

Västpricken

NUMMER 2 · 2026



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Bortom horisonten

Simrishamn

Eskader 2026

Helgoland - den röda
klippön i Nordsjön

Att korsa Atlanten
i en tid av förändring





Svenska Sjö

BÅTFÖRSÄKRINGAR

Full trygghet – både på sjön och i vardagen

Boka försäkringsmöte och tävla om en lyxig vistelse
på Grinda Wärdshus i Stockholms skärgård

Logi i dubbelrum 1 natt, inklusive frukost
Fördrink och 3-rätters middag på Grinda Wärdshus
Bastu eller kajak 1 timme

Gäller för 2 personer och motsvarar ett värde av ca. 5 000 kr.

Boka ditt
rådgivningsmöte
eller se ditt pris på
båtförsäkring här



Gjensidige + Svenska Sjö

– ett samarbete för ett tryggare båt- och vardagsliv

Svenska Sjös ambition är att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering och båtförsäkringar till bra premier. Våra försäkringar är utvecklade av experter med djup kunskap om båtskador, sjövanor och verkligheten till sjöss.

Tillsammans med Gjensidige, ett av Nordens största försäkringsbolag med över 200 års erfarenhet, erbjuder vi en helhetslösning som ger dig full trygghet – både på sjön och i vardagen.



Gjensidige
Försäkring

20%
extra rabatt
på båtförsäkring

Gäller vid
nyteckning

Redaktionsgrupp

Inge Andersson tillfällig redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Carina Jarlsby,
Olof Hansson, Marie Thordenberg
och Lillemor Billig. Ansvarig utgivare
Inge Andersson

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24,
426 76 Västra Frölunda
Telefon 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-tor 10.00-15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Telefon 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Anne Kolni
Telefon 070-579 50 12
anne.kolni@telia.com

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
Telefon 070-588 84 37
info@ingelaohlsson.se
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Billes Tryckeri AB som partner för att producera Västpricken, för deras förmåga att kombinera hög kvalitet med hållbarhet. Billes Tryckeri är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, FSC och Svanen.

Omslagsfoto Spalen, Hönö Klåva

Fotograf: Olof Hansson

Västpricken utkommer

3/26 material senast 18 maj,
utgives 10 augusti 2026
4/26 material senast 26 augusti,
utgives 12 oktober 2026
1/27 material senast 12 november,
utgives 12 januari 2027
2/27 material senast 23 februari,
utgives 12 april 2027

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Ljuset i tunneln

Nu har ni årets andra nummer av Västpricken i er hand, som vanligt med ett axplock på vår digra verksamhet. Passa på att ta del av vårt utbud; gå gärna en utbildning, kunskap är alltid en färskvara, eller delta på något av alla föredrag och träffar. Här slår jag gärna ett slag för eskader, en utmärkt form att komma lite längre eller bara vara ute på sjön i trevligt sällskap. Eller också låter ni er inspireras av alla reseberättelser. Även om man inte alltid kan förverkliga dem är det trevligt att bara läsa och drömma.

Som vanligt när det gäller föreningsliv görs allt i föreningen ideellt. Massor av timmar läggs ner av människor som drivs av en lust att hjälpa till och att få dela sina intressen med andra. Detta är en enorm drivkraft som gör Sveriges föreningsliv så unikt.

När detta skrivs så är det en väldigt orolig värld vi lever i och vi vet inte vart det tar vägen med alla våldsamerheter. Vi får hoppas att världens ledare tar sitt förnuft till fånga, men jag undrar...

Nu närmar sig ändå båtsäsongen, Ljuset i tunneln. Nu skall vinterns planering, utbildning och uppdateringar på båten ut i verkligheten och testas. Vårutrustningen är på gång och sjösättningen närmar sig! Årets bästa tid

kommer snart, båtsäsongen. Vi hoppas att alla får förverkliga sin planering och att det blir som man hoppats.

Själva kommer vi att styra kosan mot Danmark och Limfjorden, detta lite undanskymda innanhav som är en oerhört trevlig upplevelse. Möts vi på sjön, så hälsa gärna på Blue-Magic, vår båt, och kom gärna med synpunkter på verksamheten. Klubben är ju till för medlemmarna och därför försöker vi i styrelsen alltid ha örat mot marken och lyssna in era synpunkter.

Men vi vill även verka för att "stärka hägen" för längre turer med båt, oavsett framdrivning.

Inge Andersson

Innehåll

- 4 Simrishamn
- 8 Skräddarsydd komfort till sjöss
- 10 Utbildningar
- 16 Helgoland
- 22 Några tankar från nya medlemmar från Båtmässan februari 2025
- 24 Sommaren med Queen Elisabeth
- 28 Hamn- och Ankarplatskommittén
- 32 Att korsa Atlanten i en tid av förändring
- 34 Tekniska
- 36 Kvinna ombord
- 37 Bohussektionen



Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärds-kommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.



Simrishamn

TEXT OCH FOTO ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

När man färdas med båt längs vår vackra kust upplever man många typer av miljöer och kuster. Från släta sandstränder, till lummig skärgård och däremellan finns stenig kust, karg skärgård, eller bara berg. Detta gör Sverige så unikt för båtfolk och man förstår att vårt land lockar många båt-turister från när och fjärran.

Allt detta kombinerat med kanaler och ett rikt båtliv i de stora insjöarna, gör att vi är privilegierade i vårt land som båtfolk.

När man går kusten runt finns det alltid några ställen som är värda en tilläggning och andra som man skall besöka när man varit i dom förstnämnda.

Skåne är ju inte känt för någon skärgård, men har massor av större och mindre mysiga hamnar med lite kontinentalt stuk.

När man rundat Sandhammaren, Sveriges sydöstra hörn, finns två trevliga hamnar att besöka, Skillinge och den lite större Simris-

hamn. En av alla dessa korsvirkesstäder i södra Sverige, landets näst största korsvirkesstad efter Ystad.

Man kommer in genom vågbrytarna i en stor bassäng, där tar man styrbord till fritidsbåtshamnen. Där finns flytbryggor med Y-bommar, reserverade bryggor för gäster, plus den så populära röd/gröna skyltningen i södra Sverige och på kontinenten. Som så ofta nu för tiden så sker betalningen med appar och kort. Priset kan verka högt, men allt ingår.

Här finns moderna faciliteter, el och wifi på bryggorna samt trevligt hamnkontor med bra service ihop med turistbyrån.

Bara några hundra meter söderut från hamnen, ligger en fantastisk fiskaffär med egengjorda fiskwallenbergare och laxburgare. Helt magiska!

I den inre hamnbassängen har lokala båtklubben ofta miniseglingar med radio-styrda båtar, lite kul att titta på.

Från hamnen är det bara att gå rätt upp i centrum och njuta av alla korsvirkeshus, men staden har även modern bebyggelse. Här finns gott om affärer så bunkring är inga problem.



Lugn och ro men ändå all service inom nära räckhåll. Simrishamn, Österlens huvudstad, är en genuin och vacker småstad. Det är inte minst stadens bebyggelse som utgör dess charm. De låga husen i pastellfärger ligger i långa rader längs kullerstensgator. Vackert snidade dörrar är också typiska för

trakten, liksom de prunkande trädgårdarna som ligger som osynliga oaser bakom höga träplank.

Lite historia:

Det var förmodligen någon gång på 1200-talet som Simrishamn blev stor nog att få stadsrättigheter. På platsen har det dock funnits boplatser sedan stenåldern. Första gången Simrishamn nämns är 1123 då den norske kungen Jorsalfar med sin flotta ska ha lagt till här. Namnet på fiskeläget var då Svimraros som betyder "myningen till ån som svämmar över" och hänsyftar på Tommarpsån. Fiskeläget växte till att bli en betydande hamnstad tack vare sillen, som haft en avgörande betydelse för stadens ekonomi och historia. Därför är också en fisk avbildad på stadsvapnet.



Då Hansaväldet bröts blev tiderna svårare och sillen förlorade sin betydelse. Det blev inte heller bättre av att svenskarna plundrade staden i mitten av 1600-talet. Men under frihetstiden växte köpmanshusen upp. Garvare Ehrnberg lade grunden till stadens storindustri, läderfabriken. Hur det gick till kan du se på garverimuseet i Strömska gården. Skeppsrederierna utvecklades i takt med att handeln växte, under 1800-talets slut hade Österlen Sveriges största segelfartygsflotta. I Simrishamn ägde redarfamiljen Björkengren inte mindre än ett sjuttioal fartyg.



S:t Nicolai kyrka är från 1100-talet och byggd i grå hallasten. Längre var kyrkan klädd i grå cement, men vid ett besök i Simrishamn lovade konstnären Carl Milles att skänka en skulptur om cementen knackades bort. Nu gnistrar den åter i grå hallasten och på gräsmattan svävar Millesskulpturerna. Berömda är predikstolen som bär Christian IV:s namnchiffer, den praktfullt utformade dopfunten, det medeltida krucifixet och Österlens äldsta votivskepp (kyrkskepp) från 1776.

Staden har haft stor betydelse som bas för fiskenäringen och hyst en av dom största fiskeflottorna i Östersjön, hade ett tag på 70- och 80-talet även Sveriges största fiskeflotta. Även en hel del trafik och handel med Bornholm bidrog till den maritima näringen. En annan stor näring var läderindustrin och Ehrnbergs läder, dominerade stadens näringsliv från 1800-talets slut till första halvan av 1900-talet. Tidvis hade fabriken över 600 anställda.

Att se och göra: Havet och naturen präglar atmosfären.

Runt hamnen finns oändliga sandstränder för bad, vattenlekar och avkoppling. Här finns fina vandringsleder, museum och man kan besöka Österlens största sjö, Gyllebosjön, med Gyllebo slott på en ö i sjön. Dock har slottet begränsade öppettider.

Besök Österlens museum, Apotekarns medelhavsträdgård, Autoseum med Frasses & Mariannes musikmuseum, Nordic Sea Winery, köpmansgårdarna, Hotell turistgårdens rosarium, Rosentorget, Konstmuséet Gösta Werner & havet och mycket mer. Shoppa i stadens affärer och ta en fika på ett av de många caféerna eller avnjut god meny på stadens restauranger. Från Simrishamns station går Pågatågen i princip varje timme Simrishamn-Malmö. Expressbussar trafikerar linjer mot Lund och Kristianstad och lokalbussar går till kommunens övriga byar, som är hela 61st.

När man skall härifrån, kan man ta vägen via Karlshamn och Hanö, till den Blekingska skärgården, eller gå på utsidan mot Utklippan. Skall man västerut, kan en avstickare till Bornholm rekommenderas.



Kryssningar med Star Clippers 2026

Weekendkryssning Italien och Korsika 9-12/9 2026

Segelkryssning Grekland till Malta 29/10 - 5/11 2026

Segla över Atlanten 12/11 - 1/12 2026

Nyårskryssning Costa Rica och Panama 26/12 2026 - 2/1 2027

För personlig service och bokning:

040-80 788 | info@poseidoncruises.se | poseidoncruises.se



POSEIDON
CRUISES

Specialister på marina resor sedan 1979

22 april Gasolkväll – inför båtsäsongen

Tekniska kommittén i samarbete med GGM i Högsbo arrangerar en Gasolkväll inför båt-säsongen. Det blir tips om underhåll, service och vad du ska tänka på inför säsongen. Vi diskuterar flaskstorlekar, livslängd på slang, regulatorer mm.

