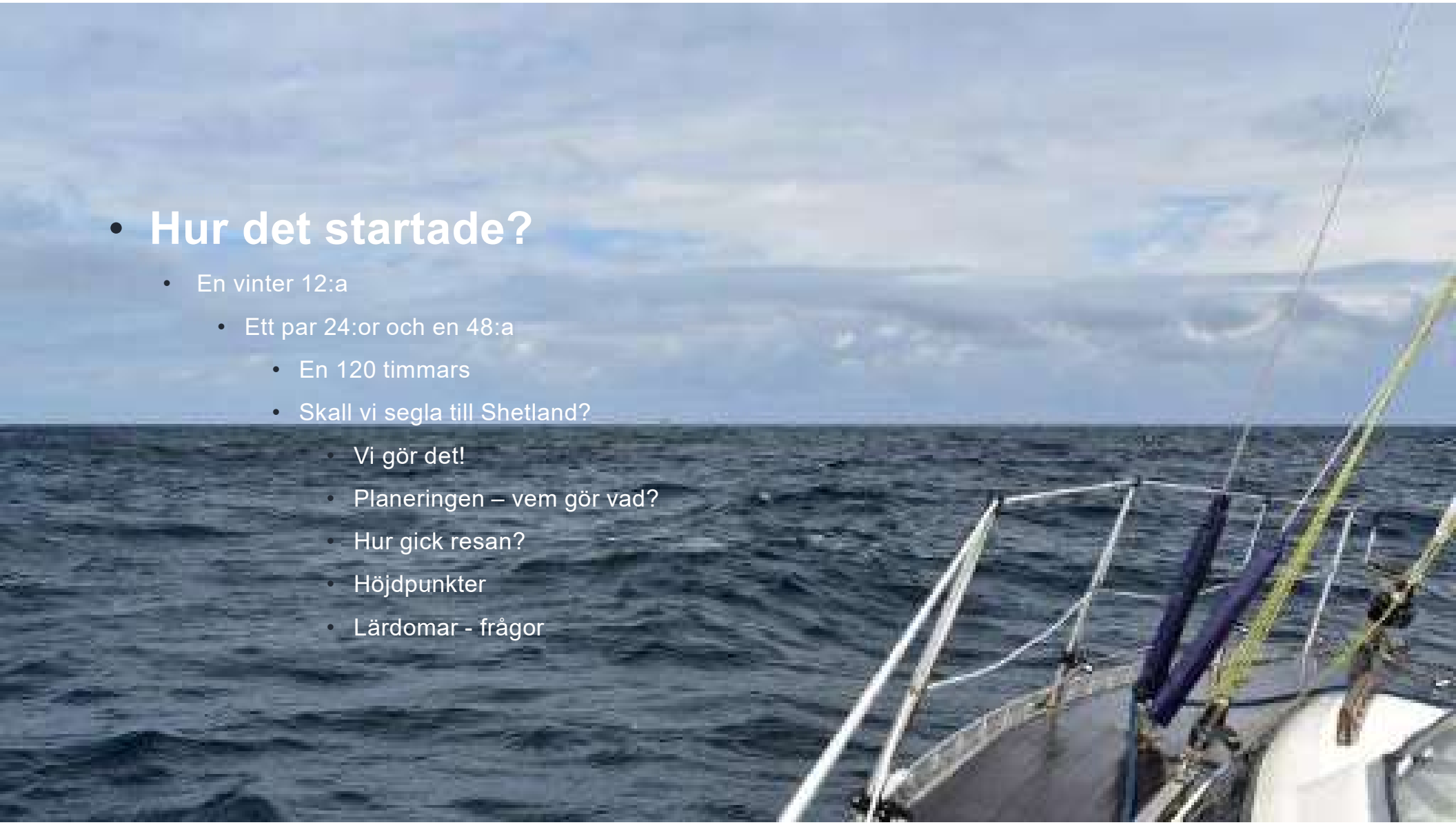


FRÅN 24TIMMARS TILL SHETLAND

En berättelse från Aquila



- **Hur det startade?**
  - En vinter 12:a
    - Ett par 24:or och en 48:a
      - En 120 timmars
      - Skall vi segla till Shetland?
        - Vi gör det!
        - Planeringen – vem gör vad?
        - Hur gick resan?
        - Höjdpunkter
        - Lärdomar - frågor

En vinter 12:a

HUR VI STARTADE VÅR SEGLINGAR INOM SXK

Jag har alltid gillat utmaningar och vi startade med en vinter 12:a med dåvarande båt som var en Najad 34 ketch från 1974.

Vi tog med oss mycket från denna seglingen som var kall och mörk men väldigt lärorik.

Hur båten funkar i mörker och vilken utrustning man behöver för att underlätta segling under sämre förhållande.

Denna segling startade intresset för längre seglingar och SXK som forum är väldigt bra om man vill lära sig då det finns mycket kunskap inom de olika kretsarna

FUN FACT! Vi fick en DNF på vår första 12:a då vi var lite för optimistiska men kul hade vi och komma tillbaka redan till våren.



Ett par 24:or och en 48:a

24-TIMMARSSEGLING VAR NÄSTA STEG

Redan våren efter var vi redo för en 24 timmars och nu hade vi fått blodad tand att segla längre och lära oss mer.

Under den första 24:an lärde vi oss vad som funkar i båten under längre tid t ex sovplatser , matlagning under segling, följa vädret under dygnet mm

Vi nådde slutmålet och klarade tidsgränsen så hade vi vårt första officiella resultat ☺

Efter denna har vi varit med i nästan varje segling från vår, höst och vinter som SXK arrangerat.

FUN FACT! "En 24:a är lite för kort för att vara lång”



Ett par 24:or och en 48:a

24-TIMMARSSEGLING – FORTSÄTTNING

Detta gav oss mycket kunskap om hur man planerar en längre segling men även erfarenheter som man normalt inte får under normalt semestersegling.

Förhållande under dessa segling har varierat från vindstilla till styv kuling och vi har aldrig tvekat i att segla men vi har alltid värderat rutter och storlek på segel för segla säkert och tryggt.

Man lär sig att lita på sin båt och bygger en trygghet baserat på erfarenheter som gör nästa steg lättare.

FUN FACT! *Har under dessa år haft en del olika båtar från långkölad Najad 34 sen Oceanis 400 med bra utrymme för att förvara kalla drycker till dagens Maxi 35 med trygg sittbrunn och lätt att segla.*

Alla funkar lika bra men man seglar de väldigt olika beroende på väder



En 120 timmars

120-TIMMARSSEGLING

Efter några år med tidigare nämnda seglingar fanns suget för att testa en längre variant och vi satsade på 120 tim.

