

Västpricken

NUMMER 4 · 2025



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Bortom horisonten

Nynäshamn – porten mot söder

Höstens utbildningar

Min segling med Atlantica
– från Göteborg till Stavanger



Smart segelhantering

Säkerhet, precision och känsla är alltid välkommet ombord, och det är precis vad våra eldrivna funktioner erbjuder. Tryck på en knapp för att rulla ditt storsegel, försegel eller undanvindsegel, eller hissa ditt vanliga storsegel helt utan ansträngning. Alla funktioner i vårt SEL-Bus system känner vilka laster de arbetar med och anpassar sig efter dem, precis som en klok seglare alltid gör.

CX electric

Enkel hantering av ditt roligaste segel. CXe25 och CXe45 är eldrivna rullsystem för Code 0 och gennaker som är anpassade för 38' - 55' båtar. Att rulla in seglet tar ca 10 sekunder vilket ökar din säkerhet, din manöverförmåga och ger seglet ökad livslängd.

Furlex Electric

Skafter ett komplett elektriskt rullflocksystem eller uppgradera den Furlex du redan har.

SMF – Synchronized Main Furling

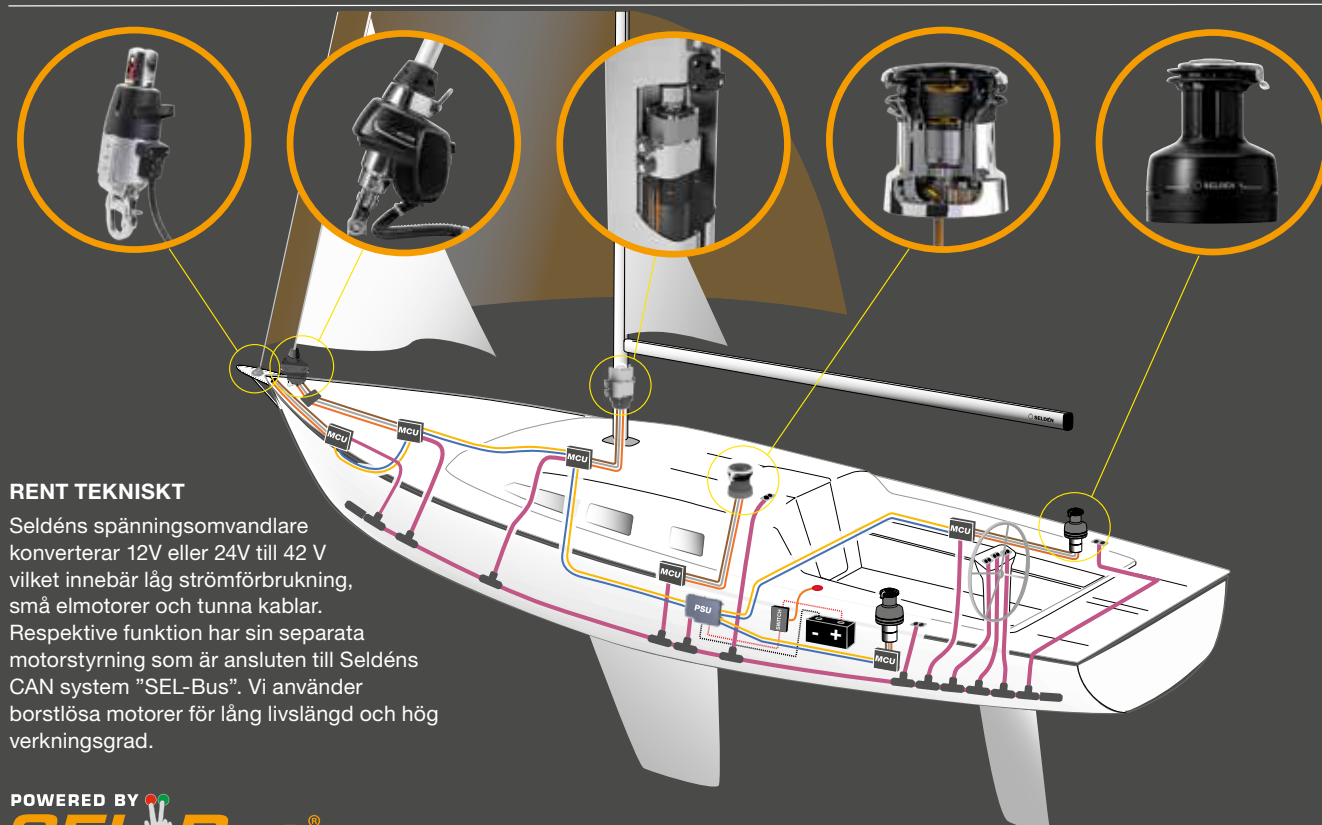
Ett komplement till din befintliga rullmast som gör att seglet rullas ut och in med en knapptryckning.

E40i

En elvinsch med 3 hastigheter och "self-tailing". Motorn är placerad i trumman så vinschen är enkel att montera utan stora ursågningar. Idealisk som fallvinsch på rufftaket.

E-serien

Elektriska vinschar med "self-tailing" och 3 hastigheter.



RENT TEKNISKT

Seldéns späningsomvandlare konverterar 12V eller 24V till 42 V vilket innebär låg strömförbrukning, små elmotorer och tunna kablar. Respektive funktion har sin separata motorstyrning som är ansluten till Seldéns CAN system "SEL-Bus". Vi använder borstlösa motorer för lång livslängd och hög verkningsgrad.

POWERED BY
SEL Bus®

www.seldenmast.com

 **SELDÉN**

Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Carina Jarlsby, Olof Hansson, Marie Thordenberg och Lillemor Billig. Ansvarig utgivare Ulf Palm.

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24,
426 76 Västra Frölunda
Telefon 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-tor 10.00-15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Telefon 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Anne Kolni
Telefon 070-579 50 12
anne.kolni@telia.com

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
Telefon 070-588 84 37
info@ingelaohlsson.se
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Billes Tryckeri AB som partner för att producera Västpricken, för deras förmåga att kombinera hög kvalitet med hållbarhet. Billes Tryckeri är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, FSC och Svanen.

Omslagsfoto

Fotograf: Olof Hansson

Västpricken utkommer

1/26 material senast 12 november,
utgives 12 januari 2026
2/26 material senast 23 februari,
utgives 13 april 2026
3/26 material senast 18 maj,
utgives 10 augusti 2026
4/26 material senast 26 augusti,
utgives 12 oktober 2026

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Vaktbyte

Den som troget läst denna spalt har säkert klurat ut att undertecknad har en viss förkärlek för en specifik verksamhet i föreningen: 24-timmars. 24-timmarskommittén har varit min fasta hemvist i kretsen nästan ända från att jag blev funktionär. Seglar man 24-timmars, eller annan långfärdssegling, vet man hur viktigt det är att de som framför båten är pigga och fräscha. Således är det avgörande att man då och då byter manskapet – man byter helt enkelt vakt.

Nu har det blivit dags att byta i kretsen och lämna över skuta och roder till nästa vakt och på det snart kommande årsmötet gör vi ett vaktombyte på ordförandeposten och nästa vakt får ta över.

Jag har suttit på min vakt nu i sex år och när jag tittar tillbaka blev det sex ganska omtumlande år. Det började, nästan direkt, med en världsomfattande pandemi som stängde ner eller kraftigt begränsade i princip all offentlig verksamhet, vår egen inkluderad. Vi såg hur våra träffar och utbildningar fick anpassas till bara ett fåtal deltagare och vi fick i stället börja göra en hel del på webben. Uppsidan blev att vi faktiskt såg ett tillflöde av nya båtägare, och därmed, medlemmar när hemester fick bli ett alternativ för många. Tyvärr fick vi ju aldrig träffa många av de medlemmarna...

Åren efter pandemin har fortsatt präglats av färre deltagare på träffar och arrangemang och vikande medlemsantal. Det har varit en uppförbacke att få tillbaka deltagare. Det verkar också som att många av de nya båtmedlemmarna lämnade båtlivet när det gick att åka till Thailand igen?

Nästa chock blev den ryska invasionen av Ukraina. När det hände visste man inte riktigt vilken utveckling det skulle ta, om och hur vi som båtåkare skulle påverkas – i allt en obetydlig påverkan jämfört med alla som verkligen drabbats. Nu vet vi att konflikten bara fortgår och att vi på västkusten är närmast oförsäkrat förskonade men det räcker med att ta sig ner mot Blekinge för att uppleva medvetna störningar av GNSS-system och reella

problem för båtlivet – fortfarande obetydligt jämfört med det befolkningen i Ukraina får utstå men ändå en påverkan. Fortfarande vet vi inte vart det hela tar vägen.

Allt har inte varit bara negativt. Under dessa sex år har riksföreningen hunnit fylla 100 år med stort firande i Stockholm. Vår egen krets fyllde 75 år som vi också firade med kalas. Då fick man känna sig glad och stolt över att få vara SXX:are och att ha fått varit en liten del av klubbens långa och unika historia. Jag har också fått möjlighet att träffa alla våra fina funktionärer och massor av medlemmar. Alltid (nästan) glada och trevliga möten.

Vi ser idag ett försiktigt nyspirande intresse för båtliv. Nya medlemmar kommer in, i och för sig inte i de volymer som vi vant oss vid från tidigare guldår men det finns fortsatt ett intresse. Vi tappar fler på ålder än nya som kommer in men jag väljer att fokusera på att det ändå kommer in nya.