Har du frågor inför träffen så mejla dem gärna till: vastkustkretsen@sxk.se så kan vi förbereda bra och tydliga svar.

Pris: 125:- (ickemedlem 175:-)

När: 22 april kl 18.30

Var: Sjöräddningsalen, Långedrag

Välkomna!



24-timmars

Årets program:

Infoträff och skrivbordssegling 22 april i Långedrag

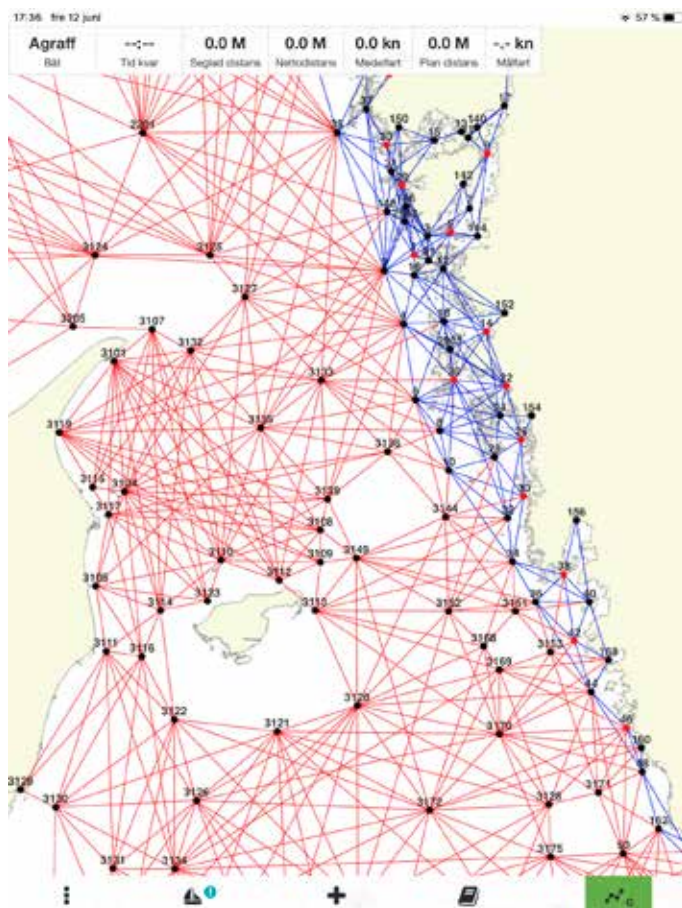
Vårseglingen 5-6 juni

Höstseglingen 5-6 september

Höstträff 18 november i Långedrag

Vinterseglingen 28 november

Välkomna!



Ni kanske tycker vi är lite halvgalna, men...

**med koden "FLEXLINE" får
du 50% rabatt på Flexline.**

Det är faktiskt helgalet.



~~586.-~~

299.-

ex. på 12mm x 10m

Gäller t.o.m
20 april.

*psst... du vet väl om att du alltid har
30% rabatt på vårt båtsortiment?
Använd koden "KRYSSARVÄST30"*


POLY ROPES

ANNE KOLNI BESÖKER SYVERKSTAN

Skräddarsydd komfort till sjöss



Syverkstan i Kungsviken ger nytt liv åt båtinerredningar

Slitna dynor, solblekta tyger och madrasser som tappat formen är för många båtägare en naturlig del av livet ombord. I Kungsviken på Orust driver Helena Andersson Syverkstan – en verkstad specialiserad på att skapa hållbar och skräddarsydd komfort för båtar i alla storlekar.

Med över 20 års erfarenhet i branschen och en uppväxt i båtbyggerimiljö vet hon vad som krävs för att en inredning ska fungera till sjöss.

Hur började din resa med Syverkstan?

– Jag är båtbyggardotter och har bokstavligen vuxit upp i båtbranschen. Båtlivet

har alltid varit en naturlig del av mitt liv. För över 20 år sedan startade jag Syverkstan, och sedan dess har jag arbetat med båtinerredning i form av nytillverkning och omklädning.

Hur går det till när du tillverkar nya dynor?

– Ska jag göra nya dynor eller mattor åker jag gärna ut och mäter direkt i båten. I en ruff finns sällan rätta vinklar, så för att få perfekt passform behöver man mäta på plats. Det gör stor skillnad för slutresultatet.

Vad betyder din båtbakgrund för ditt arbete i dag?

– Den betyder mycket. Jag vet hur det är att leva i en båt – hur viktigt det är med funktion, slitstyrka och passform, men också trivsel och estetik. Det ska vara snyggt, men det måste tåla livet till sjöss.

Är det främst båtar du arbetar med?

– Ja, den största delen av min tid går till båtinerredningar. Men ibland uppstår luckor, och då kan jag ta in andra uppdrag. Det kan vara en älskad soffa eller fåtölj där tyget blivit nött eller gått sönder. I stället för att köpa nytt kan man ge möbelen nytt liv. Det är både hållbart och personligt.

Var finns dina kunder?

– De flesta finns på Orust, Tjörn, Stenungsund, Uddevalla och Lysekil, men jag har också kunder från hela Sverige.

Vad är viktigast för dig i varje uppdrag?

– Noggrannheten. Det ska vara välgjort in i minsta detalj. När någon sätter sig i sin omklädda soffa eller kliver ner i ruffen och möts av nya dynor – då ska det kännas rätt direkt.

Var kan man se ditt arbete?

– Jag lägger bland annat upp bilder på Instagram. Där kan man inspireras och se bredden i det jag gör.

Om man vill anlita dig?

– Då är det bara att höra av sig för frågor eller offert. Jag hjälper gärna till – oavsett om det gäller en mindre omklädning eller en helt ny båtinerredning.



Följ oss på Instagram
Syverkstan.nu

Vid pennan
Anne Kolni

GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK



KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING

www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag

Snubblar du också på linor eller elkablar?

Det var nära ...

Jag gick nattvakt i våras och belysningen var inte den bästa på bryggan – som vanligt. Vaktpasset höll på att sluta med en olycka då jag snubblade på en förtöjningstamp som låg slängd över bryggan.



På morgonen kunde jag ta en bild på linan som kunde ha fått även andra på fall.

När båten lämnar bryggan är det förstås svårt att lämna kvar sina förtampar snyggt och prydligt, ur vägen för grannarna. Så kan vi andra hjälpa varandra med att flytta alla slängda förtöjningar långt åt sidan?



Gula kablar är bra då de syns bättre än svarta, även i mörker.

Utmärkta kablar

Samma problem finns med elkablar tvärs bryggan, de måste ju dras från båten till elstolpen. Men försök att dra dem så snubblingsrisken blir minimal, längs bryggans kant fram till tvärs elstolpen. Kanske kan man märka ut den korsande snubbel-delen med gula eller orangea tygremor (ungefär som lång last på bilar)? Eller ha gula kablar som syns bra?

Men flera höga slingor är ju uppenbart farliga och helt onödiga.

Gert Swenson,
Tekniska kommittén

Love your
#trangia_moment

trangia®
Made in Sweden  since 1925


112
BRANDSLÄCKARE
UTRUSTA DIN BÅT MED DEN VÄRLDSUNIKA
112 BRANDSLÄCKAREN.
Ett effektivt komplement som snabbt och enkelt
släcker mindre bränder och minimerar följdskador.
För båt, bil och hem.

TRÄFFA OSS PÅ
ÖPPET VARV 21-23 AUG

-  Snabb att använda
-  Släcker mindre bränder
-  Minimerar följdskador

LÄS MER PÅ [RESCUELIFE247.SE](https://rescuelifelife247.se)

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Ändringar kan ske, men vår hemsida hålls uppdaterad.

Säsongen är nära och det är bara dessa kurser kvar. Ha en bra sommar och använd kunskaperna. Fyll på med mer kunskaper till hösten! Välkommen!

Navigation

Gratis Förarintyg!
Västskustkretsens medlemmar går gratis på våra Förarintyg i Göteborg.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller prov.

**Speciellt!
Rabatt på alla kurser!**

Student eller ungdom 16-25 år får 40% på medlemspriset för kursen.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller prov.

Kontakta kansliet för anmälan, telefon 031-69 00 69.

Radar - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

För att kunna utnyttja din radar bättre.

Längd 1 gång

Du bör ha knäppt på en radar innan.

Dag Tisdag 14 april

Kretsmedlem pris 500:-

Förslag kurser för olika nivåer

Grunder - Kustnära

Förarintyg, SRC, Väder för båtfolk, Båtmanövrering.

Fortsättning - Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre - Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tidvatten, Väder för långseglare.

Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

HLR med AED-hjärtstartare - Dag

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 21 april

Tid 13.00 - 15.30

Kretsmedlem pris 100:-

Första Hjälpen och

HLR med AED - Helg

HLR med AED, innehåll se HLR.

Första Hjälpen - Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Lördag 18 april

Tid 11.00 - 16.00

Kretsmedlem pris 200:-

Grundläggande sjukvård ombord

När du är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur du hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 16 april

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 200:-

Anmälan och information

På www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Avbokning

Avgift tas ut. Villkor - se hemsidan.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långe- drag, om inte annat anges.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.



Ett av våra mål: Ha fler utbildade ombord!

Anmälan och information på www.vastkustkretsen.se eller SXX-V:s kansli telefon 031-69 00 69

Västskustkretsen utför prov för intygen.

Vi genomför prov för alla, som vill komma till oss. Man hittar tider och bokar på www.vastskustkretsen.se

Fyll i formuläret och betala med kort.

Vi kan också komma till annat utbildningsställe och ha provtillfälle där. Kontakta kansliet på telefon **031-69 00 69** eller via mejl till vastskustkretsen@sxk.se

1) Köp Provlisans på NFBs hemsida, www.batlivsutbildning.se

- Identifiera med mobilt BankID eller Freja.
- Betala med kort. Kostar 325:-. Bekräftelse kommer, med instruktioner inför provtillfället.

Krav för att kunna köpa Provlisans: För några intyg finns krav att vissa intyg skall finnas registrerade hos NFB.

- Förarintyg - *inga krav.*
- Kustskepparintyg - *Förarintyg, Praktik.*
- Utsjöskepparintyg - *Kustskepparintyg.*
- SRC - *Simulatorprovet gjort.*
- Kanalintyg - *Förarintyg, Praktik, SRC.*
- Radar - *Simulatorn gjord.*

2) Köp Provtillfälle

- NFB har flera som har provtillfällen.
- SXK Västskustkretsen är en sådan. På hemsidan hittar man provtillfällen och kan boka för att göra prov. Fyll i formulär och betala med kort. Kostar 325:-.
- Ta med dator, platta eller telefon att göra provet på samt laddare.
- Ta med legitimation.
- Ta med övningskort, bestick.
- Kanalintyget får man ha med Kanalboken.

På plats går man ut på nätet. Följ utskickad bekräftelse, med instruktion. Man går in till provet. Mobilt BankID används. Det måste vara samma som köpte licensen. Starta och gör provet.

Godkända prov visas i appen hos NFB. Köp appen. Här kan du visa vad du har.