Att få med gastar på detta var inte lätt så vi slutade med skepparen och en gast ☺

Planering satte igång och vi insåg tidigt att förbereda mat och underlätta så mycket som möjligt var nyckeln för att orka med detta.

Hur skall vi dela skiften?

FUN FACT! *Vi hade tre mål : Segla över 500 NM, sitta på railen när vi passerade Tootiki och segla längre än Tootiki, vi lyckades med alla ☺*



En 120 timmars

120-TIMMARSSEGLING – FORTSÄTTNING

En viktig faktor i längre seglingar tror jag är att man har en tydlig bild av målet och hur vi tar beslut.

Jag och Jörgen Andersson har seglat mycket ihop så vi vet hur vi funkar och vi kan våra styrkor och svagheter och vi var väldigt enig i att om vi känner att de blir för tufft av en eller anledning så är valet att avbryta ett av de val vi skall ha med på vår lista.

FUN FACT! *Lyckades segla den längsta 120t sedan man startade med moderna resultat och på bara två man.*



En 120 timmars

120-TIMMARSSEGLING – FORTSÄTTNING

Hur vi seglade då den 120 timmars

Skiftgången vi valde:

Vid hårt väder 2tim på och 2tim av med vila i sittbrunnen i sovsäck

Övrigt väder Markus vila 21:00 – 03:00 och Jörgen 03:00 – 09:00

Denna modellen funkade väldigt bra och vi åt alltid lunch och middag ihop samt kunde planera kommande dygn.

FUN FACT! *Starten gick vid Långedrag och den vann Tootiki sedan seglade de mot Oslo och vi möttes igen efter 3,5 dygn utanför Läsö. Vid Tootiks målgång mötes vi på Marstrandsfjorden igen.*



Skall vi segla till Shetland?

Med kunskap från SXK seglingar gjorde att min tankar hade gått till Shetland och korsa Nordsjön

Första funderingen var ju som jag tror många hamnar i,

båten funkar den för detta och har den vad som krävs?

Vad krävs för att korsa Nordsjön? Av manskap och båt?



Vi gör det!

Vilka vill med ?

Jörgen	*- envis seglare med känsla för fart*
Kjell	*– svärfar och rutinerad seglare*
Martin	*- passionerad matlagare med havet i blodet*
Anders	*- fd brandman som numera njuter av pensionen*
Markus	*- skeppare och älskar utmaningar*

FUN FACT! *Vi fem som seglade hade innan denna segling aldrig seglat ihop*



Planering, vem gör vad?

Resenärerna var utvalda och målet var bestämt

Vi bokade in en middag med god mat, vin och sjökort där vi alla fick berätta lite om sig själv och sin bakgrund.

Sjökorten användes flitigt för att skissa fram en prel. rutt inför resan och snittfarter diskuterades

FUN FACT! *Alla kände någon men ingen kända alla innan denna resan*



Planering, vem gör vad?

Båten en Maxi 35 från 1991 var vårt färdmedel

Båten: Skepparen Markus gjorde en plan för vad som behövde ordnas inför avresan och Kjell hjälpte till med arbetet att genomföra detta

Shetland: Martin tog på sig ansvaret att planera de dagarna vi hade på ön för att se och uppleva så mycket som möjligt

Orkney: Anders tog ansvaret för dessa öarna och här hade vi ingen klar tidplan utan beroende på hur mycket tid vi hade kvar när vi kom dit styrde vad vi hittade på.

FUN FACT! *Tiden för resan var planerad till 4 veckor och vi utnyttjade alla dagar exakt ☺*



Planering, vem gör vad?

Vad gjordes med båten innan avfärd:

- *Plotter inkl extra instrument samt givare*
- *AIS samt VHF monterades inkl antenner*
- *Autopilot monterades direkt på roderstocken*
- *EPIRB monterades*
- *Nödutrustning – genomgång och kontroll*
- *Förvaringsfack syddes till alla kojer*
- *Extra förvaringsbackar för mat och dryck*
- *Reservdelar och verktyg genomgång och kontroll*
- *Bottenmålning och byte av anoder samt polering*

En del av den utrustning var planerad att bytas oavsett resan eller inte men ni gavs det ett bra tillfälle att ta tag i det.

FUN FACT! *5 vuxna karlar på 35 fot är inte gott om plats – men funkar…*



Planering, vem gör vad?

Hur tänkte vi med rutten och planeringen inför seglingen:

- *Bollade idéer med andra seglare i SXK som gjort resan*
- *I vår planering räknade vi med ett antal stilla liggande dagar pga. väder*
- *Martin planerade matinköpet inför avresan*
- *En prel. rutt skissades fram och fokus var Shetland, det är målet resten är bonus*

FUN FACT! *Vi hade enbart 2 dagar då vi valde att stanna i hamn pga. väder på 4 veckor*



Hur gick resan?

Avfärd från Öckerö(22/6) mot Smögen i halv kass regnigt och blåsigt väder

Avvaktar ett åskoväder innan vi seglade vidare vid 03:00 mot Norge och Lyngör

Anländer ett solig Lyngör där vi avnjuter en kall öl och en liten en efter resan första etapp

- .