Vi befinner oss i en brytningstid med allt vad det innebär. Vi behöver förändra oss och hålla oss aktuella för att inte försvinna. För det behövs du – du som läser detta och ännu inte blivit funktionär. Vi behöver dig i föreningen för att bygga den nya verksamheten som ska ta oss in i framtiden; det är dags för vaktbyte på fler platser. Kom med på seglatsen, det är kul och man måste inte hålla på för alltid, för ska det bli en bra 24-timmars måste man då och då köra ett vaktbyte och nu, nu är det din tur!

Därför: kom på vårt årsmöte 26/11 och var med och påverka vår förening. Anmäl ditt intresse för att få vara med och ta oss in i 75 nya år!

Jag kan bara tacka för att jag fått förtroendet och förmånen att få vara en del av allt detta under dessa år. Jag önskar min efterträdare allt gott och lycka till.

Med det återstår
det bara en sak:
att önska...

God vakt!

Ulf Palm



Innehåll

- 4 Förbrända kaloriers återkomst
- 6 Eskader i blåsväder
- 9 Höstens utbildningar
- 12 Barn- och ungdomseskader,
en solskenshistoria!

- 16 Drönarexpeditioner sommaren 2025
- 20 Kvinna ombord
- 22 Båtlivskommittén
- 23 Tekniska
- 24 Årsmöte 2025
- 25 Bohussektionen



Förbrända kaloriers återkomst

Återigen har vi prickat en fantastisk helg för en 24 timmarssegling. Någon däruppe måste uppenbart gilla oss. Väderprognosen förebådade fullmåne vilket ger en synnerlig trevlig nattseglingsupplevelse. Vindmässigt var prognosen uppdelad i två delar. Söder Göteborg väst 8–12, norr Göteborg svaga vindar med oberäknliga vindhåll. Valet av seglingsområde avgjordes av syftet med seglingen – en yttre eller inre resa.

Flertalet valde den yttre resan som består av väderrapportsstudie, planering och flexibilitet i vägval under seglingen. Mer om detta lite senare.

Att välja det södra seglingsalternativet ner mot Anholt innebar också att båten hela tiden har en 25–30 graders lutning och aldrig är still i den måttliga sjögång som efterhand byggdes upp. I vår båt sitter vi inte på railen utan vi intar bekväma positioner för att kunna föra en trevlig konversation. Här avhandlas diverse världsproblem både i stort och smått. Den mest engagerade konversationen i år rörde de nya skruvkorkarna till mjölkpaket och flaskor som sitter fast efter öppnandet. Argumenten var många både av det sämre och bättre

slaget. Men mellan argumenten skall man resa sig för att trimma, laga mat, hämta frukt (choklad med nötter), gå på toa etc. Allt detta ackompanjerat med en båt som aldrig är still. Segling är en aktivitet som förbränner kalorier! Detta märktes inte minst på den träningsvärk som uppkom både i armar och magmuskler. Det var ett gott fyspass uppenbarligen.

Yttre resan

Angående seglingen så var det över lag långa distanser som uppnåddes. Embla nådde Kullen tur och retur men fick sig se snuvad på längsta distans av Bavaria 41an Bella med ”hela” 0,3 sjömil. Denna seger tillkom sannolikt redan i planeringsskedet. Initierad källa gör gällande att ”Bella” ägnade torsdagen före seglingen åt att mata in väderprognos, PoD-tabell, grib-filer och polardiagram i Open CPN som fick lägga den optimala rutten. Vårt regelverk för seglingarna har inte några restriktioner för detta med aktiviteter som gränsar till AI. Resultatet av denna ”AI genererade” rutt bar neråt Grenå där Mölleparken rundades. Utslaget mellan båtar som valde ett ostligt alternativ i Kattegatt kontra ett västligt, var att den sydgående strömmen i öster gav plusfart söderut och minusfart norrut. I det västliga spåret kunde returen

i NO riktning söder om Läsö i stället vara positiv i den stora strömsnurra som ofta uppkommer mellan Anholt och Läsö. De flesta båtar nådde korrigerade distanser mellan 110–135 sjömil under 24 timmar och 50 – 65 sjömil under 12 timmar.

Inre resan

En annan approach var att segla norröver. En inre resa att döma av de miljöbeskrivningar som Delphine (skepparen uppenbarligen) gav på den gemensamma middagen efter målgången. Beskrivningen innehöll allt från spegelblankt hav, strömsättning som helt bestämde rutten men också gott om tid till kontemplation. Rutten genom Skåpesund var ett självklart val för att inte riskera att bryta förtrollningen. Intressant skulle vara att få reda på vilka världsproblem som inte hanns med att avhandla på denna tur.

Kaloriernas återkomst

Rubriksättningen kan tyckas lite udda för en 24-timmarssegling. Men för många kanske bekant så samlas de flesta av oss i ett gemensamt efterarrangemang med ”käk” där vi ljuger ihop lite historier. Vi var 37 personer till middagen på Villa Marstrand. Det är här som kalorierna kommer in. Det bjöds på helstekt fläskkarré, med



Frukost innan hemfärd



rostad potatis, skysås och bea. Som dessert byggdes det på med rabarberkaka i bleck med vaniljsås och glass. En kopp kaffe fick toppa. En standardmåltid kan tyckas men icke! Mörare kött går nog inte att finna. Välsmakande och rikligt. Efter det var magen mer än mätt men ögat kunde mer. Rabarberkaka och glass. Man brukar säga att anden är villig men köttet är svagt. I detta fall får man väl ändra "men" till "och". Det sammanföll. Ögats lust och kroppens svaghet. En kulinarisk upplevelse var det. Sen får man ta nya tag i gymmet nästa vecka.

Gemensamma målgången

Ett litet PS är på sin plats. Att samla varierande 10 – 30 båtar och veta att vi får plats har genom åren rönt varierande friktionsfrihet. Ibland av utrymmesskäl, andra båtar som inte respekterat reservationsskyltar eller att det varit svårt att få en tydlig kommunikation med hamnen. Marstrands

hamn är ett lysande undantag från detta. Tydligt och enkelt att få kontakt som dessutom kröns med trevligt bemötande. Det har fungerat perfekt under de år vi haft Marstrand som gemensam målgång. Tack – vi kommer igen!

Kommande arrangemang

Vi planerar för ett höstmöte den 6 november. Det blir sannolikt ett föredrag om långsegling där erfarenheter från 24 timmars vävs in. Föredragshållaren vet ännu inte om att denne skall ha detta men reservplan finns.

Därefter vidtager en ny 24-timmarssäsongsom inleds med 12-timmars vinter lördagen i första-adventshelgen. Boka detta i almanackan redan nu!

Glada segelhälsningar /
för kommittén Lars Tobin

PROPELLER SERVICE – SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer Propellerförsäljning Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhus och drev. Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.

Välkommen till Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån – fre 7–16, Lunch 12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00 Epost: info@propellerservice.se

www.propellerservice.se





Lova på ett stilla hav på väg till Hou

Eskader i blåsväder

KULTUR SOM VI VILL HA DET – ROSKILDE

FOTO: RICKARD HIDEFJÄLL

Vädrets makter är stora, vi fick börja med att flytta fram eskaderstarten ett dygn då det blåste 18–20 m/s. I de vindarna går det inte att ta sig över till Läsö.

Vi var tre båtar som samlades på Öckerö, en fick vända i de kraftiga vindarna och några hade redan tagit sig till Läsö ett par dagar tidigare och inväntade resten av gänget där. Vi var sammanlagt sju båtar. Vi skulle varit åtta båtar, ytterligare en eskaderledarbåt men det blir inte alltid som man planerar.

När vi kom till Läsö så sken solen och sommarkläderna kunde plockas fram. Vi hade en improviserad träff vid borden strax ovanför hamnen och hälsade på varandra. Alla kände någon men ingen kände alla. Det är alltid roligt att göra nya bekanskskaper. På kvällen satt vi ute och grillade gemensamt och började lära känna varandra. Dagen efter kom Cilla Jahn till oss och berättade om konstnärslivet på Läsö. Vi började vid den lilla hunden, som blickar ut över alla som kommer in i hamnen i Österby. Skibshunden i brons är formgiven av den svenska konstnären Mats Åberg. Sedan åkte vi med

bussen till Byrum alltmedan Cilla stod och berättade allt möjligt om Läsö. Bussarna är gratis på Läsö vilket passade oss bra. I Byrum besökte vi Luddes hus, ett gult hus mitt emot Brugsen. Där har olika konstnärer på ön ställt ut sina verk i över 25 år och det är gratis entré. När vi var där satt veckans konstnär

utanför och målade i akvarell. Vi besökte även museumshuset när vi var i Byrum. Cilla berättade om den gången hon transporterade en av Mamma Anderssons tavlor till museumshuset. Hon visste inte att tavlan var värd över en miljon kronor då hon lovade att ta med den till Läsö och förvarade den under barnbarnens säng på vägen till museet.

På kvällen hade vi en annorlunda vinprovning där vi fick gissa vilka olika viner det bjöds på. Vi fick även välja det vinet vi gillade bäst. Det visade sig att ungefär lika många hade det billigaste vinet som sin favorit som det dyraste.

Vi åkte vidare till Hou, en fantastisk resa för oss motorbåtar över ett näst intill spegelblankt hav. Det var lite oroligt innan alla kommit i hamn då en del båtar var på gränsen i djupgående för att komma in genom hamninloppet. Hamnkapten i Hou är både trevlig och finns till hands varje dag. Han hade reserverat fina platser till oss så att vi kunde ligga samlade på bästa ställe. På kvällen samlades vi i Havnehuset och gjorde smörrebröd tillsammans. Vi delade in alla deltagare i grupper med 3–4 personer. Varje grupp fick göra en variant av smörrebröd. Dessa blev riktigt vackra att titta på och smakade ännu bättre. En trevlig och minnesvärd kväll. Här blev vi inblåsta så vi fick stanna en extra natt innan vi seglade vidare. Då guidade vi oss själva runt i byn med hjälp av ett danskt infobladd.