Bli en supernavigatör

Det absolut bästa sättet att bli bäst på något är att lära andra, med andra ord bli lärare. SXK:V har en lång tradition av högkvalitativa lärare, men vi har även ett ständigt behov av fler. Lärarkåren behöver förnygras och breddas allt eftersom vårt utbud av kurser ökas och specialiseras.

Vi söker därför dig som har en grundkompetens för någon av våra utbildningar som du ser i vårt gedigna kursprogram. Har du även idéer och kunskaper till andra kurser för båtlivet är du mycket välkommen. Du kommer som lärare att förbättra dina kunskaper. Vi hjälper till med förslag på kursplaner mm. Vårt motto är Båtfolk lär båtfolk och Kunskap är säkerhetens moder.

Kom och hjälp oss med detta! Tack på förhand!

Anmäl ditt intresse till kansliet

vastskustkretsen@sxk.se eller telefon **031-69 00 69**. Sedan kommer Utbildningskommittén att kontakta dig. Välkommen!



Du har väl inte missat att vi nu också har en sida på Instagram.

Sök på Västskustkretsen så hittar du oss!!

Eskader 2026

När man vill komma lite längre bort. När man vill komma ut lite längre, vidga sina vyer. Till grannländerna, gå på öppet hav, se nya skärgårdar, nya hamnar, nya naturhamnar, etc. Med såväl segel- som motorbåt. Genom eskadrar ledda av erfarna ledare, som delar med sig av sina tips och erfarenheter. Eller inspireras till långfärd genom litteratur och föreläsningar.

Ja allt det här låter fantastiskt och det är det också! Sommarens eskadrar presenterades tidigare i vår. Här är några av de eskadrar vi kommer ha i sommar. På hemsidan är allt uppdaterat och där kan ni i mån av plats anmäla er fortfarande! Välkomna med på det optimala semesteräventyret!

De korta eskadrarna såsom Läsö kostar 350:- och de andra kostar 650:- och detta betalas i samband med anmälan!



Sång & musikeskader 31 maj – 5 juni

Årets försommarskader börjar söndag den 31 maj då vi samlas på eftermiddagen i Mollösund. Vi avslutar eskadern fredag den 5 juni i Bovallstrand och vi gör däremellan strandhugg där vi hittar lokaler som vi kan sitta och spela och sjunga i på kvällarna. Det blir i gamla skolor och sjöbodas och andra samlingslokaler längs kusten. Deltagande båtar skall ha minst ett instrument med ombord som någon i besättningen trakterar.

Anmälan senast 30 april.

Eskaderledare:
Barbro och Harald Christenson
Inga-Britt och Lennart Bogren



GRATIS FÖR NYA MEDLEMMAR!

Eskader till Läsö på Kristihimmelsfärdshelgen 14/5–17/5

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller buss-tur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid!

Samling på Rörö 13 maj, överfart 14 maj och avslutning på Läsö 16 maj. Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar.

Väl mött önskar eskaderledarna:
Ingela och Björn Johansson
Gittan och Svante Zetterberg



Försommareskader start 4 juni!

Välkommen att följa med oss på en tur längs Västkusten innan sommarruschen börjar. Vi samlas torsdag 4/6 i Skärhamn för att sedan ta oss vidare norrut längs kusten. Vi fokuserar främst på naturhamnar och naturligtvis stora nog så alla får plats.

Målet är Fjällbackaskärgården och några dagar där innan vi vänder söderut igen. Några gästhamnar för proviantering kommer att planeras in. Vädret får naturligtvis bestämma vad som till slut blir lämpligaste natthamn.

Maxantal båtar: 8 inklusive ledarbåtarna.
(Pga begränsning i vissa små hamnar)

Det är viktigt att deltagarna har relativt grunda båtar men självklart är alla båttyper välkomna! Tveka inte att anmäla er även om ni inte deltagit i någon eskader förut!

Hälsningar

Carina, Peter, Anne-Beate och Börje



Familjehelg till Läsö 6 junihelgen!

Vill ni i familjen hitta fler båtkompisar inför sommaren?

Då finns chansen att hänga med på en tur under 6-junihelgen. Planen är att vi tar oss över till Läsö men vi anpassar oss självklart efter väder. Vi träffas torsdag eftermiddag/kväll för att lära känna varandra och planera överfarten. Under fredagen tar vi oss över till vår danska grannö och väl framme passar vi på att grilla ihop.

På lördagen hittar vi på något gemensamt äventyr för dem som vill, det kan både bli något på ön likväl som strandhäng på Österby. Vi ser var dagen tar oss och återstrålar till gemensam middag även denna dag. På söndagen bryter vi eskadern och seglar hemåt när så familjen önskar.

Datum:

4 juni (em/kväll) till söndag den 7:e juni.

Samling:

Troligtvis Vrångö men vindriktningen styr.

För vilka:

Motorbåt som segelbåt, alla familjekonstellationer är välkomna men barn/ungdom ska vara med 😊

Vi hoppas att många familjer vill komma över till Läsö tillsammans med fler familjer!

Varmt välkomna

Familjen Rejvik och Holst

Funderingar eller frågor - bara att skicka ett mail till cecilia.holst@sxx.se



Sommarskader till Öresund med start 30 juni!

Vi planerar att segla till flera trevliga hamnar på båda sidor av Öresund. Exakt rutt och etappmål bestäms utifrån rådande vindar och väder, men ambitionen är att kombinera charmiga småhamnar med större hamnar.

Bland hamnarna vi överväger finns bland annat **Gilleleje**, **Ven** och **Skovshoved**, men även **Mölle**, **Hornbæk**, **Dragør**, **Helsingör** och **Råå** kan bli aktuella under resans gång.

Vi startar den 30 juni i Träslövsläge och planerar att avsluta den 12 juli i Malmö. Mer detaljerad planering tar vi gemensamt på förträffen. Följ gärna med oss – varmt välkommen!

Eskaderledare Per Christian och Valentina Söndberg – med båten Seaster



Naturhamnar på norska Sörlandet 5 – 16 juli

Häng med oss på eskader till vackra Sörlandet! Vi samlas i Hamburgsund och seglar nästa dag mot Bukkholmen utanför Tvedestrand. Vi varvar vilodagar med kortare dagsetapper. Våra främsta färdmål är naturhamnar, men vi kommer också att stanna till i några trevliga kuststäder för bunkring och diverse aktiviteter.

Vi avslutar eskadern i Mandal. Den slutliga färdplanen presenteras på förträffen innan eskadern. Vi räknar med att bli max 12 båtar.

Eskaderledare:
Mats och Cathrin Jonasson
Bengt och Siv Laurell

Barn- och familjeskader

Följ med på en eskadersegling längs den vackra västkusten!

Datum: Preliminär start i mitten på juli.

Under en vecka seglar vi norrut med start i Göteborgs norra skärgård och avslutar i norra Bohuslän. Dagsetapperna planeras gemensamt och blir cirka 2-3 timmar, anpassade efter väder, vind och gruppens önskemål. Vi försöker segla till öar som är barnvänliga – det kan vara både naturhamnar och gästhamnar. Vårt fokus är gemenskap, naturupplevelser och trygga äventyr för barn i åldern 4-12 år, med lek, bad och upptäcktsfärder längs vägen. Max 6 båtar, inkl. vår egen.

Hoppas att vi ses i sommar!

Angelica, Axel, Alma 4 år, Lucas 9 år, Isac 11 år

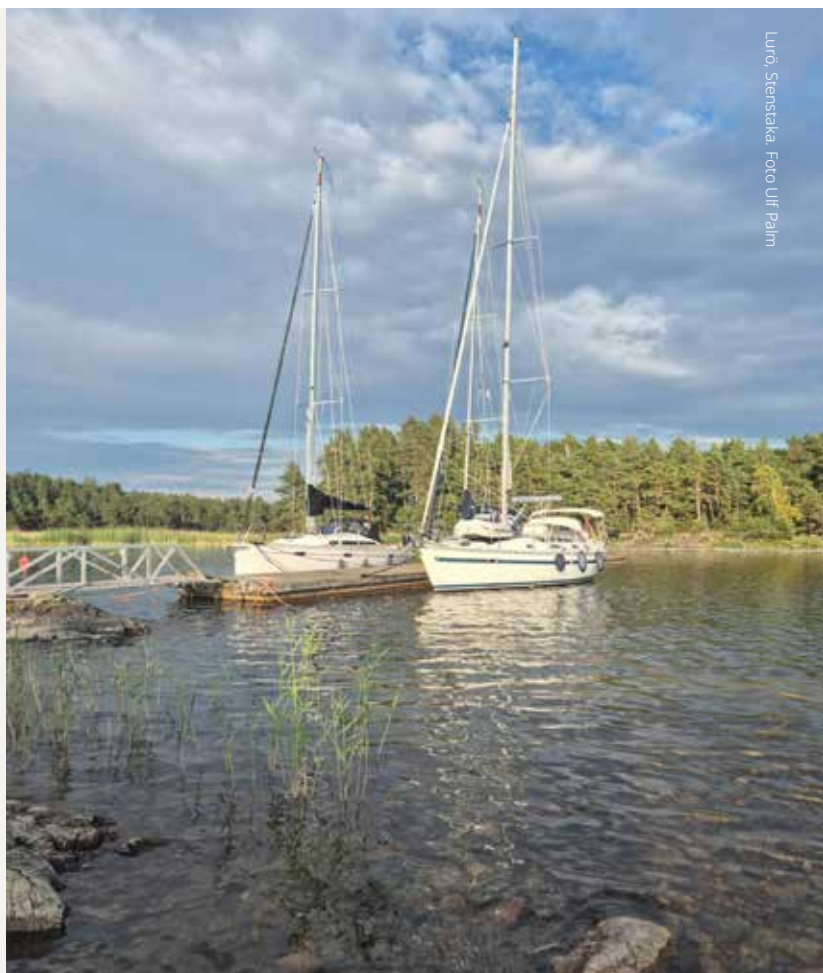
Vänereskader 5-12 juli 2026

Välkommen med på en eskader i Vänern. Vi startar 5 juli i Sjötorp. Vi planerar att ta oss till Kristinehamn, Karlstad, Ekenäs uthamn, Sunnanå och avsluta vid Läckö slott. Vi planerar en bussutflykt till akvedukten i Håverud och vi planerar att avsluta den 12 juli. Hoppas att just ni vill följa med!

Den seglade sträckan blir cirka 130 nm. Vi välkomnar både motorbåtar och segelbåtar. Tillresa från Göteborg -Sjötorp, räkna med 2-4 dagar via Göta älv och Trollhätte kanal. Tänk på att ibland tar det tid med slussar och annat på kanalerna så ta gärna någon dag extra...)

Ytterligare info kontakta undertecknad!

Gustav Drake
Mail: gustaf@drakeafh.se
Telefon: 070-7688466



Lurö, Stenstaka. Foto Ulf Palm



Sång & musik

Midvinternattens köld var hård endast kölsvinet var vaket och snön den bara vräkte ner och det kom bara mer och mer och mer. Då kan det vara gott att träffa andra båtmänniskor inne i värmen och sjunga och spela. På svarta gaveln har sjöräddningens personal och våra kanslisters en gång i månaden reagerat när de i fjärran hört högljutt ljud om mer och mer och mer.