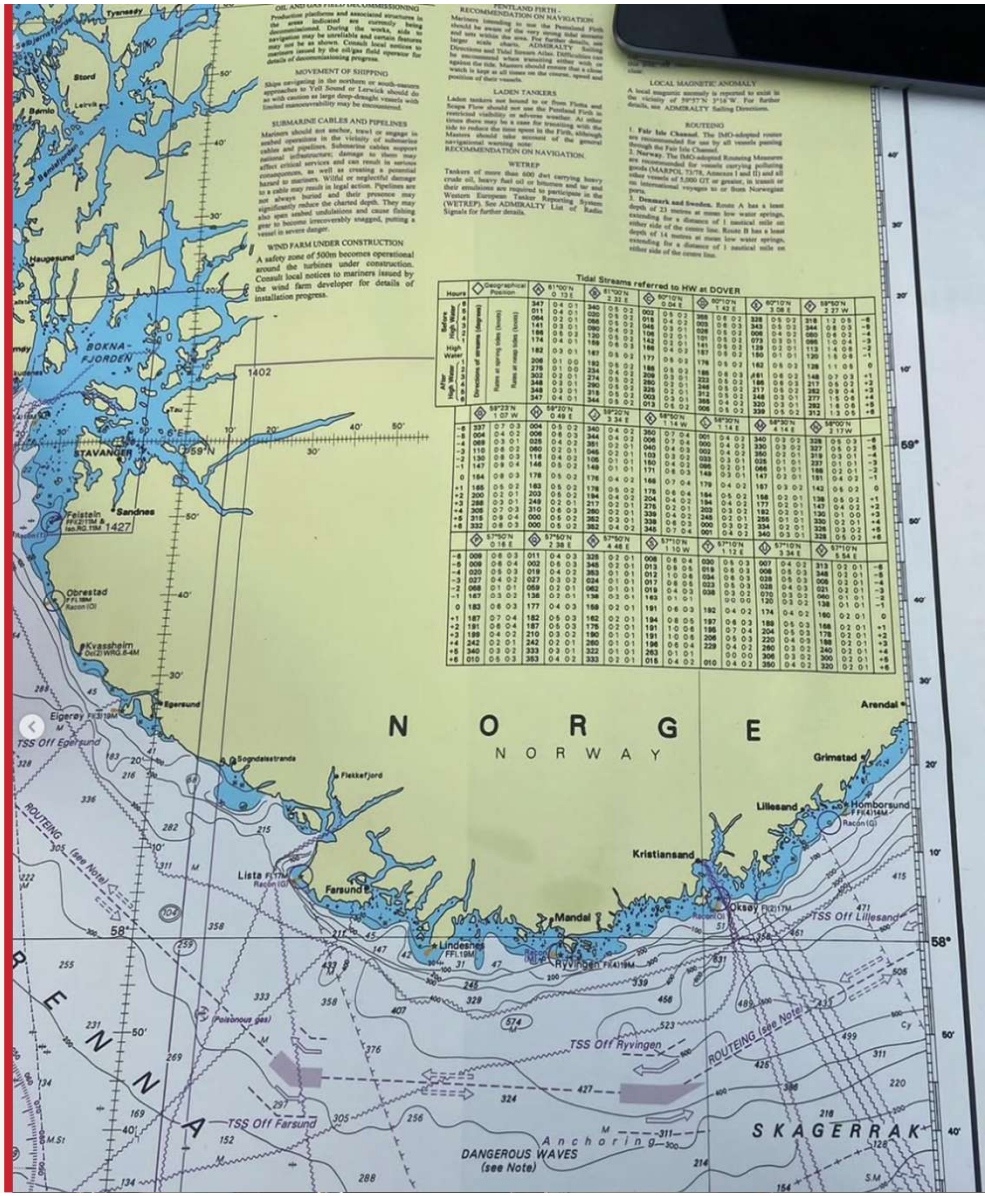
Hur gick resan?

När man seglar med en deadline så blir den del järngenua…

Vi gick från Lyngör till Grimstad via Arendal med vinden i näsan.

Efter det vara det fortsatt taskiga vindriktningar så mera motor mot Mandal via Blindleia

Ännu mera motor ☺ Mandal till Farsund



Hur gick resan?

Äntligen vind….och vi fick en fin segling från Farsund till Egersund med lite fiske på vägen

I Egersund avnjuter vi en god middag på den lokala fiskekrogen i hamnen innan det blev en tidig kväll i säng.

Dagen efter var planen att segla till Kvistöy och därifrån skulle vi segla över till Shetland



Hur gick resan?

Tidig start från Egersund i regn vilket var ovanligt på denna resan mot Kvistöy i svaga vindar med en del gammal sjö.



Hur gick resan?

Ett väder med mycket vind kom i vägen för avfärden mot Shetland och det blev tvätt och underhåll men även regnet försökt stoppa oss men en kreativ besättning fick torkat tvätten ändå ☺



Hur gick resan?



Hur gick resan?

Planen blev lite justerade pga. mycket vind så istället för bara avvakta på Kvistöy valde vi en fin segling med gennaker till Skudesnes hamn för att ta en lunch och handla lite proviant.

Dagen fortsatt med något tuffare segling till Utsira som nu var vår ny hamn att utgå från.

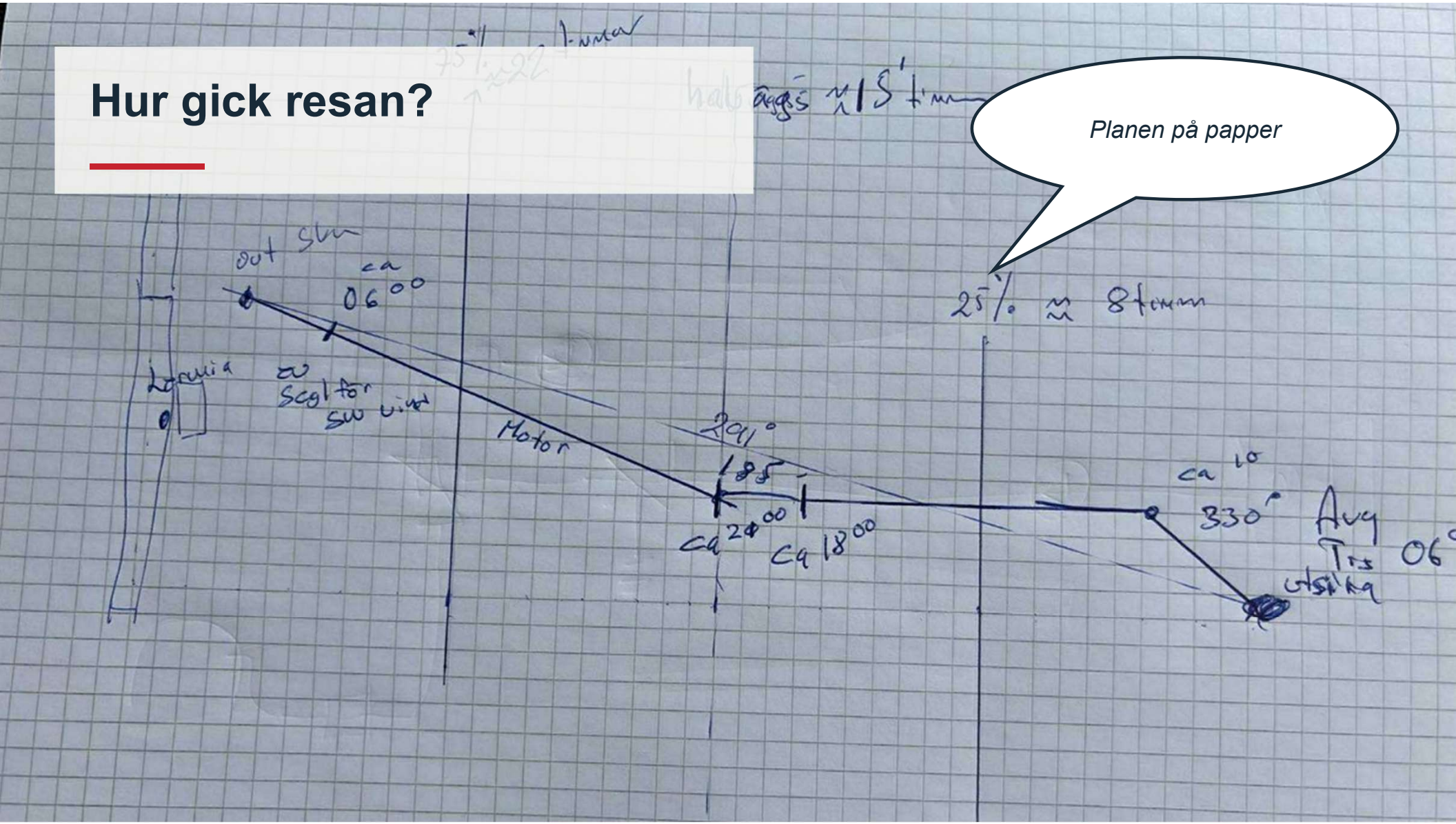
Utsira var ett fantastiskt ställe med underbara människor.