Luddes hus



Smørrebröd

I Bönnerup tittade hamnvårdarna extra noga på väderprognosen för att vi inte skulle få en landare i regn. Detta resulterade i att vi skulle träffas direkt när alla var i hamn och lagt till säkert. Vad hände, jo himlen öppnade sig precis då vi skulle träffas så vi stod på rad och tryckte vid ett av husen mitt i hamnen! Här ställde blåsten till det för oss igen! Det blev ytterligare en extra natt i Bönnerup men vad gjorde det när det finns fina cykel och promenadvägar. Dessutom en fantastisk fiskaffär och bra sällskap.

På skepparmötet bestämde vi oss för att hoppa över en av de planerade hamnarna och gå direkt till Själlands Odde. Här hade segelbåtarna en fördel då det blåste en del för oss i motorbåt. På Odden hade vi en samling i en fantastisk fin solnedgång.

Nästa stopp blev Hundested. En fin sommarstad med många restauranger och små bodar med mer eller mindre fina souvenirer och kläder. Här samlades vi under en kupol mitt i hamnen och blev vi bjudna på jordgubbar och grädde samt en läskande bål innan vi besökte sandskulpturparken. Massor av fina skulpturer gjorda i sand av olika konstnärer. Tänk att skulpturerna håller formen i värmen hela sommaren! Ett restaurangbesök avslutade kvällen, där delade vi upp oss i ett herrbord och ett dambord. När vi beställde sa hovmästaren till oss damer, se på herrarna hur tysta de är när de beställer. De kan inte både prata och beställa... Vi damer däremot pladdrade på!

För att komma till vårt slutmål, Roskilde, åkte vi in i Roskilde-fjorden som är ca 26 Nm lång. På vägen in finns en bro som man behöver passa för broöppning. Några sjömil innan Roskilde hade vi planerat in en stjärnankring i Kattinge vig. Denna hade vi förberett kvällen innan så att alla båtar visste i vilken ordning de skulle lägga till i stjärnan. På vägen dit fick vi ett VHF-anrop från en av båtarna att de var tvungna att ta sig direkt till Roskilde då en i besättningen behövde åka hem. Detta fick min hjärna att gå i högvarv och planera om i vilken ordning båtarna skulle lägga till. En bild på detta skickades ut till deltagarna vår chatgrupp.



Broöppning för oss

Tilläggnen gick alldeles utmärkt förutom att kapten i första båten fick hoppa i vattnet för att få tag på tampen från båt nummer två och när vi sedan la till så hade det behövts en 10 cm längre tamp till för att samma kapten skulle nå vår tamp. Vi fick lägga om ankare så löste det sig. Sista båten fick också problem då en koppeling till ankarspelet hade släppt - men sedan låg vi fint och säkert. Några av oss badade i de tusentals maneter som var samlade just

här men vattnet var varmt och solen sken på oss. Det blev roligt och lyckat med en stjärnankring och en ny erfarenhet för de flesta i gruppen.



Stjärnankringen

Sedan kom vi då till Roskilde på utsatt dag. Vi besökte Vikingamuseet tillsammans, där var vi med på en guidad tur och fick höra om vikingarnas färder och hur de gjorde båtarna som de seglade med. Tänk vad vi har det bekvämt idag när vi ger oss ut i våra moderna båtar på havet.

De flesta besökte också den fantastiska domkyrkan i Roskilde. Här går mycket av den danska historien ihop med den svenska. Bland annat kunde vi se drottning Margaretas grav men också var drottning Margrethe så småningom ska ha sin grav och hur den kommer att se ut.

På kvällen kunde vi sitta ute och grilla tillsammans i solen och värmen som var på ingång. Det blev en quiz där vi började med svaret som var lika med hur många sjömil vi seglat sedan eskaderstarten från Öckerö, dvs 190 Nm.

Som vanligt avslutades eskadern när den var som bäst – nu längtar vi till nästa års eskader! Men innan dess ska vi ha en efterträff där vi tittar på foton och återupplever och minns sommaren tillsammans.

Eskadern genomfördes till minne av en kär vän, Maria Lundahl, som skulle varit eskaderledare men som lämnade oss precis innan.



Hela eskadergänget

Carina och Peter Williamsson på m/y Petrina

Deltagande båtar:

Gloria Mundi	Lova
New Light	Petrina
Sissi	Tekla
Zefyr	

Sång & musik

Du som ännu inte är med i Sång & musik har möjlighet att komma med och prova på en av våra träffar.

De vanligaste instrumenten är ukulele och gitarr. Vi har två träffar kvar i höst. Sedan ser vi fram emot våren och våra månatliga spelträffar. Vi planerar även ett internat på soldathemmet på Marstrand liksom en försommareskader som preliminärt kommer att vara mellan den 30 maj och 5 juni. På hemsidan hittar Du tider för våra träffar.

Välkommen med i vårt glada gäng!
Hälsar kommittén för Sång & Musik



SENIORERNA

Lunchföredrag 28 oktober

Välkommen till våra trevliga lunchföredrag. Vi samlas några tisdagar under hösten och lyssnar på något spännande föredrag innan vi äter en lättare lunch tillsammans. Vi som ses kanske inte känner varandra men vi har båtlivet som gemensam nämnare.

Välkommen. **Boka in er tisdag 28 oktober kl 11.**
Programmet för föredraget finns på hemsidan!

Lägg in i
kalendern!



Instagram

Du har väl inte missat att vi nu också har en sida på Instagram. Sök på Vastkustkretsen så hittar du oss!

Västskustkretsens Webshop!

Du har väl inte missat att vi har en webshop! Du kan handla när du vill, öppet dygnet runt! Vi packar och skickar så fort vi kan!
Du hittar den här: www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken



Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Ändringar kan ske, men vår hemsida hålls uppdaterad.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Navigation

Förarintyg

Förarintyg kallades tidigare Förarbevis. Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Gratis Förarintyg!!

Västsketskretsens medlemmar går gratis på våra Förarintyg i Göteborg.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller prov.

Förarintyg - Helg (två kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 gånger

Provet kan göras direkt efter sista gången eller senare.

Dagar 25 - 26 oktober + 8 - 9 november
alt. 22 - 23 + 29 - 30 november

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Tjej - Helg

Innehåll: se Förarintyg.

Dagar 15 - 16 + 22 - 23 november

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill göra provet på nytt.

Längd 2 gånger

Dagar Tisdag 14 + 21 oktober

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 700:-

Speciellt!
Rabatt på alla kurser!!
Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för kursen.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller prov.
Kontakta kansliet för anmälan,
tel. 031-69 00 69.

Kustskepparintyg - Helg

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen. Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bl.a. navigation till havs samt i mörker, regelverk, sjömanskap, mm. Båtpraktik Mörker erbjuds.

Krav Förarintyg och Båtpraktik

Längd 4 gånger + prov

Dagar 8 - 9 + 22 - 23 november

Provet är cirka en vecka efter sista gång.

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris 1 950:-

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som vill göra provet på nytt.

Krav Förarintyg och Båtpraktik

Längd 3 gånger

Dag Tisdag

Start 11 november

Kretsmedlem pris 750:-

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningar för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Onsdag 5 november

Praktik Onsdag 12 november

Kretsmedlem pris 700:-

Navigation

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, inställningar, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 6 gånger, inkl. prov

Dag Torsdag

Start 23 oktober

Kretsmedlem pris 1 400:-

Radarintyg - Dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 4 gånger, inkl. prov

Dag Onsdag

Tid 09.30 - 14.00

Start 5 november

Kretsmedlem pris 1 400:-

Radar - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

För att kunna utnyttja din radar bättre.

Längd 1 gång

Du bör ha knäppt på en radar innan.

Dag Måndag 3 november

Kretsmedlem pris 400:-

Långfärd

Utsjöskepparintyg

Utsjöskepparintyget är steg 3 i navigation. Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, meteorologi, flerdygnssegling, m.m.

Vi planerar nu en kurs. Information om tider, mm, kommer i veckobrev och på hemsidan.

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

Längd 3 gånger

Start Tisdag 4 november

Kretsmedlem pris 800:-

Kanalfärd i Europa - Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm. För att gå kursen - inga krav.

Längd 2 gånger + prov

Dagar Måndag 3 + 10 november

Prov Måndag 17 november

Kretsmedlem pris 600:-

För att köpa provet för **Kanalintyget** så skall nedan vara registrerat hos NFB.

Krav: Förarintyg, Båtpraktik och SRC.

Kanal Europa, Kanalintyg - Helg

Innehåll: se Kanalfärd Europa - Kanalintyg

Dag Lördag 8 november

Tid 09.30 - 16.00

Prov Lördag 8 nov. 16.00

Kretsmedlem pris 700:-

Förslag kurser för olika nivåer

Grunder – Kustnära

Förarintyg, SRC, Väder för båtfolk, Båtmanövrering.

Fortsättning – Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre – Nordsjön, Europa

Utsjeskepparintyg, Kanalfärd, Tid-vatten, Väder för långseglare.



