

Västpricken

NUMMER 3 · 2026



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Bortom horisonten

Trosa

Höstens utbildningar

Försommareskader
i Bohuslän

125-åriga Gratia
ska få en ny framtid!



Svenska Sjö

BÅTFÖRSÄKRINGAR

Vi är specialister på båtförsäkring med snabb och kunnig skadehantering. Dessutom kan du känna dig trygg med assistans dygnet runt, året om.



Vad våra kunder
tycker om oss:

4,7

Baserat på
777 recensioner.



Skanna QR-koden
för att se ditt pris!

Svenska Sjö har lång och gedigen erfarenhet av båtskador, incidenter och vad det innebär för att utveckla en riktigt bra båtförsäkring.

Försäkra din båt hos oss, **du får rabatt** om du är medlem i båtklubb eller segelsällskap, har förarbevis och i vissa fall även för spårsändare.

Skanna QR-koden för att se ditt pris på båtförsäkring eller ring oss på 010-490 49 00 så hjälper vi dig.



Redaktionsgrupp

Inge Andersson tillfällig redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Lisa Bäckman,
Carina Jarlsby, Olof Hansson, Marie
Thordenberg och Lillemor Billig.
Ansvarig utgivare Inge Andersson

Kansli

Annika Ahlmark och Lisa Bäckman
Talattagatan 24,
426 76 Västra Frölunda
Telefon 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-tor 10.00-15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Telefon 031-29 35 05
seglskolan@sxk.se
www.sxkseglskola.se
www.facebook.com/sxkseglskola

Annonsförsäljning

Anne Kolni
Telefon 070-579 50 12
anne.kolni@telia.com

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
Telefon 070-588 84 37
info@ingelaohlsson.se
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Billes Tryckeri AB som partner för att producera Västpricken, för deras förmåga att kombinera hög kvalitet med hållbarhet. Billes Tryckeri är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, FSC och Svanen.

Omslagsfoto

Fotograf: Elin Göthesson

Västpricken utkommer

4/26 material senast 26 augusti,
utgives 12 oktober 2026
1/27 material senast 12 november,
utgives 12 januari 2027
2/27 material senast 23 februari,
utgives 12 april 2027
3/26 material senast 17 maj,
utgives 10 augusti 2027

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Fakta är envisa ting

Nu har ni årets tredje nummer av Västpricken i er hand, som vanligt ett xplock på vår digra verksamhet. Nu börjar snart det nya verksamhetsåret för oss, här är lite om vad som varit och vad som kommer i höst. Passa på att ta del av alla verksamheter vi i Kryssarklubben tillhandahåller, allt är till för er medlemmar.

Vi som förening försöker också bistå och komma med kunskap till de beslutsfattare i båtfrågor som skall fatta beslut som rör vårt älskade båtliv.

Det är inget enkelt jobb, här gör Båttekniska- och Miljönämnden ett fantastiskt jobb. Att samla fakta, som är verklighetsbaserad, är inte det lättaste och det mottas inte alltid på det sätt vi önskar.

Som historieintresserad så citerar jag amerikanen John Adams, han blev USA:s andre president efter George Washington: *Fakta är envisa ting, vilka våra böjelser, önskningar eller våra passioner än är så kan det inte ändra fakta och bevis.*

Vi måste försöka få beslutsfattarna att förstå båtlivets olika villkor.

En annan artikel i GP, den 15 maj om Filt-sjöpfung, eller havsspya som den kommit att kallas, här uppmärksammas denna invasiva art, som tar död på alla bottenväxter, bästa sättet att stoppa spridning är rätt bottenfärg. Transportstyrelsen uppmanar alla länder runt Nordsjön att samarbeta för att stoppa den invasiva arten.

Då är det bra att ha en stark förening bakom sig, som dessutom inte har några ekonomiska intressen i resultatet.

Nu skall vi njuta av de sista månaderna av båtsäsongen, kanske göra en hösttur längs kusten, eller en liten tripp till Danmark, passa på det brukar bli många fina dagar i augusti och september.



Inge Andersson



Innehåll

- 6 Bortom horisonten - Trosa
- 10 Höstens utbildningar
- 16 Försommarskader i Bohuslän
- 18 En natt och en dag på havet
– 24-timmarssegling med Agraft
- 20 125-åriga Gratia ska få en ny framtid!
- 22 Rapport från vårexpeditionen 2026!
- 24 Tekniska
- 30 En riktig vinterseglingssäsong
- 32 Välkommen till Kvinna Ombord
- 33 Kurser inom navigation och sjöliv
hösten 2026 – Medborgarskolan
i Fyrbodall

Tack Helene och Välkommen Lisa!

Efter många fina år på kansliet har nu Helene gått i pension och lämnat ett stort tomrum efter sig. Helene har betytt mycket för Seglarskolan och kretsen! Det har varit en spännande utveckling under åren och mycket har hänt! Nu är det en annan tillvaro som gäller och vi önskar dig allt gott!!

Vi är därför glada att säga välkommen till Lisa Bäckman som sedan i april arbetar på kansliet och bli ansvarar för administrationen för Seglarskolan! Lisa har erfarenhet av olika tjänster och uppgifter innan och har snabbt kommit in i arbetet. Vi hoppas du ska trivas med oss i kretsen!

Styrelsen



Du har väl inte missat att vi nu också har en sida på Instagram.

Sök på Vastkustkretsen så hittar du oss!

SKRÄDDARSYDD MJUKINREDNING FÖR HEM & BÅT

Skumplasttillskärning • Madrasser
Bäddmadrasser • Soffdynor • Galon
Balkongskydd • Stolsitsar
Kapellväv • Kapellreparationer
Tyger för möbler ute och inne

**Sköna bäddmadrasser även i
special mått för båt, bil & loft!**

GALANT PLAST

Odinsplatsen 2 Göteborg • Telefon 031-15 28 16
Vardagar 9-18, lördag 10-14
www.galantplast.se

GEL PLANE BÅTSKRAPA



Lätt att använda
Effektiv - skär av
hög kvalitet
Går att ansluta
till dammsugare
Inget farligt
avfall på marken

**SÄLJS I VÄLSORTERADE
MARINBUTIKER**



SVENSK
GENERALAGENT



HF Marin Sweden AB

Båtbyggarevägen 3 - Kristinehamn
info@hfmarinSweden.se - 0550-77 11 11

SENIORERNA

Lunchföredrag!

Välkommen med på våra trevliga lunchföredrag. Vi samlas några tisdagar under hösten och lyssnar på något spännande föredrag innan vi äter en lättare lunch tillsammans. Vi som ses känner kanske inte varandra, men vi lär känna och vi har båtlivet som gemensam nämnare. Välkommen.

Tisdagen den 22 september kl 11.00 träffas vi i Långedrag. Vi får besök av Morgan Bråse från Klädesholmen som berättar om "Bråses sällhistoria genom sex generationer." Detta vill ni inte missa!

Ni anmäler er via hemsidan www.vastkustkretsen.se

När denna tidning gick i tryck hade vi inte klart med resten av höstens program så vi hänvisar till hemsidan där allt är uppdaterat.

Öppet varv på Ellös 2026

Vi från Västskustkretsen kommer i vanlig ordning vara med på Ellös helgen 21-23 augusti. Där kommer vi sälja medlemsvaror och informera om vår verksamhet! Välkommen till oss i vår monter för att prata lite båt och båtliv. Vi ser fram emot att träffa just dig!

Vill du bidra till Västpricken och vår verksamhet?

Har du någon spännande händelse eller båtresa som du vill berätta om. Vi är mycket tacksamma för allt material som vi får till vår tidning men det vore roligt med fler skribenter. Du skickar till: vastpricken@sxk.se

Du kanske vill hålla ett föredrag, digitalt eller på plats? Vi har hela tiden behov av fler aktiviteter i klubben! Vi hjälper till med teknikfrågor mm. Hör av dig till kansliet! **Tillsammans kan vi bredda och göra verksamheten ännu bättre!** Tack på förhand!

CXr
15 25 45



Genvägen till skönare segling

Vi tror att alla seglare vill få ut så mycket glädje som möjligt av sin tid på vattnet, och att vägen dit är att enkelt kunna utnyttja de möjligheter vinden ger. Vägen är målet, och målet är att uppleva sin båts fulla potential.

Stanna i sittbrunnen och variera segelsättningen med hjälp av **CXr** – ett nytt och fulländat rullsystem för Code 0 och gennaker.

Den patenterade spärrfunktionen och lintrumms generösa diameter ger dig lugnare, lättare och mer kontrollerad segelhantering – oavsett förhållandena.

 **SELDÉN**
www.seldenmast.com

Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärds-kommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Trosa

TEXT OCH FOTO ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

Skall man gå kusten runt eller gå till Stockholms skärgård kan man ta sig lite tid att göra en kort avstickare till Trosa - en av alla småstäder som har en fantastisk charm och omges av en otroligt fin skärgård, betydligt mindre exploaterad än Stockholms. Här kan man hitta en egen naturhamn eller ankarvik, även mitt i juli.

För att ta sig till Trosa får man ta en liten omväg förbi Hänö och följa en ringlande farled in mot stadens gästhamn. Vi har besökt staden med båt några gånger, och har man segelbåt med lite större djupgående bör man lägga sig i hamnen vid åmynningen. Men se upp så ni inte lägger er långsides vid den inbjudande kajen, där det är dubbel avgift nattetid och bara dagavgift fram till kl:16.00.

Men har man som vi hade förra gången vi var där, en båt med mindre djupgående (1,40) så rekommenderas att gå upp i



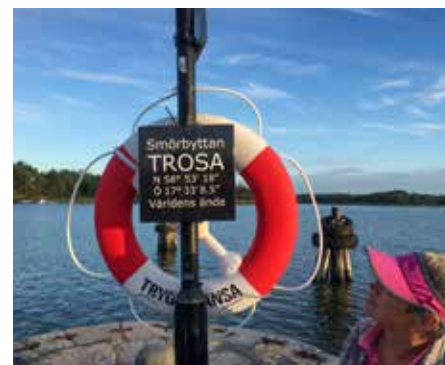
Trosaån och lägga sig i stadshamnen. Då ligger man väldigt centralt, men utan centrumets ljudkuliss, och nära till bunkring och faciliteter.

Området kring staden är väldigt flackt och landhöjningen har gjort att ån blivit grundare. Därför anlades en större hamn utanför staden, vid åns mynning.

Hamnen har också bra faciliteter, ett fint hamnkontor med trevlig personal, och

som oftast då man kommer utanför större hamnar också humana priser.

Längst ut på piren mellan ån och hamnen finns en kajskoning i sten formad som en cirkel. Den kallas smörbyttan, men också "Världens ende", ett namn som återkommer på flera platser, bland annat i Norge.



Området kring Trosa är rikt på fornlämnningar i form av runstenar. Mest berömd

är en guldskatt som grävdes upp vid Tuna by i Västerljungs socken år 1774. Skatten, som brukar kallas Tureholmsskatten, vägde hela 12 kg och är den största guldskatt som hittats i landet. Bland de främsta fynden finns en halsring och flera beslag, vilka förvaras i Guldrummet på Historiska museet i Stockholm.

Namnet Trosa har tidigare skrivits Troso och syftade ursprungligen på ån. Med tiden blev uttalet i folkmun Trosa, utan koppling till underkläder.



Trosa omnämns första gången år 1279 och sägs 1383 vara stad. Den låg då vid nuvarande Trosa landskyrka, cirka 5 kilometer nordväst om nuvarande läge. I början av 1400-talet var Trosa en betydande handelsplats. Trosa brändes år 1445 av vitaliebröderna under Erik av Pommern men 1454 fick staden stadsprivilegier av kung Karl Knutsson Bonde.

Staden växte fram som fiskeläge och fisket förblev länge en av dess främsta näringar. Fram till andra världskriget var Trosa Ostkustens mest betydande fiskestad. I privilegierna ingick fiskerätt från Oxelösund till Södertälje, och staden hade fiske-

lägen på bland annat Landsort, Viksten, Gunnarstenarna och Askö. Vid mitten av 1600-talet hade Trosa omkring 500 innevånare.

Liksom många andra städer längs Östersjöskusten drabbades Trosa av rysshärjningarna och brändes ner till grunden av den ryska vedergällningsflottan år 1719. Stadskyrkan skonades dock. Den uppfördes i början av 1700-talet i karolinerstil och är en av få bevarande 1700-talskyrkorna i Strängnäs stift.