Har kaffet tagit slut? Näe det är bara Sång & musiks torsdagsträff där de fått feeling och sjunger Euskefurats visa om snön som bara vräkte ner och sedan kom det bara mer och mer och mer.

Nu drömmer vi om den kommande sommarens båtfärder och får hjälp av bland annat Evert Taube. När vi inte har båtmässan som vårtecken får det i stället bli planeringen av försommarens eskader. Den kommer i år börja i Mollösund och avslutas i Bovallstrand.

Är du också sugen på att vara med i vår gemenskap och spela och sjunga så har vi plats för fler och fler och fler. Information om våra träffar hittar du på hemsidan.

Hälsar kommittén!



Helgoland

- DEN RÖDA KLIPPÖN I NORDSJÖN

Helgoland är ett exotiskt resmål med en spännande historia. Hit kan vara svårt att nå under en vanlig semester. Det krävs planering för att segla i tidvatten och en hel del tur med väder och vind. – I år lyckades vi!

Med åtta anmälda båtar fick ledarparet Gittan och Svante Zetterberg tyvärr förhinder. En gedigen planering fanns på plats och förträffen var genomförd. Då fick Leif och Annika Törngren på Tarantella och vi, Björn och Ingela Johansson på Drömmen, frågan att gå in som eskaderledare tillsammans. Det gjorde vi gärna!

Eskadern fick en blåsig start. Vi träffades sju båtar i Säby på söndagen sista helgen i juni. Två båtar kom att ansluta senare. Eskaderledarnas planerade välkomstmys fick vänta. Vi hade blåst bort på kajen

och hamnens klubbhus användes av de musikkörer som gästade Säby. Extra kul att Kungälv's musikkår var på plats.

Efter skepparmötet på måndagen fick vi en fin segling med landlä till Öster Hurup. På WhatsApp kom dagens uppdrag från Missiron och under seglingen knåpar båtarna på sina limerickar. Karen på Alioth med rötter i Öster Hurup bad hamnkapten att reservera kajplats. Hamnvårdarna Missiron och Sabine bjöd på förfriskningar med tilltugg som smakade extra bra till alla litterära mästerverk. Eskadern spelade också in en hälsning och tack till Gittan och Svante. Senare på kvällen visade Karen vägen till lokala haket Styret där cyklar hänger i taket.

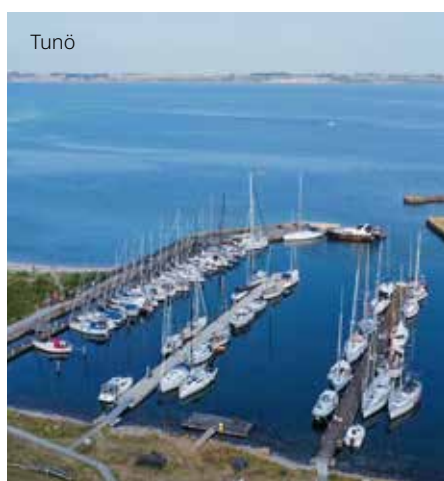
Till Grenå hade vi dåligt med vind så järngenuan fick jobba. Här anslöt Sannie som låg på plats och hade ordnat så vi fick ligga



Samling i Öster Hurup

ihop längst in i hamnen. Nu var vi åtta båtar. Vi dukade långbord vid båtarna och kunde äntligen ha vårt välkomstmys. Lite senare på kvällen var det dags för musikunderhållning av trubadur och dans på kajen. Vi hade första parkett från båtarna.

Nästa dag gick vi till Tunö i svaga vindar. Här låg vi skyddat för den hårda västan som var på gång. Tunö är en riktig pärla med vackra hus, trädgårdar och små stånd med frukt och grönsaker. Samling vid grillplatsen där vi sitter under tak. Tarantella bjöd på poängpromenad som vanns av herr Missiron och fru Sannie. Disa ligger nu på plats i Nyborg och har kontakt med hamnkaptan som reserverat plats åt oss. Tryggt med en förtrupp. Imorgon träffs vi alla nio.



Skepparmöte kl 8 inför eskaderns längsta etapp till Nyborg. Det blir 50–55 sjömil beroende på masts höjd och lämpligt brospann under Stora Bältbron. Vi kommer få medvind ner till Nyborg så vi beslutar att gå trots den friska vinden. Mest pepp är nog Simons döttrar på Cimbria, Elina och Ylva. De har både hund och katt ombord. Idag blir katten sjösjuk. Det blev en häftig segling med anpassad segelsättning och lite stökig sjö söder om Samsö. Det är nöjda besättningar som lägger till vid vår reserverade brygga där Disa tar emot. Nu var det extra gott med middag. Hamnvårdarna bjuder in till en senare samling med fika i Sejlerstuen.

Fredag morgon sätter vi kurs mot Marstal på Ærø. Här stannar vi två nätter. Hamnvårdarna Alioth och Missiron bjuder till samling vid grillhusen. Alla båtar har fått i uppdrag att nominera en sommarlåt för eskadern. Låtarna ställs i duell mot varandra och till slut står Tarantellas förslag, Sommar och sol med Sven Ingvars, som segrare. Imorgon blir det liggedag så vi behöver inte ställa klockan.

Liggedagen disponeras lite olika. Marstal är Ærø's största stad med 2000 invånare. Det är en vacker skepparby som grundades på 1600-talet. Här har byggts många segelfartyg och Marstal hade en viktig roll i den globala handeln. Här finns ett sjöfartsmuseum och en sjöfartsskola. Precis som på Läsö är det gratis att åka buss och några väljer att åka till Ærøskøping över dagen. Ærøskøping är Danmarks minsta stad som grundades redan 1250 och fick stadsrättigheter 1522. Handel och sjöfart blomstrade under 1700 och 1800-talet. Här finns otroligt vackra korsvirkeshus och kullerstensgator. Sabine och Coquette bjuder in till fördrink inför kvällens gemensamma grillning. Efter maten tar Jens på Sabine fram gitarren och vi sjunger tillsammans. Imorgon är det dags för överfart till Tyskland och byte av gästflagga.

Efter skepparmötet kl 10 avseglar vi mot Laboe. Sannie har haft kontakt med Baltic Bay Marina och vi har fått anvisade platser till respektive båt. Extra skönt eftersom regnet öser ner när vi angör hamnen. Regnet fortsätter så efter middagen samlas eskadern vid närmsta vattenhål, Casa Tripaldi. Här planeras inför morgondagens inslussning i Kielkanalen. Biljett till kanalen kan köpas på nätet och kostar 18€ för båtar mellan 10–12 meter. VHF-kanal 12 gäller för slussområdet i Holtenau.



Måndag morgon går vi i samlad trupp mot Holtenau. Vi slussar in vid 10,30 och förtöjer vid låga flytbryggor. Slussningen är helt odramatisk. Väl inne i kanalen gäller VHF-kanal 03 fram till Breiholz där det byter till 02. Ljussignalerna längs kanalen behöver vi också ha koll på. Lyser tre röda är det dags att stanna och släppa fram stora fartyg. Framme i Rendsburg har hamnkaptan avsatt kajplats och vi lägger oss utanpå varandra. Det finns ett öppet segelskjul där Hamnvårdarna bjuder in till samling.

På skepparmötet beslutar vi att stanna en extra dag i Rendsburg med tanke på väder-

prognosen. Det kommer blåsa en del runt Helgoland de närmsta dagarna. Promenerar in till centrum mellan regnskurarna och följer en slinga med markerade sevärdheter. Rendsburg har gamla anor. St Marien Kirche började byggas 1287 och är stadens äldsta byggnad. Det gamla rådhuset från 1566 är rena ungdomen i jämförelse.



På onsdagen har vi fri avgång mot Brunsbüttel. Sabine meddelar att de kommer ta turboat från Husum ut till Helgoland och bo på hotell över natten. Jens på Sabine som varit vår väderguru lovar väderprognoser från Helgoland och rapport om aktuellt läge i hamnen. Brunsbüttel är porten mot Elbe och tidvattnet. Det är mäktigt att se och höra alla stora fartyg som passerar helt nära fritidsbåtshamnen. När alla är på plats hålls skepparmöte på kajen efter att hamnkaptan konsulterats om lämplig avgång med tanke på tidvattnet. I Brunsbüttel kan det skilja fyra meter på hög och lågvatten. Det gäller att parera tiden så vi får medström ner till Cuxhaven. Lite senare på kvällen får vi en sjungande väderrapport av Sabine på melodi We are sailing från Helgoland.





Nu är det dags att slussa ut i Elbe och tidvattnet. Vi har en lugn förmiddag och hinner både handla och besöka kanalmuseet. Kort skepparmöte kl 13 innan vi slussar ut. Det blir motorgång till Cuxhaven. Alla båtar får plats på samma brygga. Vi har en kort avstämning kl 18 inför morgondagens segling till Helgoland. Planerad avgång från kl fyra. Några lyckliga besättningar lyckas hitta Schnitzelparadiset på Kuhlinara Restaurant.

Målet hägrar! Tidig start i gryningen. Disa meddelar att de stannar kvar i Cuxhaven. Vi övriga sju styr mot Helgoland. Solen går strax upp. Det går undan i medströmmen. Mellan boj 5 och 7 där Elbes ström möter vind och vågor kan sjön bli riktigt stökig. Idag är det hanterbart och vi går över farleden upp mot ön. Plötsligt reser sig klippön framför oss. Före tio är alla förtöjda. Vi får ligga utanpå andra båtar som mest fyra i bredd. Det kan vara betydligt mer båt på Helgoland. Tack vare flytbryggan så följer vi enkelt med tidvattnet, upp och ner. Hamnkaptan har en rad eskaderplaketter på sitt kontor. Hon är en av få med tillstånd att framföra cykel på ön. Vi andra får gå.



Alioth och Missiron har lyckats få låna Wassersportclub Helgolands klubbhus. De dukar upp tilltugg och dryck. Elina och Ylva på Cimbria har gjort ett musikquiz. Båtarna tävlar med stor iver men olika framgång. Pappa Simon avgår med segern. Sen framför varje båt sin egen vers på melodin We are sailing. Inte ett öga torrt.

Öfest och eskaderavslutning!

Vi har lyckats pricka in Helgolands öfest. Sjöräddningens stora fartyg har öppet hus på eftermiddagen. Det är byggt för uppdrag i hög sjö på Nordsjön. På gator och torg uppträder musikanter och det är tillfälliga matstånd lite varstans.



Under världskrigen var ön en viktig militär befästning. Under andra världskriget var det en ubåtsbas. I april 1945 bombade britterna ön så kraftigt att den blev obeboelig. 1947 gjordes ett försök att spränga ön men det misslyckades. Först 1952 fick Västtyskland tillbaka Helgoland och befolkningen kunde flytta tillbaka. Helgolands befästning under jord var som längst 14 km. Idag finns ett museum man kan besöka i en 200 meter lång säkrad tunnel.

Helgoland är en sandstensplatå med röd sandsten. Bebyggelsen är uppdelad i Unter-



land och Oberland. Det finns en betalhiss om du inte vill gå i trapporna. På promenaden ut till klipporna finns ett område med underbara kolonitrdgårdar. Fären betar fritt. Helgolands fågelstation grundades 1891. Väl framme vid Lange Anna och fågelklipporna häckar sillgrissla, havssula, tordmule och tretåig mås.