Nu börjad nog alla få lite nerver och vi gjorde en plan tillsammans med råd från Bill Söderberg (SXK) för vår resa mot Shetland

FUN FACT! *Butiken på ön sålde allt man kan tänkas behöva och hade öppet när man behövde något då de bodde i samma hus.*



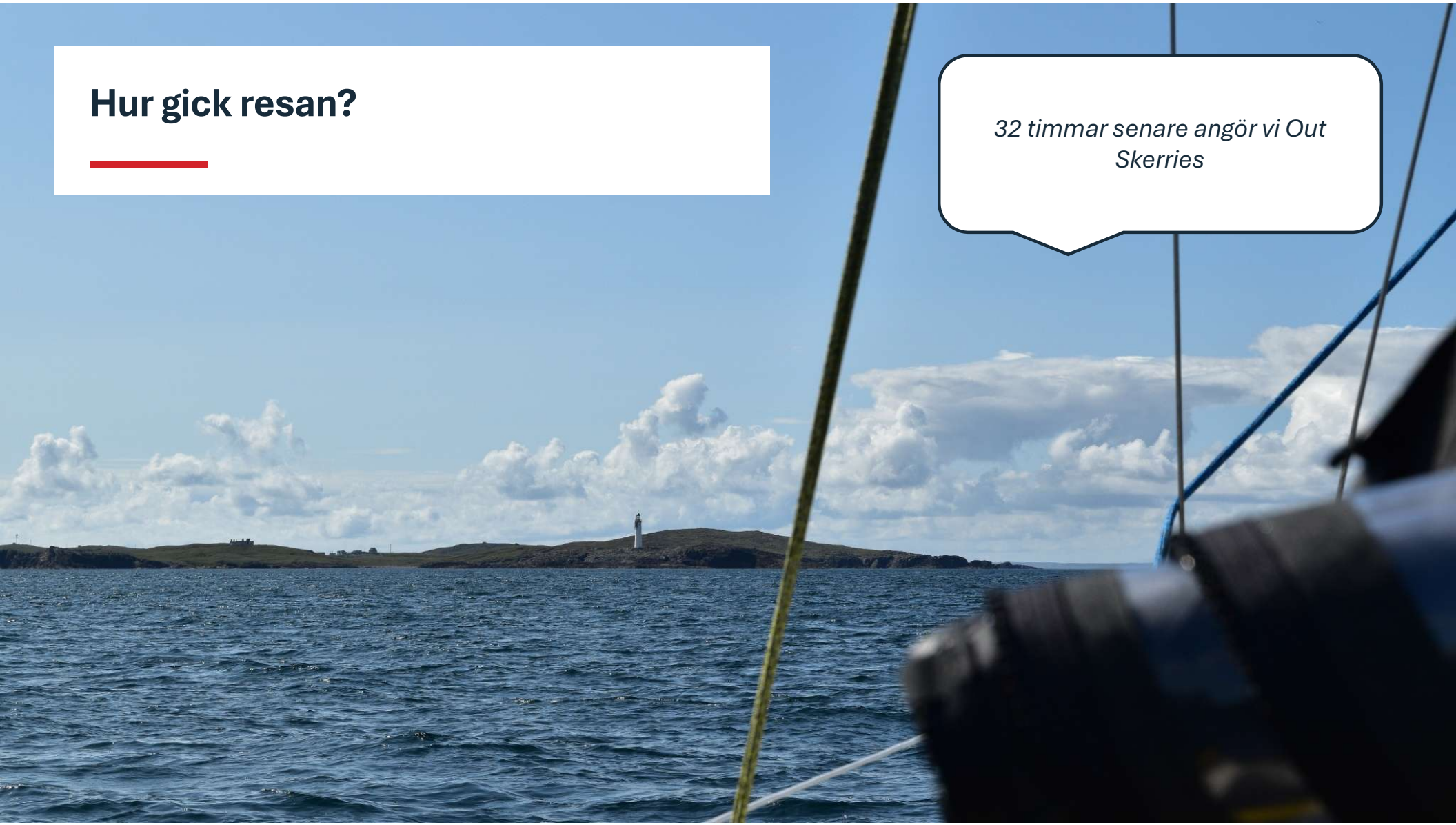
Hur gick resan?



Hur gick resan?



Hur gick resan?



Hur gick resan?

Översegling i grova drag blev så här:

- Start i 15 m/s nordlig vindar i 12 timmar
- Motor i 14 timmar i stiltje
- Fin halv vind sista 6 timmarna mot Out Skerries

Och slutsatsen är nog att det är svårt med en deadline att få den perfekta överfarten då man bara kan segla så vi är nöjda med vår planering



Hur gick resan?