Under andra hälften av 1800-talet gav ångbåtstrafiken staden ett uppsving. Handeln blomnade upp och Trosa blev samtidigt en betydande badort. Från 1930-talet växte även mindre industrier fram, och idag pendlar många till arbetsplatser i Södertälje och Stockholm.

I Trosa kommun finns idag ett antal industriföretag. Den största är Camfil som utvecklar och tillverkar luft- och filtreringsutrustningar.

Att se och göra: Man måste bara gå en stadsvandring, titta på alla fina trähus, gå till torget och se den röda Rådstugan med



sin kupol på taket och som inrymmer både turistbyrå och bibliotek.

Stadskyrkan är också väl värd ett besök.

För den som vill röra lite på sig finns en äventyrsgolfbana alldeles i närheten.

Att promenera längs ån och känna historiens vingslag är en njutning i sig. Vill man ha lite grönska så rekommenderas en tur genom stadens två parker, Skolparken och Rådhusparken.

Passa också på att njuta av fantastiska våfflor hos Fam. Svenssons Våffleri, rekommenderas starkt. Det finns dessutom gott om matställen i olika prisklasser nära både hamnen och centrum.

Vill man få lite mer historia är en utflykt till Tureholms slott väl värd ett besök. Slottet är från 1700-talet och erbjuder guidade visningar.

För den som söker lite modernare upplevelser kan man besöka Trosas första Escape room, "Seansen vid världens ände", ett Trosa Noir-äventyr i 1920-tals miljö med H. P. Lovecraft inspiration.

Västskustkretsens Webshop!

Du har väl inte missat att vi har en webshop! Du kan handla när du vill, öppet dygnet runt! Vi packar och skickar så fort vi kan!

Du hittar den här: www.sxk.se/vastskustkretsen/butiken





ANNE KOLNI TRÄFFAR POSEIDON CRUISES

Marina resor med personlig service

Sedan 1979 har Poseidon Cruises specialiserat sig på marina resor världen över. Företaget erbjuder allt från havs- och flodkryssningar till seglingar och skräddarsydda gruppresor. Med över 40 års erfarenhet vill man skapa trygga och personliga reseupplevelser för sina kunder.

– Det som skiljer oss från många andra aktörer är att vi arbetar väldigt personligt med våra kunder. Vi hjälper inte bara till att boka själva resan utan kan även ordna flyg, hotell och utflykter för att skapa en helhetsupplevelse, säger Al Fluin, VD för DIN Travel Group där Poseidon Cruises ingår.

Företaget erbjuder flera olika typer av resor. Flodkryssningar i Europa är populära bland resenärer som vill kombinera bekvämt

resande med kultur och matupplevelser. För den som söker mer äventyr finns seglingsresor i Medelhavet och längre kryssningar till destinationer över hela världen.

En resa som blivit allt mer efterfrågad är företagets transatlantiska kryssningar – resor över Atlanten där själva havsresan står i fokus.

– Många lockas av känslan av att verkligen vara till havs under flera dagar. Det blir en annan typ av resa där man får tid att koppla av, njuta av livet ombord och uppleva den klassiska kryssningskänslan, fortsätter Al Fluin.

En tydlig trend är att fler efterfrågar unika och skräddarsydda upplevelser snarare än traditionella paketresor. Därför arbetar företaget allt mer med specialanpassade upplägg för både privatpersoner och grupper.

Trots en föränderlig resebransch ser framtiden ljus ut för kryssnings- och seglingsresor.

– Intresset för marina resor fortsätter att växa. Många vill kombinera avkoppling med upplevelser och då passar våra resor väldigt bra, avslutar Al Fluin.

Poseidon Cruises är idag en del av First Class Travel DIN Travel Group och fortsätter att utveckla sitt utbud med fokus på kvalitet, trygghet och personlig service.

Vid pennan
Anne Kolni



GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag



Välkommen till vår butik och verkstad.
Vi tar hand om dig före, under och efter
ditt köp hos oss.

AB RamNav

Försäljning - Installation - Service

Knipplagatan 12 41474 Göteborg
telefon 031-7758700
info@ramnav.se | www.ramnav.se

Raymarine

victron energy
BETTER POWER



Bli en supernavigatör

Det absolut bästa sättet att bli bäst på något är att
lära andra, med andra ord **BLI LÄRARE**.

SXK:V har en lång tradition av högkvalitativa lärare,
men vi har även ett ständigt behov av fler. Lärarkår-
ren behöver förnyas och breddas allt eftersom vårt
utbud av kurser ökar och specialiserar.

Vi söker därför dig som har en hyfsad grundkom-
petens för någon av våra utbildningar som du ser
i vårt gedigna kursprogram. Har du även idéer och
kunskaper till andra kurser för båtlivet är du mycket
välkommen. Du kommer som lärare att förbättra dina
kunskaper. Vi hjälper till med förslag på kursplaner
mm.

Våra motto är **Båtfolk lär båtfolk** och **Kunskap är
säkerhetens moder**. Kom och hjälp oss med detta!
Tack på förhand!

Anmäl ditt intresse till kansliet "vastkustkretsen@
sxk.se" eller telefon 031-69 00 69. Sedan kommer
Utbildningskommittén att kontakta dig.



Du har väl inte missat
att vi nu också har en
sida på Instagram.

Sök på Vastkustkretsen
så hittar du oss!!

Love your
#trangia_moment

trangia®
Made in Sweden  since 1925

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Ändringar kan ske, men vår hemsida hålls uppdaterad.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Navigation

Förarintyg (två kurser)

Förarintyg kallades tidigare Förarbevis. Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 7 gånger + prov (3 december)

Dag Torsdag (inte 12 november)

Tid 18.00 - 21.00

Start 8 oktober

Alternativt:

Längd 7 gånger + prov (7 december)

Dag Måndag (inte 26 oktober)

Tid 18.00 - 21.00

Start 12 oktober

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 1 700:-

Förarintyg - Intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan tillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig, som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + prov (3 dec.)

Dag Måndagar och torsdagar
16+19+23+26+30 november

Tid 18.00 - 22.00

Gång 1 18.00 - 22.30

Start 16 november

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 1 500:-

Gratis Förarintyg!
Västskustkretsens medlemmar
går gratis på våra Förarintyg
i Göteborg.

Gäller inte för materiel,
båtpraktik eller prov.

Förarintyg - Helg (tre kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 gånger

Provet kan göras direkt efter
sista gången eller senare.

Dagar 3 - 4 + 11 + 17 oktober

alt. 24 - 25 okt. + 7 - 8 nov.

alt. 14 - 15 + 21 + 28 november

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Tjej - Helg (två kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

Dagar 10 - 11 + 17 - 18 oktober

alt. 14 - 15 + 21 - 22 november

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill göra provet på nytt.

Längd 2 gånger

Dagar Onsdag 14 + 21 oktober

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 800:-

Speciellt!
Rabatt på alla kurser!!

Student eller ungdom 16-25 år får
40 % på medlemspriset för kursen.

Gäller inte för materiel,
båtpraktik eller prov.

Kontakta kansliet för anmälan,
telefon 031-69 00 69.

Kustskepparintyg

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen. Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten.

Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bl.a. navigation till havs samt i mörker, regelverk, sjömanskap, mm. Båtpraktik Mörker erbjuds.

Krav Förarintyg

Längd 7 gånger + prov (25 november)

Dag Onsdag

Start 7 oktober

Kretsmedlem pris 2 100:-

Kustskepparintyg - Helg (två kurser)

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 4 gånger + prov

Dagar 3 - 4 + 17 - 18 oktober

alt. 7 - 8 + 21 - 22 november

Provet är cirka en vecka efter sista gång.

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris 2 100:-

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som vill göra provet på nytt.

Krav Förarintyg och Båtpraktik

Längd 3 gånger

Dag Onsdag

Start 4 november

Kretsmedlem pris 800:-

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förut-sättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Torsdag 1 oktober

Praktik Torsdag 8 oktober

Kretsmedlem pris 800:-

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, inställningar, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting.

Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 6 gånger, inkl. prov

Dag Måndag

Start 28 september (inte 26 okt.)

Kretsmedlem pris 1 600:-

Radarintyg - Dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 4 gånger, inkl. prov

Dag Onsdag

Tid 09.30 - 14.00

Start 30 september

Kretsmedlem pris 1 600:-

Radarintyg - Helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 gånger, inkl. prov

Dagar 3 - 4 oktober

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris 1 600:-

Radar - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt. För att kunna utnyttja din radar bättre.

Längd 1 gång

Du bör ha knäppt på en radar innan.

Dag Onsdag 4 november

Kretsmedlem pris 450:-

Långfärd**Utsjöskepparintyg**

Utsjöskepparintyget är steg 3 i navigation. Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, meteorologi, flerdynssegling, m.m.

Krav Kustskepparintyg

Längd 7 gånger + Prov

Dag Tisdag

Start 6 oktober

Kretsmedlemspris 2 100:-

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår och påverkar. Vi räknar på vattendjupet och strömmen. Du får låna en Reeds Nautical Almanac.

Längd 3 gånger

Dagar Tisdag

Start 29 september

Kretsmedlem pris 950:-

**Kanalfärd i Europa - Kanalintyg**

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm. För att gå kursen - inga krav.

Längd 2 gånger + prov

Dagar Måndag 2 + 9 november

Prov Måndag 16 november

Kretsmedlem pris 700:-

För att köpa provet för Kanalintyget så skall nedan vara registrerat hos NFB.

Krav: Förarintyg, Båtpraktik och SRC.

Kanal Europa, Kanalintyg - Helg

Innehåll: se Kanalfärd Europa - Kanalintyg

Dag Lördag 7 november

Tid 09.30 - 15.30

Prov Lördag 7 november 16.00

Kretsmedlem pris 700:-

Förslag kurser för olika nivåer**Grunder - Kustnära**

Förarintyg, SRC, Väder för båtfolk, Båtmanövrering.

Fortsättning - Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre - Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tidvatten, Väder för långseglare.

Radiokommunikation**SRC (f.d. VHF-intyg) (två kurser)**

SRC är Short Range Certificate. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

För att gå kursen - inga krav.

Längd 3 gånger + prov

Dagar Torsdagar 8, 15, 22 oktober
alt. Tisdagar 3, 10, 17 november

Tid 18.00 - 21.00

Provtider: Tors. resp. tisd. efter gång 3.

Kretsmedlem pris 1 100:-

För att köpa provet för SRC så skall ett simulatorprov vara registrerat hos NFB. Simulator och prov . se NFBs hemsida.

SRC - Helg

Innehåll och krav: se SRC.

Längd 2 gånger, inkl. prov

Dagar 10-11 oktober

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris 1 100:-

Väder**Väder för båtfolk - Helg**

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Vi gör praktiska övningar i olika avsnitt. Läraren är meteorolog och en erfaren långseglare bistår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 18 oktober

Tid 09.30 - 16.00

Kretsmedlem pris 850:-

Väder för långseglare - Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Du lär att dig förstå om olika vädersystem på olika platser; när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta. Känn igen varningstecken om kommande hårt väder. Hur undviker du hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Hur används moderna vädertjänster? Är det satellit, nätet, radio? Det finns flera olika sätt att få väderinformation. Hur får du tag i dem? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. Läraren är meteorolog och en erfaren långseglare bistår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 8 november

Tid 09.30 - 16.00

Kretsmedlem pris 850:-

Båtteknik**Vårda din dieselmotor**

Hur tar du hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd? Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 4 gånger

Dagar Tisdagar och torsdagar
10, 12, 17 och 19 november

Kretsmedlem pris 950:-

**Motorkunskap för tjejer**

Runt en dieselmotor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll. En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 2 gånger

Dagar Tisdag 3 nov.+ torsdag 5 nov.

Kretsmedlem pris 450:-

Träbåtsrenovering

Kursen för dig som vill kunna hålla en träbåt vid gott liv. Vi tar oss an olika delar, som behöver repareras. Vi kan komma att jobba med, t.ex. proppa, laska, basa, reparera/byta spant, bord, m.m. Du lär dig hur du använder olika maskiner.

En praktisk kurs i trivsamt miljö och med härlig doft på köpet. Samarbete med Västskustens Träbåtsförening och Ringövarvet. Professionella träbåtsbyggare leder kursen.

Längd 10 gånger, start i oktober.

Dag Onsdag

Tid 17.30 - 21.30

Plats Ringövarvet, Järnmalmsgatan 3, Göteborg.

