

Västpricken

NUMMER 3 · 2025



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Bortom horisonten

Hästholmen

Mot destination Bornholm

Höstens utbildningar





Öppet Varv 22-24 augusti 2025

Västkustens stora båtmässa

Öppet Varv i Ellös på Orust tar över och blir höstens stora båtmässa på Västkusten, för både segel- och motorbåtar, nya så väl som begagnade. Dessutom visas 20 nya båtar mellan 34 och 69 fot i produktion och det finns en classic-brygga med gamla fina båtar. Här finns en stor bredd med kringutrustning och tre outlets där man kan fynda båttillbehör och båtkläder.

Nytt för 2025

Nytt för 2025 är inte bara att både motorbåtar och segelbåtar välkomnas. Hamnen har också uppgraderats för 2,5 MSEK 2025 med förbättrade bryggor och vågbrytare. På Öppet Varv blir det ett flertal premiärvisningar av båtar och tillbehör.

God mat till vettiga priser

På plats finns foodtrucks med ett brett utbud för olika smaker, god mat till rimliga priser. Under mässan pryds hamnområdet dessutom av ett stort antal palmer för den rätta atmosfären.

Trevliga parkeringsvärdar

Våra trevliga parkeringsvärdar ser till att alla besökare lätt hittar till en anvisad parkeringsplats.

Gratis inträde och fri parkering på mässans parkeringsplatser

Det är gratis inträde på Öppet Varv och även fri parkering på mässans parkeringsplatser.

“Världens trevligaste båtmässa”
tidningen Seilmagasinet, Norge

“Europas mest charmerande båtmässa”
tidningen Seilas, Norge

“Mycket trevligt! Mycket att titta på!”
Eva Leijon, besökare

www.ÖppetVarv.se

facebook.com/oppetvarv
instagram.com/oppetvarv

Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Carina Jarlsby, Olof Hansson, Marie Thordenberg och Lillemor Billig. Ansvarig utgivare Ulf Palm.

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24,
426 76 Västra Frölunda
Telefon 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-tor 10.00-15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Telefon 031-29 35 05
seglskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Anne Kolni
Telefon 070-579 50 12
anne.kolni@telia.com

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
Telefon 070-588 84 37
info@ingelaohlsson.se
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Billes Tryckeri AB som partner för att producera Västpricken, för deras förmåga att kombinera hög kvalitet med hållbarhet. Billes Tryckeri är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, FSC och Svanen.

Omslagsfoto

Fotograf: Olof Hansson

Västpricken utkommer

4/25 material senast 27 augusti,
utgives 14 oktober 2025
1/26 material senast 12 november,
utgives 10 januari 2026
2/26 material senast 23 februari,
utgives 13 april 2026
3/26 material senast 18 maj,
utgives 10 augusti 2026

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Kraften i det ideella

När jag satt och skulle skriva detta hamnande jag först i något ganska trist. Jag fastnade i hur allt pekar åt fel håll för båtlivet just nu: media som bara rapporterar om lyx och miljöbovar, politiker som inte är intresserade, myndigheter som likställer båtliv med kommersiella intressen och miljöhandläggare som bara ser siffror och lagtexter och inte förmår se verkligheten. Ovanpå detta vikande intresse att engagera sig, sviktande konjunktur och galopperande prisutveckling. Kort sagt en ganska eländig bild av båtlivet.

Men så var jag med på kappsegling en kväll. Vädret var inte underbart, ganska bister faktiskt, med 6 till 10 m/s och regnstänk hängande i luften. Trots detta samlades ett tjugotal båtar i olika klasser för att på blandat allvar och lek göra något tillsammans.

För att detta skulle gå att genomföra har först någon suttit och planerat under vinterhalvåret, skickat ut inbjudningar och förberett. På själva tävlingsdagen har man åkt ut med båt och lagt rundningsmärken, nu står någon i tribunen och sköter flaggor och tuta. Alla som är med har förberett sina båtar under vinter och vår, samlat ihop besättningar och varit ute och övat och tränat. Nu är anspänningen på max strax innan startsignalen ljuder. Hur ska det gå, blir det seger- eller tröstfika senare i kväll?

Och mitt i allt detta slog det mig, kraften i det ideella engagemanget. Varför håller man på med detta om det inte ger något tillbaka? Ovanpå allt elände jag inledde med fortsätter ändå en del, ganska många faktiskt, att envetet hålla på med detta vi kallar båtliv. Jag vet ju inte hur alla andra som på något sätt var inblandade i kvällens aktivitet upplevde det hela men jag själv kände mig minst sagt nöjd med kvällen, vi hade faktiskt kul och vi hade kul tillsammans! Både ombord i egna båten och mellan båtarna man igenkännande morsar på innan start.

Nu blev detta ett exempel från kappseglingens värld men det ser ganska likadant ut i annan ideell verksamhet, några som väljer att arrangera verksamhet som vi andra får möjlighet att ta del av, aktiviteter som intresserar, roar och berikar, kanske kittlar litet ibland också. Så otroligt tomt det skulle bli om allt detta upphörde. Frågan kan utvidgas till långt bortom vår egen lilla båtlivssfär.

Jag har skrivit här förut om hur det ideella Sverige är under attack från myndigheter och kommersiella intressen, ibland i maskopi med varandra. Emellanåt känns det övermäktigt att kämpa emot men jag tror att vi som håller på måste göra just det för alternativet är att de ideella verksamheterna försvinner och vad får vi för samhälle då?

När jag skriver detta är det fortfarande inför sommaren, den tid på året då kanske främst vi i båtlivets ideella värld får möjligheten att ladda våra batterier igen och ta nya tag. När vi läser detta ska energireserverna vara fulladdade och humöret på topp igen. Västskustkretsen har i alla fall laddat upp med massor av ideell verksamhet inför höstsäsongen. Vi får hoppas att alla ni, våra medlemmar, där ute också är fulladdade för nu vill vi se fulla hus. Inte bara medlemmar förresten, alla är välkomna. Låt oss tillsammans visa kraften i det ideella och vända den nedåtgående trenden!

Hur gick det i kappseglingen då? Jo, just denna gång fick det bli tröstfika. Men nästa gång...

Ulf Palm



Innehåll

- | | | | |
|----|------------------------------|----|-------------------------------|
| 4 | Eskader till Läsö | 18 | Hamn- och Ankarplatskommittén |
| 8 | Bortom horisonten | 19 | Tekniska |
| 10 | Utbildningar | 20 | Qvinna ombord |
| 14 | 24-timmars mellan lågtrycken | 24 | Båtlivskommittén |
| 16 | Mot destination Bornholm | 25 | Bohussektionen |

En lyckad prova på eskader till Läsö

– ÄVEN OM ALLT INTE BLEV SOM VI VILLE

Kristihimmelsfärdshelgen låg sent i maj och väderprognoserna hade något av aprilväder över sig. Vi samlades som vanligt på Rörö på onsdagen. En båt låg redan på Läsö, ett par andra tänkte ansluta där och några hade anmält förhinder. Sexton båtar slöt upp på Rörö. I besättningarna fanns sju barn från sex till tretton. Den äldsta eskaderdeltagaren var Elinor med en aktningsvärd ålder på 87 år.



Sjöräddningen var vidtalad för ett besök. De hade en lugn kväll och kunde berätta för oss om verksamheten på stationen. Vi fick se deras välutrustade lokal och komma ombord på båtarna. Det är en imponerande verksamhet som drivs dygnet runt av frivilliga krafter. Det är vi oerhört tack-samma för!

Kvällen avslutades med skepparmöte. Väderprognosen gicks igenom med hänsyn till både överfart och hemfärd. Vindriktning, vindstyrka och våghöjd behöver beaktas vid översegling på öppet hav.

Torsdag morgon var det dags för nytt skepparmöte och de senaste prognoserna som såg något bättre ut. Vind och våghöjd skulle avta under dagen och utsikterna för hemfärd var bättre. Fyra båtar valde att stanna på Rörö. Övriga satte kurs mot Läsö ut vid Torrbeskar eller vid Buskar knöten.



För seglarna gällde revade segel. Vinden bar hela vägen på samma bog. Våghöjden avtog ju närmare Läsö vi kom. Kontakt höll vi på VHF. Det känns tryggt att gå tillsammans inte minst om det är den första seglingen på öppet hav. Alla sjöben var inte på plats men väl framme var det glömt. Två båtar valde tidigt att vända och anslöt till gänget som låg kvar på Rörö.