Efter ett dygn på Out Skerries så fortsatte turen till Lerwick där vi checkade in och resans huvudmål var nått och här hade vi planerat ett par dagar med turistande



FUN FACT! *Allt gick inte som planerat mer om detta senare, vatten kom till att bli ett stort problem för oss.*

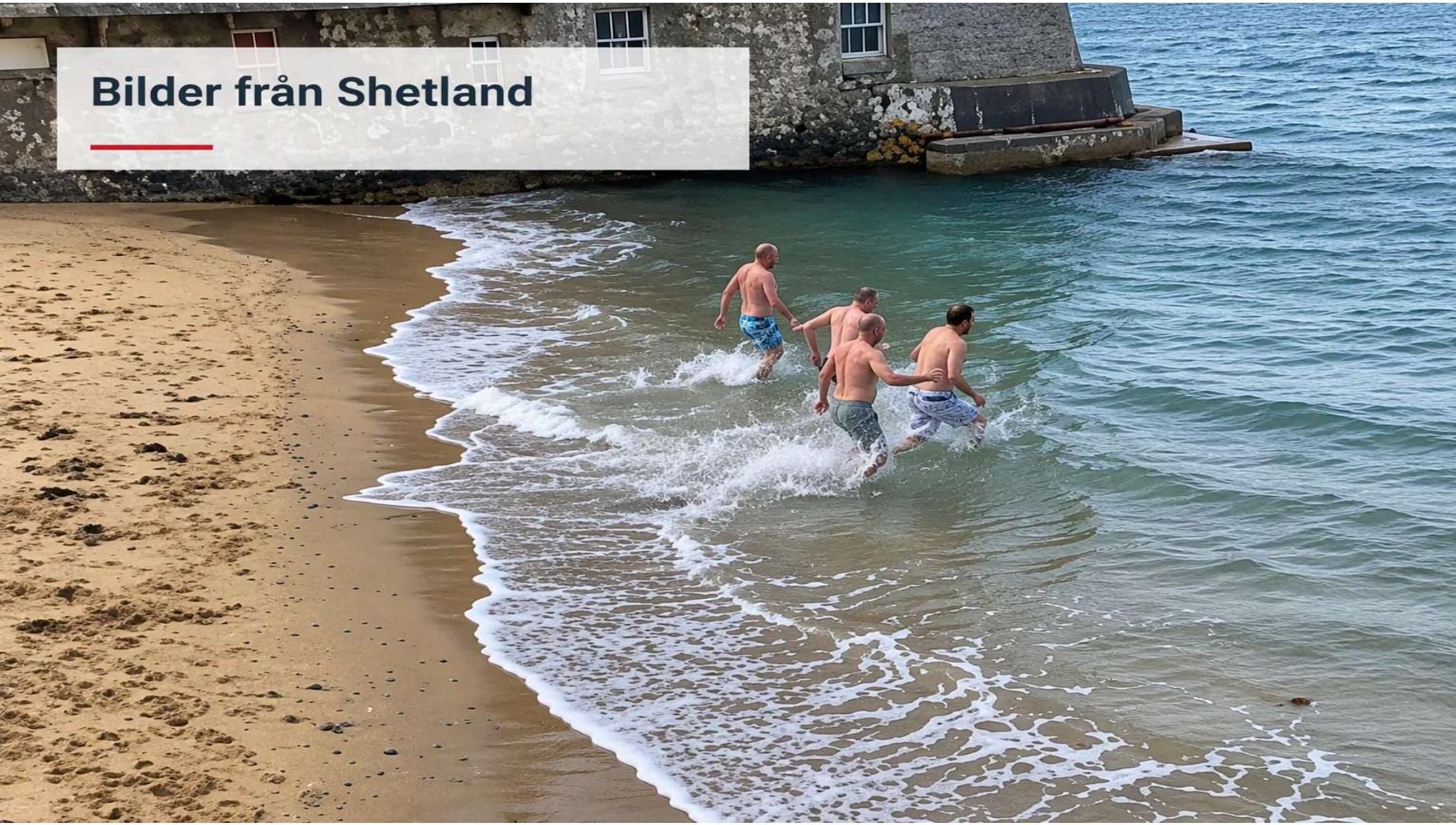
Bilder från Shetland



Bilder från Shetland



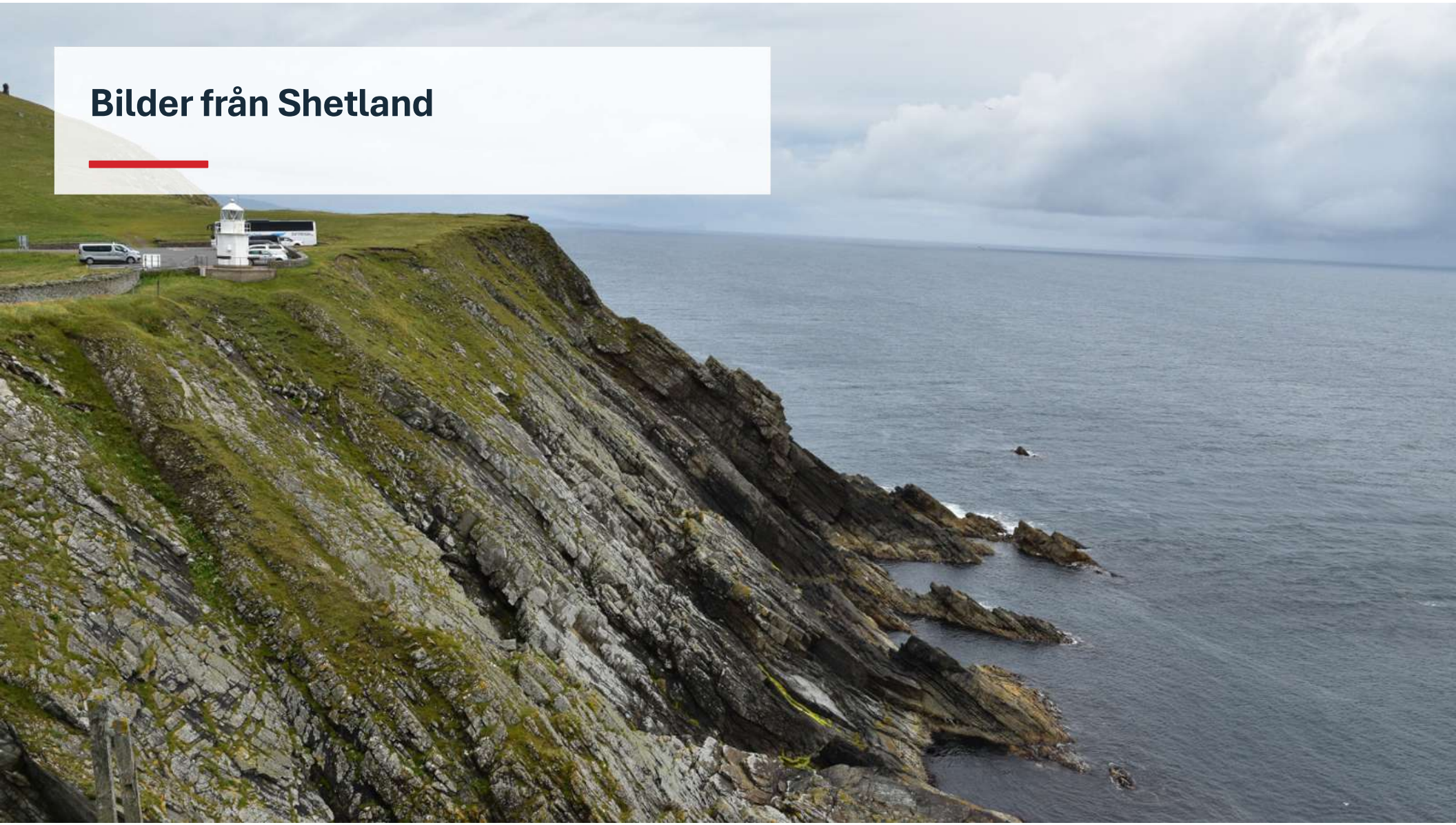
Bilder från Shetland



Bilder från Shetland



Bilder från Shetland



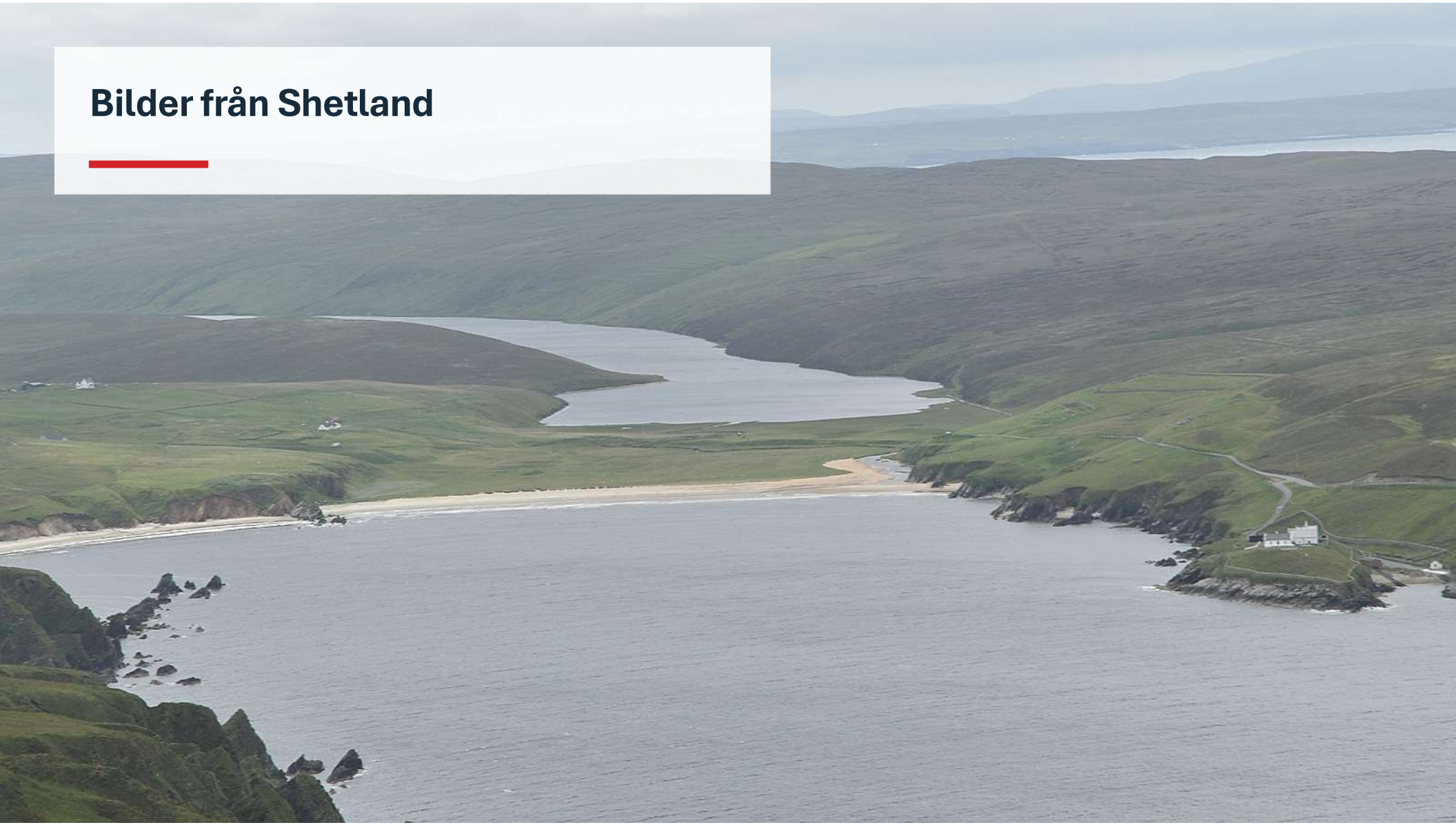
Bilder från Shetland



Bilder från Shetland



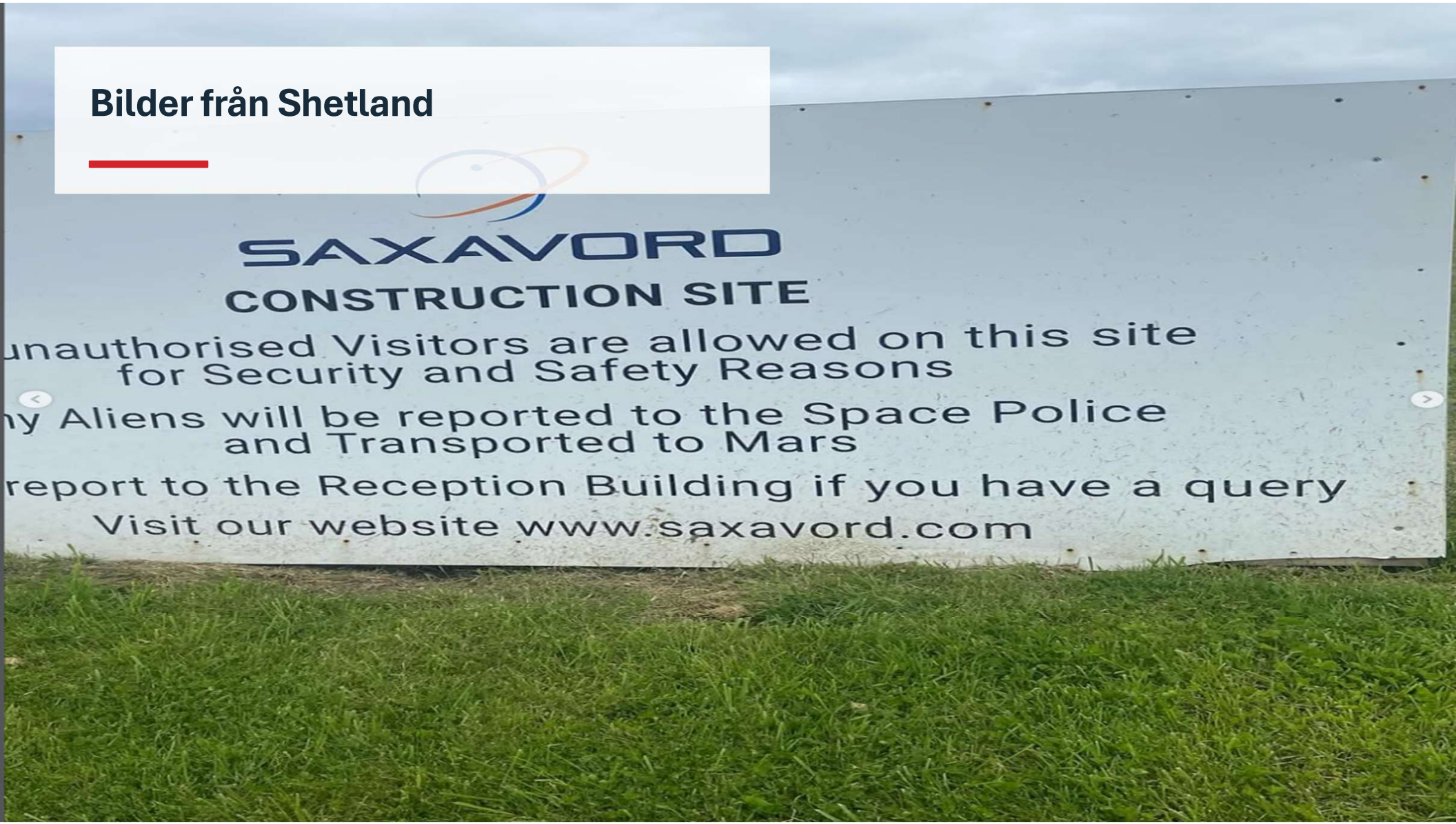
Bilder från Shetland



Bilder från Shetland



Bilder från Shetland



Bilder från Shetland



Skottlands nordligaste pub

Hur gick resan?

Vad gick då fel under resan eller var allt perfekt ☺

En summering:

- Läckande rodertätning
- Trasig vattenpump
- Trasigt vattenfilter – sötvattendelen
- Elbrand i 230volt uttag