Det var flera som gick kursen i höstas. Ny kurs kommer varje termin. Är du intresserad? **Kontakta** Mats Berggren, Träbåtsföreningen. 0706-09 54 42. Mejl mazberggren@gmail.com

Båtmanövrering

Båtmanövrering, teori och praktik
I teori går vi igenom bl.a. hur propeller-verkan och vind påverkar båten, tilläg-gningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man överbord. Praktiken görs med en motorseglare, för motor.

Längd 2 gånger

Teori Onsdag 23 september

Praktik Onsdag 30 september

Kretsmedlem pris 950:-

Båtmanövrering - Helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Söndag 27 sept.

Tid 09.30 - 16.00

Kretsmedlem pris 950:-

Rigg och segel

Splitsa flätad lina (två kurser)

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg, linor, mm finns.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 13 oktober

alt. Tisdag 20 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 450:-

Rundvandring och rigginformation

För dig som är intresserad av Seldén och deras produkter. Vi går först en guidad tur i deras produktion och följer processen hur en mast blir till. Därefter går vi igenom viktig information, om hur du underhåller din rigg på bästa sätt, spänner och vad du bör tänka på. Kvällen avslutas med en genomgång av

Seldéns produktsortiment samt fråge-stund. Tänk till på frågor, så att du kan fråga experterna. De finns på plats!

Längd 1 gång

Dag Torsdag 15 oktober

Tid 17.30 - 20.00

Plats Seldén Mast, Tranered
Redegatan 11, Västra Frölunda.

Kretsmedlem pris 100:-

Segelservice och tillbehör

Vi går igenom diverse skador, som kan uppkomma under sommaren samt goda tips för att förebygga dessa. Vi går även igenom de vanligaste service-jobben, såsom segeltvätt, UV-skyddsby-te och allmän översyn. Det finns mycket du kan göra för att förlänga livslängden på både segel och kapell! Vi presenterar också praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplog och Rullflockskapell. De gör seglingen bekvämare och roligare. Passa på och ställ frågor.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 8 oktober

Tid 18.00 - 20.00

Plats Lundh Sails, Nya Varvet
Sven Källfelts gata 28.

Kretsmedlem pris 100:-

Segelmakeri och trim

Du får inblick i segeltillverkningens alla tillverkningssteg: tillskärning, ihop-sätt-ning, sömnad och färdigställande. Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem, mm. En stor del av kvällen ägnas åt riggens och seglets inbördes förhållande. Hur exempelvis mastkurva och förstagsspänning påverkar seglets form och egenskaper. Såväl med tanke på prestanda som bekvämlighet och säkerhet.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 18 november

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers
Kråketorpsvägen 10, Mölndal

Medlemspris 100:-

Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

Utbildningarna följer de nya riktlinjerna 2026, från Svenska Rådet för HLR.

I HLR-utbildningarna ingår numera också hur man stoppar akut blödning.

HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 16 september

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 100:-

HLR med AED-hjärtstartare - Dag

Innehåll: se HLR med AED

Längd 1 gång

Dag Onsdag 7 oktober

Tid 13.00 - 16.00

Kretsmedlem pris 100:-

OBS! Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

Special!

HLR med AED för baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 18 år.

Det är speciell HLR för baby och barn.

Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 14 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 100:-

Första Hjälp och HLR med AED - Helg

HLR med AED, innehåll se HLR.

Första Hjälp - Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Lördag 10 oktober

Tid 11.00 - 16.00

Kretsmedlem pris 100:-

Grundläggande sjukvård ombord

När du är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur du hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 20 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 100:-

Ett av våra mål: Ha fler utbildade ombord!

Anmälan och information på
www.vastkustkretsen.se eller SXX-V:s kansli
telefon 031-69 00 69

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (böcker, sjökort, passare, transportör, linjal). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

På www.vastkustkretsen.se
Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Avbokning

Avgift tas ut. Villkor – se hemsidan.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Prov för NFBs intyg

Avgift för Prov ingår inte i kursavgiften. Prov kan göras i anslutning till kursens slut. Provet kan också göras senare. NFB har infört digitala prov. Provlicens köps hos NFB, 325:-. Provtillfälle köps hos t.ex. Västskustkretsen, 325:-. Vi genomför proven i kurslokalerna.

NFB, appen, Fordringar, mm

Fordringar, köpa Intygsappen, mm, finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

Västskustkretsen utför prov för intygen.

Vi genomför prov för alla, som vill komma till oss. Man hittar tider och bokar på www.vastkustkretsen.se

Fyll i formuläret och betala med kort.

Vi kan också komma till annat utbildningsställe och ha provtillfälle där. Kontakta kansliet på telefon **031-69 00 69** eller via mejl till vastkustkretsen@sxk.se

1) Köp Provlicens på NFBs hemsida, www.batlivsutbildning.se

- Identifiera med mobilt BankID eller Freja.
- Betala med kort. Kostar 325:-. Bekräftelse kommer, med instruktioner inför provtillfället.

Krav för att kunna köpa Provlicens: För några intyg finns krav att vissa intyg skall finnas registrerade hos NFB.

- Förarintyg - *inga krav*.
- Kustskepparintyg - *Förarintyg..*
- Utsjöskepparintyg - *Kustskepparintyg.*
- SRC - *Simulatorprovet gjord.*
- Kanalintyg - *Förarintyg, Praktik, SRC.*
- Radar - *Simulatorn gjord.*

2) Köp Provtillfälle

- NFB har flera som har provtillfällen.
- SXX Västskustkretsen är en sådan. På hemsidan hittar man provtillfällen och kan boka för att göra prov. Fyll i formulär och betala med kort. Kostar 325:-.
- Ta med dator, platta eller telefon att göra provet på samt laddare.
- Ta med legitimation.
- Ta med övningskort, bestick.
- Kanalintyget får man ha med Kanalboken.

På plats går man ut på nätet. Följ utskickad bekräftelse, med instruktion. Man går in till provet. Mobilt BankID eller Freja används. Det måste vara samma som köpte licensen.

Starta och gör provet.

Godkända prov visas i appen hos NFB.
Köp appen. Här kan du visa vad du har.



Läsöeskadern som stannade på Rörö

Vi, Peter och Carina, blev tillfrågade om vi kunde ta över som eskaderledare på årets Kristihimselfärdsekskader veckan innan den gick av stapeln. Gittan och Svante hade fått förhinder. Eskadern skulle som vanligt gå till Läsö. Vi hade planerat att följa med så det var inga problem för oss. Detta blev tredje gången för oss som eskaderledare på denna "pröva på-eskader". Ingela och Björn, som också var eskaderledare, har hållit i denna eskader sedan urminnes tider...

Vi kollade av med dem vad som skulle göras, bland annat kallade vi till en digital förträff fyra dagar innan överfarten skulle ske. Nästan alla anmälda båtar var med på den träffen. Kul! Väderprognosen såg bra ut och vi räknade med att komma i väg enligt planering. MEN, som alla som har båt vet, kan vädret ändras över en natt!

Vi samlades 10 båtar på Rörö på onsdag kväll. Några hade lämnat återbud, en hade redan åkt över till Läsö och en båt anmälde sig på plats.



De flesta av oss besökte sjöräddningsstationen och fick en fantastisk guidning både i sjöräddningsbåtarna och lokalerna av Patrik och hans kollegor. Dessa fantastiska människor som jobbar ideellt för att hjälpa oss när vi är i sjönöd.

På skepparmötet kl 20.00 konstaterade vi att vindarna var emot oss, både i vindstyrka och vindriktning. Det var ju inte så vi hade planerat och inte det vi trodde för bara någon dag sedan!

Nåväl, det var dags att sätta in plan-B. Sju båtar bestämde sig för att stanna kvar på Rörö, tre båtar lämnade på torsdag morgon

och seglade till Vrångö. När en båt kom fram dit löste flytvästen ut eftersom den blev genomblöt av en skur som kom precis då de anlöpte hamn. Det kändes skönt att vi stannade kvar på Rörö. Vi gick en långpromenad längs havet bland annat till "Kellys bar". När vi kom tillbaka till båtarna kom regnet. Så vältajmat!

På kvällen hade vi välkomstmingel och skattjakt för barnen. För de vuxna blev det en komihåglek. Vi hade tagit in bord i vindskyddet/scenen som finns på gräsplanen. Där satt vi bra, påpälsade som vi var då temperaturen visade runt 10 grader. Någon bestämde sig för att grilla vilket medförde att vi blev kvar utomhus allihop. Det blev mycket prat och skratt med nya bekantskaper.



På torsdagen visade sig solen vid några tillfällen, men det fortsatte att blåsa så vi blev kvar ytterligare en natt. Vi spelade boule på de fina banorna som finns vid gräsplanen. Alla lag spelade mot alla. Alla spelade på topp och kom på medaljplats! Sedan blev det ytterligare en kväll med grill och fin gemenskap. Det är härligt att göra nya bekantskaper! Vi hade en liten avslutningsceremoni där alla deltagande båtar fick en present, en praktisk eskaderkasse.

De flesta hade inte varit på eskader innan och de var nöjda med eskadern även om vi inte nådde målet i år. Men som en av deltagarna sa: "Jag måste åka med nästa år också". Hon hade fått resan till Läsö i födelsedagspresent och eftersom hon inte kom fram var det självklart att hon ska dit nästa år.

Hoppas vi ses då!

Både nya och gamla bekantskaper är välkomna!

Carina och Peter Williamsson
på Petrina



**Båtar som stannade
på Rörö:**

Petrina, Drömmen,
Allioth, Andante, El
Barco, Jasmin och
QuEen

**Båtar som seglade till
Vrångö:**

Amalia, Jane och Luna

**Båten som gick direkt
till Läsö:**

Silvervåg

PROPELLER SERVICE – SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer Propellerförsäljning Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhus och drev.
Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.

Välkommen till Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån – fre 7–16, Lunch 12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00 Epost: info@propellerservice.se

www.propellerservice.se





Försommarskader i Bohuslän

TEXT OCH FOTO CARINA OCH PETER WILLIAMSSON

Vi var sju båtar som tänkte segla eskader i soligt väder och angöra fina naturhamnar på de bästa platserna innan semesterbåtarna invaderade kusten. Grilla på klipporna, umgås och bada. Vi hade förberett oss genom att leta efter bra öar i Kryssarklubbens fina verk med naturhamnar. Minst sju båtar skulle få plats ganska så samlat. Nu blev det inte riktigt som vi planerat utan mestadels runt 15 grader i luften och detsamma i vattnet. Vinden blåste lite mer än vi ville och inte alltid från "rätt håll". Det vimlade av brännmaneter i havet men två av eskaderledarna lyckades hitta en ledig fyrkant och ta varsitt snabbdopp.

Torsdagen den 4 juni samlades vi i Skärhamn. Då det var mulet och regnet hängde över oss funderade vi på hur vi skulle göra med samlingen. Vi bestämde oss för att knö in oss i en av båtarna, Silvervåg. Hälften satt inne och hälften ute på akterdäck, under kapellet. Badbryggan låg i vattennivån. Det gick bra och vi hade en naturlig lagindelning till första frågesporten som gick ut på att skriva rätt årtal. Det var en jämn match och utlaget vann med en fjuttig poäng. Vinnarna fick ett litet pris men mest jubel kom från innelaget då de fick ett likadant tröstpris!

Vi hade skepparmöte och beslöt oss för att åka till Grundsund då det både skulle regna och blåsa. Detta var ju en naturhamneseskader men vädret rår man inte på. Färden gick bra och vi fick fina platser samlade vid kajen på norra sidan. Dagens hamnvärdar hade skickat med klurigheter att lösa då vi var på väg. Dessa redovisades på kvällen vid bänkarna som stod utplacerade precis vid båtarna. Det var lite kyligt men några av oss satt kvar lite längre invirade i filtar.

Äntligen hade vindarna avtagit så mycket att vi kunde ge oss i väg till en naturhamn. Vi bestämde att åka till Huöarna, där finns massor av dubbar. Där skulle vi få plats utan problem. En båt låg där väl förankrad längsmed berget då vi kom men det var en inbärning i hamnen som gjorde att inte alla båtar skulle kunna ligga bra och säkert. Vi sökte vidare, vi lärde oss att det finns öar som heter likadant men ligger på olika ställen. Så kan det bli med VHF-upprop! Helt plötsligt var vi samlade på samma ställe och åkte på rad. Vi ankrade vid stenpiren på Dannemark. Perfekt för våra sju båtar. Nu var det 6e juni och nationaldag. Vi fick ett quiz med frågor bland annat om hur länge vi firat nationaldag och varför just den 6 juni. En annan fråga var vilken är Sveriges nationaldagsbalkelse? Vet du! Vi visste inte innan men hade fyra alternativ att välja på.