Hamnbassängen vid det svarta gemensamhetshuset var bokad för oss. Tretton båtar nådde Läsö med 39 personer i besättningarna, en hund och en katt. Det var bara katten som inte kom till samlingen vid jomfruhummern. Alla kändes nöjda med sina bedrifter ute på havet. För några var det första gången ut på öppet hav utan att se land. Barnen hittade varandra snabbt och hade roligt ihop.

Fredag morgon samlades de som ville för färd till Saltsjuderiet. Det cyklades eller åktes buss till Byrum med eller utan cykel. Motvind som vanligt. Alla hann i god tid till guidningen. Även i år fick vi en guidning av Jonas Kjellberg som ansvarar för verksamheten. Det blev historia, geologi och saltsjuderi i en skön blandning. Sedan



försvann alla ut på olika äventyr under eftermiddagen innan vi samlades för gemensam middag. Det var stor aktivitet vid grillarna. Vid långborden delades erfarenheter och gjordes nya bekantskaper. Det blev mycket surr vid borden. I år delade vi lokalen med Nord Westklubbens eskader och träffade på så sätt ännu fler Kryssar-klubbare.

Lördagen bjöd på sol och medvind hem. Några valde att gå tidigt för att få mer vind och fart i seglen. Vi som gick lite senare kunde njuta av lugn sjö och seglarna fick lite längre tid ute på havet.

Vad var det då som inte blev som vi ville? Jo, vi hade önskat att alla båtar som anmält sig kom med över till Läsö, både de som stannade på Rörö och de som blev kvar hemma av olika anledningar. Vi vet att de sex båtar som blev kvar på Rörö hade en fin gemenskap och det är ett av målen med en eskader!

Tack alla nya som gamla eskaderdeltagare för härlig gemenskap och många skratt.

Hoppas vi ses på havet i sommar!

Eskaderledarna

Ingela och Björn Johansson på S/Y Drömmen
Carina och Peter Williamsson på M/Y Petrina

Besök hos Sjöräddningen
på onsdagskvällen.



Guidad tur på Saltsjuderiet.

Rörö

Vad hände då med de båtarna som inte hängde med till Läsö. Här kommer en liten hälsning...

Vi blev totalt 6 båtar som valde att stanna på Rörö. Vi hade fantastiska dagar tillsammans. Det blev bland annat härliga promenader på västsidan och där besökte vi "slot-tet" som är byggt av drivved. En av dagarna tog vi färjan till Hyppeln och upptäckte den ön. När man är på eskader händer det alltid roliga saker och alla bidrar till god stämning. Vi samlades också till goda middagar på hamnens grillplats.

Nästa år hoppas vi på Läsö!

Hela gänget genom Silverfjälls



Försommarskader i Bohuslän

Nu är vår försommarskader i Bohuslän till ända. Vi startade på Klädesholmen och tog oss upp utmed kusten till vårt slutmål Hamburgsund. Vi gjorde strandhugg på Gullholmen och på Väderöarna. Trots att vädret inte var det bästa hade vi fantastiska dagar tillsammans. Vi upptäckte nya saker i hamnarna. Vi hade laddat för mycket naturhamnar men så blev det inte men det blev bra ändå!

Tack alla eskaderdeltagare hälsar eskaderledarna Lena, Lars, Gunilla och Ove!



Öppet varv på Ellös 2025

Vi från Västskustkretsen kommer i vanlig ordning vara med på Ellös helgen 22–24 augusti. Där kommer vi sälja medlemsvaror och informera om vår verksamhet! Välkommen till oss i vår monter för att prata lite båt och båtliv. Vi ser fram emot att träffa just dig!



Instagram

Du har väl inte missat att vi nu också har en sida på Instagram. Sök på Västskustkretsen så hittar du oss!

Västskustkretsens Webshop!

Du har väl inte missat att vi har en webshop! Du kan handla när du vill, öppet dygnet runt! Vi packar och skickar så fort vi kan! Du hittar den här: www.sxk.se/vastskustkretsen/butiken



PROPELLER SERVICE – SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer Propellerförsäljning Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev. Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.

Välkommen till Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch 12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00 Epost: info@propellerservice.se

www.propellerservice.se





Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärds-kommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Hästholmen

TEXT OCH FOTO ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

När man kommer till Vättern, ofta som resenär på Göta kanal, kan vi rekommendera att lägga lite tid på att utforska denna fantastiska sjö. Sveriges näst största. Ta en avstickare till några av de lite mindre hamnarna som ligger vid sjön. Här finns många små pärlor som inte är så välbesökta och speciellt inte av båtar från kusterna.

Ett av dessa guldgruv är Hästholmen på Östgöta sidan. Det är en mindre hamn som ligger nästan mitt emot staden Hjo. Platsen har anor ända från bronsåldern, då hällristningar har hittats i närheten. Sjöar och vattendrag hade ju stor betydelse som transportväg förr i tiden.

Hästholmens någorlunda skyddade vik är en av de få på Vätterns östra sida. Den gjorde att Hästholmen blev en populär landstigningsplats för sjöfarande från Västergötland och Visingsö under 1100- och

1200-talen. Hästholmen utgjorde sannolikt Alvastra klostrets större hamn för kontakter med omvärlden och för transporter till och från klostrets godsinnahav på Visingsö och i Västergötland. Dokument visar att klostret ägde mark och skepp på Hästholmen under 1300-talet, men det hade sannolikt mark, skepp och gårdar där tidigare. Grundandet av Alvastra kloster bör ha haft stor betydelse för tillkomsten av Hästholmen som en viktig marknadsplats, köpstad och hamnplats.

Namnet Hästholmen har, enligt författarinnan Ellen Key (1849–1926), uppkommit av att Magnus Ladulås med följe brukade sitta upp på sina hästar just här, efter färder över Vättern från borgen på Visingsö. Under 1300-talet var trafiken livlig och Hästholmen blomstrade. Man hade tingsplats och enligt handlingar från 1384 finns avtryck av ett sigill varpå det står "Villa Hestolmiensis", vilket skall kunna betyda stad eller fäste.



Under 1300-talet var Hästholmens stad en av fyra östgötska städer med eget stadssigill.

När Vadstena kloster hade byggts färdigt under andra hälften av 1300-talet avtog trafiken till Hästholmen och ortens betydelse minskade fram till på 1800-talet. Då ökade transporter av jordbruksprodukter beroende på att Göta kanal öppnats för trafik. Hästholmen hade tidigare reguljär båttrafik med Hjo på andra sidan av Vättern och Mjölby–Hästholmens Järnväg trafikerade orten mellan 1910 och



1958. Hästholmen hade tidigt en egen församling som sedan uppgick i Tollstads församling.

Det kan vidare nämnas att Karl XII landsteg här 1716 på väg till sin syster i Vadstena. Orten var då säkerligen bara en liten by.

1897 byggdes den nuvarande fyren.

Orten är ju också känd för att utanför hamnen förliste ångaren S/S Per Brahe en stormig november natt 1918. Bland de omkomna fanns konstnären John Bauer med hustru och barn på väg att flytta från Gränna till Stockholm.

När man kommer till hamnen så kan man passa på att njuta av hemgjord glass på 31:ans glasskafé som ligger i närheten. Det finns några restauranger på orten, men ingen affär. Inte så långt från hamnen finns Ombergs golfbana.



Man måste passa på att bada vid badplatsen eller hoppa från klipporna utanför hamnen. Vättern är vanligtvis kall, men på högsommaren kan det bli över 20 grader. Vattnet är kristallklart så det är nästan som att bada i Medelhavet.

Faciliteterna som tillhör hamnen håller bra standard. När vi var där så var det en väldigt trevlig hamnkapten som tog väl hand om oss. De hade även fritt WiFi som når ut till båten. Det är inte överallt som det gör det.



För den fiskeintresserade så är Hästholmen en bra startpunkt för fiske efter den berömda vätternöringen, röding samt sik. Tack vare det klara vattnet har här även blivit ett centrum för dykning i Vättern. Det finns också möjlighet att hyra kajaker på platsen.