Väder

Väder för båtfolk - Helg

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Vi gör praktiska övningar i olika avsnitt. Läraren är meteorolog och en erfaren långseglare bistår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 19 oktober

Tid 09.30 - 16.00

Kretsmedlem pris 700:-

Väder för långseglare - Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Du lär att dig förstå om olika vädersystem på olika platser; när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta. Hur hittar du hårt väder? Känn igen varningstecken om kommande hårt väder? Hur undviker du hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Hur används moderna vädertjänster? Är det satellit, nätet, radio? Det finns flera olika sätt att få väder-information. Hur får du tag i dem? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. Läraren är meteorolog och en erfaren långseglare bistår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 9 november

Tid 09.30 - 16.00

Kretsmedlem pris 700:-

Båtteknik

Vårda din dieselmotor

Hur tar du hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd?

Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 4 gånger

Dagar Tisdagar och torsdagar
11, 13, 18 o 20 november

Kretsmedlem pris 800:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en dieselmotor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll. En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 2 gånger

Dagar Tisd. 4 nov. och torsd. 6 nov.

Kretsmedlem pris 300:-

Träbåtsrenovering

Kursen för dig som vill kunna hålla en träbåt vid gott liv. Kursen har startat och det är några på kö.

Rigg och segel

Splittsa flätad lina (två kurser)

Du lär dig att splittsa dubbellätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg, linor, mm finns.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 14 oktober
alt. Tisdag 21 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 300:-

Rundvandring och rigginformation

För dig som är intresserad av Seldén och deras produkter. Vi går först en guidad tur i deras produktion och följer processen hur en mast blir till. Därefter går vi igenom viktig information, om hur du underhåller din rigg på bästa sätt, spänner och vad du bör tänka på. Kvällen avslutas med en genomgång av Seldéns produktsortiment samt frågestund. Tänk till på frågor, så att du kan fråga experterna. De finns på plats!

Längd 1 gång

Dag Torsdag 23 oktober

Tid 17.30 - 20.00

Plats Seldén Mast, Tranered
Redegatan 11, Västra Frölunda.

Kretsmedlem pris 100:-

Segelmakeri och trim

Du får inblick i segeltillverkningens alla tillverkningssteg: tillskärning, ihopsättning, sömnad och färdigställande. Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem, mm. En stor del av kvällen ägnas åt riggens och seglets inbördes förhållande. Hur exempelvis mastkurva och förstagsspänning påverkar seglets form och egenskaper. Såväl med tanke på prestanda som bekvämlighet och säkerhet.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 15 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers
Kråketorpsvägen 10, Mölndal

Medlemspris 100:-

Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

HLR med AED-hjärtstartare - Dag

Innehåll: se HLR med AED

Längd 1 gång

Dag Onsdag 5 november

Tid 13.00 - 15.30

Kretsmedlem pris 100:-

OBS Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

Special!

HLR med AED för baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 18 år. Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 23 oktober

Kretsmedlem pris 100:-

Grundläggande sjukvård ombord

När du är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur du hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 13 november

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 100:-

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (böcker, sjökort, passare, transportör, linjal). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

På www.vastkustkretsen.se
Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Avbokning

Avgift tas ut. Villkor – se hemsidan.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västkustkretsen.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västkustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långe-
drag, om inte annat anges.

Prov för NFBs intyg

Avgift för Prov ingår inte i kursavgiften. Prov kan göras i anslutning till kursens slut. NFB har infört digitala prov. Licens för prov köps hos NFB, 325:-. Provtillfälle köps hos t.ex. Västkustkretsen, hemsidan, 325:-. Vi genomför proven i kurslokalerna.

NFB, appen, Fordringar, mm

Fordringar, mm, finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västkustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.



Foto Kay Kjellgard

Västkustkretsen utför prov för intygen.

Vi genomför prov för alla, som vill komma till oss. Man hittar tider och bokar på www.vastkustkretsen.se

Fyll i formuläret och betala med kort.

Vi kan också komma till annat utbildningsställe och ha provtillfälle där. Kontakta kansliet på telefon **031-69 00 69** eller via mejl till **vastkustkretsen@sxx.se**

1) Köp Provlicens på NFBs hemsida, www.batlivsutbildning.se

- Identifiera med mobilt BankID eller Freja.
- Betala med kort. Kostar 325:-. Bekräftelse kommer, med instruktioner inför provtillfället.

Krav för att kunna köpa Provlicens: För några intyg finns krav att vissa intyg skall finnas registrerade hos NFB.

- Förarintyg - *inga krav*.
- Kustskepparintyg - *Förarintyg, Praktik*.
- Utsjöskepparintyg - *Kustskepparintyg*.
- SRC - *Simulatorprovet gjort*.
- Kanalintyg - *Förarintyg, Praktik, SRC*.
- Radar - *Simulatorn gjord*.

2) Köp Provtillfälle

- NFB har flera som har provtillfällen.
- SXX Västkustkretsen är en sådan. På hemsidan hittar man provtillfällen och kan boka för att göra prov. Fyll i formulär och betala med kort. Kostar 325:-.
- Ta med dator, platta eller telefon att göra provet på samt laddare.
- Ta med legitimation.
- Ta med övningskort, bestick.
- Kanalintyget får man ha med Kanalboken.

På plats går man ut på nätet. Följ utskickad bekräftelse, med instruktion. Man går in till provet. Mobilt BankID används. Det måste vara samma som köpte licensen. Starta och gör provet.

Godkända prov visas i appen hos NFB.

Köp appen. Här kan du visa vad du har.

Ett av våra mål: Ha fler utbildade ombord!

Anmälan och information på www.vastkustkretsen.se eller SXX-V:s kansli telefon 031-69 00 69



Barn- och ungdomseskader, en solskenshistoria!

TEXT OCH BILD ANNA VIDEBRIS

Direkt efter skolavslutningen satte Contrast 33:an Havanna kurs från Björklandakile mot Fotö. Gastarna Vinga (8 år) och Ronja (6 år) var mycket förväntansfulla inför vår första eskadersegling.

Redan när vi stälvade in i Fotö hamn fick vi känna på "eskadergemenskapen" där vi fick ett glatt välkomnande och massor med hjälp att förtöja. Gemensam grillning, dryck och snacks inledde kvällens trevligheter. Flera barn- och ungdomar hittade snabbt varandra och avvek i små grupper på krabbfiske, kvälldopp, gummibåtskörning mm. Vädret var verkligen på topp och känslan av sommarlovets första kväll var underbar!

På morgonens skepparmöte bestämdes det att ett försök att få plats på Grötö skulle göras. Efter en fin seglats i strålende solsken påbörjades försöket att få in alla elva båtarna i den lilla hamnen. Till alla leksugna barns glädje lyckades eskaderledningen med imponerande precision att pussla in hela eskadern.

Efter eskaderns anlop sålde kiosken glass för fulla muggar innan eftermiddagens aktiviteter tog vid. Gemensamt pysslande av namnskyltar och båtflaggor blev ytterligare en isbrytare för barn och ungdomar som sedan flöt runt i hamnen och ägnade sig åt till exempel optimistsegling, fiske, drakflygning och bad. Vädret var fantastiskt och efter ytterligare en trevlig gemen-

sam grillkväll njöt många av bastubad med svalkande dopp.

På söndagsförmiddagen utmanade barn och ungdomar de vuxna på fotbollsmatch. Det blev en kamp där de vuxna fick kämpa så att svetten lackade för att få in några mål på de kvicka ungarna. Lite trötta, svettiga och framför allt glada efter en fantastisk helg med många fina stunder och trevliga möten seglade vi tillbaka till hemmahamn.

Vår första eskader var verkligen en solskenshistoria och besättningen på Havanna ser redan fram emot nästa eskader!



Plötsligt händer det...

De flesta blir medlemmar i Kryssarklubben på en mäsas, kommer in på kansliet och några anmäler sig på internet! Det kan också hända att man ligger som ensam båt på en öde ö och helt plötsligt kommer fem båtar, alla med funktionärer i, och lägger sig i samma naturhamn. Det unga paret visste mycket väl vad det innebär att vara medlem i Kryssarklubben då föräldrarna är medlemmar. De hade tänkt gå med till hösten och gå utbildning för att ta Förarintyg. Som medlem går man kursen gratis och betalar bara för kursmaterial och prov.

Vi berättade att det var extra förmånligt att bli medlem nu (i slutet av augusti) så de passade på! Vi kunde överrätta en kasse med kryssarklubbstidningar som en välkomstgåva!

Vi hälsar Maria och Alexej välkomna.

Carina A Williamsson
Foto: Björn Johansson



Öppet varv på Ellös 2025

Vilken härlig helg det blev på Ellös. Det var mycket folk och stämningen var på topp! Vår monter i riggboden var större delen av tiden full av nya och gamla medlemmar och båt-snacket gick varmt! Vi fick hälsa 15 nya medlemmar välkomna och vi hoppas att ni ska trivas i klubben.

Under helgen erbjöd vi också flytvästservice vilket var mycket uppskattat av dem som kom med sina västar.

Tack alla ni fantastiska funktionärer som ställde upp i vår monter, utan er hade det inte blivit något! Vi ser redan fram emot nästa års Öppet varv!!

Mässgruppen



Följ
Västskustkretsen
på Instagram!



Följ
Västskustkretsen
på Facebook!

Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärds-kommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Nynäshamn – porten mot söder

TEXT OCH FOTO ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

Många har nog seglat eller åkt båt i Stockholms skärgård och njutit av dess otaliga öar och skär. Trots att den är tätt bebyggd kan man hitta egna vikar och öar - särskilt om man ger sig lite längre ut i skärgården.