Vi fick svaret senare i form av en hembakad mazarinbotten toppad med grädde, jordgubbar och mandelspån. Dessa serverades på fina blå-gula tallrikar. Jättegott! På Dannemark finns en perfekt samlingsplats där vi kunde sitta i en cirkel (näja mer som en fyrkant). Vi fick höra en sång om en semester i området

som ägde rum för 70 år sedan. Båtlivet idag har många likheter med båtlivet förr men då med mindre båtar, bekvämligheter och utan wifi! En promenad på ön, bland tält och kanotister, och sedan grillning på kvällen. Här sken solen över oss och vi kunde inte ha det bättre! Lite som vi tänkt att vi skulle ha hela eskadern. Men man får ändå vara nöjd med en perfekt dag av tio!

Resan gick vidare till Hamn och Skutholmen där vi kunde ligga utanpå varandra. På skepparmötet satt vi på klipporna och såg makrillen jaga småfisk så att det kokade och blänte i vattnet. Här lyste solen över oss och vi fick en kväll i solnedgången.

Nästa dag passade några av oss på att fiska makrill. Resultatet var magert men det räckte till en lunch. Hälften av oss gick till en naturhamn där vi hade en fin kväll. Hälften gick direkt till Hamburgsund så de fick tre nätter där i stället för två som vi andra. Här låg vi fint samlade vid bryggan på Hamburgö. Hamnvårdarna hade pratat med ägarna till kiosken/minigolfen. Dessa höll på att fixa inför öppningen till midsommar. Vi fick sitta på deras veranda vilket var tacksamt. Här hade vi en fisketävling där det gällde att fiska upp musfällor med hjälp av ett fiskespö, i stället för krok fanns där ett vinkeljärn. Innan dess fick vi stärkande medicin i de minsta små snapsglasen jag sett! Vi fick också reda på att vår moster var sjuk i alla möjliga och omöjliga sjukdomar som börjar på bokstaven S. Vi skrattade så att tårarna rann! Ännu en lyckad kväll i god gemenskap.

Nästa dag gick flera av oss på en långpromenad. På kvällen åt vi goda pizzor på Pizzaverket innan det blev poängpromenad i båtarna med kluriga frågor inspirerade av varje båt/båtnamn. Det serverades ostbricka och trevligt mingel i en av båtarna, Green Ocean. Detta blev som en miniavslutning då två båtar var tvungna att lämna eskadern dagen därpå.

Vi var fem båtar som la till i den fina naturhamnen på Björnåsen. Vi låg toppenfint i lä. När vi gick en promenad upp på toppen för att se utsikten och alla olika stenbyggen så märkte vi att det blåste mer än man trodde då vi satt i lä vid båtarna. Här grillade vi och innan dess fick vi svara på mer eller mindre svåra frågor. Det blev också en liten avslutning då ytterligare en av båtarna lämnade morgonen efter. Nu var vi fyra båtar kvar som gick in till Grebbe stad. Vi fick finfina platser ock låg längsmed bryggan. Det regnade när vi var på restaurang Grebys och åt en god middag. Innan och efter samlades vi på Petrina för prat och den slutliga avslutningen på eskadern.



Vi, eskaderledare, var nöjda med eskadern och att vi hade lyckats komma till flera naturhamnar. Självklart hade vi önskat soligare väder, lugnare vindar och fler morgondopp men vi var ett trevligt gäng och vi hade roligt tillsammans och gjorde nya bekantskaper. Det är huvudsaken!

Följande båtar var med

Green Ocean, New Light, Lisa III, Siphra, Sissi, och eskaderledarna på Silvervåg och Petrina

Är du livrädd eller Livräddare?

Du behöver inte vara livrädd längre. Det finns livräddare i din närhet, så gott som alltid, men det behövs också alltid fler, för du vet aldrig när olyckan är framme. Då är det kanske just du som behövs.

Regeringen satsar nu på en nationell kampanj för att fler ska lära sig Första Hjälpn – det innebär Hjärt-Lungräddning och hur man stoppar en akut blödning.

Gör som hela vår nuvarande regering och utbilda dig till livräddare.

Vem som helst kan drabbas av plötsligt hjärtstopp. Det kan vara du själv, en kollega, en granne, en familjemedlem, en medmänniska på gatan. Oftast är det äldre personer eller personer med bakomliggande hjärtsjukdom som drabbas. Den enda behandling som är bevisat effektiv är Hjärt-Lungräddning (HLR) och en strömstöt från en hjärtstartare (AED).

Tidsfaktorn är av mycket stor betydelse. Varje sekund, som blodflödet i en människa står still förvärrar situationen och försämrar resultatet. HLR-utbildad kan även registrera sig som SMS-LIVRÄDDARE, dvs om ett hjärtstopp inträffar i din närhet, så får du ett larm via SMS med exakt plats och du kan bege dig dit för en räddande insats. Detta minskar tiden till start av insats betydligt.

Att ha god kunskap i Hjärt- och Lungräddning kan rädda livet på en medmänniska. Undersökningar visar att kunskapen kring HLR runtom i landet är väldigt varierande och bristen på kunskap kan vara en anledning till att du blir passiv, istället för att agera om ett plötsligt hjärtstopp sker i din närhet. Vid utbildning i HLR/AED får du lära dig allt det viktiga som behövs för att förbereda dig, om du behöver ingripa vid ett plötsligt hjärtstopp.

***Alla kan lära sig detta,
gammal som ung,
båtfolk eller landkrabbor,
ja precis alla.***

Inom SXX-Vs utbildningsprogram hittar du alla de tillfällen i HLR/AED och Sjukvård ombord, som vi erbjuder såväl medlemmar som anhöriga eller övriga medborgare.

Kunskap är säkerhetens moder!

För SXX-V Utbildning
Torbjörn Nilsson



En natt och en dag på havet – 24-timmarssegling med Agraff

SXK VÄSTKUSTKRETSEN, JUNI 2026

Kanske satt du hemma i första helgen i juni och tittade ut mot havet? Kanske funderade du på om det hade varit värt besväret att samla besättning, packa, planera rutten, hålla vakt i mörkret? Låt oss vara ärliga, det är väl precis de tankarna som håller många seglare i hamn? Men de av oss som kastade loss vet att det är just i de timmarna ute på havet när stiltjen lägger sig som ett svart silke eller när vindskiftet kommer enligt prognos som man påminner sig om varför man en gång köpte en båt. 24-timmarssegling kräver ingen tävlingsvan besättning, inga kolfibersegel och ingen avancerad teknik. Det enda det kräver är att du kollar in en väderprognos, kanske tar med dig några vänner, något gott att äta och kastar loss.

Att segla 24-timmars är något alldeles speciellt. Att kasta loss en fredag eftermiddag och veta att man inte går i hamn förrän ett

dygn senare. Första helgen i juni fick vi återigen uppleva det med vår trotjänare Agraff, en Fortissimo som snart fyller femtio år och fortfarande seglar med samma värdighet som alltid. Ombord fanns undertecknad, Gustav Bonde och Jens Mörch.

Starten – ut från Askimsviken

Vi startade under fredagseftermiddagen från punkt 26 i Askimsviken under relativt gynnsamma förhållanden. Tidigare på dagen hade det regnat en del och blåst relativt friskt från sydväst. Men inför starten kändes vädret stabilt. Prognosen lovade sydvästliga vindar runt sex meter per sekund som senare under kvällen skulle vrida mot väst och hålla i sig hela natten fram till lunchtid på lördag. Med den prognosen tyckte vi oss ha ett bra utgångsläge för taktiken, att först slå oss ut ur den trånga Askimsviken och sedan segla söderut fram till lördag morgon då det borde vara dags att vända tillbaka mot Lerkil.

Att ta sig ut från Askimsviken är aldrig självklart. Böar och skär tvingar ofta fram obekväma slag, och vinden har en förmåga att ligga lite för brant mot kursen man vill hålla. Men vi lyckades manövrera oss ut rätt väl. Med ett enda slag så tog vi oss hela vägen ned till Lerkil där vi säkrade vår första rundning.

Mot Hallands Väderö – med och utan tur

Stärkta i hågen siktade vi in oss på punkt 34 vid Hallands Svartskär. Det visade sig bli en motig sträcka där vi fick ligga på dikt bidevind hela vägen. När vi till slut nådde fram missade vi ändå rundningspunkten med en halv sjömil och tvingades göra ännu ett ogynnsamt slag. Med Agraffs lite fylliga bog hade vi svårt att hålla farten i den svaga vinden med sjön rakt i ”nosen”. Precis innan rundningen gled också Embla och Obelix II förbi oss. I den nästan mystiska kvällsbelysningen med solen i nedgående över Hallands Svartskär nådde vi till slut vår rundningspunkt. Lite lättare till sinnes kunde vi nu falla av till en öppen vind som gav oss chansen att sätta vår Code 0. Därmed fick vi fart igen och helt plötsligt loggade vi över 7 knop. Just rundningarna är en del av 24-timmars som gör dig till en bättre seglare för det är bara när du måste som du anstränger dig fullt ut!

Men som det sägs – havet ger och havet tar. I solnedgången började himlen glöda och trots fokuset på rundningen hann vi ta ett foto som mer än väl kompenserade för den halvmilen vi förlorat.

Natten – det bästa med 24-timmarssegling

Under natten fortsatte vi söderut förbi Långbådan syd Nidingen, ned mot Fladern och så småningom vidare till Morups bank utanför Glommen. Natten bjöd på omväxlande väder med lokala regnbyar som kom och gick. Med regnet kom vind men vinden försvann lika fort som den kom när regnet upphörde. I timmar låg

havet spegelblankt och vi väntade tålmodigt på väderomslag med mer vind. Det är en del av spelet, och egentligen en del av magin. Men de som låg och sov fick fina vilopass.

Det är svårt att förklara för den som inte provat vad det innebär att segla genom en juninatt längs svenska västkusten. Ljuset som aldrig riktigt försvinner och stillheten. Känslan av att vara exakt där man ska vara. Jag känner verklig sorg för alla seglare som missunnar sig denna upplevelse. Att segla 24-timmars är inte bara att tävla mot andra utan även att tävla mot sig själv mot klockan och sin planering. Det handlar inte bara om att din båt ska vara snabb nog, om spinnakern är gammal eller ny. Det som räknas är att du var där ute i natten och utmanade dig själv och din planering medan andra sov. Ta chansen nästa gång dvs första helgen i september då är det din tur.

Hemgång och slutresultat

Med morgonens ankomst vände vi kursen norrut. I öppen vind, Code 0 och med stigande dagstemperatur tog vi oss tillbaka upp till Lerkil. Även om jag i något läge tvivlade på att hinna i mål inom 24 timmars seglingstid så kom vi i mål tjugo minuter före tidens slut. Det är ju faktiskt inte så illa med tanke på att vi vände norrut 11 timmar tidigare och seglade 49 mil raka vägen upp till målet. Det får vi vara nöjda med. Men resultatmässigt fick vi på Agraff erkänna att andra seglat bättre under både natt och dag.

Traditionsenligt samlades cirka hälften av båtarna i Lerkil för middag och summering på Lerkilsbaren. Under den gemensamma måltiden hyllade vi tre verkliga vinnare. Charlotta, en IF med start och mål i Möllosund, hade seglat hela 128 sjömil på 24 timmar. Ett formidabelt resultat i en båt av det något mindre formatet. Ännu ett kvitto på att skicklig planering, navigering och kloka taktiska val är det som skapar vinnare i 24-timmars. Grattis!

Men kvällens kanske varmaste applåder gick till Svea, en MS 20 som seglat 12-timmars med Daniel Törnros ensam ombord. På tolv timmar klarade han att ”få ihop” omräknat 55 sjömil vilket är en anmärkningsvärd prestation. Detta imponerade på hela sällskapet runt bordet. 24-timmarsmössan av för den ensamme skepparen på Svea!