Vill man samsas med husbilar eller har sällskap som åker det i stället för båt, så ligger Hästholmen Västergård bara en bit från hamnen med toppenfina ställplatser.


GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Ändringar kan ske, men vår hemsida hålls uppdaterad.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Navigation

Förarintyg

Förarintyg kallades tidigare Förarbevis. Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 7 gånger + prov (1 dec.)

Dag Måndag (ej 27 okt.)

Tid 18.00 - 21.00

Start 6 oktober

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 1 500:-

Gratis Förarintyg!

Västskustkretsens medlemmar går gratis på våra Förarintyg i Göteborg.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller prov.

Förarintyg - Helg (tre kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 gånger

Provet kan göras direkt efter sista gången eller senare.

Dagar 20 - 21 + 27 - 28 september
alt. 25 - 26 okt. + 8 - 9 nov.

alt. 22 - 23 + 29 - 30 november

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Tjejl - Helg (två kurser)

Innehåll: se Förarintyg - Helg.

Dagar 4 - 5 + 11 - 12 oktober

alt. 15 - 16 + 22 - 23 november

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill göra provet på nytt.

Längd 2 gånger

Dagar Tisdag 14 + 21 oktober

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 700:-

Speciellt!
Rabatt på alla kurser!!
Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för kursen.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller prov.

Kontakta kansliet för anmälan, telefon 031-69 00 69.

Kustskepparintyg - Helg (tre kurser)

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen. Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bl.a. navigation till havs samt i mörker, regelverk, sjömanskap, mm. Båtpraktik Mörker erbjuds.

Krav Förarintyg och Båtpraktik

Längd 4 gånger + prov

Dagar 27 - 28 okt. + 11 - 12 nov.

alt. 4 - 5 + 18 - 19 november

alt. 8 - 9 + 22 - 23 november

Provet är cirka en vecka efter sista gång.

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris 1 950:-

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som vill göra provet på nytt.

Krav Förarintyg och Båtpraktik

Längd 3 gånger

Dag Tisdag

Start 11 november

Kretsmedlem pris 750:-

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förut-sättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Onsdag 1 oktober

Praktik Onsdag 8 oktober

Kretsmedlem pris 700:-

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, inställningar, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting.

Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 6 gånger, inkl. prov

Dag Torsdag

Start 18 september

Kretsmedlem pris 1 400:-

Radarintyg - Dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 4 gånger, inkl. prov

Dag Onsdag

Tid 09.30 - 14.00

Start 24 september

Kretsmedlem pris 1 400:-

Radarintyg - Helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 gånger, inkl. prov

Dagar 27-28 september

Tid 09.00 - 17.00

Kretsmedlem pris 1 950:-

Radar - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

För att kunna utnyttja din radar bättre.

Längd 1 gång

Du bör ha knappt på en radar innan.

Dag Tisdag 23 september

Kretsmedlem pris 400:-



Långfärd

Utsjöskepparintyg

Utsjöskepparintyget är steg 3 i navigation. Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, meteorologi, flerdynssegling, m.m. Vi planerar nu en kurs. Information om tider, mm, kommer i veckobrev och på hemsidan.

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

Längd 3 gånger

Start Tisdag 04 november

Kretsmedlem pris 800:-

Kanalfärd i Europa - Kanalityg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalityg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalityget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm. För att gå kursen - inga krav.

Längd 2 gånger + prov

Dagar Måndag 3 + 10 november

Prov Måndag 17 november

Kretsmedlem pris 600:-

För att köpa provet för Kanalityget så skall nedan vara registrerat hos NFB. Krav: Förarintyg, Båtpraktik och SRC.

Kanal Europa, Kanalityg - Helg

Innehåll: se Kanalfärd Europa - Kanalityg

Dag Lördag 8 november

Tid 09.30 - 16.00

Prov Lördag 8 nov. 16.00

Kretsmedlem pris 700:-

Förslag kurser för olika nivåer

Grunder - Kustnära

Förarintyg, SRC, Väder för båtfolk, Båtmanövrering.

Fortsättning - Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre - Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tidvatten, Väder för långseglare.

Radiokommunikation

SRC (f.d. VHF-intyg) (två kurser)

SRC är Short Range Certificate. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

Längd 4 gånger + prov

Dagar Onsdag 17 september (ej 8 okt.)
alt. Tisdag 23 september

Kretsmedlem pris 900:-

Prov Planerat till 21 okt. alt. 22 okt.

SRC - Helg

I höst blir det inga helgkurser för SRC. Det är mycket kunskap som blir mycket komprimerad.

Väder

Väder för båtfolk - Helg

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Vi gör praktiska övningar i olika avsnitt. Läraren är meteorolog och en erfaren långseglare bistår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 19 oktober

Tid 09.30 - 16.00

Kretsmedlem pris 700:-

Väder för långseglare - Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Du lär att dig förstå om olika vädersystem på olika platser; när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta. Hur hittar du hårt väder? Känn igen varningstecken om kommande hårt väder? Hur undviker du hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Hur används moderna vädertjänster? Är det satellit, nätet, radio? Det finns flera olika sätt att få väder-information. Hur får du tag i dem? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. Läraren är meteorolog och en erfaren långseglare bistår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 9 november

Tid 09.30 - 16.00

Kretsmedlem pris 700:-

Båtteknik

Vårda din dieselmotor

Hur tar du hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd? Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 4 gånger

Dagar Tisdagar och torsdagar
11, 13, 18 o 20 november

Kretsmedlem pris 800:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en dieselmotor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll. En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 2 gånger

Dagar Tisd. 4 nov. och torsd. 6 nov.

Kretsmedlem pris 300:-



Träbåtsrenovering

Kursen för dig som vill kunna hålla en träbåt vid gott liv. Vi tar oss an olika delar, som behöver repareras. Vi kan komma att jobba med, t.ex. proppa, sprunsa, laska, basa, reparera/byta spant, bord, bottenstockar, m.m. Du lär också ut hur du använder diverse maskiner och verktyg.

En praktisk kurs i trivsamt miljö och med härlig doft på köpet. Samarbete med Västkustens Träbåtsförening och Ringövarvet. Professionella träbåtsbyggare leder kursen.

Längd minst 10 gånger, start i början av oktober

Dag Onsdag

Tid 17.30 - 21.30

Plats Ringövarvet, Järnmalmsgatan 3, Göteborg.

Det var flera som gick kursen i våras.

Ny kurs kommer nu i höst.

Är du intresserad?

Kontakta Mats Berggren,

Träbåtsföreningen. 0706-09 54 42.

Mejl mazberggren@gmail.com

Båtmanövrering

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propeller-verkan och vind påverkar båten, tilläg-gningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man överbord. Praktiken görs med en motorseglare, för motor.

Längd 2 gånger

Teori Måndag 22 september

Praktik Måndag 29 september

Kretsmedlem pris 750:-

Båtmanövrering - Helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Lördag 11 oktober

Tid 09.00 - 16.00

Kretsmedlem pris 750:-

Rigg och segel

Splitsa flätad lina (två kurser)

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg, linor, mm finns.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 14 oktober

alt. Tisdag 21 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 300:-

Rundvandring och rigginformation

För dig som är intresserad av Seldén och deras produkter. Vi går först en guidad tur i deras produktion och följer processen hur en mast blir till. Därefter går vi igenom viktig information, om hur du underhåller din rigg på bästa sätt, spänner och vad du bör tänka på. Kvällen avslutas med en genomgång av Seldéns produktsortiment samt fråge-stund. Tänk till på frågor, så att du kan fråga experterna. De finns på plats!

Längd 1 gång

Dag Torsdag 23 oktober

Tid 17.30 - 20.00

Plats Seldén Mast, Tranered

Redegatan 11, Västra Frölunda.

Kretsmedlem pris 100:-



Foto Cottonbro/Pexels



Foto Kay Kjellgard

Segelservice och tillbehör

Vi går igenom diverse skador, som kan uppkomma under sommaren samt goda tips för att förebygga dessa. Vi går även igenom de vanligaste servicejob-ben, såsom segeltvätt, UV-skyddsbyte och allmän översyn. Det finns mycket du kan göra för att förlänga livslängden på både segel och kapell! Vi presenterar också praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplog och Rullflockskapell. De gör seglingen bekvämare och roligare. Passa på och ställ frågor.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 2 oktober

Tid 18.00 - 20.00

Plats Lundh Sails, Nya Varvet

Sven Källfelts gata 28.