- Autopilot ur funktion



Hur gick resan?

Läckande rodertätning

Tätningen sitter under akterruffen tillsammans med kvadranten och under vattenlinjen.

När vi anlände till Out Skerries hade vi mycket vatten i båtens stuvfack i salongen samt dynorna i aktern var blöta

Konstruktionen i Maxi 35 är på många sätt bra men avsaknaden av ett kölsvin och en länspump på lägst punkten i båten är ett problem vid läckage

FUN FACT!

Det var 20 NM från Out Skerries till Lerwick och under denna sträcka tog vi in ungefär 150 – 200 liter vatten.



Hur gick resan?

Trasig vattenpump

Saltvatten och el är en dålig kombo så pga läckaget hade även vår vattenpump delvis varit i vatten så kontaktstycket hade ärgat sönder.

Även pumpen gav upp på Out Skerries och en ny inhandlades i Lerwick



Hur gick resan?

Trasigt vattenfilter

Att båten hade ett vattenfilter fick vi veta efter vi bytt pumpen och den aldrig slutade pumpa.

Trasigt vattenfilter under en soffa i salongen så nu hade vi 100 liter vatten i båten igen….dock färsk vatten



Hur gick resan?

Elbrand i 230 volts uttag

En eftermiddag började det lukta bränd elektronik och plast…..

Under dagkojen sitter startbatteriet och laddare för förbrukningsbanken och man hade även monterat ett vanligt öppet uttag där laddaren var ansluten… Detta hade också varit i vatten…

Byttes mot en kopplingsdosa som monterades högre upp på skottet ifall vatteninträngning skulle ske igen.



Hur gick resan?

Autopilot ur funktion

Den helt nya piloten hade ett par gånger under resan över Nordsjön kopplat ur eller även gjort en 180 graders sväng.

Felsökning gjorde med hjälp av Ramantenn i Göteborg men slutsatsen var att koppling gett upp vilket lät konstigt då den var helt ny.

Handstyrning från Shetland och hem….inte kul

FUN FACT! *Felet var vatten igen…..som hade trängt in i kabeln till kopplingen och skapat för högt motstånd*