Sist men definitivt inte minst så vill 24-timmarskommittén också hylla de tre kvinnor från Eritrea som nappat på Ulf Palms inbjudan att segla 12-timmars med Spiff. Utan någon sjövana, ja utan att någonsin ha varit ute med en segelbåt, så har de nu genomfört en 12-timmarssegling vilket är mer än vad många andra har gjort. Visst hade de fått känna på att sjön kan påverka balanssinnet men med Ulf som trygg skeppare så var alla tre överväldigade av upplevelsen. Och Ulf då? Jo han fick en komplett eritreansk middag serverad under gång vilket torde vara första gången sedan 24-timmars togs över av Kryssarklubben 1946.

Fritiof Pontén skeppare på Agraff





125-åriga Gratia ska få en ny framtid!

Den vackra yachten Gratia är idag ett välkänt namn inom den svenska seglingsvärlden. I generationer har hon burit elever över haven under somrarna och är för många starkt förknippad med både barndomsminnen och det första mötet med livet till sjöss. Nu, efter mer än ett sekel på havet, är det dags för henne att få den kärlek och omtanke hon förtjänar.

Gratia byggdes år 1900 vid varvet H. Hansen & Co på Isle of Wight. Då bar hon namnet Bertha och var riggad som en yawl. Under de första decennierna bytte hon både ägare, namn och hemmahamn flera gånger. Hon seglade bland annat under namnen Aziade, Blue Shadow och Cinderella. En avgörande vändpunkt kom 1938, då den svenske skeppsredaren Einar Hansen tog henne i sin ägo. Han lät genomföra en omfattande renovering och riggade om henne till skonare. Under honom seglade hon som vitmålad lustyacht fram till 1964.

När Einar Hansen, efter flera försök att sälja fartyget, vände sig till SXX Seglarskola saknade skolan till en början resurser att ta emot henne. Men Hansen gav sig inte. I sin vilja att se fartyget fortsätta segla och samtidigt tjäna ett gott ändamål erbjöd han sig till slut att själv bekosta både renovering och ett nytt segelställ. Det generösa erbjudandet blev avgörande, och fartyget övergick till SXX Seglarskola 1964. I samband med detta fick hon sitt nuvarande namn, Gratia, som ett uttryck för tacksamhet inför Einar Hansens stora bidrag.

Sedan dess har Gratia varit en viktig del av SXX Seglarskolas verksamhet med hemmahamn i Göteborg. År 1970 riggades hon dess-

utom om till en ketch för att bli mer lättseglad. Idag seglar hon under somrarna som skolfartyg med målet att lära ut traditionell segling och sjömanskap. Under vår och höst hyrs hon även ut till företag, föreningar, skolklasser och privatpersoner.

Efter 125 år börjar dock tiden på havet sätta sina spår på detta älskade fartyg. Därför har SXX Seglarskola nu startat Projekt Gratia, ett långsiktigt arbete för att bevara och renovera båten. Ambitionen är att göra henne mer bekväm att segla med, men framför allt att säkerställa att hon kan fortsätta segla i många decennier framöver. Som ett första steg i projektet seglade Gratia under våren och sommaren 2026 till Stockholm. Där låg hon vid Strandvägen och seglade mängder med uthyrning till företag, föreningar, skolor och privatpersoner. Besöket gav många möjlighet att uppleva henne på nära håll och samtidigt sprida ordet om detta viktiga projekt.

Projekt Gratia kommer att kräva många händer på däck och bygger i stor utsträckning på engagemang, stöd och insatser från människor som vill vara med och bevara ett stycke levande seglingshistoria. Målet är tydligt: att bevara Gratia och se till att hon kan seglas på för framtida generationer.

Den som vill veta mer om projektet, bidra till arbetet eller höra sig för om uthyrning är varmt välkommen att kontakta oss på SXX Seglarskola.

Vi ses på havet, kära båtvänner!

Telefon: 031-29 35 05

Mail: seglarskolan@sxx.se

Hemsida: www.sxxseglarskola.se



Öppet Varv 21-23 augusti 2026

Västkustens stora båtmässa på hösten med motorbåtar och segelbåtar

Öppet Varv i Ellös på Orust är höstens stora båtmässa på Västkusten, för både segel- och motorbåtar, nya så väl som begagnade. Dessutom visas 16 nya båtar mellan 34 och 69 fot i produktion och det finns en classic-brygga med gamla fina båtar. Här finns en stor bredd med kringutrustning och tre outlets där man kan fynda båttillbehör och båtkläder.

2025 hade vi 127 segel- och motorbåtar utställda från 9 till 69 fot och ett rekordantal besökare. Målsättningen är att visa ännu fler båtar i år. 2026 blir 33:e året i rad för Öppet Varv som står för kontinuitet, pålitlighet och uthållighet.

Det är gratis inträde på Öppet Varv och även fri parkering på mässans egna parkeringsplatser

“Världens trevligaste båtmässa”
tidningen Seilmagasinet, Norge

“Europas mest charmerande båtmässa”
tidningen Seilas, Norge

*“Som utställare kan jag inte bli mer
nöjd. Massa folk som har varit genuint
intresserade. En fantastisk helg.”*
VakuumTeak i Väst, utställare

“Mycket trevligt! Mycket att titta på!”
Eva Leijon, besökare

www.ÖppetVarv.se

facebook.com/oppetvarv
instagram.com/oppetvarv

Rapport från vårexpeditionen 2026!



Nu har vi varit ute igen och jobbat med naturhamnarna. Den här gången var vi mellan Hamburgsund och Strömstad.

Tidig fredag morgon trailade vi upp våra två arbetsbåtar HAKEN och BOJAN till Rossöhamn. När båtarna var sjösatta körde vi upp till norska gränsen och jobbade oss sen söderut. Vi bytte ut dåliga dubbar och kompletterade med nya dubbar där det behövdes, samt kollade djupen och justerade skisserna där det behövdes. Vi hann även med att kolla och rengöra några bojar.

Hela lördagen ägnade vi åt att kolla alla naturhamnarna i Koster nationalpark. De justeringar av dubbarna som behöver göras kommer att ske under Höstexpeditionen i september för att inte störa djur- och fågellivet.

Söndagen fortsatte vi arbetet med naturhamnarna som inte ligger i Koster nationalpark, samt fortsatte rengöra bojar. Efter arbetsdagens slut trailade vi hem arbetsbåtarna till Göteborg igen.



Sprid gärna budskapet om HAK

och att allt sker ideellt, till era båtänner och tipsa om att bli medlem i SXX Västkusten och att köpa HAKS produkter. Detta är ju det absolut bästa sättet att stötta vår verksamhet.



Nästa gång vi skall ut på expedition är i juli för att drönarfotografera hamnarna i samma område. Vi har tillstånd att flyga med drönarna i nationalparken under speciella perioder.

Stöd gärna vår verksamhet med att underhålla naturhamnarna på Västkusten, det är ingen annan än vi som sköter om dem 😊

Hälsningar från HAK-gänget!



HAMN- OCH
ANKARPLATSKOMMITTÉN

Uppdatering av våra naturhamnspärmar

Du har väl inte missat att vi uppdaterar våra naturhamnspärmar och i våras lanserade vi Del 2. Har du inte försett dig med pärmarna ännu så passa på! Del 1 och 2 är nu uppdaterade med drönarfotografier och modernare sjökort. Alla hamnar är genomgångna och aktuella!

Vi har fortfarande våra unika flygfoton som inga andra förlag har tillgång till! Nu jobbar vi vidare med Del 3 som vi hoppas ska vara färdig till våren. Köper du detta så ingår appen för hela sträckan!

Välkommen till oss i Långedrag alternativt via webshopen!



Du har väl inte missat att vi nu också har en sida på Instagram. Sök på **Vastkustkretsen** så hittar du oss!

Sång & musik

När detta skrivs pågår de sista förberedelserna för vårens sista aktivitet som är den årliga Sång & musikeskadern som i år samlar ett tiotal båtar som seglar norrut längs Bohuskusten. Du kanske har hört sång från någon av oss under sommarens båtodysséer.

När hösten kommer samlas vi till spelträffar en gång i månaden. Även om det hela började med en ukulelekurs är det nu flera gitarrister med som ger musiken en djupare klang. Vi avslutar hösten med det traditionella julbordet. Kanske får du höra oss även utanför vår spelträffar. Kryssarklubben arbetar nu med att förnya den sångbok som kom i årsskriften för 30 år sedan.

Tycker du om att spela och sjunga är du välkommen att vara med oss. Du anmäler dig till våra träffar på hemsidan under Sång & Musik.

Vi har i höst följande torsdagar inplanerade:
10 september, 22 oktober och 19 november!

Hälsar kommittén!



Försäljning, Service,
Reparationer & Reservdelar

RIGGARNA

ALLT INOM RIGGNING & RIGGSERVICE

RIGGARNA.SE 031 - 22 20 10

SPARCRAFT
Performance Engineering

ProFurl

SELDÉN
AUTHORIZED SERVICE CENTER



TEKNISK TRÄFF 7 OKTOBER

Byta inombordaren till en elmotor, kan det var något?

Denna kväll kommer Björn Wrede från Boating Lifestyle och berättar om vilka elektriska framdrivningssystem det finns för att ersätta den gamla dieselmotorn. Han beskriver installationer både med rak axel, drev och POD. Björn jobbar genom elmotor-bat.se med flera olika leverantörer i olika prisklasser.

Peter Weisheit konverterade sin Marex 24 till eldrift för ett antal år sedan. Han presenterar kort bakgrunden till projektet och varför han valde att konvertera sin snipa från diesel till eldrift. Han går igenom processen steg för steg: systemval, dimensionering och installation. Han redovisar också konkreta driftserfarenheter, inklusive energiförbrukning, räckvidd, laddning och kostnader. Han lyfter även fram utmaningar och begränsningar som uppstått i praktiken. Avslutningsvis sammanfattas när eldrift är ett bra alternativ – och när det inte är optimalt.

Vi får även höra om erfarenheter av en hybriddriven motorbåt med diesel/eldrift, en Greenline 33. Där ägaren Gert Swensons mål är att köra nästan bara på el (helst enbart från solpaneler) och hur det har gått. Funkar det, vilken batterikapacitet behövs, driftsekonomi, m m.

När: Onsdagen den 7 oktober kl 18.30-21.00

Var: I Långedrag på Talattagatan 24

Pris: 125:- för medlemmar (175:- om du inte är medlem)

Anmälan via hemsidan www.vastkustkretsen.se

Välkomna hälsar Tekniska kommittén

Frostskydd

Sönderfrusna ventiler och rör är både kostsamt och onödigt. Med rätt förberedelser inför vintern kan risken minimeras.

Båtar med toalett och färskvattensystem innehåller ofta kranar och slanganslutningar där vatten kan bli kvar efter upptagning. Även om en del vatten avdunstar eller kan blåsas ut, finns det vanligtvis rester kvar. När temperaturen sjunker under fryspunkten kan detta vatten orsaka frostsprängning, eftersom vatten expanderar vid frysning och därmed kan skada både plast- och metallkomponenter.



Det finns flera metoder för att minska risken för frysskador. En vanlig lösning är att tillsätta frostskyddsmedel, exempelvis propylenglykol (etylenglykol bör inte användas då den är hälsofarlig), vilken sänker fryspunkten. En blandning på cirka 50 % ger skydd ned till ungefär -32°C och används ofta i motorns kylsystem. Sådana lösningar kan även användas i båtens toalett, men det är viktigt att beakta både materialkompatibilitet, miljöpåverkan och hantering.

Alternativa frostskyddsprodukter, som exempelvis VAKE®, har introducerats för båtbruk. För att bedöma materialkompatibilitet testades vanliga plast- och gummimaterial från båttoaletter. Resultaten visade begränsade volymförändringar ($<10\%$) i material som EPDM, CR, NBR, PA, PP och POM vid rumstemperatur, samt inga tecken på spänningssprickor i plast. Mindre förändringar i gummits hårdhet noterades, men utan att påverka funktionaliteten. Tester vid -30°C visade att komponenterna inte sprack, vilket indikerar att produkten ger skydd mot frostsprängning.

En effektiv metod för att förebygga frysskador är att tömma systemet helt, särskilt i färskvattensystem. Det bör dock beaktas att vissa tätningar, exempelvis av nitrilgummi (NBR), kan åldras snabbare vid exponering för luft, vilket kan leda till läckage. Tätningar av EPDM är generellt mer motståndskraftiga i detta avseende.

Det finns begränsad information om innehållet i VAKE, även om viss vägledning ges i säkerhetsdatablad. Produkten bör betraktas som ett frostskyddsmedel snarare än en kylvätska, eftersom uppgifter om korrosionsskydd är knapphändiga. Det innebär att metallkomponenter kan få sämre skydd, och att egenskaper som viskositet och värmeöverföring skiljer sig från traditionella kylvätskor. För motorns kylsystem så skall motortillverkarens rekommendationer följas. Notera även VAKE's temperaturbegränsningar.