Kretsmedlem pris 100:-

Segelmakeri och trim

Du får inblick i segeltillverkningens alla tillverkningssteg: tillskärning, ihop-sätt-ning, sömnad och färdigställande. Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem, mm. En stor del av kvällen ägnas åt riggens och seglets inbördes förhållande. Hur exempelvis mastkurva och förstagsspänning påverkar seglets form och egenskaper. Såväl med tanke på prestanda som bekväm-lighet och säkerhet.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 15 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers

Kråketorpsvägen 10, Mölndal

Medlemspris 100:-

Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated Exter-nal Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 7 oktober

Kretsmedlem pris 100:-

HLR med AED-hjärtstartare - Dag

Innehåll: se HLR med AED

Längd 1 gång

Dag Onsdag 24 september

Tid 13.00 - 15.30

Kretsmedlem pris 100:-

OBS Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

Special!

HLR med AED för baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 18 år. Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 23 oktober

Kretsmedlem pris 100:-

Första Hjälpn och HLR med AED - Helg

HLR med AED, innehåll se HLR. Första Hjälpn - Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 12 oktober

Tid 11.00 - 16.00

Kretsmedlem pris 100:-

Grundläggande sjukvård ombord

När du är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur du hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 13 november

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 100:-

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (böcker, sjökort, passare, transportör, linjal). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

På www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Avbokning

Avgift tas ut. Villkor – se hemsidan.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långe-
drag, om inte annat anges.

Prov för NFBs intyg

Avgift för prov ingår inte i kursavgiften. Prov kan göras i anslutning till kursens slut. NFB har infört digitala prov.

Licens för prov köps hos NFB, 325:-. Provtillfälle köps hos t.ex. Västskustkretsen, 325:-. Vi genomför proven i kurslokalerna.

NFB, appen, Fordringar, mm

Fordringar, mm, finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.



Foto Kay Kjellgard

Västskustkretsen utför prov för intygen.

Vi genomför prov för alla, som vill komma till oss. Man hittar tider och bokar på www.vastkustkretsen.se

Fyll i formuläret och betala med kort.

Vi kan också komma till annat utbildningsställe och ha provtillfälle där. Kontakta kansliet på telefon **031-69 00 69** eller via mejl till vastkustkretsen@sxx.se

1) Köp Provlicens på NFBs hemsida, www.batlivsutbildning.se

- Identifiera med mobilt BankID eller Freja.
- Betala med kort. Kostar 325:-. Bekräftelse kommer, med instruktioner inför provtillfället.

Krav för att kunna köpa Provlicens: För några intyg finns krav att vissa intyg skall finnas registrerade hos NFB.

- Förarintyg - *inga krav.*
- Kustskepparintyg - *Förarintyg, Praktik.*
- Utsjöskepparintyg - *Kustskepparintyg.*
- SRC - *Simulatorprovet gjort.*
- Kanalintyg - *Förarintyg, Praktik, SRC.*
- Radar - *Simulatorn gjord.*

2) Köp Provtillfälle

- NFB har flera som har provtillfällen.
- SXX Västskustkretsen är en sådan. På hemsidan hittar man provtillfällen och kan boka för att göra prov. Fyll i formulär och betala med kort. Kostar 325:-.
- Ta med dator, platta eller telefon att göra provet på samt laddare.
- Ta med legitimation.
- Ta med övningskort, bestick.
- Kanalintyget får man ha med Kanalboken.

På plats går man ut på nätet. Följ utskickad bekräftelse, med instruktion. Man går in till provet. Mobilt BankID används. Det måste vara samma som köpte licensen. Starta och gör provet.

Godkända prov visas i appen hos NFB.

Köp appen. Här kan du visa vad du har.

24-timmars mellan lågtrycken

FOTO HANS BJÖRK

Elsanta ännu med god
fart genom vattnet.



I en period av lågtryck som omväxlande svepte in över oss, lyckades vi pricka ett dygn utan regn. Om det var kommitténs förtjänst eller ej får vara osagt. Soligt, blåsigt och en lite småkyllig natt får sammanfatta seglingen.

Vi bad i år om lite input från våra seglare för att sammanfatta hur det upplevdes att njuta av dygnet på havet. Lite tunt med skriftliga bidrag men jag tar mig friheten att återge berättelserna från samlingen i Lerkil efter seglingen.

Fritiof Ponten i Agraff förberedde sig med att vårbada i ett något svalt hav. Fritiof sa att "Jag fick börja med att redan på torsdagen dyka för att rensa tulpaner på skrov och propeller efter att ha legat i sjön hela vintern utan att använda båten." Ingen uppgift finns om våtdräkt eller om endast adamsdräkten nyttjades.

Väderprognosen lovade kuling i de norra seglingsvattnen under förnatten med avtagande vindar som under lördagen skulle ackompanjeras med sol. Tyvärr fanns det under lördagseftermiddagen vita spottar i vindkartan som betyder att här finns det ingen vind. Det mest påtagliga vita området fanns givetvis vid målångsområdet vid Lerkil.

Flera seglare valde att bejaka solkartan och förkorta seglingsperioden till 12 timmar. Fritiof uttryckte det som "Det var helt enkelt en anpassning till hård vind under fredagsnatten och en båt och skeppare som inte var väl intrimmade."

Aquila med Markus Mangsten ombord jagade norrut i en natt som aldrig blev helt mörk. Men han fick problem med väjningsreglerna i Hermanö ränna. I det svaga ljuset "uppenbarade sig konstiga fåglar framför stäven. De behagade ej heller lyfta för att undkomma ombordläggning. Vid närmare granskning syntes den ena fågeln ha horn. Två rådjur var i sakta mak på väg över farleden mot Hermanö sannolikt i hopp om bättre bete. Väjningsreglerna är knappast tillämpbara här."

Att det blåste kuling kunde vidimeras under kvällen. Sjön blev kort och brant på platser med strömsättning och uppgrundningar. Det bröt friskt på uppgrundningar om 4 m då paternosterskären passerades. Vindskyddet som vi på Stormfågel har monterat på mantåget klarar inte de vattenmassor som kommer på insidan då lå skarn-däck skär djupt ner under vattnet när sjö och vind ger "maximal krängning". Bara att sy om.

Några båtar valde att gå innanför Tjörn och Orust för sjölä men får å andra sidan tampas med varierande styrka och riktning på vinden. Ofta svårbedömt hur långt norröver man vågar satsa innanför östsidan av dessa skogsklädda öar.



En glad 24-timmarsseglare med god gång i båten.

Lördagen bjöd på fantastiskt fin segling som började med frisk västvind och sol. Här kan vi orda om fin gång, otrolig fart, smarta vägval etc. Men vi hoppar det. I stället blir det mer intressant i fråga om att tima målgången. På Agraff diskuterades hur resterande 3 timmar skulle nyttjas. Gott om tid för att sträcka ut de kvarvarande 10 sjömil. Det blev en ickefråga då vinden dojade av och "inte ens med gennakern klarades tidsgränsen. Ett överdrag med 10 minuter fick det bli."

Full satsning gjorde Petter Almagén med sin Elsanta som i den avtagande vinden bara skulle

ta en extra sväng runt Kummelbank ost. Han prickade fint det vindstilla området kring Lerkil som uppenbarade sig strax innan målgång. Vi andra som redan angjort Lerkil kunde se hur Elsanta trots Code0 i sakta mak väl under 2 knop närmade sig mållinjen. Här räckte inte 10 minuter försening. Men som man säger "bättre lyss till den sträng som brast än att aldrig spänna en bäge".

Traditionsenligt samlades nästan alla båtar för avslutning i Lerkil med gemensam middag med övriga deltagare på Lerkilsbaren. Det är en höjdpunkt på kappseglingen där alla går i mål samtidigt!

PS

Vi lät ChatGPT skriva en artikel om vår segling. Om vi tar sammanfattningen så anger den att:

Seglingen präglades av en tuff men kontrollerad natt i hård västlig vind. Båt och besättning fungerade mycket väl under tryck, och inga incidenter inträffade. Taktiken att gå ut tidigt mot öppet hav för att undvika läförhållanden under hård vind fungerade. Planeringen för låg vind under slutet av seglingen var avgörande för att hinna i mål.