Runt Helgoland och framför allt på den låga sandön Düne finns gråsäl och knubb-säl. Till Düne kan du komma med en turbåt.

Vi samlas vid klubbhuset för fotografering innan vår avslutningsmiddag på restaurang. Eskaderledningen tackar alla deltagare som bidragit till en fantastiskt trivsamt eskader och blir själva avtackade. Det är tillsammans vi gör det!



Åter i båtarna tänder vi våra lanterner inför öfestens fyrverkeri. Det blir en final som heter duga. Vilket storslaget fyrverkeri! Somnar trötta och lyckliga över alla upplevelser och minnen vi bär med oss.

Eskaderledare:

Drömmen – Ingela och Björn
Tarantella – Annika och Leif

Deltagande båtar:

Alioth – Karen och Bengt
Cimbria – Simon, Elina och Ylva
Coguette IV – Ann och Anders
Disa – Linnea och Christer
Missiron – Anki och Niclas
Sabine – Berit och Jens
Sannie – Margareta och Lasse

Text:

Ingela Johansson

Foto:

Leif Törnkvist, Ingela Johansson

Båtlivskvällar!

Välkommen på vårens sista båtlivsträff. Det blir spännande föredrag, go fika och gemenskap!



15 april

Segla långt och länge med hela familjen

Kom och träffa Helene och Roberth Granath som tillsammans med sina tre barn har seglat jorden runt med sin maxi 120, Ayla. De berättar om sin resa men också om hur det är att leva fem personer på en segelbåt i tre år.

Hur sysselsätter man barnen på en längre resa?

Hur fungerar det med mat, säkerhet och skolgång för barnen? Vi får höra om vilken rutt de seglat, vad som fungerat bra men också vad de skulle gjort för andra val om de skulle göra om resan. Välkommen till en kväll med härliga bilder och händelser!

Var: Västerträffen, Ö Skärvallsgatan 1
När: 15 april kl 18.30
Kostnad: 125:- för medlemmar och 175:- om du inte är medlem

Mer info på hemsidan www.vastkustkretsen.se där du också anmäler dig till alla våra träffar!

CXr

15 25 45



Genvägen till skönare segling

Vi tror att alla seglare vill få ut så mycket glädje som möjligt av sin tid på vattnet, och att vägen dit är att enkelt kunna utnyttja de möjligheter vinden ger. Vägen är målet, och målet är att uppleva sin båts fulla potential.

Stanna i sittbrunnen och variera segelsättningen med hjälp av **CXr** – ett nytt och fulländat rullsystem för Code 0 och gennaker.

Den patenterade spärrfunktionen och lintrumms generösa diameter ger dig lugnare, lättare och mer kontrollerad segelhantering – oavsett förhållandena.

 **SELDÉN**

www.seldenmast.com



Min segling med S XK Seglarskola sommaren 2025

AV KAJSA PÅHLMAN

Jag lokaliserar snabbt dem jag ska ut och segla med i två veckor när jag kliver in på Nils Ericson-terminalen på Göteborgs Central. Det är inte så svårt, ett gäng upprymda ungdomar med fullpackade väskor, flytvästar och de familjära S XK-tröjorna på. Jag blir nervös trots att jag inte brukar vara det. De ser rätt vuxna ut och de pratar som om de känt varandra i tio år redan. Jag kände inte igen ett enda namn på deltagarlistan som kom i posten för några veckor sedan... men hursomhelst har jag inget annat val än att gå fram och påbörja socialiseringen. Det går lätt och smidigt som tur är. Alla är exalterade inför resan och de flesta är rutinerade inom konsten att snabbt lära känna sina blivande seglingskamrater.

Efter tolv timmars bussresa tvärs genom Norge hoppar vi av i Stavanger och sätts i arbete direkt. Den förra besättningen ska mönstra av och vi ska lasta ombord alla förnödenheter som ska komma att behövas under vår resa och packa in oss under däck. Om man är van vid att inte ens bädda sängen hemma tar det tid att lyckas få bingen fint sträckt. Men den största utmaningen är som vanligt att försöka få plats med all packning i bingfacket. Tyvärr är det först efter en vecka som jag inser att det finns ett tomt bingfack bredvid mitt, som det dessutom inte går ett vattenledningsrör rakt igenom.

Första dygnet ombord är jag backis. Jag tycker det är mysigt även om det aldrig går så fort att diska som man försäkras sig om att det kommer göra när man står där i byssan efter maten och diskberget tornar upp sig framför en. Det är intressant att lära känna sin backiskompis närmare och det är kul att sjunga med i musiken som strömmar ut genom den lilla högtalaren och fyller hela byssan samtidigt som man diskar. Man har ju vissa förmåner som backis också. Till exempel är det lätt att råka höra kockarna diskutera vad

kaptan precis sagt i kajutan, nämligen att vindarna är helt perfekta och att vi redan imorgon ska sätta kurs mot Fair Isle, som ligger på andra sidan Nordsjön.

Det är svårt att hålla koll på hur dagarna går när man seglar över Nordsjön. Man glömmar snabbt det välkända 24-timmarskonceptet som i stället byts ut mot vaktsystemet. Jag är i babord vakt och är extra taggad på att segla efter att ha varit backis. Vi får hundvakten som pågår från midnatt till fyra på morgonen. Det tar emot att stiga upp när det känns som att man precis lagt sig, men man har inga möjligheter att snooza nere i bingen. Det blåser på bra och gammal sjö härjar på Nordsjön. Man får se till att hålla koll på var man lagt sina stövlar för ingen vill spendera för lång tid under däck i onödan, med risk för att bli för sjösjuk. Men många blir det ändå och vi blir tillsagda att ha livlinorna på oss hela tiden. Mängder av knäckebröd konsumeras på akterdäck, det är ju den bästa sjösjukturen. Det är slitigt men vi bygger upp en stark gemenskap och till slut tar vi oss över.

Lunnefåglarna och fiskgjusarna ledsagar oss den sista biten fram och plötsligt tornar den lilla ön upp sig ur havet så otroligt välkommande och grön. Sakta glider vi in i en liten hamn och lägger oss utanpå Good Shepherd, en båt som pendlar mellan Fair Isle och Shetlandsöarna tre gånger i veckan. Om man längtar bort från gungandet blir man besviken när man inser att sjösjukan snabbt övergår i landsjuka. Det känns som att ön är en enda stor gräsflotte som gungar med lika häftigt i vågorna som Atlantica gjort under två dygn. Trots det utforskar vi ön på vingliga ben. Hundratals vita får springer runt och bräker och minst lika många lunnefåglar kan man stöta på där de sitter och gömmer sig bakom en klippvägg. Luften är frisk och vi har tur, för emellanåt skymtar solen fram på den annars ständigt gråa himlen. På ett fågelobservatorie-

hotell finns det en enda dusch som vi får låna att tvätta oss i. Efter det försöker vi spela brännboll vilket slutar med att vi, efter att ha snubblat runt i det leriga gräset, blir lika smutsiga som innan.

Nästa dag tar vi sovmorgon och sätter segel först efter lunch med kursen inställd på Lerwick. Vi försöker hissa röda baron men vinden är precis för svag. Det blir en fin stillsam segling och vädret är som gjort för val-spaning. Plötsligt hör vi toppgastarna ropa från stormasten att vi ska se åt styrbord och jag hinner precis vrida huvudet för att se fyra stora svarta fenor dyka ner i vattnet igen. Vi rusar till relingen och ser att det mycket riktigt är en liten späckhuggarfamilj som är ute och simmar. Tyvärr hinner vi inte hålla varandra sällskap så länge eftersom vi strax är framme i Shetlands huvudstad, Lerwick. Efter att vi förtöjt och ätit kvällsmat gör vi oss redo för ännu en upptäcktsfärd. Även om öarna är rätt avskilda från fastlandet är det ingen tvekan om att det är Storbritannien vi kommit till. Precis som man föreställer sig består stan av röda telefonkiosker och gråa tegelhus med trånga bakgator som står uppradade mitt emot varandra längs branta gator. Jag och några andra får den äran att följa med kocken till Tesco för att handla mat att fylla på lårarna med. Vi yrar runt länge i den enorma butiken och försöker hitta knäckebröd som visar sig inte finnas... så vi hoppas att det inte gungar lika mycket på vägen hem.

Efter en hel dag i hamn ägnad till att slipa, lacka och måla lämnar en skinande Atlantica Lerwick för att övernatta på den lilla ögruppen Out-Skerries innan vi påbörjar den stora färden tillbaka hem över Nordsjön. Efter den förra överfarten tänker vi att ”nu har vi nog sett allt” och vi känner oss förberedda på en till omgång av vad havet har att ge. Vad vi emellertid inte är redo för är hur drastiskt vädret kan skifta. Vi glider fram på en Nordsjö som är lika stilla som en vattenpöl med ingen vind över huvud taget. Om man stirrar ut över havet för länge börjar man hallucinera vågor och bojar men i verkligheten finns det inget att fästa blicken på, på hur många kilometer som helst. Visst är det tråkigt att vi inte får hissa några segel men vi ägnar oss åt teorielektioner och lär oss massor om bland annat navigation och knopar. På nattvakterna sitter vi nära varandra för att hålla värmen samtidigt som vi berättar vidare stor-slagna seglingshistorier som vi hört sen vi var riktigt små. Plötsligt är vi framme, igen.

För en natt ligger vi i Skudeneshavn där vi mest hinner sträcka på benen innan vi fortsätter färden in mot Lysefjorden. Det är stillsamt och vackert att glida fram på fjorden och det är svårt att föreställa sig att den är mer än 400 meter djup på vissa ställen. Vi åker förbi Preikestolen och jag och min kompis klättrar upp i masten och tar en miljon bilder. Men känslan är svår att fånga på kamera. Det är för stort, för vackert. Vi kommer fram till Flørli där vi stannar i två dagar och hittar på massor av saker. Vi går upp för världens längsta trätrappa på 4444 steg och ser den svindlande utsikten över fjorden. Det är strålande sol och så varmt att man bara måste doppa sig i det iskalla vattnet. Vi leker charader och på kvällen har vi roddtävling. Morgonen efter tar vi upp durken på land och skrubbar den ren.

Vi åker vidare, nu mot Stavanger, och ligger häckförtöjda en natt på Tingsholmen. Kockarna lagar, med hjälp av båsarna, tacos med långkokt kött som spelar med gomseglet likt Atlantica i perfekt slör. Efter maten får vi reda på när och vem vi ska sitta ankarvakt med, efter det är det bara att gå och lägga sig direkt, för att göra det så lätt för den som ska väcka en som möjligt. Klockan 3–4 sitter vi uppe på däck och spanar. Två norska partybåtar kör fram och

tillbaka i 190 och spelar musik som ekar över hela holmen. Som tur är försöker de inte erövra Atlantica och efter ett tag tröttnar de och lägger gasen i botten bort mot soluppgången. Ankaret stannar däremot kvar på sin plats precis som det ska och efter att vi väckt nästa vaktgång får vi stupa i bingarna igen.