Oavsett val av frostskyddsmedel rekommenderas att vätskor samlas upp och återanvänds eller lämnas till godkänd avfallshantering för att minimera miljöpåverkan.

Tekniska kommittén

Broschyrsamling

Västskustkretsen har som gåva mottagit en samling båt- och båtmotorbroschyren från cirka 1970 till 2020. De förvaras i fem tidskriftsamlare varav en med motorer och fyra med båtar.

Tekniska kommittén har sorterat och katalogiserat samlingen som för närvarande förvaras på kretsens kansli där intresserade kan få titta på dem. Register finns publicerat på www.vastkustkretsen.se, gå till 'Båtteknik Västskustkretsen', välj 'Artiklar' och klicka på 'Register broschyrer'.



Samlingen innehåller allt från flersidiga glättade broschyrer i färg till enkla svartvita kopior: Beskrivningar, prislister, ritningar, bygganvisningar med mera. Det handlar om cirka 150 främst nordiska, franska och tyska segelbåtar samt motorer från bland annat Volvo, Nanni, Solé med flera. Materialet tycks komma från mässbesök men också från kontakter med försäljare, byggarer och möjligen konstruktörer.

Förutom det nostalgiska nöjet kan man konstatera att här finns (ibland mycket påkostat) marknadsföringsmaterial som kanske inte produceras lika ofta längre på dagens distansmarknad med surfande och klickande på telefoner. Man kan också förvånas över hur ofta man inte hade något datum på prislister och specifikationer under en tidsperiod med inflation och ständiga ändringar på nya varianter och modeller av allt större båtar.

Förmodligen har många av oss liknande samlingar med andra broschyrer och gammal information i halvt bortglömda lådor någonstans. Finns det något intresse av att gemensamt bevara sådant – och hur skulle detta i så fall organiseras och förvaras?

Tekniska kommittén

För medlemmar

Hyr en batteritestare

Vid mätningarna ska batteriet vara fullt laddat, inte anslutet till båtens elsystem samt ha vilat i 24 timmar.



Voltcraft BT-3 är en så kallad "brödrost" som provbelastar batteriet och jämför uteffekten med batteriets märkeffekt. Obs att mätaren blir mycket varm.



CTEK BA-3 är en elektronisk analysator som beräknar kapaciteten med hjälp av batteriets interna motstånd och spänning.

... eller pressverktyg för grova kabelskor



För sexkant-skor på kabeldimensionerna 10–300 mm² med max tryck på 16 ton. Instruktion och tabell för kabelskor.

Dyra instrument och verktyg som används bara någon enstaka gång kan du hyra på kretsens kansli, Talattagatan 24. Se fler på www.vastkustkretsen.se, gå till 'Båtteknik Västskustkretsen', klicka på 'Hyr instrument och verktyg'.

Tekniska kommittén

Vi vill rikta ytterligare ett stort tack till Brita Kratz och Lars Helmer för förtroendet att få låna deras pärla "Queen Elisabeth"



DEL 2 AV 2

Sommaren med Queen Elisabeth

TEXT OCH BILDER: ANNE-BEATE OCH BÖRJE SILVERFJÄLL

Nu fortsätter vår berättelse från förra numret...

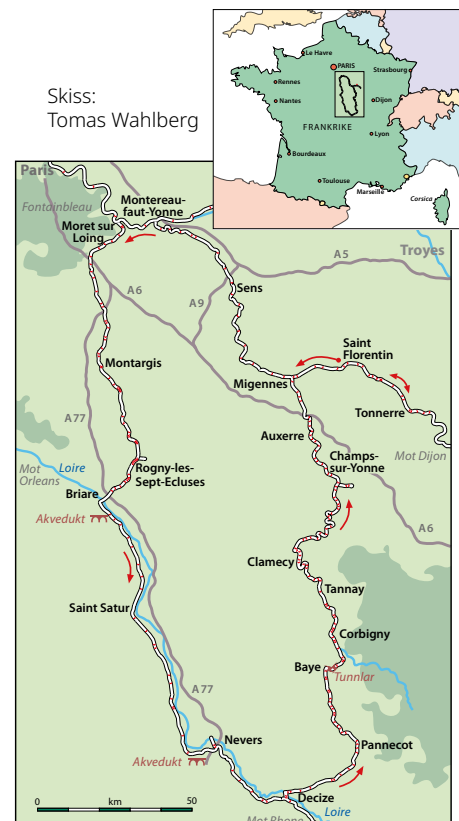
Redan när vi började planera vår resa med Queen Elisabeth hemma så drömde vi om att få gå Canal de Nivernais. Nivernais är en av de mest kända franska kanalerna efter Canal du Midi (kanalen mellan Atlanten och Medelhavet). När vi läste veckobreven från VNF stod det "limitation de mouillage" (max djupgående) 1m och det var lite oroväckande. QE har ett djupgående på ca 90cm så marginalen var knapp och med tanke på motorns dåliga kylvattenpump tyckte vi det var riskabelt att åka omkring 10cm ovanför botten... Men allt eftersom vi åkte på Canal lateral de la Loire talade vi med slussvakter om möjligheterna att kunna gå Nivernais. Slussvakterna är mycket kunniga om sina närmaste slussar i kedjan som de har ansvar för, men de har dålig koll på andra kanaler, Nivernais, i vårt fall. Efter en del oro och funderande kom jag på idén att använda vår nödpump på de passager där nivån verkligen skulle ligga

på max 1m. Enligt kartboken skulle detta vara två sträckor om ca 5 km på Nivernais. Oron kvarstod men Bettans motor hade nu gått nästan 3 veckor utan att hota att koka så vi kände en ökande tillförsikt att klara detta. När vi kom till Decize och "svängde höger" till första slussen i Canal de Nivernais så frågade slussvakten om vårt djupgående... Hmm ödets stund tänkte jag. Då förklarade han att det låga djupgåendet är satt bara för att försöka undvika att få dit stora turistpråmar. Puhh... här har jag oroat mig i flera veckor för om vi måste vända eller om vi vågar fortsätta? Till absolut ingen nytta...



Floden Loire vid en av många små akvedukter.

Skiss:
Tomas Wahlberg

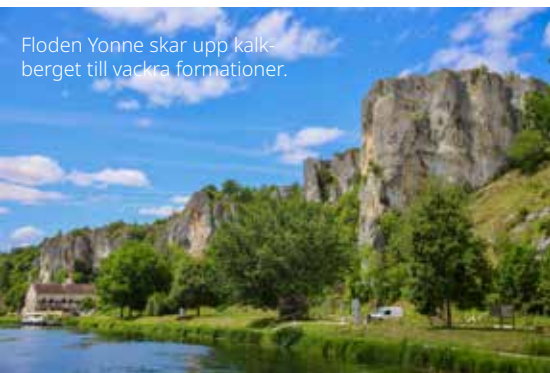


Vi märkte aldrig någon brist på vatten i kanalen eller något extremt grumligt vatten bakom propellern på Bettan. När vi kom upp till krönet på slusskedjan vid sjön Baye beslöt jag mig för att bada eftersom vattnet såg så klart och fint ut. Vi hade ju inte badat på hela resan och dessutom tänkte jag tvätta vattenlinjen. Men när man hoppade i blev det en rejäl köldchock! Nivernais matas på krönet av två jättelika sjöar som i sin tur fylls på av sk ”Karstkällor”. Karstkällor är underjordiska källor i kalkstensberget som pumpar upp vatten kontinuerligt. Det pumpar naturligtvis lite mindre under sommarperioden, men eftersom vattnet kommer från urberget var det bara ca 16–17 grader varmt... brr det var kallt...Nu tillbaka till vår reseberättelse.

Jag lät ChatGPT skriva en kort romantisk presentation av Nivernais:

Canal du Nivernais – Frankrikes vackraste vattenväg

Canal du Nivernais slingrar sig genom hjärtat av Bourgogne som en levande målning av stillhet, historia och franskt lantliv. Från Auxerre i norr till Decize i söder följer kanalen floden Yonne och korsar sedan vattendelaren vid Baye, där tre imponerande tunnlar leder vidare ner mot Loire. Den är ofta kallad Frankrikes vackraste kanal – och det är inte utan orsak.



Floden Yonne skar upp kalkberget till vackra formationer.

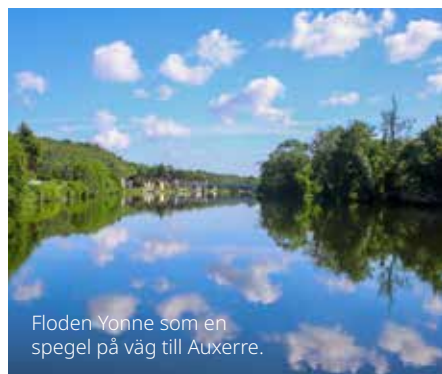
Landskapet växlar från mjuka vinfält och silverglitrande popplar till små byar där tiden verkar stå stilla. Varje sluss bevakas av sin egen lilla stuga, ofta prydd med blomlådor och ett vänligt ”bonjour” från slussvakten. Cykelvägar och små broar följer kanalen som trogna följeslagare, och överallt väntar stilla ankringsplatser med kvällssol och syrsornas spel.

Canal du Nivernais byggdes ursprungligen för att frakta timmer från Morvanbergen till Paris via Yonne och Seine, men idag är det lugnets och livsnjutningens väg. Här handlar resandet inte om att komma fram – utan om att sakta ner, smaka, se och uppleva.

Nämner gärna några ”huvudstäder” längs Nivernais: Auxerres katedral reser sig stolt över Yonnefloden och Clamecy doftar historia och goda viner. Överallt möter man människor som lever med kanalen – fiskare, konstnärer, vinodlare och kanalvandrare.

Nu tillbaka till mina egna formuleringar.

När man passerat Baye och kommer söderifrån, går det i princip bara utför hela vägen ner tillbaka till floden Yonne. Precis efter Baye passerar man igenom något som kallades ”Petite Amazonas” en sträckning som mest bestod av lummig skog som täckte kanalen som ett valv så man körde i ett grönt skimmer. Detta blandades med många vackra tunnlar. Efter sista tunneln kommer en hel kedja med slussar, först ett



Floden Yonne som en spegel på väg till Auxerre.

paket om 16 tätt tillsammans och sedan ytterligare ett om 8. En del av Canal de Nivernais handhas av departementet Nièvre och VNF (den franska vattenmyndigheten) har överlämnat ansvaret dit. De flesta slussarna kring krönet vid Baye sköttes därför av departementet Nièvres egen personal. (Nivernais är dessutom ett gammalt namn för departementet Nièvre). Det var 8 slussvakter som i ett tandem på elcyklar manövrerade dessa första 24 slussar. Normalt hjälper vi ju till med slussningen, men här var det två slussvakter i varje sluss. Vi avverkade 27 slussar på en dag och övernatade i Corbigny som också var en stor bas för hyrbåtar. Blev imponerad för även här tankade man alla hyrbåtar med HVO100. Efter alla slussar dagen innan kom vi nu ut på slättlandet och de blev glesare emellan dem. Nu kom det i stället många broar som man fick gå iland och hantera bommar och sen öppna respektive stänga bron.

På vägen mellan två slussar denna dag hände vår största (och enda) malör på resan. Motorn hotade med att koka så vi försökte uppsöka en gammal förtöjningsplats för pråmar för att pausa lite och för att koppla in reservpumpen. Precis vid kajen stack en tjock gren ut som rev loss en bit av vår avbärarlist, förut SB. I och för sig var träet



i listen försvagat (läs ruttet) så den lossade ganska lätt men ändå, skämspåse på, för jag såg ju inte grenen i stressen att lägga till och ta hand om den heta motorn... Som tur var skadades inga genomgående skruvar så inget läckage uppstod. Tur i oturen är ju att ägarna redan hade byte av avbärarlisten på sin åtgärdsplan i vinter.

Efter en smärre avgränsning av skadan i Tannay kunde resan fortsätta. Successivt märkte man att vi kommer närmare storstäder. Tannay, Clamecy och till sist Auxerre, huvudort i departementet Yonne.