Loggbok har förts enligt 24-timmarsreglerna, med rundningspunkter, positionsangivelser och väderobservationer. GPS-spårning bifogades vid inrapportering.

Glada segelhälsningar
Lars Tobin

DAGS FÖR NY MOTOR?

- MOTORFÖRSÄLJNING & MOTORBYTEN
- SERVICE & RESERVEDELSFÖRSÄLJNING
- MOBIL SERVICE PÅ VATTEN & LAND
- HÄMTNING & FÖRVARING AV UTOMBORDARE & DREV

DIN MERCURY & YANMAR PARTNER

EN AV SVERIGES LEDANDE
SERVICEVERKSTÄDER FÖR:



UTOMBORDARE 0768-602081
INOMBORDARE 0708-937755
WWW.ÖCKEROMARINMOTOR.SE

**ÖCKERÖ
MARINMOTOR AB**
MOTORSERVICE • INSTALLATION • FÖRSÄLJNING





Mot destination Bornholm

TEXT OCH FOTO LINDA HELLTEGEN

Vår eskader ägde rum sommaren -24 och målet var att ta sig till Bornholm. Eller rättare sagt var slutmålet Chrisitansø, som ligger ca 10 nm nordost om Bornholm. Eskadern skulle utgå från Getteröns marina utanför Varberg söndagen den 7 juli.

Eftersom meteorologerna varnade för starka vindar upp mot stormvarning så seglade två av båtarna, Swea och Grace, ner till Getterön redan i mitten på veckan. De roade sig med promenader, spel, att umgås och hjälpa andra båtar i hamnen när vinden rasade som värst. Det blev också ett och annat restaurangbesök.

Ytterligare två båtar från Göteborg väntades komma till Varberg under helgen, men dessa fick avvakta på grund av vädret. På lördagen hade vi som anlänt en liten träff där vi beslutade att flytta fram avseglingen till måndag, då lugnare vindar var att vänta.

Så på måndag avseglade vi äntligen mot Torekov. Det blev en fin segling med vind i seglen och en sol som tittade fram då och då. Torekov är en mysig hamn med en badkultur. Överallt ser man folk som går runt i sina badrockar. Även inne i matbutiken kunde man möta dem. Till och från den långa badbryggan söder om hamnen sågs en strid ström av

badrocksklädda besökare. Dagen efter mötte ytterligare en båt upp. Det var Arcandra som seglat från Göteborg dagen innan och nu anslöt sig. Den andra väntade båten beslutade sig för att haka på ett annat eskadergång i stället eftersom de inte hade kommit i väg på grund av vädret.

Vid eftermiddagens möte beslutade vi oss för att ta oss till Helsingør, där Marvellous skulle vänta på oss. De hade inte möjlighet att ta följe hela vägen, men ville gärna segla med ett par dagar. Så på onsdagen avseglade vi mot Helsingør och anlände ganska sent till hamnen som låg norr om Kronborgs slott. Där stod Marvellous



besättning och tog emot oss. De hade dukat upp ett långbord med drinkor och tilltugg. Vi kände oss så välkomna! Det var roligt att se dem på riktigt och inte bara via facetime som vi träffats innan. Vi hade ett trevligt hamnmöte och solen hann nästan gå ner innan vi avslutade den kvällen.

Dagen efter seglade alla fyra båtarna vidare mot Ven. Vi siktade in oss mot den hamn som heter Kyrkbacken. Där fick vi sedan fina platser längs kajen. Högt ovanför hamnen ligger St Ibbs kyrka, en liten kyrka med anor från 1200-talet. Där kan man titta in om de har öppet och sedan får man fin utsikt över hamnen och sundet mot



Danmark. Väl värt ett besök. Dagen efter hyrde några av oss cyklar för en tur runt ön. Andra upptäckte ön med apostlahästarna eller vilade upp sig i båten. Mitt på ön ligger Tycho Brahes observatorium och där finns också Spirit of Hven med hotell, restaurang och destilleri. Solen strålade och det kom lite efterlängtnad värme. På Vens stora ängar vajade sädesslagen och det doftade sommar överallt på denna fina ö.

På söndagen vinkade vi adjö till den goa besättningen på Marvellous som behövde segla hemåt igen. Vi andra kastade också loss för att segla vidare mot Höllviken. Höllviken ligger vid infarten till Falsterbo kanal. Vid kvällens möte beslutades att vi



skulle kasta loss tidigt nästa dag, då första broöppningen in i kanalen var kl 7. Nästa etappmål var Ystad. Vi anlände ganska tidigt och fick tid att besöka Ystad under eftermiddagen. I den äldre delen av Ystad fanns en del vackra korsvirkeshus att titta på och Ystad bjöd på idel sol.

Nästa dag var det dags att ta sikte mot Hasle på Bornholm. Vi hade en jättefin segling och anlände till Hasle efter lunch. Där blev det både sol, bad, promenader. Eftersom vädret innan varit lite åt det svalare hållet fylldes den stora, fint uppbyggda badtrappan i Hasle av barn och ungdomar denna soliga kväll. Det var fullt pådrag vid trappan tills solen gick ner.

På tisdagen hade vi beslutat att segla vidare norrut och vi rundade då Bornholms norra udde. Under denna tur, som inte var mer än ett par timmar, hann vi uppleva allt från starka vindar, sol, regn och stiltje. Vi lade till i Allinge som var en mysig gammal by, med många putsade gamla stenhus och stenbelagda gator. Därifrån promenerade vi norrut nästa dag, genom Sandvig och upp till Hammerodde fyr och Salomons kapell, som är en gammal ruin. Det blev ett stopp på tillbakavägen för en god lunch i Sandvig.

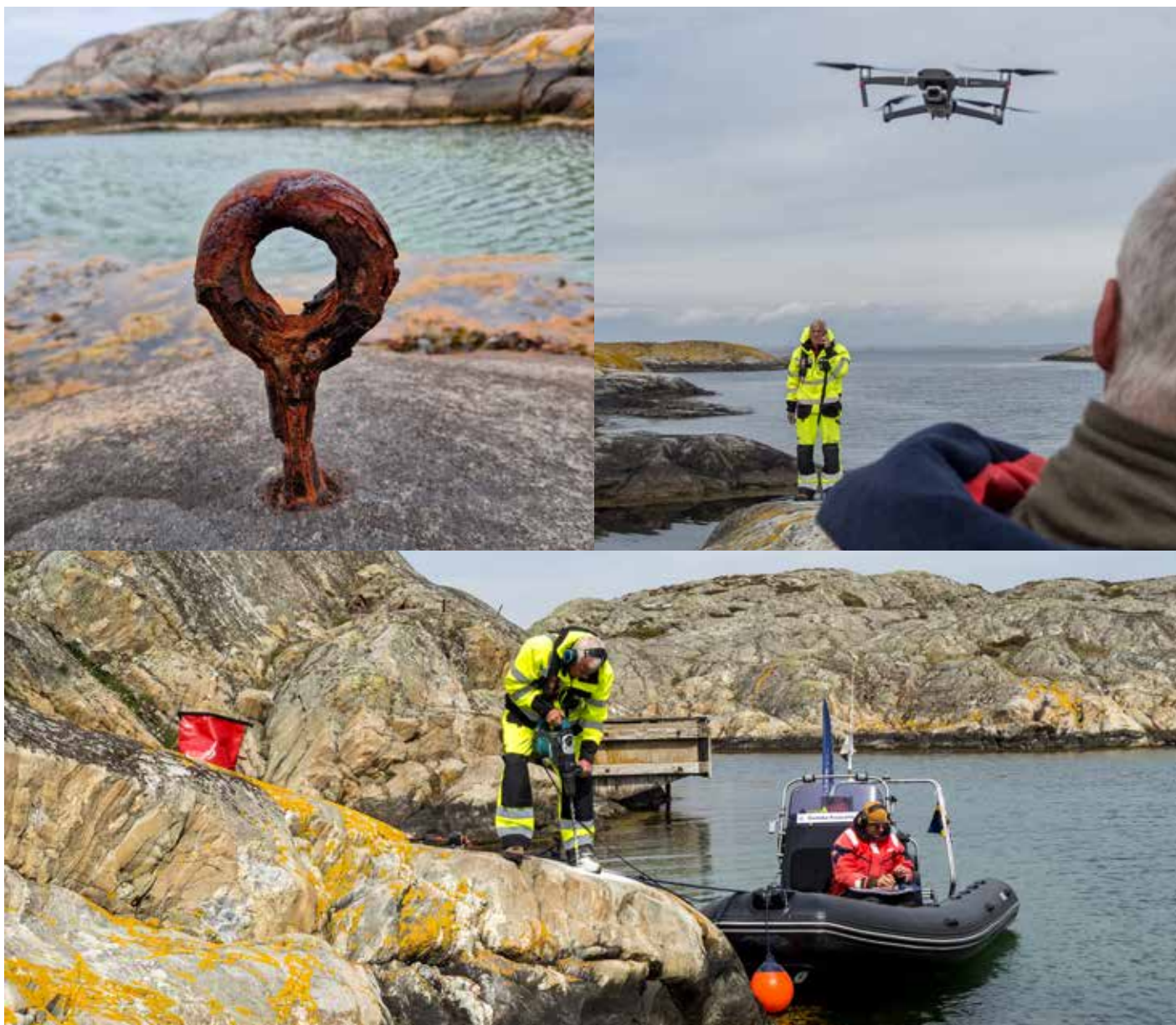
På kvällsträffen den dagen beslutade vi oss för att besöka Gudhjem dagen efter. Men inte med båt, för vinden var ostlig och ganska stark och hamnen i Gudhjem skulle vara känslig för just detta. De har möjlighet att stänga hamnen om vinden blir för stark och detta kan ju innebära att man bokstavligen blir fast där. Från Allinge gick regelbundna bussturer och det fick bli besök över dagen.