I norr övergår Stockholms skärgård i Roslagen, den som Evert Taube sjöng om. I söder slutar - eller börjar - skärgården vid Nynäshamn, den större tätorten, även om många menar att Landsort utgör södra gränsen för Stockholms skärgård.

Nynäshamn har vuxit upp knappt 6 mil söder om Stockholm, med sjöfart och båtliv som till stora delar har präglat staden. Staden har länge varit en uthamn till huvudstaden och stod värd för alla seglingstävlingar under olympiaden som hölls i Stockholm 1912.

Här finns också ett av ostkustens större raffinaderier, strax utanför staden. Från

gästhamnen ser man lastnings- och lossningskajerna. Alla har vi nog kommit i kontakt med dess produkter, då de är störst i Norden på bitumen - en viktig ingrediens i asfalt. AGA har även en lossningskaj där för flytande gas (LNG). Nämnas kan också att Nynäshamn var tidigare centrum för Telias verkstäder, när företaget var som störst.

Staden har ca 15 000 innevånare och de största näringarna är industri, färjetrafik och turism. Härifrån avgår flera färjelinjer, både till Gotland och kontinenten - Polen och Lettland. Sommartid går även en liten

färja till Gotska sandön, vilket kan vara en spännande utflykt om man har möjlighet att ligga några extra dagar i staden. Dessutom finns det en uppsjö av skärgårdsbåtar som man kan ta ut till de närliggande öarna i södra skärgården.

Namnet Nynäshamn kommer från Nynäs gård och är känt sedan 1644. Fram till slutet av 1800-talet var staden ett mindre fiskeläge, där cirka 100 personer bodde år 1899. År 1892 köpte Hjalmar Sjögren Nynäs gods och under de nästkommande åren var han en drivande kraft till att järnvägen till Stockholm, Nynäsbanan, byggdes och att Nynäshamn blev en hamn- och industristad. Redan 1850 fanns planer på att etablera Nynäshamn som uthamn till Stockholm, men först cirka 50 år senare blev tankarna verklighet.

Staden är en utmärkt knutpunkt för båtfolk. Här kan man proviantera i de centrala affärer en bit upp i staden eller





besöka det större köpcentrumet österut, förbi Gotlandsterminalen, med ett brett utbud av butiker och livsmedelskedjor.

Järnvägsstationen och bussterminalen ligger bara några meter från gästhamnen, vilket gör att den passar fint för att byta besättning. Missa inte heller den fina fiskafären vid hamnen med det mesta av havets läckerheter eller de många restaurangerna och små bodarna omkring.

Att se och göra

Här finns ett stort järnvägsmuseum med guidade turer, för den som är intresserad. Chokladhuset - en liten chokladtillverkare som levererat praliner till Nobelfesten i över 30 år. Missa inte att ta en promenad västerut från hamnen, där man bjuds på

finna gamla trähus och slingrande vattenvägar. Där finns även en klubbhamn om man inte vill ligga centralt i staden.

Centrala hamnen sägs vara landets största hamnbassäng med flytbryggor. Man kommer in i en gigantisk hamnbassäng omgärdad av flytbryggor. Här finns bränsle och gasol vid en separat flytbrygga liksom båttvätt. Flera bryggor är avsedda för ortsbefolkningen men det finns gott om plats för gästbåtar. Hamnen är populär och ofta välfylld. Vi har legat där många gånger och alltid upplevt den som välordnad med ett bemannat hamnkontor, bra service, humana priser och ett vänligt bemötande. För oss blir det säkert fler återkommande tilläggningar i Nynäshamn.


GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag





Drönarexpeditioner sommaren 2025

Efter lanseringen av Väst kustens naturhamnar del ett i vintras pågår nu arbetet med att samla nytt material till del två och tre. Främst är det drönarbilder som ska komplettera hamnskissen för att visa hur hamnen ser ut. Planen är att under 2026 kunna släppa del två och under 2027 del tre.

En utmaning med att ta drönarfoton är att det gärna skall vara båtar förtöjda i naturhamnarna. Det ger liv till bilden och visar tydligare hur man kan förtöja. Att samla ihop HAK:are inklusive drönarpilot och hitta boende med kort varsel när väderprognosen är lovande har också visat sig vara lättare sagt än gjort. I det fina vädret vill man ju ut med den egna båten också!

När så väderprognosen såg stabil ut och två HAK:are samlat ihop sig och arbetsbåten Bojan bar det av mot Hunnebostrand där HAK:are nr tre väntade med egen båt. Denna båt blev expeditionens logementsfartyg. Vi spenderade två hela fotodagar under vecka 29 i området söder och norr om Hunnebostrand. Där träffade vi även på några av er medlemmar, alltid lika roligt att höra era glada tillrop om vårt arbete med naturhamnarna.

Senare under sommaren bar det av igen, denna gång med boende i Ellös. Siktet var inställt på området runt Gullholmen och sedan söder över mot Stigfjorden. Samtidigt var två HAK-seglare ute på egen tur och testade flera nya hamnar som kunde dokumenteras med drönarfoto.

Nu återstår sortering och redigering av sommarens foto som så småningom kommer bli tillgängligt i nyutgåvan av Väst kustens Naturhamnar del två och tre.

Klart slut från oss i HAK

Bojarna på Väst kust!

Under vintern 2024/2025 har ett drygt tjugo-tal bojar renoverats mellan Onsala och Skärhamn. Tyvärr har vi haft några haverier med de renoverade bojarna under försommaren. Haverierna beror på att det har varit olika innerdiameter på bojrören vilket har gjort att bussningarna, (tyvärr mättades dessa på minsta rördiameter), som skyddar linan i nederkant på röret, har lossat och linan har skavts av mot bojrörets kant.

HAK lyckades trots semestertider få ihop ett team som har kollat och säkrat samtliga bojar mellan Onsala och Skärhamn och bojarna är nu säkra att förtöja vid igen. De bojar som är indragna planerar vi att lägga ut igen under vintern 2025/2026.

Bojgruppen i HAK



Min segling med Atlantica – från Göteborg till Stavanger

AV ANNI RAMBERG-SUNDIN, S2C 2025



Det här är berättelsen om när jag seglade med skolskeppet Atlantica från Göteborg till Stavanger i Norge. Det var två kalla, regniga och blåsiga veckor – men också två veckor jag aldrig kommer glömma.

Allt började i Göteborg. Jag blev avsläppt av morfar, mamma och min lillasyster. Det kändes lite pirrigt i magen när jag vinkade hejdå, men också spännande. Efter att vi hade haft en säkerhetsgenomgång ombord så kastade vi loss och seglade mot Marstrand.

Men redan där fick vi känna på vädret. Det blåste så mycket att vi blev kvar i Marstrand i två nätter. Under tiden hann vi umgås med besättningen från en annan båt, och vi gick upp till fästningen tillsammans där vi körde lekar. Det var kul att träffa andra ungdomar som också var ute och seglade.

När vinden lugnat sig seglade vi vidare till Hovenäset utanför Smögen. Där låg vi en natt innan vi satte kurs mot Norge. Vårt första stopp i Norge blev Risør, en mysig liten stad. Efter det seglade vi vidare till Arendal – som inte alls såg ut som i Frost-filmen, haha! När vi åkte därifrån lyckades vi hamna mitt i ett motorbåtsrace med snabba och häftiga motorbåtar.

Sedan kom vi till Flekkerøya. Där blev vi fast igen på grund av hårda vindar. Men vi hade det ganska kul ändå. Vi valde då att ha en båsdag där vi fixade och donade en massa och hade en sakletartävling. I sakletartävlingen hittades det många intressanta saker men den som stod ut mest var min grupps julgran som var en present till kaptenen.



Efter det var det dags för nattsegling. Vi följde vårt vaktschema och seglade i ungefär 36 timmar. Många av oss blev sjösjuka – jag också. Vi låg på akterdäck, i alla kläder vi fick på oss, och försökte vila trots att det regnade och var kallt. Under en vakt



var det helt vindstilla, så vi gjorde en vindritual för att försöka få fart på vinden. Det kändes lite knäppt, men också kul.

När vi äntligen kom fram till Tananger var det så skönt att få gå i land. Men allt gungade fortfarande, till och med när man gick på toaletten!



Vi fortsatte till Flørli som ligger en bit in i Lysefjorden. Där fick jag klättra upp i masten och sitta högt upp med utsikt över bergen och det glittrande vattnet. Det var helt magiskt.





Trots att jag hade feber lyckades jag ta mig uppför Helvetestrappan – det var riktigt jobbigt, men jag klarade det! Efteråt tog vi ett dopp i fjorden, och det var iskallt men skönt.

Sista stoppen var Langø och sedan Stavanger. Under resan dök också det mystiska hålskeppsmonstret upp. Det hade stulit kläder från alla elever, och för att få tillbaka dem var vi tvungna att dansa kycklingdans runt hela båten. Det var pinsamt men också väldigt roligt. Kocken klädde även ut sig till ninja en av dagarna.

Det här var en resa jag aldrig kommer glömma. Jag lärde mig massor om segling, väder, samarbete – och om mig själv. Trots regn, blåst och sjösjuka så var det ett riktigt äventyr!

KJELL WOLLTER STIPENDIET

Kjell Wollter var en av grundarna till Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola 1957.

Kjell Wollter önskade genom sitt stipendium uppmuntra flickor att fortsätta i Seglarskolan, med målet att avancera till befälhavare eller styrman. ”Flickor till sjöss är lika bra som pojkar, när pojkar är som bäst” sade Kjell i Oslo, när Gratitude med en tjejbemannings ombord vann Tall Ship's Race 1978.