Höjdpunkter



Höjdpunkter

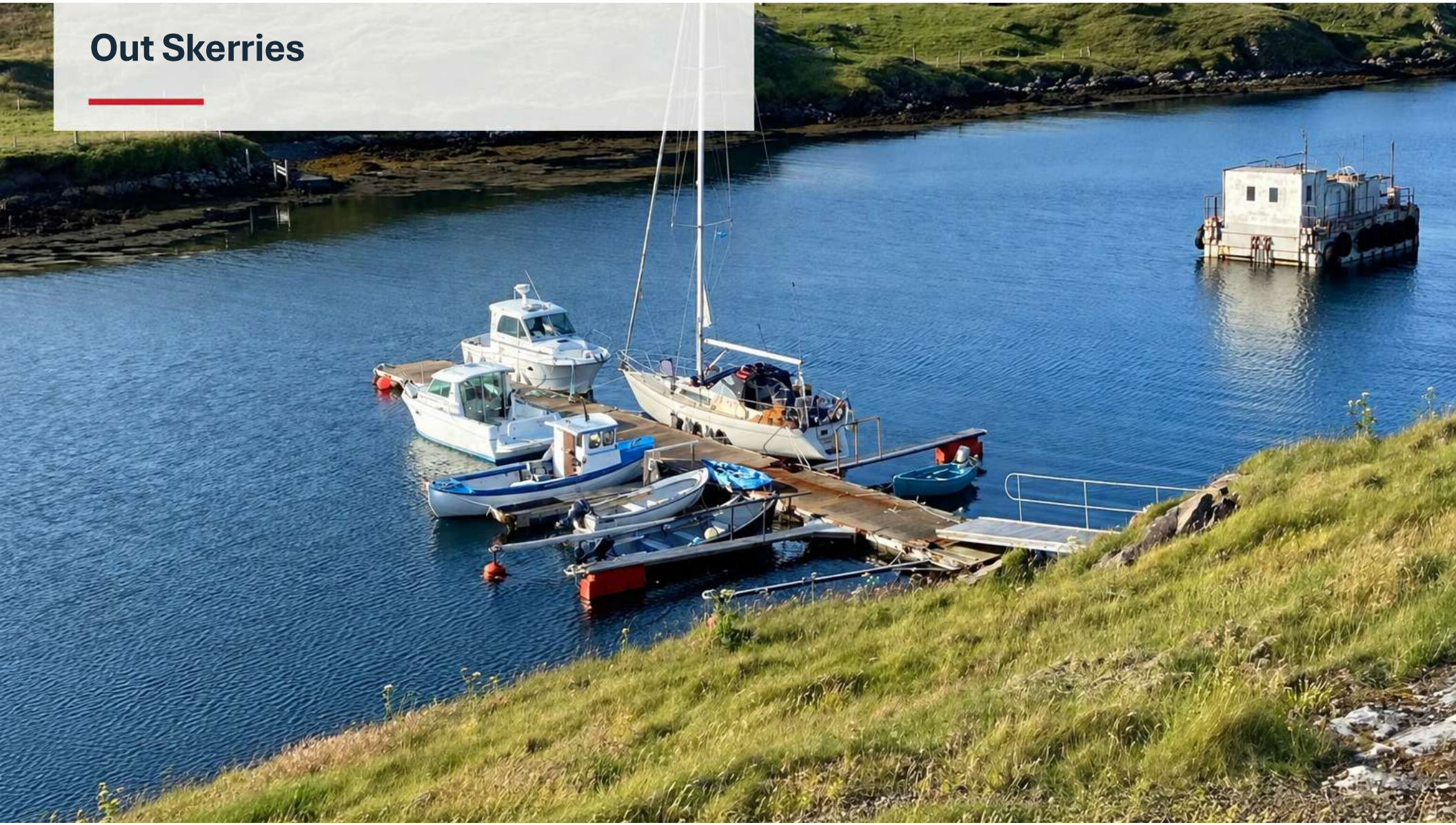
- Out Skerries – vilken ö
- Vår guide på Shetland – gav oss en 100% upplevelse av öarna
- Fair Isle – får man inte missa
- Vädret – 2 dagar med regn på 4 veckor
- Sällskapet - att resa med en ihopsatt grupp



Out Skerries



Out Skerries



Mr 100% Guide



Fair Isle



Fair Isle



Fair Isle



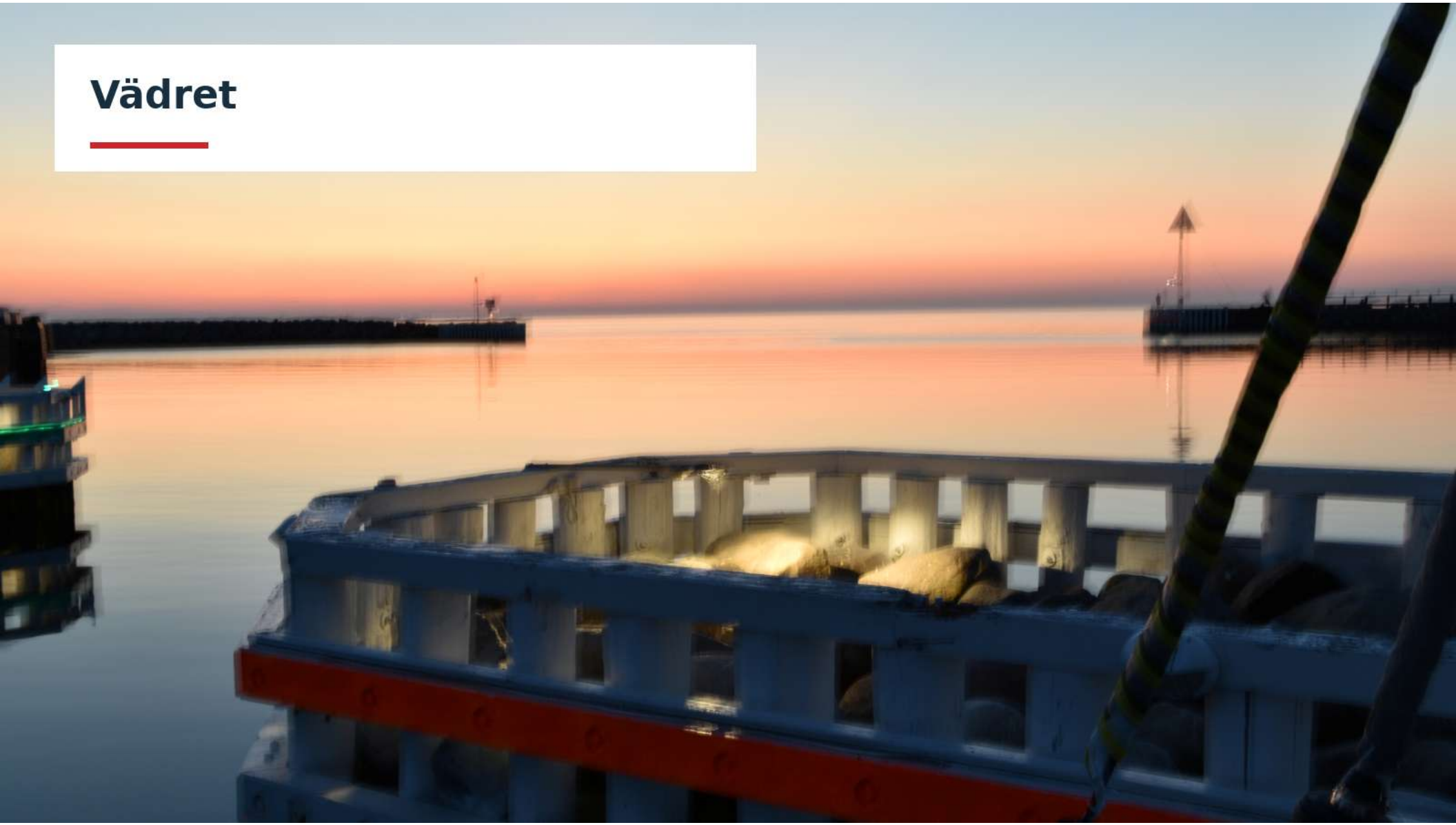
Fair Isle



Vädret



Vädret



Bästa crewet



Tack för att ni lyssnade