Gudhjem var riktigt pittoreskt med vackra hus och små stenlagda trånga gränder som slingrade sig fram och en hel del butiker, konst och restauranger att besöka. Från Gudhjems lilla hamn går också en färja

över till Christiansø. Det var intressant att se hur färjan, som nog var byggd efter hamnöppningen och hamnen i övrigt, manövrerade sig in och ut. Det var inte mycket utrymme för alternativa manövrar.

Dagen efter var det dags för oss att lämna Allinge och försöka få en plats på Christiansø, vår eskaders tilltänkta slutdestination. Det krävdes rätt vindar, tidig avsegling och en del tur för att få en plats i den lilla hamnen. Det var lite spänning i luften när vi närmade oss ön. Vi hade ju ändå bokat platser sedan länge på öns enda restaurang för eskaderns avskedsmiddag. Men allt gick enligt plan även denna gång och vi fick bra platser nära bron som binder samman Christiansø med lilla Fredriksø. Eftersom danska försvaret äger denna ö bor här bara familjer som är stationerade där året runt. Det var ca 100 personer. Denna lilla ö flödade ändå av liv. Där fanns en liten kiosk/butik, de tillverkade egen øl, ett litet gästgiveri, restaurang och museum och utsiktsplats i Store Tårn, ett försvarstorn byggt på 1680-talet. En underbar sommarpärla, särskilt som vädret var just bara varmt, soligt och väldigt behagligt! Eskadern avslutades på restaurangens uteservering, där ett härligt band med en lite annorlunda instrumentkombination spelade i solnedgången. Vi summerade resan och tackade varandra för att vi fått uppleva en så härlig och rolig seglats tillsammans. En resa som vi kanske inte kommit i väg på, om vi seglat själva.





Vårexpedition 2025

Helgen 9–11 maj var det dags för vårexpedition och bilarna med båtar på släp packades och gänget drog i väg norrut. Denna helg hade vi Grebbestad som utgångspunkt och vi jobbade med naturhamnarna i norr. Det var totalt 8 Hakare med på denna helg och alla vi gör detta på vår fritid!

Vi är tacksamma att vi har våra två båtar, Haken och Bojan, som vi sjösätter på lämpliga ställen och tar oss ut i skärgården på ett smidigt sätt. Ute i naturhamnarna lodar vi för att se djupet, kontrollerar befintliga dubbar och rätar upp krökta, ser om det behövs fler dubbar för säker tilläggning med mera.

Vi har numer egna drönare och utbildade ”drönarpiloter” vilket gör att vi kan fotografera och dokumentera under våra expeditioner. Flera nya hamnar har dokumenterats och dessa kommer skickas ut med vårutgåvorna kommande år.

Totalt besökte vi ca 70 olika naturhamnar under våra tre dagar. Det är alltid så roligt när vi träffar på medlemmar i hamnarna. Då kan vi få direktfeedback vilket vi uppskattar mycket. Annars går det att mejla till oss så tar vi hand om era synpunkter! Vår mejl är: naturhamnar@vastkustkretsen.se

Sprid gärna budskapet

om HAK och att allt sker ideellt till era båtvänner och tipsa om att bli medlem i SXX Västkusten och att köpa Haks produkter. Detta är ju det absolut bästa sättet att stötta vår verksamhet.

Klart slut för denna gång från oss i HAK!

[illegible][illegible]

19

Självklart dela ansvaret ombord!

Att dela på sysslorna ombord kan kräva mod både av den som är mindre erfaren och den som är mer erfaren, som ju måste släppa och låta den andra personen göra själv. Det menar Karin Linton på s/y Sula. Och ju mer man gör tillsammans desto säkrare och roligare blir det! Vi har träffat Karin och ställt några frågor!

Hur ser din båtbakgrund och din nautiska kompetens ut?

Jag har seglat och haft båtar omkring mig hela livet, först med mina föräldrar i familjebåten och sen på Stiftelsen Svenska Kryssarklubben Seglarskolas fartyg där jag började som elev i tonåren. Därefter som befäl i olika befattningar, numera oftast som styrman. Jag har också seglat egen och andras båtar både i våra farvatten och i andra hav, bl.a. spenderade jag ett år på en Colin Archer i Söderhavet på 90-talet - det var fantastiskt! Jag har också jobbat som skeppare på en liten sjömätare och som matros på andra fartyg. Jag har en gammal skeppare B och tack vare engagemanget i Seglarskolan har jag på senare år fyllt på min nautiska kompetens med bl.a. Master of Yacht.

Hur länge har du och din man seglat tillsammans?

Vi började segla ihop på Kryssarklubbens fartyg på 80-talet. Efter ett uppehåll därifrån på ungefär 15 år började vi segla ihop igen för drygt 10 år sen, både där och på vår egen båt Sula, en Långedrag 47 som vi köpte för fem år sen.

Har det alltid varit självklart för er att dela på ansvaret ombord?

När vi seglar på skolfartygen har vi självklart våra befattningar och agerar utifrån det ansvar som ligger i respektive roll. I den egna båten har det varit självklart från start att dela på ansvaret. Vi hjälps åt med både vardagssysslor, underhåll, navigation, segling och manövrering. Vi brukar köra med "varannan hamn" vilket vi tagit med oss från Seglarskolan. Det innebär att vi turas om, dvs kör båten i varannan hamn - på så vis får båda öva, och eftersom vi båda tycker det är så kul slipper vi slåss om saken! Tanken är att den som har kört in båten också får ansvara för att ta den därifrån. Att båda gör allt är för oss en fråga om säkerhet: båda ska kunna hantera båten om den andra personen sover, skulle bli sjuk, skadad eller i värsta fall falla över bord. Men det blir ju också så mycket roligare om man gör det tillsammans och på lika villkor.

Har du märkt att kvinnor är mer ansvarstagande ombord idag än för några år sedan?

Ja, jag tycker nog att jag ser fler kvinnor som kör sina båtar och fler tjejgäng som är ute. Men det är ju fortfarande en majoritet av män som kör. Jag hoppas att alla som är två personer som seglar tillsammans ser till att dela på manövrerandet, oavsett kön. Vi brukar till exempel öva "man över bord" så att båda har tänkt igenom och prövat i lite olika väderlekar och förhållanden. Gör man inte det blir det ju väldigt utsatt för båda.

Tror du att alla kan bli lika jämställda ombord som ni är?

Alla har ju olika bakgrund och erfarenhet och man måste börja där man själv är. Men jag tror att alla kan komma långt om båda vill och bidrar till det. Det kan kräva mod både av den som är mindre erfaren och den som är mer erfaren, som ju måste släppa och låta den andra personen göra själv. Och ju mer man gör tillsammans desto säkrare och roligare blir det!