Auxerre

Men, vi måste stoppa lite i Tannay och Clamecy. Tannay var en annan hyrbåtsbas som även hade gästplatser där det annonserades bra inköpsmöjligheter så vi rullade ut våra cyklar och gav oss i väg. Det var ju bara 2 km bort... men hemska 2 km, rakt upp till toppen på en rejäl kulle. Det var SÅ slitsamt upp men vi tröstade oss med att det skulle bli lätt hem med alla varorna i nedförsbacken... Tannay hade också en vingård med fina röda viner. Några flaskor fick åka med.

Sedan länge hade vi bestämt med våra vänner Marika och Erik att fira den franska nationaldagen 14/7 i någon trevlig halvstor stad. Vi valde Clamecy, en underbar liten fin stad med hamnen mitt i byn. Här blev vi kvar tre nätter. Stadens historia hänger samman med timmerflottning och om hur man nyttjade floden förr i tiden för skeppning och bogsering av timmer. Staden är

också känd för sina vattentävlingar "joutes nautique", som man kan likna med ett turnerspel fast på vatten. Sporten har varit stor i hela Nièvre men krymper tyvärr. Huvudorten för sporten är Clamecy och varje Nationaldag har de en stor turnering som vi hade turen att få vara med och uppleva. Det blev tävling mellan tjejer och killar. Så två mästare korades under dagen. Men nu föregick jag morgonens händelser; Traditionenligt gick det en marsch genom staden för att hedra den och fosterlandet (la patrimoine). Borgmästaren och Polischefen höll tal till invånarna. Sen gick marschen vidare ut på en bro där det stod en staty som representerade flottartraditionen från förr. Man hedrade en staty på bron med stor blomsterkvast. Sen pågick vattentävlingen hela dagen.

På kvällen hittade vi ett bord på en fin restaurang nära den plats där kommunen skjuter upp det traditionella fyrverket. Marika och Erik lämnade oss i Mailly 15/7 och for med sin bil mot Sverige.

Sista hoppet ner till departementshuvudstaden Auxerre gick fort. Detta är ett centrum för oss båtburna. En stor marina med reparationsmöjligheter, diesel och en liten skeppshandel. Sedan ligger hela staden öppen på andra sidan bron med bagerier, slaktare, affärer och restauranger.

Efter Auxerre är floden bred och slussarna stora. Vi kom nu åter upp på floden Yonne och satte kurs mot staden Migennes och vår cirkel var nu sluten. Migennes beskrevs i första artikeln och därifrån var det 6 slussar upp till Saint Florentin och hemmahamnen.

Vi nyttjade några dagar att städa och proviantera inför ankomsten av Lena och Lars, som skulle åka med oss några dagar. Det var rätt skönt att kunna förflytta sig med bil och göra lite ärenden mm. För att Lena och Lars skulle få känna på kanallivet lite grann bestämde vi oss för att göra en resatur och retur österut. Det blev 12 slussar



Lena och Lars Hyllert på besök i Saint Florentin.

på Canal de Bourgogne och till staden Tonnerre. Innan vi lämnade Saint Florentin körde kanalmyndigheten med en stor präm genom hela systemet för att klippa alla vattenväxter. Så nu låg alla vattenväxterna söndertrasade på ytan i stället och man kan fråga sig vad som är sämst för kylvattenintagen... Bettan gick bra hela vägen till Tonnerre och tillbaka utan minsta tendens till att bli överhettad. Vi hade en fin "eskaderavslutning" på restaurang i Tonnerre och avnjöt en alldeles underbar "Boeuf bourguignon" som föregicks av en förrätt bestående av odlade sniglar som det sig bör i Bourgogne!

Tonnerre är känd för sin fantastiska karstkälla mitt i centrum "La Fosse Dionne" (jämför med de vi upplevde i Baye på Nivernais tidigare). Denna källa går 70 m ner i berget och är ca 300m lång. Många dykare har dykt och ritat dessa tunnlar, men numera är det dykförbud här sedan en dykare fastnade och blev kvar där nere.

Fantastiskt vacker katedral, kyrka och kloster hann vi med i Tonnerre.

24/8 gick vi tillbaka till Saint Florentin och det markerar att resan med Queen Elisabeth nu var ohjälpligt slut. Nu blev det storstädning av Queen Elisabeth så hon skulle vara presentabel för ägarna när de kom om 14 dagar. Vi var nu bilburna igen och ställde kosan norrut mot Göteborg. Vi hann ta en tur förbi min kusin Renate med familj i Braunsfels på vägen hem. I Braunsfels (eller Limburg) har vi varit med Silverväg 2023 när vi reste till Alsace med egen båt. (Se tidigare artiklar)

Resan gick hem via Rostock till Trelleborg och sedan sista skuttet hem till Göteborg. Till sista vill vi rikta ytterligare ett stort tack till Brita Kratz och Lars Helmer för att vi fick låna "Bettan" den sista sommaren. Under förra hösten såldes Queen Elisabeth och överlämnades till nya ägare i våras.

Franska kanaler är fantastiska. Föreslår alla att prova på detta någon gång. Helst med egen båt men hyrbåt funkar också!



Hälsningar
Anne-Beate och Börje

Båtlivskvällar!

Vi i Båtlivskommittén brinner för att ordna träffar av olika slag som rör båtlivet. Vi brukar ha våra träffar på onsdagar kl 18.30–21.00 i Västerträffen (om inget annat anges). Du anmäler dig via hemsidan, www.vastkustkretsen.se där du också hittar all information om innehåll med mera. Välkomna till våra båtlivskvällar hälsar vi i kommittén!



29 augusti

Skaldjursknyt på Rörö

Lördagen den 29 augusti träffas vi på Rörö för en trevlig lördagseftermiddag. Vi startar ca 15:00-ca 17, med lite aktiviteter. Senare träffas vi kl 19 med lite mingel innan det blir skaldjursknyt i Baracken. Hela familjen är välkommen, både barn och vuxna. Varje båt tar med det ni vill äta och dricka samt tallrikar, bestick och glas. Resten ordnar vi i kommittén med. Välkomna!

Under eftermiddagen på lördag blir det flytvästservice för uppblåsbara västar. Ta med din väst och kom! Material kommer finnas till försäljning.

Det kostar 125,- per vuxen för arrangemanget. Hamnavgift mm betalar respektive båt själva. Alla är välkomna, både motor- och segelbåtar och även ni som kommer utan båt!



30 september

Två gånger över Atlanten

Det är något magiskt med Atlanten. Att korsa detta vidunderliga blåa hav, har för många seglare blivit en dröm. Det djupaste stället är nästan lika djupt som Mount Everest är högt!

Det tog 12 år från idé till genomförande. För den som väljer att göra det på egen köl blir förberedelserna nästan lika stora som äventyret själv. Varje detalj räknas från proviant till navigering, från säkerhetsutrustning till den mentala styrkan. 2019 kastade de loss första gången med finaste S/Y Aliara, en Malö 36 Classic, mot de stora äventyret - att korsa Atlanten!

Föreläsarna, Gunilla och Kent Haglund, har upplevt Atlanten två gånger. De bjuder på tips, fakta, glädje och inspiration!

14 oktober

Sjöräddning i fokus!

Välkommen till en kväll där vi får besök av Mattias Hyllert, Sjöfartsverket och Mikael Hinnerson, Sjösäkerhetsledare på SSRS. De kommer prata om sjöräddningen. Den svenska sjöräddningen bygger till stor del på samverkan mellan flera aktörer. Att öva tillsammans med både helikoptrar och andra organisationers sjögående enheter är därför centralt för att tillsammans kunna rädda liv.

Detta och mycket annat kommer de att berätta om!

28 oktober

Till Svalbard i fädernas spår

Bjäen-karlarna var med i norska motståndsrörelsen under andra Världskriget och flydde från tyska 53armén i Setesdalen. Efter kriget, i september 1947, tog de sig till Halvmåneöya på sydöstra Svalbard. Där tillbringade de vintern i hytten Björneborg, ungefär så långt från civilisationen som det är möjligt att komma.

År 2014 följde barn och barnbarn i deras fotspår till Halvmåneöya på Svalbard. Detta kommer bli en spännande berättelse!

11 november

Festkväll

Båtlivskommittén inbjuder till en festkväll med Fyrsällskapet och Sång o Musik-kommittén. Vi lyssnar till berättelser om västkustfyrar och lyssnar till live musik. Det blir säkert lite allsång också och därtill lite mat och dryck.

Mer information finns på hemsidan där du också anmäler dig.



Kryssningar med Star Clippers 2026

Segelkryssning Grekland till Malta 29/10 - 5/11 2026

Segla Barbados - Panama 31/10 - 14/11 2026

Segla över Atlanten 12/11 - 1/12 2026

Nyårskryssning Costa Rica och Panama 26/12 2026 - 2/1 2027

För personlig service och bokning:

040-80 788 | info@poseidoncruises.se | poseidoncruises.se



Specialister på marina resor sedan 1979



En riktig vinterseglingssäsong

TEXT OCH BILD: LARS TOBIN

Klimatförändringarna har ju i flera år varslat om att vintern mer är att likna med en sval höst som snabbt övergår i kylig vår. Vintern som den tidigare var, jag kanske inte minns krigsvintern 1940 men likväl isvintrarna på 60 och 70 talet, innebar att isfiske och skridskoåkning på havsisen tillhörde vardagen. Det var tider det!

Hösten var i år mycket mild och vattentemperaturen låg länge kring +10°C. Det såg ut att bli ännu en mild vinter. Det blev en hel del bojliggning och behovet av landström för värme och batteriladdning var inte så påträngande.

Men så kom väderomslaget vid årsskiftet. Snö och riktig kyla som förr i tiden. Ja, vad kan man mer önska. Vår obligatoriska seglingsvecka mellan nyår och trettondag jul blev en segling bland snöklädda holmar och skär. Det största problemet var att komma loss från bryggan. De genomblöta förtöjningstamparna hade frusit och för friläggning av varje törn krävdes översköljning med havsvatten och bearbetning med skruvmejsel. Efter 40 minuter var vi loss.

När det blir riktigt kallt blir det lite svårt att få ut värmen i alla kabinerna trots 5 kW dieselvärme. Lite stöttning med element

gör gott. Det aktualiserade givetvis behovet av landström. I vilka hamnar finns det tillgång på el? Säkra kort som Marstrand nyttjas men hur ser det ut runtomkring? Det är ju trevligt att besöka lite olika ställen.



Oktobersegling i behagliga temperaturer med gott om plats även på Väderöarna.



Vi hade i år sällskap med Maxi 35an Aquila. Förutom trevligt sällskap så berikades seglingen med JVM-hockey på storbildsskärm i Aquila. (Skärmen sitter i längsled i båten ifall någon ifrågasatte begreppet storbild). Hockeyfinalen dagen efter krävde dock uppvärmning. Detta skulle ske med ett bastubad. Det fick bli Grötö. Det blev en trevlig avslutning på veckan.

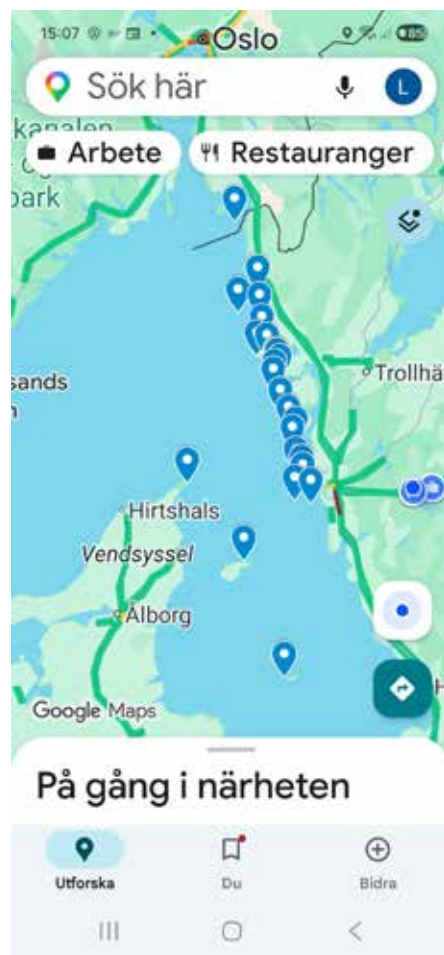
Ytterligare en lärdom som jag får dela med mig av är att även om vi inte har tidvatten i nämnvärd omfattning kan vattnet sjunka rejält vid högttryck. I takt med att temperaturen sjönk under natten ner till -8°C , sjönk också vattnet. Om jag får avrunda lite friskt så 40 cm ner var det minst. På morgonen pekade stäven högt i skyn. Det fick bli dubbla linor tvärs över hamnen. El-vinscharna drog i det närmaste till stopp innan kölen släppte från botten. Noterbart är att det står att läsa på Grötö hamns hemsida att djupgående båtar anvisas till piren – inte till landsidan. Bastun ligger uppenbart på landsidan.