Annie är en Kjell Wollterstipendiat.
Stipendiet kan sökas av flickor som seglar en fortsättningskurs med Seglarskolan.

SEGLA MED SEGLARSKOLAN 2026!

Seglarskolans program för 2026 sjösätts i mitten av november. Förutom våra populära ungdoms- och vuxenkurser fortsätter vi med familjeseglingar och kurser för unga vuxna. Håll utkik på vår hemsida www.sxkseglarskola.se eller maila seglarskolan@sxk.se för att få ett program hemskickat. Vi ses nästa sommar!

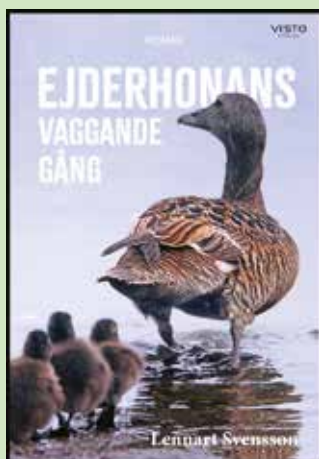


Stiftelsen
Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
Talattagatan 24
426 76 Västra Frölunda
seglarskolan@sxk.se
Telefon
031-29 35 05
www.sxkseglarskola.se

Något nytt att läsa!?

I början av skollåldern blev Marco övergiven av sin far, men berättelsen börjar långt innan Marco föddes... Till och från under uppväxten funderar Marco över varför hans far försvann ur hans liv. Men det är först i samband med att mamma Elin också försvinner, som han på riktigt känner att han vill träffa sin far igen.

”Rädslan över att verkligheten inte skulle leva upp till fantasins nivåer, övervanns vid varje tillfälle, av nyfikenheten på framtiden.”



Den här boken är sökbar. Antingen hos din lokala bokhandlare eller via någon av dig utvald sökmotor, då den även är tillgänglig hos en mängd näthandlare.

Du kan få ett smakprov av boken genom att provläsa den hos:
Smakprov Media AB

Jag önskar Dig en fin höst och vinter, med tillfällen att sitta ner och läsa, och att njuta, av vad livet har erbjuda.

Lennart Svensson

Bokens omslagsbild: Pål Hermansen, www.palhermansen.com



Tjejbastu på Långholmen precis utanför Hönö Klåva

Välkomna till den fina bastun på Långholmen precis utanför Hönö Klåva! Vi har bastun i hela fyra timmar så gott om tid att basta, bada, ta en paus, äta och umgås. Ta med egen matsäck och vattenflaska, eventuell öl eller vin om du önskar det. Det finns toalett på plats, men ingen dusch så det är tvättning i havet som gäller.

Datum och tid: Söndag 19 oktober kl 11-15.

Plats: Vi träffas i hamnen på Hönö Klåva på utsidan av Skärgårdshotellet, därifrån har vi egen båttransport över till Långholmen.

Avgift: 150 kr per person. **Anmälan via hemsidan.**

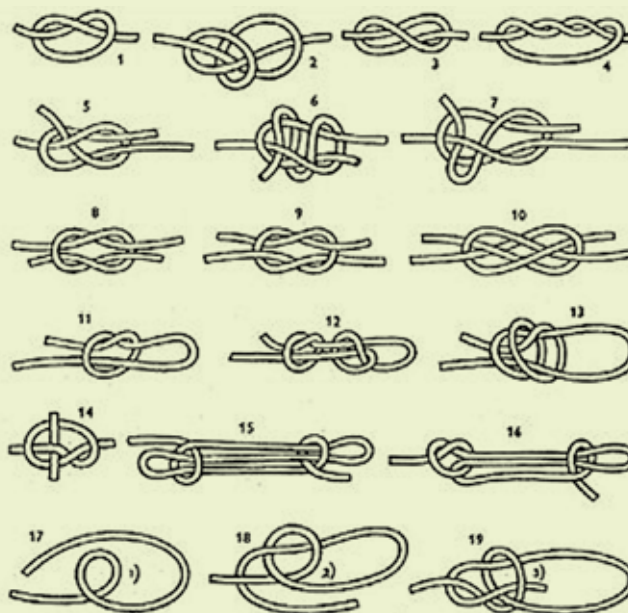
Knopkväll med Qvinna ombord

Tid: 27 januari 18:30 till 20:30
Plats: På Kryssarklubben –
 Talattagatan 24 i Långedrag
Pris: 200kr
Anmälan via hemsidan www.vastkustkretsen.se

Välkomna till en trevlig kväll där vi lär oss om och övar praktiskt på användbara knopar.

Att veta vilken knop som är bra för olika tillfällen och kunna göra dem snabbt och ledigt underlättar båtlivet. Övning ger färdighet så passa på att träna tillsammans med oss. Ni får också något lätt, ätbart under kvällen.

Vi ser fram emot att träffas!
Qvinna Ombord



Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejsseglingar och allt annat som är på gång i Qvinna Ombord-Västskustkretsen
www.facebook.com/qvinnaombord

Björn, uggla och back – glömda sjö-termer?

TEXT OCH BILD TOMAS WAHLBERG



I min bokhylla står knappt två meter Nordisk Familjebok med 38 band från början av 1900-talet, den så kallade "Ugglan" efter dekoren på ryggen.

Nyligen råkade jag läsa om flydda tiders upptäcktsresor i Arktis särskilt om den misslyckade Andrée-expeditionen med vätgasballong från Svalbard mot Nordpolen 1897. Deltagarna tycks då inte ha varit särskilt bekymrade över eller rädda för isbjörnar.

Så jag undrade vad allmänheten på den tiden kunde veta om isbjörnar. Nordisk Familjebok från år 1905 skriver kort om isbjörn, men desto längre om björnar som man generellt anser vara ganska beskedliga och skygga och som möjligen anfaller om de blir hotade. Idag tycker vi något annat. På Svalbard är vapen obligatoriskt för alla som rör sig utanför bebyggelsen!

Björn

Men Nordisk Familjebok har ytterligare ett överraskande björn-ord, som jag aldrig har hört ombord ...

Björn, sjöv. Att skjuta björn ("gira back under länsning") är att under segling med vind och hög sjö på läringen (m. a. o. nära fördevind) genom ouppmärksam styrning låta fartyget falla af (afsläpa sig från vinden) så mycket, att det får sjön på andra sidan och därigenom tvingas med förskippet upp i vinden, så att alla seglen "slå back". Som fartyget i detta läge löper stor fara för stört-sjör, söker man, genom noggrann styrning och fartygets rätta balanserande medelst seglen, förekomma en dylik händelse. — Stundom kan inträffa, att ett fartyg, som styr illa, loftar upp (med förskippet närmar sig vinden) så häftigt, att seglen "slå back", hvilket af samma orsak är lika farligt. Jfr Back och Uggla, sjöv. R. N.*

Nordisk Familjebok 1905, band 3, sidan 575 (Sjöv. betyder "i sjöväsendet" och R.N. är J.R.E. Nissen.)

Uggla

"Jfr Back och Uggla" – då måste man förstås slå upp dem också! Sitta inne och uggla en regnig dag har många gjort, men att uggla med ett fartyg kände jag inte till ...

Uggla, sjöv. Ett fartyg säges "fånga uggla" eller "prisvänder", då det oförmodadt "går öfver stag" eller emot rormannens afsikt liksom vänder af sig själf. Sådant inträffar (företädesvis under bidevindsegling) till följd af kastande vind eller sjö-häfnig mot lä bog, men merendels genom ouppmärksamhet af rormannen. R. N.*

Nordisk Familjebok 1920, band 30, sidan 846 (Den bruna förtoningen är min bildskanner som inte klarar böjda sidor i spännande tjocka böcker.)

Back

Back visste jag nog betyder ungefär fören på ett fartyg – dock visade det sig ha funnits fler back "i sjöväsendet" ...

Back (eng. back 1. bac, käril; präml, färja), sjöv. 1. Käril i form af en bunke, hvaruti besättningens mat serveras. De, som äta tillsammans ur samma back, utgöra ett s. k. backlag. På örlogsfartyg indelas hela besättningen i backlag, vanligen åtta man i hvardera. — 2. Det på en del fartyg längst för-ut befintliga mindre däck, som ligger i jämn-



höjd med fartygets relingar. Denna back går så långt akter-ut som till fockmasten. — 3. I allmänhet den del af öfra däck, som är för-om främsta masten; rätteligen sträcker sig backen ända till akterkanten af fockröset eller storehalsbultarna i däck. På en del handelsfartyg har besättningen sin bostad, den s. k. skansen, under backen, som i detta fall utgör själfva taket därtill. — Backsgastar, de af besättningen, hvilka äro fördelade till tjänstgöring på backen eller främre delen af fartyget. Backsofficer kallas den officer, som för befälet på backen. Backskorporal, den förnämste bland backsgastarna i hvardera vakten på ett örlogsfartyg. Vanligtvis uttages en bland de äldste matroserna till denna befattning, som är viktig och maktfullgärdande såväl vid manöver som vid ankar-arbeten. — Backsspir, ett längst för-ut, tvärs öfver fartygets relingar upplagdt rundhult, hvars ändamål är detsamma som gaj-därfver-tarnas, nämligen att sprida klyfvar- och jagarboms-gajarna för åstadkommande af god sidostötning af nämnda bommar. R. N. (H. W.-1.)