Tack Karin för att du delat med dig av dina erfarenheter till oss! Om du vill följa Karin Lintons och s/y Sulas seglingar så finns de på Instagram [@sailingsula](https://www.instagram.com/sailingsula).



Vi brukar köra med "varannan hamn". Tanken är att den som har kört in båten också får ansvara för att ta den därifrån.

Praktiskt motorkunnande för tjejer

Hur ser den egentligen ut den där topplockspackningen? Den och en mängd andra frågor besvarades tålmodigt av instruktören Mikael Mattsson när åtta kvinnor under tre torsdagskvällar samlades i Långedrag's Sjöscoutkårs lokaler i Fiskebäck för att djupdyka i motorolja och impellarar. Alla de där orden som vi hört så ofta till sjöss men som vi kanske inte riktigt sett i ett övergripande och begripligt sammanhang.

Kursen Praktiskt motorkunnande för tjejer vänder sig till tjejer/kvinnor som vill lära sig mer om inombordsmotorer. Med eller utan eget båtägande och med varierande grad av erfarenhet i bagaget lotsades gruppen pedagogiskt igenom alla steg som krävs för att bränslet i tanken ska omvandlas till rörelse genom vattnet. Ingen fråga var för dum och ingen förklaring var för komplicerad.

“Alla frågor var välkomna - på riktigt!” poängterade en av gruppdeltagarna.

Att våga kliva fram och ta mer ansvar var en av motiveringarna till att gå kursen. Säkerhet var en annan. Att kunna genomföra en inledande felsökning, göra en årlig service och känna till vad som behöver finnas ombord i form av verktyg och material var ytterligare anledningar som lyftes.

“Lär känna din motor”

Även om motorn i en segelbåt kanske inte går så många timmar per säsong så behöver den tryggt tuffa i gång när den behövs. “Lär känna din motor”, var Mikael's rekommendation till gruppen, “om du vet hur den brukar låta och fungera så kan du också få en känsla för när något kanske inte riktigt är som det ska.”



Kursens upplägg där teoretiska genomgångar med stöd av bilder, skisser och illustrativa filmklipp varvades med praktiskt skruvande, vridande och vändande på en fristående motor gav en mycket god förståelse för hur en inombordsmotor principiellt fungerar. Med hjälp av egna, eller lånade, handböcker gick det bra att återfinna de olika delarna även på andra motorer. Möjligheten att studera motorn från alla olika vinklar var mycket värdefullt eftersom det ofta kan vara trångt och svårt att se i motorutrymmet ombord på en



båt. I tur och ordning gick Mikael igenom motorns fyra huvudsakliga system - bränsle, smörjolja, kylvatten och luft. Även en kort inblick i elsystemet kring startmotorn hanns med.

Som ett väldigt uppskattat inslag halvvägs genom kurskvällarna dukades kaffe och macka fram i scoutkårens fina kök. Runt bordet diskuterades generatorremmar, backslag och annat som kanske inte var så vanligt förekommande samtalsämnen i det här gänget före de här kunskapshöjande och inspirerande värvkvällarna.

Jag kan varmt rekommendera att ta tillfället i akt när det annonseras nya kurstillfällen. Det framkom önskemål om liknande kursupplägg för el ombord eftersom konceptet med endast tjejer/kvinnor uppskattades mycket.

Nu är det nästan så jag hoppas att något ska krångla med min motor i sommar så jag får se om de nya kunskaperna går att omsätta i praktiken. Men bara nästan.

Monica Ek
Volvo Penta MD11C



Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejsseglingar och allt annat som är på gång i Qvinna Ombord-Västsketskretsen
www.facebook.com/qvinnaombord



Tjejeskader till Läsö 4–7 sept 2025

Snart kastar vi loss för vår tjejeskader till Läsö! Vi kommer inleda eskadern med att samlas i någon hamn i Göteborgs södra skärgård på torsdag eftermiddag. Beroende på var ni har er hemmahamn, samlas besättningen så att ni har god tid på er att ta er till starthamnen så vi kan äta middag tillsammans vid kl 19 på bryggan.

På fredag morgon lämnar vi Sverige för överfarten till Läsö, en segling om knappt 30 nm. På kvällen samlas vi och äter medtagen mat i hamnhuset. Där kan vi i lugn och ro dela dagens erfarenheter och umgås. Under lördagen grupperar vi oss i olika grupper för dem som vill hitta på någon aktivitet. Det kan bli cykelturer med olika färdmål, ett besök på Läsö Saltsyderi eller på Läsö Kur. På kvällen äter vi middag tillsammans på någon restaurang för dem som vill.

Söndagen seglar vi hemåt och varje skeppare avgör när det är lämpligt att starta, beroende på hur långt man har till hemma-hamnen.

Pris för gastarna: 800 kr för medlemmar i SXX och GQSS
1 000 kr för icke medlem
Alla hamnavgifter ingår men kostnad för mat och dryck tillkommer.

Kostnadsfritt för skeppare, som blir bjuden på all mat ombord av gastarna.

Anmälan via hemsidan



Tjebastu på Långholmen precis utanför Hönö Klåva

Välkomna till den fina bastun på Långholmen precis utanför Hönö Klåva! Vi har bastun i hela fyra timmar så gott om tid att basta, bada, ta en paus, äta och umgås. Ta med egen matsäck och vattenflaska, eventuell öl eller vin om du önskar det. Det finns toalett på plats, men ingen dusch så det är tvättning i havet som gäller.

Datum och tid

Söndag 19 okt kl 11-15

Plats

Vi träffas i hamnen på Hönö Klåva på utsidan av Skärgårdshotellet, därifrån har vi egen båttransport över till Långholmen.

Avgift

150 kr per person.

Anmälan via hemsidan



Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejesseglingar och allt annat som är på gång i Qvinna Ombord-Västkustkretsen
www.facebook.com/qvinnaombord



Sång & musik

Gillar du att spela och sjunga tillsammans med andra? Då är du välkommen att vara med oss i Sång & musik. Under vinterhalvåret träffas vi en gång i månaden i Långedrag då vi spelar och sjunger. Gemenskapen är viktig så lite fika hinner vi också med!

I månadsskiftet av maj och juni har vi vår årliga Sång & musik-
eskader där vi genom åren varit i olika hamnar mellan Vallda Sandö
och Bohus Malmön.

Vi startar våra träffar i höst torsdagen den **11 september** och
mer information hittar du under Sång & musik på hemsidan
www.vastkustkretsen.se

Välkommen med i vårt glada gäng!
Hälsar kommittén för Sång & Musik



Västskustkretsens webshop!

Du har väl inte missat att vi har en web-
shop! Du kan handla när du vill, öppet
dygnet runt! Vi packar och skickar så fort
vi kan. Du hittar den här:
www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken

SENIORERNA

Lunchföredrag!

Välkommen med på våra trevliga lunchfö-
drag. Vi samlas några tisdagar under hösten
och lyssnar på något spännande föredrag
innan vi äter en lättare lunch tillsammans. Vi
som ses känner kanske inte varandra men vi
lär känna och vi har båtlivet som gemensam
nämnare. Välkommen.

**Boka in er tisdag 30 september och
28 oktober kl 11.**

När tidningen gick i tryck hade vi inte klart
med exakt program för varje träff men det
och anmälan finns på hemsidan.



Du har väl inte missat att vi nu också
har en sida på Instagram. Sök på
Vastkustkretsen så hittar du oss!

Syverkstan KUNGSVIKEN

**NYPRODUKTION
& OMKLÄDSEL AV
BÅTDYNOR, MATTOR
& GARDINER**

Mob. 070 57 97 334

www.syverkstan.nu
KUNGSVIKEN 755, 473 99 HENÅN

Båtliv

Vi i Båtlivskommittén brinner för att ordna träffar av lika slag som rör båtlivet.



Skaldjursknyt på Rörö 30/8

Lördagen den 30 augusti träffas vi på Rörö för en trevlig lördags-eftermiddag, vi startar ca 15:00, med lite aktiviteter innan det blir skaldjursknyt i Baracken kl 19:00. Hela familjen är välkommen, både barn och vuxna. Varje båt tar med det ni vill äta och dricka samt tallrikar, bestick och glas. Resten ordnar vi i kommittén med.