Sista dagen spenderar vi där vi började, i Stavanger. Det är en ovanlig blandning av känslor på båten. En del av en vill aldrig att resan ska ta slut samtidigt som hemlängtan blir starkare ju närmare hem man kommer. Vi duschar och sätter på oss våra minst skrynkliga kläder. Efter drinkar på akterdäck avnjuter vi en sista middag tillsammans på klassiskt vis med tre rätters och massor av tal. Disken tar, helt oväntat, mycket längre tid än vad vi räknade med och vi tjarar på kapten som till sist går med på att förskjuta läggdagstiden. Ett tag promenerar vi runt i Stavanger som, på en lördagskväll, är en rätt livad stad. Sedan kommer vi tillbaka till båten och sover en sista natt i bingen och det är omöjligt att minnas hur obekvämt den var den där första natten ombord. Men den känslan får helt enkelt vänta tills nästa år.

KJELL WOLLTER STIPENDIET

Kjell Wollter var en av grundarna till Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola 1957.

Kjell Wollter önskade genom sitt stipendium uppmuntra flickor att fortsätta i Seglarskolan, med målet att avancera till befälhavare eller styrman. ”Flickor till sjöss är lika bra som pojkar, när pojkar är som bäst” sade Kjell i Oslo, när Gratitude med en tjejbemanningsbesättning ombord vann Tall Ship's Race 1978.

Kajsa är en Kjell Wollterstipendiat. Stipendiet kan sökas av flickor som seglar en fortsättningskurs med Seglarskolan.

SEGLA MED SEGLARSKOLAN 2026!

Det finns fortfarande ströplatser kvar på flera seglingar. Kontakta oss gärna på mail eller telefon för mer information om detta.



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
Talattagatan 24
426 76 Västra Frölunda
seglarskolan@sxk.se
Telefon
031-29 35 05
www.sxkseglarskola.se

Några tankar från nya medlemmar från Båtmässan februari 2025

SUMMERAT AV LILLEMOR BILLIG, REDAKTIONEN FÖR VÄSTPRICKEN

Efter senaste och kanske även den sista båtmässan som var på Svenska Mässan 2025 i Göteborg så bestämde vi oss för att fråga de personer som löste medlemskap i SKX, hur de upplevt den första sommaren som medlemmar i SXX.

Vi ställde fyra frågor till alla nya medlemmar

1. På vilket sätt har ni haft nytta av SXX-V under båt-säsongen 2025?
2. Har ni tagit del av några av SXX-Vs kurser, SXX-Vs eskadrar eller liknande
3. Förväntningarna på SXX-V, har de blivit som ni tänkt er?
4. Något som SXX-V behöver förändra eller tänka på när det gäller nya medlemmar.

Här kommer sammanfattningen:

Det verkar som om de flesta nya medlemmar känner att de har haft någon nytta med klubben. Tidningarna På kryss och, framför allt, Västpricken är värdefull läsning med bra artiklar och bra information om vad som händer i klubben.

Tidningen Västpricken kommer ut 4 gånger om året så för att hålla sig uppdaterad så räcker det inte bara att läsa Västpricken utan man behöver även få mailutskicket som kommer varje vecka.

Om du inte redan anmält dig gör det nu, scanna QR-koden:



Några medlemmar har hyrt instrument och verktyg från kansliet

Tekniska kommittén har instrument att hyra på kansliet för medlemmar. De satsar på instrument och verktyg som är ganska dyra i inköp och som båtägaren bara har användning för någon enstaka gång. De flesta för en låg hyra på 100 kr/dag eller 3 ggr dagshyran för en vecka.

Det här kan du hyra:

Riggspänningsmätare, Momentnyckel, Batteritestare, Voltcraft BT-3, CTEK BA-3, Fuktmätare, Tångamperemeter, Optisk varvräknare, Inspektionskamera, Stående-våg-mätare, Pressverktyg för kabelskor, Popnittång. *Läs mer på vår hemsida under Båtteknik Västskustkretsen.*

Några nya medlemmar har använt sig av appen Naturhamnar, för att hitta bra tilläggningsplatser. Appen laddar du ner gratis från App Store (för iPhone och iPad) eller Google Play (för Android-enheter) och den heter "Naturhamnar". För att få tillgång till alla naturhamnarna i appen krävs ett abonnemang på Västskustens Naturhamnar. Det tecknar du när du köper Västskustens Naturhamnar eller någon av våra publikationer:

Onsala-Skärhamn,
Skärhamn-Hamburgsund
Hamburgsund-Strömstad

Om du vill ha smakprov på Västskustens Naturhamnar kan du söka upp de två fria naturhamnarna Altarholmen och Gluppö i appen. Där hittar du flygfoton med detaljer som inseglingsvägar, djup och förtöjningsplatser för respektive hamn. Under hamnbeskrivningar finns mer detaljerad information om naturhamnen.

Sedan har vi naturligtvis våra blåa bojar

De blåa bojarna har både fått negativ och positiv feedback. Vissa nya medlemmar gick med i SKX för att kunna nyttja våra bojar men har inte kommit till några lediga under sommaren och det är klart att de är mycket besvikna medan vissa säger att det varit mycket bra att kunna använda bojarna.

Bojarna är ju som mest upptagna under juli och då kan det vara svårt att hitta någon ledig boj, i alla fall när man går till de mest populära platserna. Om man går lite utanför lederna så finns det även i juli möjlighet att hitta lediga bojar. Kommer man senare på eftermiddagarna är det så klart svårare att hitta ledig boj. Det är samma fenomen som i hamnarna, man måste vara tidig för att få plats, däremot innan och efter högsäsongen så är chanserna mycket goda att hitta bojar och lediga hamnplatser.

Våra utbildningar

Några nya medlemmar har redan påbörjat vissa utbildningar vilket gläder oss och några skulle börja nu under våren. De flesta hade sett vårt stora utbud av utbildningstillfällen men några efterfrågade kurser dagtid på vardagar men hittade inte några. SXX-V har dagtidsaktiviteter, både kurser, föredrag och luncher. Allt detta kan man hitta på vår hemsida, i Västpricken och i vårt mailutskick.

Det efterfrågades seniorekurser som är lite längre, med lite lugnare tempo och mer tid för frågor och diskussion, varför inte seniorrabatter.

Eskaderverksamhet var det ingen ny medlem som hunnit med men det var någon nygammal medlem som skrev att de tidigare deltagit i en eskader vilket var trevligt men som inte riktigt passade dom eftersom de har hundar ombord och har kanske andra behov när hundarna behöver sitt. Kanske behöver SXX se över om vi har många båtägare som också är hundägare och eskader-intresserade.

Förväntningarna på SXX

Många nya medlemmar hade egentligen inga förväntningar på sitt medlemskap, de flesta säger att det blev som de tänkt sig förutom de som gick med i klubben för bojarnas skull och kunnat använda sig av dessa. Några tyckte också man saknade tips och information om färdleder, historik från platser i Bohuslän längs med kusten. Det finns en hel del bra litteratur som man kan köpa på kansliet vad gäller just att underlätta och hitta nya platser, leder i Bohuslän men även historik vad gäller olika naturhamnar och platser längs med kusten.

Så känner man sig extra välkommen

Ett fint välkomnande skulle, enligt några av de nya medlemmarna, vara att bli inbjuden på ett välkomstmöte, vilket skulle ge ett naturligt sätt att komma in i föreningen, där SXX Västskustkretsen kan presentera hela sitt utbud samt att ta fram någon typ av checklista där man får ta del av vilka förmåner och rabatter man har som medlem i SXX. Detta har vi haft innan man det blev så få medlemmar som kom...men vi kanske kan prova igen!



Mycket av den information som våra nya medlemmar saknade finns på vår hemsida, men som med alla hemsidor så är det ibland svårt att navigera sig fram. Har du svårt att hitta något svar på din fråga så ring till vårt kansli som finns där för att kunna svara på dina frågor.

Kontaktuppgifter:

SXX västkustkretsen

Hemsidan: www.vastkustkretsen.se

Butiken: www.vastkustkretsen.nu

Kansliet: telefon 031-69 00 69

Epost: vastkustkretsen@sxk.se

All denna viktiga information har vi nu bollat vidare till styrelsen för kretsen att jobba med. Har du som läsare fler bra förslag till styrelsen så tveka inte utan kontakta kansliet så skickar de vidare.

Båtmässa på Eriksberg helgen 29-31 maj!

Vi från Västskustkretsen kommer vara med på båtmässan på Eriksberg. Välkommen att besöka oss i montern. Vi kommer i vanlig ordning ha medlemsvaror till försäljning! Vi ser fram emot att träffa er medlemmar och snacka lite båt och båtliv. Varmt välkomna!

GÖTEBORGS FLYTANDE BÅTMÄSSA
ERIKSBERGS FÄRJELÄGE 29-31 MAJ 2026

- Båtar hör hemma på vattnet.
Upplev båtlivet i en levande hamn -
båtnyheter, båtmänniskor, mat, dryck och
gemenskap väntar på dig

ARRANGÖRS AV: SweBoat goteborg&co EVENT



DEL 1 AV 2

Sommaren med Queen Elisabeth

TEXT OCH BILDER: ANNE-BEATE OCH BÖRJE SILVERFJÄLL

Anne-Beate och Börje Silverfjäll



Man kan börja att citera Roffe Bengtsson "Jag har alltid varit kär i Elisabeth"... Goda vänner, Brita Kratz och Lars Helmer, som följt oss på våra egna resor med Silvervåg i Frankrike mm, erbjöd oss möjlighet att få låna deras båt Queen Elisabeth under sommarens varmaste månader då de hellre vill vara i Sverige ihop med sin familj. Sagt och gjort, vi accepterade det generösa erbjudandet och fick ett tidsspänn mellan 12/6 och 15/8 att använda Queen Elisabeth.

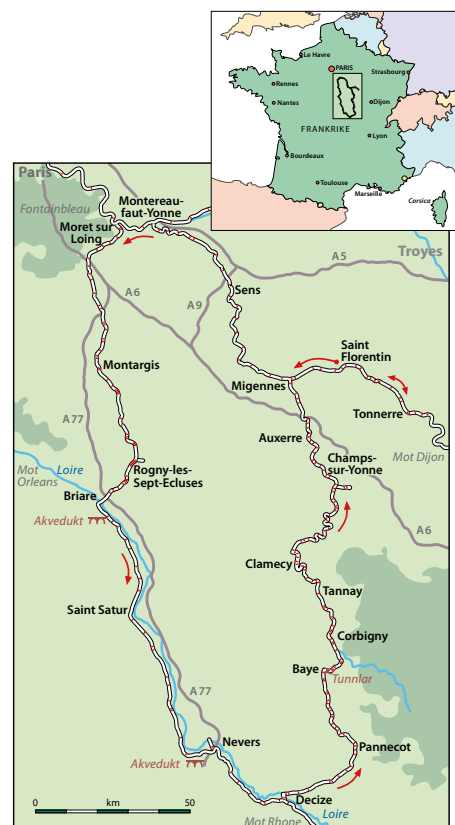
Vi beställde fram böckerna 2, 3, 11 från "Editions Breille" för nu skulle det planeras. Queen Elisabeths hemmahamn är Saint

Florentin som ligger i Bourgogne, ca 30 km från Auxerre som är en regionhuvudstad och 50 km från Sens i riktning mot Paris. Saint Florentin är en fin liten stad med ca 5000 invånare. Det är ca 1100 km till Saint Florentin från både Kiel och Rostock.