Back (af eng. adv. back, tillbaka, sv. bak), sjöv. 1. Kommandoord till maskinisten på ett ångfartyg eller en ångslup att låta maskinen verka så, att fartyget eller slupen går back eller akter-öfver (baklänges). — 2. Ett segel säges vara back eller backadt, när vinden verkar på dess främre yta. Då man vill hastigt minska fartygets fart eller bringa det att ligga stilla så mycket som möjligt, brukar man "backa" ("brassa back") ett eller flere segel. Att brassa ett märsegel back kallades förr i tiden "kasta seglet på stång". H. W.-1.

Nordisk Familjebok 1904, band 2, sidor 600-601 (H.W-1 är kommandörkapten H. Wrangel.)

Ligga still till sjöss kallar vi idag för att "dreja bi", en utmärkt men ofta bortglömd manöver för att bland annat kunna vila, fika, reva, datorarbeta eller reparera något i lugn och ro. Undrar vilka andra bortglömda sjö-termer som gömmer sig i de 38 banden?

P.S. Nautisk ordbok av Emil Smith, 1914: "... fånga uggla ... säges ett fartyg göra när det genom vårdslös styrning lovar upp så mycket, att förseglen slå back och det oavsiktligt vänder genom vinden."

Båtlivskvällar!

Vi vill bjuda in till några spännande kvällar under höstterminen! Vi startar kl 18.30 och håller på till ca kl 21.00 i Västerträffen. Under kvällen blir det föredrag, fika och go gemenskap.



22 oktober – Thomas Darholm – Färöarna, Shetland och Fair isle

Följ med på en segling till några av Nordatlantens mest intressanta och fascinerande öar. Vi berättar om havsresan, om dramatisk natur, fågelbergen, kultur samt känslan av att gå i land där vikingar, fiskar och seglare gått i land i århundraden. Thomas berättar och visar fantastiska bilder från öarna!

Pris: 125:- för medlemmar

När: 22 oktober kl 18.30

Var: Västerträffen



3 december – Musselodling och risker med invasiva arter i våra vatten

Vi bjuder på musselsoppa!

Båtlivskommittén arrangerar även i år en föreläsning kring odling och förädling av blåmussla. Tillgången på blåmusslor har vänt från brist till överskott på några få år.

Trots stor tillgång är bottarna ännu inte återhämtade så är man musselsugen skall man i stället köpa odlade blåmusslor. Blåmussla är en ganska billig och näringsrik kost som kan njutas mångsidigt i både soppor och grytor.

Kortfattat består kvällens program av föredragshållare från Scanfjord i Mollösund (odlare), Länsstyrelsen och Tjärnö Marinbiologiska. Under första delen av kvällen berättar Scanfjord om hur man odlar, skördar och distribuerar blåmusslor.

I pausen bjuder vi på en fantastisk saffransbaserad musselsoppa. Till det serveras knäckebröd, smör, dryck (ett glas vin eller alkohol-fritt alternativ), kaffe och liten kaka.

Under sista delen av kvällen berättar Länsstyrelsen och Tjärnö Maribiologiska om invasiva arter både på botten och i vattnen kring våra kuster. Allt avslutas med en frågestund och förhoppningsvis bra diskussioner.

Pris: 250:- för medlemmar (ickemedlem 300:-)

När: 3 december kl 18.30

Var: Västerträffen

Mer info på hemsidan www.vastkustkretsen.se
där du också anmäler dig till alla våra träffar!

Det årliga Skaldjursknytet på Rörö

Båtlivskommittén arrangerade sitt sedvanliga skaldjursknyt på Rörö sista helgen i augusti. Detta är en tradition i Kryssarklubben och har arrangerats många gånger!

15 anmälda båtar med totalt 38 festsugna skaldjursentusiaster sammanstrålade för en underbar eftermiddag och kväll tillsammans. I det soliga och varma vädret började aktiviteten under eftermiddagen med en bouletävling. 10 lag om ca 3 personer kämpande mot varandra. Det blev många spännande matcher och till slut korades ett vinnande lag som fick ett pris under kvällens kalas.



Fram emot kvällningen medan orosmolnen byggde upp sig på himlen avnjöts en fördrink ute på gräsmattan. Lagom tills glasen var tomma kom regnet och vi gick in till skaldjuren.

Kommittén hade dukat rundbord så alla deltagarna kunde se varandra. Grupperna blandades parvis runt bordet och det blev många trevliga historier och berättelser kors och tvärs över borden. Till skaldjuren blev det även nubbevisor mm som ytterligare förhöjde stämningen. Till kaffet servades en Kahoot-frågetävling om utveckling i våra farvatten. Även här korades en lycklig vinnare.

Kvällen blev lång och avslutades närmare midnatt då både åska och regn hade passerat. Många yngre familjer deltog vilket glädjer oss extra mycket! Båtlivskommittén tackar alla som deltog för att ni kom och ser redan fram emot nästa års skaldjursknyt.

Båtlivskommittén gm Börje Silverfjäll



5 november – Gasolkväll

Tekniska kommittén arrangerar en Gasolkväll 5 november 18.30 på Svarta Gaveln i Långedrag. Anmäl er och ta med era tekniska frågor till träffen.

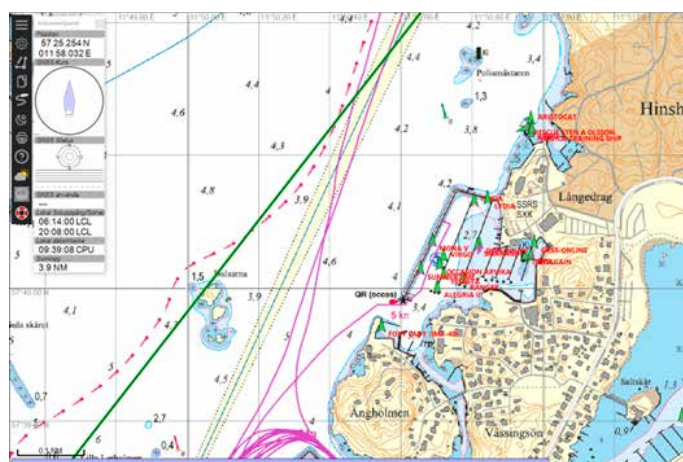
Det kommer bl.a diskuteras flaskstorlekar och Lindes (fd AGA) minskning av flasksortimentet där t ex PA 6 utgår ur sortimentet. Det blir även fika under kvällen!

Pris: 125:- för medlemmar (ickemedlem 175:-)

När: 5 november kl 18.30

Var: Långedrag, Talattagatan 24

Anmälan på hemsidan.



12 november – Teknisk träff OpenCPN

Teknisk träff OpenCPN, vi vänder oss i första hand till dig som är nyfiken på programmet, eller som har kommit i gång lite och vill lära dig mer. Till dig som är en van användare kan vi nog hitta någon liten finess också. Håkan Svensson, som är medlem i tekniska kommittén och en av utvecklarna av OpenCPN håller i kvällen. Läs gärna "<https://sxx.se/vastkustkretsen/navigation-navigations-program>" om OpenCPN och dess uppdateringar. Länk till programmet <https://opencpn.org/>

Under kvällen blir det även fika och god gemenskap!

Pris: 125:- för medlemmar

När: 12 november kl 18.30

Var: Västerträffen

Anmälan på hemsidan.



Följ
Västskustkretsen
på Instagram!



Följ
Västskustkretsen
på Facebook!

Årsmöte 2025

SVENSKA KRYSSARKLUBBEN VÄSTKUSTKRETSEN

Kallar härmed till kretsens 76:e års-
möte onsdag 26 november 2025
kl. 18:00 i Sjöräddningssalen, Talatta-
gatan 24, V. Frölunda. Anmäl ert del-
tagande så vi har kontroll över anta-
let besökare.

Verksamhetsberättelse för Väst kust-
kretsen samt Seglarskolan finns på
kretsens kansli från och med den
19 november.

Efter förhandlingarna blir det ett före-
drag. Väst kustkretsen bjuder på fika.
För att kunna beräkna fika är vi tack-
samma om ni anmäler er till kansliet
via www.vastkustkretsen.se.

Föredragningslista

- Val av ordförande att leda dagens
förhandlingar
- Fråga om mötets stadgeenliga
utlysande
- Val av två personer att jämte
ordföranden justera dagens protokoll
- Föredragning av styrelsens och
revisorernas berättelse samt
fastställande av resultat- och
balansräkning
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- Val av ordförande för en tid av två år
(se vallista)
- Val av tre ledamöter för en tid av två år
(se vallista)
- Val av en ledamot för en tid av ett år
(se vallista)
- Val av två suppleanter för en tid av ett
år (se vallista)
- Val av två revisorer och en
revisorssuppleant för en tid av ett år
(se vallista)
- Val av två ledamöter till valberedningen
för en tid av ett år (se vallista)
- Fastställande av årsavgift för arbetsåret

2026/2027

- Föredragande av styrelsens och
revisorernas berättelse för Stiftelsen
Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
- Val av ordförande, skattmästare
och ytterligare två ledamöter för
en tid av två år i Stiftelsen Svenska
Kryssarklubbens Seglarskola (se
vallista)
- Val av en suppleant för en tid av ett år
i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens
Seglarskola (se vallista)
- Val av revisor och revisorssuppleant
för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska
Kryssarklubbens Seglarskola (se
vallista)
- Övriga till årsmötet hänvisade frågor

Valberedningen får härmed

lämna följande förslag

Valberedningens förslag till vallista för
Svenska Kryssarklubben Väst kustkretsen

Ordförande för en tid av två år

Inge Andersson Nyval

Tre ordinarie styrelseledamöter för en tid av två år

Jan Billig Omval
Ove Thorin Omval
Birgitta Zetterberg Omval

En ordinarie styrelseledamot för en tid av ett år

Ulf Palm Fyllnadssval

Två styrelsesuppleanter för en tid av ett år

Lennart Falck Omval
Cecilia Holst Omval

Två revisorer för en tid av ett år

Per Önnheim Omval
Anne-Beate Silverfjäll Omval

En revisorssuppleant för en tid av ett år

Peter Önnheim Omval

Förslag till ledamöter i val- beredningen för en tid av ett år

Vakant Nyval
Gunilla Thorin Omval

Valberedningens förslag till vallista för
Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens
Seglarskola

Ordförande för en tid av två år

Ulf Palm Nyval

Skattmästare för en tid av två år

Katarina Ekman Omval

Ordinarie ledamöter för en tid av två år

Lovisa Helander Omval
Åsa Bogren Omval

Styrelsesuppleant för en tid av ett år

Vakant Nyval

Revisor för en tid av ett år

Lennart Falck Omval

Revisorssuppleant för en tid av ett år

Mats Rydström Omval

Inga övriga kandidatförslag har inkommit till valberedningen.