Under eftermiddagen på lördag blir det flytvästservice för uppblåsbara västar. Ta med din väst och kom! Material kommer finnas till försäljning.

Det kostar 125 kr per vuxen för arrangemanget. Hamnavgift mm betalar respektive båt själva. Alla är välkomna, både motor- och segelbåtar och även ni som kommer utan båt!

Mer info och anmälan på hemsidan.

Fler träffar i höst!

Vi vill också bjuda in till några spännande kvällar under höstterminen! Vi startar kl 18.30 och håller på till ca 21 i Västerträffen. Under kvällen blir det föredrag, fika och go gemenskap.

När denna tidning gick i tryck hade vi inte klart med programmet för hela hösten men datumen är klara:

22 oktober – Thomas Darholm kommer och berättar om Färöarna, Island mm

12 november

3 december – musselkväll med god soppa!

Men nu hittar du det på hemsidan där du också anmäler dig www.vastkustkretsen.se



1 oktober "En resa till Mariehamn ur en göteborgares perspektiv"

Sommaren 2024 var det många Kryssarklubbare som styrde sina båtar mot Stockholmsområdet och med sikte på Rikseskadern i Mariehamn på Åland. Vi gjorde en annorlunda resa till Mariehamn genom att besöka både Hjälmarén och Mälaren på vår väg till Stockholm för att möta eskadern på Utö, sen gick eskadern vidare tillsammans mot Åland.



Vi inspirerar åhörarna att göra långresor även med motorbåt eftersom vi "mastlösa" ges möjlighet till annorlunda upplevelser. Intressanta fakta blandas med vackra bilder från vattenvägarna i vårt underbara land.

Mer info och anmälan på hemsidan.

Bli medlem i Västskustkretsen idag!

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem

Bohussektionens kommande aktiviteter:

Öppet varv 22-24 augusti i Ellös

SXX representeras av Västkustkretsen. Bohussektionen kommer att närvara en stor del av tiden.

Sillaköret 13 september

Lördagen den 13 september 2025, kl 18:00, har Bohussektionen och Viken-Ägir den årliga träffen Sillaköret på Gullholmen. Båtbyggaren Fred Dejevik berättar om "Båtbyggarna som försvann. Den moderna fritidsbåtens historia under 1900-talet". Föredraget hålls i den före detta skolan intill Gullholmens kyrka. Medtag mat och dryck för eget bruk och tag gärna med en kompis. De närvarande samlar ihop till lokalhyran och en slant till föredragshållaren.

Segling på Nordsjön och på Nordatlanten, föredrag 23 oktober

Torsdagen den 23 oktober 2025, kl 18:00, berättar Erik Martin Aanderaa om några av sina seglingar. Se även hans hemsida "NBJS". Föredraget hålls i Hörsalen på Bohusläns museum i Uddevalla. Inträde 100 kr.

Segling till Medelhavet via Europas inre vattenvägar, föredrag 27 november

Torsdagen den 27 november 2025, kl 18:00, berättar Katinka Bille-Lindahl och Odd Lindahl om deras resa via bland annat Rhen, Main, Main-Donau kanal och Donau till Svarta havet och Medelhavet.

Föredraget hålls i Spisrummet på Bohusläns museum i Uddevalla. Inträde 100 kr.

Välkomna önskar Bohussektionens styrelse!

Anmälan till resp aktivitet görs senast tre dagar i förväg till mats.y.windmark@gmail.com

Betalning sker gärna via Swish till Mats Windmark, **07 37 74 21 52**. Ta alltid för vana att läsa Västkustkretsens veckobrev, för att se om någon ändring mot förmodan skulle uppstå.

Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2025 Medborgarskolan i Fyrbodol

Bohussektionen inbjuder till följande aktiviteter

Du hittar mer information kring kurserna samt kursdagar, tider och priser på Medborgarskolans hemsida löpande.



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Uddevalla



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Trollhättan

Förarintyg båt

Vi håller kurser i Uddevalla och Trollhättan.

Kustskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Utsjöskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla

Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurser i Trollhättan och Uddevalla.

Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Vårda din dieselmotor

Vi håller kursen i Uddevalla.

El ombord i fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Rabatter:

Under den termin som du är deltagare hos Medborgarskolan får du 10% rabatt hos Akademibokhandeln och 6% rabatt hos Bokus. Läs mer på vår hemsida: www.medborgarskolan.se/formaner

Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum:

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prov för NFBs intyg:

Avgift för provet ingår inte i kursavgiften. Vi erbjuder provtillfälle för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radar- samt Båtintyg. Vid prov för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och båtpraktik vara registrerat hos NFB (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg vara registrerat hos NFB. Provliscensen köper man via NFB och tillfälle för prov bokas via Medborgarskolan eller annan aktör.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mejl eller post innan kursstart.

Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjs färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok varje år. I år, 2025, kommer temat bli mat och båtliv.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtdorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!
medlem.sxk.se/MinaSidor/blimedlem
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i
samarbete med:



NYKTERHETSRORELSENS
BILDNINGSVERSAMHET



Instagram

Du har väl inte missat att vi nu också har en sida på Instagram. Sök på Vastkustkretsen så hittar du oss!

Webshop!

I Västskustkretsens webshop kan du handla när du vill, öppet dygnet runt! Vi packar och skickar så fort vi kan.

Välkommen!

Du hittar den här:
www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken



Dagboken Göteborg 25

22-24 augusti Orust

Öppet varv Ellös sid 2 + 7

30 augusti Rörö

Båtliv sid 24

4-7 september

Qvinna ombord sid 22

5-7 september

24-timmars Höstregatta

11 september Långedrag

Sång & musik sid 23

30 september Långedrag

Seniorerna sid 23

1 oktober Västerträffen

Båtliv sid 24

19 oktober Hönö

Qvinna ombord sid 22

22 oktober Västerträffen

Båtliv sid 24

Med reservation för ändringar.
Uppdaterat program se hemsidan
www.vastkustkretsen.se



J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.

Fotograf Henrik Hydén

15-30% SOMMARRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Stor sommarkampanj Cruisinglaminatduk: Beställ segel i cruisinglaminatduk. Välj mellan klassiskt vita segel, modernt gråa eller onyx svarta. Beställ i juli-augusti. Välj mellan snabb leverans (1-4 veckor) eller en extra rabatt för årets lägsta pris.

Nyhet 2025 - Segla nu - betala senare! Nu är det ännu enklare att investera i nya segel, kapell och rullsystem från Boding Segel. Vi är stolta att kunna erbjuda avbetalning - så att du kan förverkliga dina seglingsdrömmar direkt, och betala i den takt som passar dig.

Rullgennaker och Code: Köp gennaker eller code med eget integrerat rullsystem. Kampanjerbjudande på komplett lösning. Kan monteras i hamn innan du kastar loss för dagen. Lika lätt att rulla ut gennaker/code som att rulla ut rullgenuan. Båtfart ökar med 1-3 knop. Möjligt på alla båttyper.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: Boding Lazy-bag 2025, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	25 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	39 800 kr	32 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	49 500 kr	42 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	11 550 kr	9 300 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	15 600 kr	11 700 kr

RULLGENUA CR.LAMINAT TRIRADIAL

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Bavaria 34, Cina 32, Scampi,	33 800 kr	26 900 kr
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	37 950 kr	29 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	53 900 kr	44 900 kr

LAZYBAG CUSTOM FIT 2025

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Cumulus, Comfort 30 & 32, HR-26, Scampi,	8 500 kr	7 500 kr
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 700 kr	9 900 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	13 450 kr	11 450 kr

RULLGENUAKEPELL WM80

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi	7 950 kr	6 750 kr
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	8 950 kr	7 750 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	10 800 kr	9 750 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ i juli-september 2025. Gäller vid beställning senast 30e september 2025.

Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.

Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.

Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.

Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.

Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se



LUNDH SAILS

SVENSKTILLVERKADE SEGEL

***Träffa oss på Öppet varv
22 - 24 augusti***

***Lämna in dina segel under september -
oktober så bjuder vi på översyn.
Uppge fri översyn när du lämnar in.***

Max 3 segel / kund.



LUNDH SAILS AB, 031-293021, info@lundhsails.se, www.lundhsails.se