Efter en del efterforskningar förstod vi, att vi gott och väl skulle kunna göra en underbar runda på de 2 månader som erbjuds genom att följa Yonne - Canal de Loing - Canal de Briare - Canal lateral de Loire - Canal de Nivernais - Yonne. (se kartan)

Yonne är en stor biflod till Seine och en av huvudlederna söderifrån till Paris. Några av dessa kanaler bildar kedjan emellan Rhone och Seine för dem som är på väg hem från Medelhavet.

Det talades om restider allt från 4 veckor till 8 veckor när vi samtalade med kunniga i området. Naturligtvis kan man göra resan hur lång som helst om man ligger kvar i olika hamnar lite längre.



Skiss: Tomas Wahlberg

Det skulle iallafall vara gott och väl möjligt att göra detta på den tid som vi fått tillgång till Queen Elisabeth.

9/6 började vi resan från Göteborg via färjelinjen Trelleborg – Rostock och sen rullade vi ut på kontinenten. Vi har släkt i Tyskland att hälsa på så det blev extraslipp i Braunfels an det Lahn. (60 km från Koblenz)

Väl ankomna i Saint Florentin hade Brita och Lars redan samlat ihop sina grejor och var förberedda på sin hemresa. En hel dag spenderades tillsammans för en bra genomgång av Queen Elisabeth. Så många prylar ombord och en så fin, välutrustad och modern gammal dam det var.

Man badar ju inte i kanalerna av olika anledningar... Därför blir duschen den viktigaste svalkan man kan hitta när temperaturen stiger upp emot 38 grader. Dessutom finns det gott om färskvatten i hamnarna och i vissa slussar. Queen Elisabeth hade en tank om 300 välbehövliga liter som fylldes ofta.

Efter Brita och Lars lämnat nyttjade vi två dagar för att proviantera upp Queen Elisabeth och skaffa några saker som vi glömt hemma. Vi hade även fått tips om en fantastisk vingård som vi gärna ville besöka innan vi gav oss i väg.

Queen Elisabeth har en liten egenhet. Motorn hade en tendens att utan egentlig orsak helt plötsligt börja hota med att koka. Man såg snabbt tendensen när tempgivaren började stiga och då var det viktigt att snabbt stoppa och koppla om kylningen till en dränkbar pump som Lars installerat parallellt med den ordinarie sjövattpumpen på motorn. När ordinarie pumpen fick hjälp av den dränkbara sjönk tempen snabbt och den dränkbara kunde kopplas bort igen och allt fungerade bra minst till nästa dag, ibland längre. Rekordet i ett sträck var 3 veckor. Detta gjorde att man tyvärr spenderade mycket tid att stirra på temp-mätaren i stället för omgivningarna. I övrigt fungerade Queen Elisabeth alldeles utmärkt. Bra kök, bra kojplatser, välutrustad och mycket trivsam.

Förliga delen på överbyggnaden (ca 1/3 del) kunde man med hjälp av block och talja skjuta akterut så förskeppet kom ut i friska luften. Detta underlättade även vid slussning när man snabbt behövde komma ut på fördäck. Viktigast var naturligtvis att få in svalka i båten för på kanalerna blåser det

oftast lite (ibland fick vi hålla till godo med fartvinden). En annan hjälp mot värmen var de höga träden som gav god skugga. Ibland från styrbord och sen babord berodde på hur kanalen vindlade sig.

När vi lämnade Saint Florentin gick vi först norrut 6 slussar mot Migenne som är en stor knutpunkt för både kanaler och järnvägen. Där kokade nästan Queen Elisabeth första gången och vi trodde det berodde på den rika växtligheten i kanalerna men det visade sig senare att temp kunde börja stiga oavsett hur rent vattnet var. Tillbaka till Migenne så är stan ett monument över hur kanalerna fått vika för järnvägen. Den stora utbyggnaden av kanalerna började ju egentligen i början på 1800-talet. Man byggde och moderniserade fram till ca slutet av 1800 sen kom industrialiseringen och tåget som "körde över" prämtrafiken. Spåren lades ofta i direkt anslutning till kanalerna. I Migenne passerade tågen hela tiden, dag som natt.

När man går igenom slussarna här så är det många som känner igen båten Queen Elisabeth men inte oss i besättningen. Det gäller att hålla tungan rätt i mun så man inte gör bort sig.

På kartan ser vi att Migenne kommer att vara där som vi sluter cirkeln när vi kommer upp från Auxerre och Canal de Nivernais.



Torget i staden Sens. Fantastisk saluhall i bakgrunden. På lördagar är hela torget fullt med marknadsstånd. Varje dag var det marknad inne i saluhallen. Fantastiskt utbud av god mat.

Vi valde att fortsätta ut på Yonne och NW-riktning från Migenne. Vi kommer då till Villeneuve och sedan till Sens. En stad vi inte skulle missa efter goda råd av ägarna av båten. I Sens stannade vi i två dagar och vandrade runt. Halva marknaden var öppen på onsdag (hela på en lördag). Fantastiska råvaror både i form av grönsaker, slaktare och ost- och bageri.

Vi njöt av staden och den goda maten. Sedan fortsatte vi mot Montereau, en

historisk känd plats från Napoleonkrigen. Här stod det sista slaget Napoleon vann i sin karriär när han vid Montereau jagade österrikare och württembergarna ner i Seine. Napoleon poserar på en imponerande staty här med ett ökänt citat på sockeln. Fritt översatt: "Frukta inget mina vänner, den kula som är ämnad för mig har ännu ej gjutits".



I Montereau står Napoleon staty och vakar över korsningen Yonne/Seine. Här vann han ett av sina sista slag innan han blev avsatt och landsförvisad till St Helena.

Montereau ligger som man nu förstår vid Seine, där Yonne och Seine flyter samman. Vi fortsatte en bit upp på Seine tills vi kom till korsningen Seine och floden Loing, således en annan biflod till Seine. Där börjar den kanaliserade delen av Loing, dvs "Canal lateral de Loing". Första staden vi kom till där Moret-sur Loing, där firade vi midsommar!



I Moret-sur-Loing firade vi midsommar. Många städer har fortfarande delar av gamla försvarsmurar kvar. På bilden ser vi ett torn vid gamla infarten till Moret. Här satt ännu kanonkuller fast i muren från Napoleonkriget 1814. Nu lämnade vi Yonne och kom upp kanaliserade floden Loing. (Kanaliserad innebär t.ex. att vattnet inte rinner som det gör i en flod)

Det var fest på torget denna fredag som om våra kära fransmän visste vad midsommar var. Moret var en söt liten stad där vi t.o.m. hittade ett litet drömhuis ifall man skulle tänka sig bli fransman på "gamla dar".

När vi kom ut på floden Yonne så märkte vi också att vattnet blev klart och djupt. Här var det tät trafik med prämar så vattenväxterna hade ingen chans. Yonne är ju "kana



Många gamla flodbåtar har byggts om till flytande moderna sommarstugor. Många är så stora att de fyller hela slussen själv.

liserad" dvs den är inte så strid längre pga de många slussarna. På Yonne fanns det lustiga slussar där slussväggarna sluttade ner 45°. Förstår inte varför man byggde slussarna så men geologin erbjöd väl inget annat.

För fritidsbåtar hade man byggt pontoner som åkte på räls längs den sluttande slussväggen. Här kunde man ligga flera båtar ut vid behov. Det gjorde å andra sidan slussningen okomplicerad för man knöt fast och väntade på att slussprocessen var färdig sedan fortsatte man bara när portarna öppnats.

På Loing så smalnade det av men vattennivåerna var fortsatt höga och det var minimalt med vattenväxter. På Loing och Canal de Briare fick vi en fjärrkontroll och manövrerade väl ca 50 slussar själva. Det blir effektivt men lite tråkigt eftersom man



I många små städer utgjorde kanalen huvudgatan igenom staden. Här i staden Cepoy.

inte får träffa så många av de trevliga slussvakterna.

Slussningen rullade på ner söderut. Montargis var en större ort som vi kom till och där vi stannade några dagar. Här var det nära till shopping och lite reservdelar. Vi hade ett intermezzo med varmvattenberedaren där en koppling (hårdplaströr på

gummislang inte höll utan slangen sköts av på grund av temperaturen och trycket... Dubbla slangklämmor krävdes för att det skulle sitta.

En annan koppling hoppade några dagar senare och krävde också 2 slangklämmor för att sitta kvar säkert. Det fanns en stor Le Clerc i staden så det var en fin cykeltur dit för att köpa några slangklämmor. En kul händelse i Montargis var när det kom en fransk tjej som köpt sig en nyckelharpa och höll på att lära sig spela på den. Hon förknippade instrumentet med Sverige så när hon såg vår flagga ville hon gärna visa upp sin klenod. Varken Anne-Beate eller jag hade erfarenheter av instrumentet innan!

Efter Montargis hade vi några dagar med ostadigt väder. Efter lite åska och regn så sjönk temperaturen ca 5–6 grader och det blev angenäma sommartemperaturer. Efter Montargis övergick Canal de Loing i Canal de Briare, ännu lite mindre, ännu lite smalare. Canal Briare är en kanal byggd över ett berg och hade på sin tid en rejäl slussstrappa "Rogny-les-sept-ecluses", slussarna var många och låg tätt tillsammans. På



Den gamla trappan ersattes av 5 vanliga slussar i tätt följd. Därför hade vi 2 goa glada slussvakter med oss.



Båten "Red Fern" (engelska för röd ormbunke) mötte vi vid slussstrappan "Les sept écluses" (De sju slussarna). Red Ferns hemmahamn är också Saint Florentin. Besättningen kände naturligtvis Brita och Lars. Vi hade några fina dagar tillsammans på Canal de Briare och i staden Briare. Janet och Dave var mycket vänliga och trevliga.

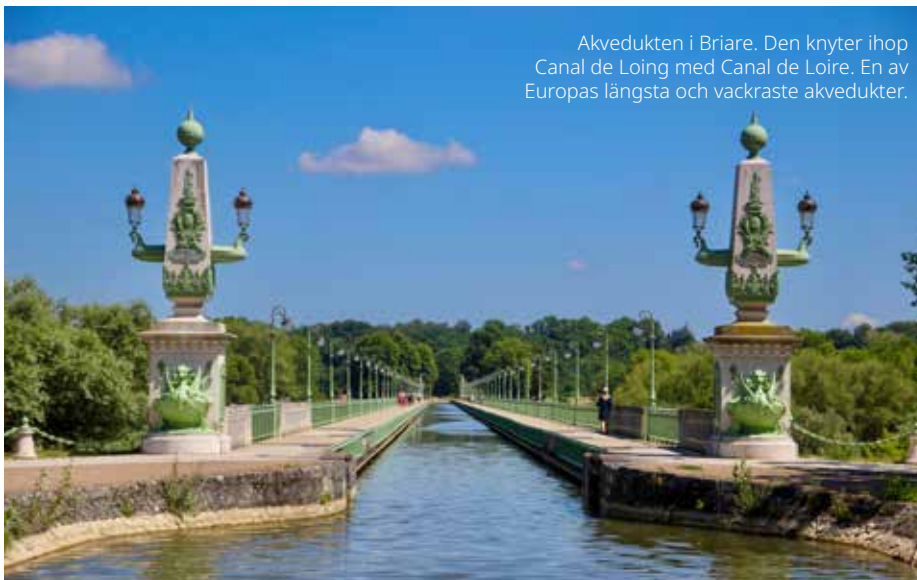
kvällen och natten i Rogny hade vi också ett rejält oväder som i princip passerade rakt över oss. Kontrasterna blir stora när temperaturerna stiger och åskväder byggs upp.