Göteborg 31 augusti 2025

Anders Uppström, Ann-Charlotte Källfelt,
Gunilla Thorin och Carl-Johan Hamilton

Anmäl dig via vår hemsida
www.vastkustkretsen.se

Föredrag:

Segling från Kanarie- öarna och hemåt!

Under 2022 seglade Petra Almqvist i Qvinna
Ombordskommittén hem sin båt Momo, en Allegro
33, från Kanarieöarna till Göteborg via Azorerna, runt
Irland och Skottland. *"Jag seglade till största del solo
och kommer att berätta om förberedelser, upplevelser
och lärdomar längs vägen. Välkomna!"* Hälsar Petra



Bohussektionens kommande aktiviteter:

Segling på Nordsjön och på Nordatlanten, föredrag 23 oktober

Torsdagen den 23 oktober 2025, kl 18:00, berättar Erik Martin Aanderaa om några av sina seglingar. Se även hans hemsida "NBJS". Föredraget hålls i Hörsalen på Bohusläns museum i Uddevalla. Inträde 150 kr (Tidigare meddelat inträde 100 kr var tyvärr felaktigt)

Segling till Medelhavet via Europas inre vattenvägar, föredrag 27 november

Torsdagen den 27 november 2025, kl 18:00, berättar Katinka Bille- Lindahl och Odd Lindahl om sin båtresa via bl a Rhen, Main, Main- Donau kanal och Donau via Svarta havet till Medelhavet. Föredraget hålls i Spisrummet på Bohusläns museum i Uddevalla. Inträde 100 kr.

Välkomna önskar Bohussektionens styrelse!

Anmälan till resp aktivitet görs senast tre dagar i förväg till mats.y.windmark@gmail.com.

Betalning görs gärna via Swish till Mats Windmark, 07 37 74 21 52.

Ta för vana att läsa Västkustkretsens veckobrev, för att se om någon ändring mot förmodan skulle uppstå.

Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2025 Medborgarskolan i Fyrbodal

Du hittar mer information kring kurserna samt kursdagar, tider och priser på Medborgarskolans hemsida löpande.
Bohussektionen inbjuder till följande aktiviteter:

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kursen i Trollhättan.
Nya kurser planeras i Trollhättan och Uddevalla våren 2026.



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Uddevalla



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Trollhättan

Vårda din dieselmotor

Vi håller kursen i Uddevalla.

Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Förarintyg båt

Nya kurser planeras i Trollhättan och Uddevalla våren 2026.

Kustskepparintyg

Ny kurs planeras i Uddevalla våren 2026.

Utsjöskepparintyg

Ny kurs planeras i Uddevalla våren 2026.

Radarintyg för fritidsbåtar

Ny kurs planeras i Uddevalla våren 2026.

El ombord i fritidsbåtar

Ny kurs planeras i Uddevalla våren 2026.

Boka prov NFB Båtintyg

Prov hålls i Trollhättan och Uddevalla.
Nya datum planeras i Trollhättan och Uddevalla våren 2026.

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Rabatter:

Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 10% rabatt i butik hos Akademibokhandeln och 6% rabatt på www.bokus.com. Läs mer på vår hemsida: www.medborgarskolan.se/formaner

Kursavgift:

Du kan välja att betala kursavgiften med kort, Swish, Apple Pay eller Medborgarskolans faktura.

Startdatum:

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prov för NFBs intyg:

Avgift för prov ingår inte i kursavgiften. Vi erbjuder provtillfälle för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radar- samt Båtintyg. Vid prov för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och båtpraktik vara registrerat hos NFB (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid prov för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg vara registrerat hos FFB. Provlicensen köper man via NFB och tillfälle för prov bokas via Medborgarskolan eller annan aktör.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mejl eller post innan kursstart.

Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodal i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjs färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok varje år. I år, 2025, var temat "mat och båtliv".
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!
medlem.sxk.se/MinaSidor/blimedlem
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i
samarbete med:



Instagram

Du har väl inte missat att vi nu också har en sida på Instagram. Sök på Vastkustkretsen så hittar du oss!

Webshop!

I Västskustkretsens webshop kan du handla när du vill, öppet dygnet runt! Vi packar och skickar så fort vi kan.

Välkommen!

Du hittar den här:
www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken



Dagboken Göteborg 25

19 oktober Hönö

Qvinna ombord sid 20

22 oktober Västerträffen

Båtliv sid 22

28 oktober Långedrag

Seniorerna sid 8

23 oktober Långedrag

Sång & musik sid 8

5 november Långedrag

Tekniska sid 23

12 november Västerträffen

Tekniska sid 23

20 november Långedrag

Sång & musik sid 8

26 november Långedrag

Årsmöte sid 24

29 november På havet

12-timmars Vinter sid 5

3 december Västerträffen

Båtliv sid 22

27 januari Långedrag

Qvinna ombord sid 20

Med reservation för ändringar.
Uppdaterat program se hemsidan
www.vastkustkretsen.se



SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem
och gennakerullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt vid
köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

**J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt
ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.**

Fotograf Henrik Hydén

15-30% HÖSTRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Stor höstkampanj Cruisinglaminatduk: Beställ segel i cruisinglaminatduk. Välj mellan klassiskt vita segel, modernt gråa eller onyx svarta. Beställ i höst, nu har vi årets högsta rabatter.

Höstkampanj segel- och kapellservice: Kör segel och kapell rakt från båten till Boding Segel. Stor höstkampanj på segel- och kapellservice, även tvätt. Vi erbjuder högsta kvalitet på arbeten inklusive byta av kapellfönster och dragkedjor.

Nyhet 2025 - Segla nu - betala senare! Nu är det ännu enklare att investera i nya segel, kapell och rullsystem från Boding Segel. Vi är glada att kunna erbjuda avbetalning - så att du kan förverkliga dina seglingsdrömmar direkt, och betala i den takt som passar dig. Mycket förmånligt avtal vid avbetalning på 12-24 månader.

Rullgennaker och Code: Köp gennaker eller code med eget integrerat rullsystem. Kampanjerbjudande på komplett lösning. Kan monteras i hamn innan du kastar loss för dagen. Lika lätt att rulla ut gennaker/code som att rulla ut rullgenuan. Båtfart ökar med 1-3 knop. Möjligt på alla båttyper.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: Boding Lazy-bag 2025, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lätt, följsam och mycket stark.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412

ORD.PRIS

31 500 kr
49 500 kr

KAMPANJ

25 900 kr
42 900 kr

STORSEGLER DACRONDUK

Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega

ORD.PRIS

11 550 kr
15 600 kr

KAMPANJ

9 300 kr
11 700 kr

RULLGENUA CR.LAMINAT TRIRADIAL

Arcona 32, Ballad, Bavaria 34, Cina 32, Scampi,
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,

ORD.PRIS

33 800 kr
37 950 kr
53 900 kr

KAMPANJ

26 900 kr
29 900 kr
44 900 kr

LAZYBAG CUSTOM FIT 2025

Albin Cumulus, Comfort 30 & 32, HR-26, Scampi,
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371

ORD.PRIS

8 500 kr
11 700 kr
13 450 kr

KAMPANJ

7 500 kr
9 900 kr
11 450 kr

RULLGENUAKAPELL WM80

Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411

ORD.PRIS

7 950 kr
10 800 kr

KAMPANJ

6 750 kr
9 750 kr

TVÄTT OCH IMPREGNERING SPRAYHOOD

Arcona 32, Comfortina 32, Linjett 32, Scampi
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411

ORD.PRIS

2 500 kr
3 500 kr

KAMPANJ

1 750 kr
2 450 kr

FÖNSTERBYT SPRAYHOOD (per fönster)

Arcona 32, Comfortina 32, Linjett 32, Scampi
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i

ORD.PRIS

ca 1 000 kr
ca 1 500 kr

KAMPANJ

ca 800 kr
ca 1 200 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ eller lämna in nu i höst 2025. Gäller vid beställning senast 30 november 2025.

Ring 031-933082 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.

Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.

Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.

Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.

Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Pris gäller vid beställning senast 30 november 2025. Pris varierar med yta, duk, fiberval och detaljutförande. Kan ej kombineras med andra erbjudanden och rabatter.



LUNDH SAILS

SVENSKTILLVERKADE SEGEL

Höstkampanjen är igång!

***Dessutom, fri översyn på alla segel som
lämnas in under september & oktober***

Uppge "höstkampanj" vid inlämning.

Max 3 segel / kund



LUNDH SAILS AB, 031-293021, info@lundhsails.se, www.lundhsails.se