I mitten av januari la sig isen. Inget lågtryck kunde skönjas på flera veckor. Det dröjde ända till början av mars innan havet åter kunde nås. Kanske var det inte bättre förr?

Nytt från vinter-seglarkommittén

På förekommen anledning har vi sett behov av att förbättra informationen om tillgång till el och annat i olika hamnar. Den tidigare tabellen som funnits på vår hemsida blir ju fort inaktuell. I stället har vi tagit fram en karta i Google Maps där vi markerat olika hamnar och där man kan klicka fram vad som finns i hamnen. Tyvärr händer det att saker och ting förändras under säsongen. För att kartan skall vara så aktuell som möjligt måste alla hjälpa till att uppdatera informationen. Skriv en rad till någon av oss i kommittén så uppdaterar vi (lars.tobin@sxx.se eller 070-258 47 87). Samma information finns även på FB. Även kommentarerna på FB försöker vi också fånga upp.

Att höstens cafékväll kommer att handla om värme i båt är väl inget som förvånar. Som det ser ut nu kommer Joel från Viking Yachting att informera om Reflexvärmare. Men det blir inte förrän den 21 oktober. Mer info om detta längre fram men boka gärna datumet!



Scanna koden för att komma till kartan över alla vinterhamnar!



Ström fanns på mittpiren i sydhamnen på Dyrön.





Välkommen till Qvinna Ombord

Qvinna Ombord är för kvinnor som vill utvecklas på sjön, oavsett tidigare erfarenhet och oavsett om man har egen båt eller inte. Vi välkomnar både segel- och motorbåtsintresserade kvinnor som vill stärka sin kunskap, sitt självförtroende och sin trygghet ombord.

Vårt mål är att bidra till ökad kunskap inom sjömanskap och navigation, större säkerhet och trygghet på sjön samt en mer jämställd och trivsamt miljö ombord. Genom gemenskap, praktisk träning och teori får deltagarna möjlighet att prova nya saker, växa i sin roll på sjön och utvecklas i sin egen takt tillsammans med andra kvinnor.

Under de senaste åren har vi bland annat arrangerat eskadrar längs Västkusten och till Danmark, seglat i varmare vatten som Medelhavet samt hållit kurser i motorkunskap och för seglarintyg. Våra aktiviteter kombinerar teori och praktik och präglas av gemenskap, nyfikenhet och glädjen i livet till sjöss.

Ett exempel på aktivitet som leder till fler fina möten

I september-25 var Qvinna Ombord i samarbete med MoreSailing i Kroatien med 2 båtar och 20 deltagande kvinnor. Deltagarna på den ena båten DoReMi har efter det haft 2 återträffar.

I november -25 var det bastu, bad och lunch ute på Fotö där det var kalla uppfriskande bad och god lunch medan det pratades roliga minnen.

I maj-26 samlades vi igen, denna gång i Ulebergshamn för träff med övernattnig och hade lika trevligt som på seglingen. Lördagen bjöd på fantastiskt väder. Träff nummer 3 är redan inplanerad och blir ute på **Stora Förö i augusti-26**.

Är du nyfiken på Qvinna Ombord och kanske vill hänga med oss så hör av dig! Just nu söker vi också fler medlemmar till vår kommitté. Är du intresserad så kontakta oss, se kontaktuppgifter på vår hemsida:

sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/qvinna-ombord

Syverkstan KUNGSVIKEN

NYPRODUKTION
& OMKLÄDSEL AV
BÅTDYNOR, MATTOR
& GARDINER

Mob. 070 57 97 334

www.syverkstan.nu
KUNGSVIKEN 755, 473 99 HENÅN

112 BRANDSLÄCKARE

UTRUSTA DIN BÅT MED DEN VÄRLDSUNIKA
112 BRANDSLÄCKAREN.

Ett effektivt komplement som snabbt och enkelt
släcker mindre bränder och minimerar följdskador.

För båt, bil och hem.

**TRÄFFA OSS PÅ
ÖPPET VARV 21-23 AUG**

- 🔥 Snabb att använda
- 🔥 Släcker mindre bränder
- 💧 Minimerar följdskador

LÄS MER PÅ RESCUELIFE247.SE

Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2026

– Medborgarskolan i Fyrbodol

Du hittar mer information kring kurserna samt kursdagar, tider och priser på Medborgarskolans hemsida löpande.

Bohussektionen inbjuder till följande aktiviteter:

Förarintyg båt

Vi håller kurserna i Trollhättan och Uddevalla.

Kustskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Utsjöskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurserna i Trollhättan och Uddevalla.

El, elektronik och nätverk ombord på fritidsbåt

Vi håller kursen i Uddevalla.

Vårda din dieselmotor

Vi håller kursen i Uddevalla.

Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Boka prov NFB Båtintyg

Prov hålls i Trollhättan och Uddevalla.



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Uddevalla



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Trollhättan

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och eventuell båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Rabatter:

Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du **10% rabatt** i butik *hos Akademibokhandeln* och **6% rabatt** på www.bokus.com. Läs mer på vår hemsida: www.medborgarskolan.se/formaner

Kursavgift:

Du kan välja att betala kursavgiften med kort, Swish, Apple Pay eller Medborgarskolan faktura.

Startdatum:

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prov för NFBs intyg:

Avgift för prov ingår inte i kursavgiften. Provliscensen köper du via NFB <https://batlivsutbildning.se/> och tillfälle för prov bokas via Medborgarskolan eller annan aktör. Medborgarskolans provtillfällen hittar du på vår hemsida www.medborgarskolan.se, sök efter Boka prov NFB Båtintyg

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mejl eller post innan kursstart.

Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

Bohussektionens kommande aktiviteter

Öppet varv 21–23 augusti i Ellös

SXK representeras av Västskustkretsen. Bohussektionen kommer att närvara en stor del av tiden.

Sillaköret 12 september på Gullholmen

Lördagen den 12 september 2026, kl 18:00, har Bohussektionen och Viken-Ägir den årliga träffen Sillaköret på Gullholmen. Rune Albertsson berättar om en resa till Antarktis och Patagonien. Föredraget hålls i den före detta skolan intill Gullholmens kyrka. Medtag mat och dryck för eget bruk och tag gärna med en kompis. De närvarande samlar ihop till lokalhyran och ev övriga omkostnader.

Navinordic båttillbehör, föredrag i senare delen av oktober, Rödön Uddevalla

Vi planerar ett föredrag där Navinordic pratar om delar av sitt omfattande sortiment. Kom gärna med synpunkter vilket

fokus föredraget kan ha. Se Västpricken nr 4 samt Veckobrev i början av oktober.

Årsmöte i november i Uddevalla

Datum för årsmötet är ännu inte bestämt. Se Västpricken nr 4 samt Veckobrev i mitten av oktober.

Gratis Förarintygs-kurser i Uddevalla i vinter

Bohussektionen planerar att hålla gratis kurs om Förarintyg för medlemmar i Västskustkretsen, ca 7 kvällar, med start tredje veckan i januari 2027. Kostnad för kursmaterial, båtpraktik och prov tillkommer. Ta chansen att utbilda dig eller förnya dina gamla kunskaper. Under hösten 2026 sonderar vi intresset att delta i kursen. Se Västpricken nr 4 samt Veckobrev i november.

Ta alltid för vana att läsa Västskustkretsens veckobrev, för att se om någon ändring skulle uppstå samt för att se eventuella nya aktiviteter.

Välkomna till våra aktiviteter
önskar Bohussektionens styrelse



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjs färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok varje år. I år, 2026, blir temat "Segling i kalla vatten".
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!
medlem.sxk.se/MinaSidor/blimedlem
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i
samarbete med:



Västskustkretsens Webshop!



Du har väl inte missat att vi har
en webshop! Du kan handla när
du vill, öppet dygnet runt! Vi
packar och skickar så fort vi kan!

Du hittar den här: [www.sxk.se/
vastskustkretsen/butiken](http://www.sxk.se/vastskustkretsen/butiken)

BRYGGSKYLTA



BRYGGNUMMER
Standardstorlek 60 x 100mm
Även andra storlekar. Flera färger
Lågt pris! Snabb lev!



LEDIGT/UPPTAGET
i rostfritt material
Upplåt platsen när du
seglar iväg. Tjåna pengar!
www.aspenasindustrier.com
mail: info@aspenasindustrier.com
Aspenäs Industrier
0706-44 45 40



Dagboken Göteborg 26

21-23 augusti Ellös

Öppet varv Ellös sid 5

29 augusti Rörö

Skaldjursknyt på Rörö sid 29

10 september Långedrag

Sång & Musik sid 23

22 september Långedrag

Seniorerna sid 5

30 september Västerträffen

Båtlivskommittén sid 29

7 oktober Långedrag

Tekniska sid 24

14 oktober Västerträffen

Båtlivskommittén sid 29

21 oktober Långedrag

Vinterseglarna sid 31

22 oktober Långedrag

Sång & Musik sid 23

28 oktober Västerträffen

Båtlivskommittén sid 29

11 november Västerträffen

Båtlivskommittén sid 29

19 november Långedrag

Sång & musik sid 23

25 november Långedrag

Årsmöte

Med reservation för ändringar.
Uppdaterat program se hemsidan
www.vastskustkretsen.se



J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.

Fotograf Henrik Hydén

15-30% SOMMARRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Stor sommarkampanj Cruisinglaminatduk: Beställ segel i cruisinglaminatduk. Välj mellan klassiskt vita segel, modernt gråa eller onyx svarta. Beställ i augusti-september. Välj mellan snabb leverans (1-4 veckor) eller en extra rabatt för årets lägsta pris.

Bra beställa nu - när båten är riggad: Segel beställs bäst nu i sommar när båten är riggad. Utöver årets högsta rabatter, ingår digitalt möte ombord (videosamtal). Utrusta dig med 20-30m långt måttband. På 20-30 minter har vi tillsammans tagit alla unika mått för att göra helt optimerade segel.

Rullgennaker och Code: Köp gennaker eller code med eget integrerat rullsystem. Kampanjerbjudande på komplett lösning. Kan monteras i hamn innan du kastar loss för dagen. Lika lätt att rulla ut gennaker/code som att rulla ut rullgennuan. Båtfart ökar med 1-3 knop. Möjligt på alla båttyper.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: Boding Lazy-bag 2026, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. Rullgenuakapell WM80, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 50 segel och 50 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412

ORD.PRIS

32 500 kr
39 800 kr
51 500 kr

KAMPANJ

26 900 kr
33 900 kr
44 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK

Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega

ORD.PRIS

11 550 kr
15 600 kr

KAMPANJ

9 300 kr
11 700 kr

RULLGENNUA CR.LAMINAT TRIRADIAL

Arcona 32, Ballad, Bavaria 34, Cina 32, Scampi,
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,

ORD.PRIS

33 800 kr
37 950 kr
53 900 kr

KAMPANJ

27 900 kr
29 900 kr
44 900 kr

LAZYBAG CUSTOM FIT 2026

Albin Cumulus, Comfort 30 & 32, HR-26, Scampi,
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371

ORD.PRIS

8 500 kr
11 700 kr
13 450 kr

KAMPANJ

7 500 kr
9 900 kr
11 450 kr

RULLGENNUAKAPELL WM80

Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411

ORD.PRIS

8 450 kr
9 450 kr
11 850 kr

KAMPANJ

7 450 kr
8 150 kr
10 450 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ i augusti-september 2026. Gäller vid beställning senast 30e september 2026.

Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.

Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.

Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.

Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.

Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Pris gäller vid beställning senast 30 september 2026. Pris varierar med yta, duk, fiberval och detaljutförande. Kan ej kombineras med andra erbjudanden och rabatter.



LUNDH SAILS

SVENSKTILLVERKADE SEGEL

*Svenskt hantverk. Perfekt passform.
Vi syr alla våra segel själva i Sverige.
– från första stygn till färdigt segel.*

Höstkampanjen är igång!

*Dessutom, fri översyn på alla segel som
lämnas in under september & oktober
Uppge "höstkampanj" vid inlämning.
Max 3 segel / kund*



LUNDH SAILS AB, 031-293021, info@lundhsails.se, www.lundhsails.se