I Roigny träffade vi också på ett engelskt par Janet och Dave från båten "Red Fern" (engelska för röd ormbunke). De hade också hemmahamn i Saint Florentin och kände till Queen Elisabeth och dess ägare. Fint med nya bekanskap under färden.

Vi mötte många fina slussar ner till staden Briare. Utefter denna kanal låg vi "i skogen" vid två tillfällen (dvs naturhamn). Briare är en mysig stad på stranden av floden Loire. Så här högt upp är inte Loire farbar för vanliga båtar (max 40cm djupgående) så floden användes som en jättestor badstrand. I Briare fanns en bra slaktare som erbjöd många fina råvaror. Staden låg ca 200 m upp från gästhamnen, så lyxigt nära det kändes. Det var t.o.m ett bra ställe att köpa olja till motorn. Men, behöver man dagligvaror, då ligger Intermarchen, som i alla andra städer någon kilometer utanför stan, så även denna gång blev det en cykeltur. Cykelturen gick på en härlig cykelväg längs Loire. Det är alltid så vackert och grönt här.

Loire är Frankrikes längsta flod som rinner inom landsgränserna (>1000km) och den rinner upp lite längre söderut vid centralmassivet och sedan vidare upp mot kusten och ut i Atlanten vid La Rochelle.

För att komma över Loire och till Canal lateral de la Loire passerade vi en alldeles fantastisk akvedukt, 662m lång! Området är ganska höglänt och kanalerna matas av Loire så någon vattenbrist var det inte här heller trots den torra och heta sommaren. Fantastisk natur och grönska är det alltid



Akvedukten i Briare. Den knyter ihop Canal de Loing med Canal de Loire. En av Europas längsta och vackraste akvedukter.

längs med kanalerna eftersom tillgången på vatten och solsken är stor.

I Briare ligger en av många uthyrningsbaser för fritidsbåtar. Blev imponerad av att många hyrfirmor kör sina båtar på HVO100. Iofs är en förklaring att det ger 25% rabatt på kanalavgiften men man blir ändå imponerad av miljötänkandet som annars inte är så imponerande med hänsyn till avsaknaden av sugstationer mm för toalettavfall.

Tänk om de satte upp sugstationer här och var som hemma, så badvänligt det skulle kunna vara i kanalerna.

Väl över på Canal lateral de la Loire fick man känslan att nu är det väl bara en kort ”snutt” kvar till Nevers och Decize och platsen där vi tänkte vända norrut igen. Canal lateral de la Loire är faktiskt ganska lång. VNF aviserade vissa arbeten med några slussar som skulle innebära stopp i



Vi fick besök av vår son Patrik med fru Åsa som åkte med os några dagar ner till Nevers. Här serveras det svensk fisksoppa i sommarvärmen längs Loire.

trafiken så vi fick öka tempot några dagar för att komma förbi den sluss som blivit skadad. I St Satur fick vi besök av Åsa och Patrik (min son och svärdotter). De åkte med oss några dagar ner till Nevers där de fortsatte sin tågfluffarresa i Europa.

Från Nevers var det inte många slussar kvar tills vi nådde resans sydligaste punkt: staden Decize. Eftersom vi nu är ungefär halvvägs på vår resa och texten blir för lång för att få plats i detta nummer, så bryter vi berättelsen här. Hoppas ni vill läsa vidare, i så fall ses i Västpricken 3/2026!

SKRÄDDARSYDD MJUKINREDNING FÖR HEM & BÅT

Skumplasttillskärning • Madrasser
Bäddmadrasser • Soffdynor • Galon
Balkongskydd • Stolsitsar
Kapellväv • Kapellreparationer
Tyger för möbler ute och inne



Sköna bäddmadrasser även i special mått för båt, bil & loft!

GALANT PLAST

Odinsplatsen 2 Göteborg • Telefon 031-15 28 16
Vardagar 9-18, lördag 10-14
www.galantplast.se

Vill du bidra till Västpricken och vår verksamhet?

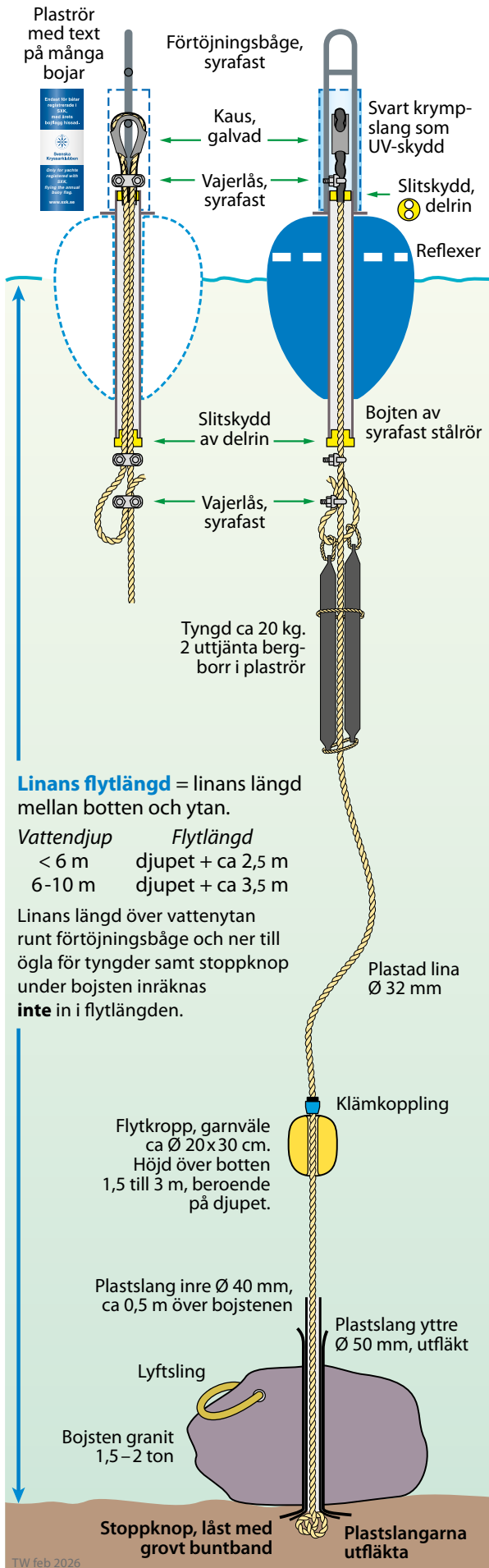
Har du någon spännande händelse eller båtresa som du vill berätta om. Vi är mycket tacksamma för allt material som vi får till vår tidning men det vore roligt med fler skribenter. Du skickar till: vastpricken@sxx.se

Du kanske vill hålla ett föredrag, digitalt eller på plats? Vi har hela tiden behov av fler aktiviteter i klubben! Vi hjälper till med teknikfrågor mm. Hör av dig till kansliet!

Tillsammans kan vi bredda och göra verksamheten ännu bättre!

Västskustkretsens traditionella boj

(Ej skalenlig)



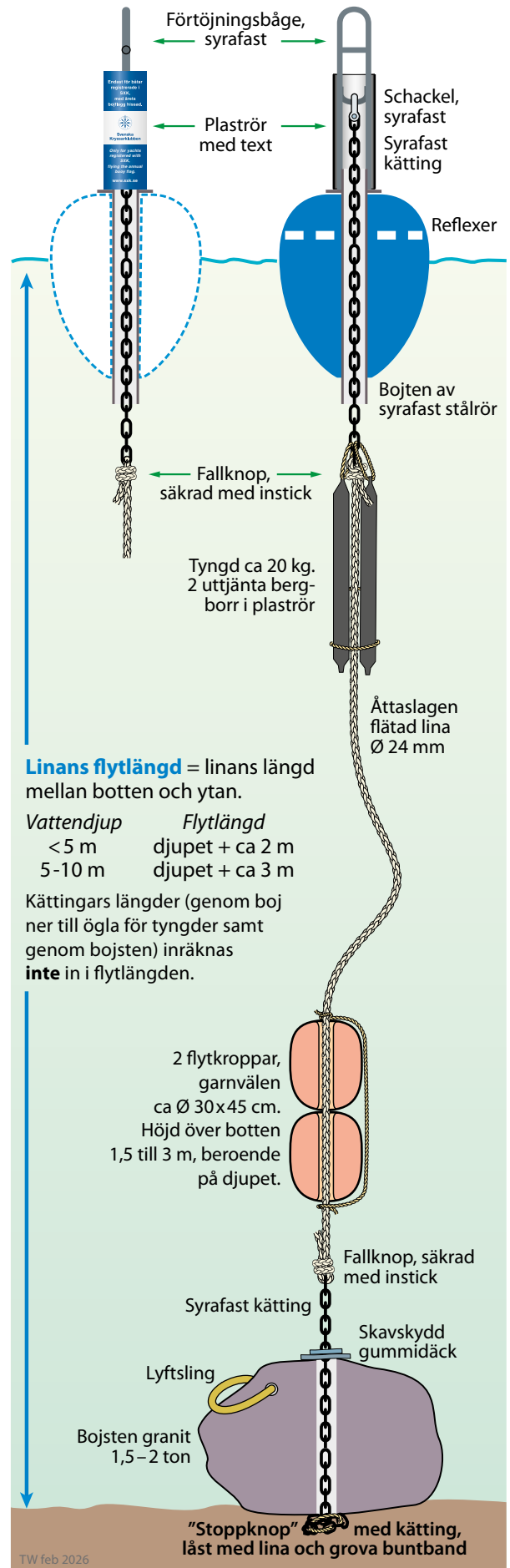
Linans flytlängd = linans längd mellan botten och ytan.

Vattendjup	Flytlängd
< 6 m	djupet + ca 2,5 m
6-10 m	djupet + ca 3,5 m

Linans längd över vattenytan runt förtöjningsbåge och ner till ögla för tyngder samt stoppknop under bojsten inräknas **inte** in i flytlängden.

Västskustkretsens boj 2026

(Ej skalenlig)



Linans flytlängd = linans längd mellan botten och ytan.

Vattendjup	Flytlängd
< 5 m	djupet + ca 2 m
5-10 m	djupet + ca 3 m

Kättingars längder (genom boj ner till ögla för tyngder samt genom bojsten) inräknas **inte** in i flytlängden.

Västkustkretsens nya bojkonstruktion 2026!



Syftet med bojarna är nytta och miljöskydd

Syftet med bojarna är dels att ge våra medlemmar goda förtöjningsmöjligheter men i lika hög grad att skydda bottenfloran i särskilt populära vikar.

Att bygga en boj

Generellt består bojkonstruktioner av en flytkropp med sammanhängande ”ten” eller bojrör av stål. Denna flytkropp kan vara rund eller långsmal. På undersidan är fäst en lina eller kätting som via ett mindre flöte är fäst i en stor tyngd på sjöbotten. Är bojen fäst med lina, vilket alla SXX:s nya bojar är, krävs någon form av motvikt på bojens undersida. Det kan vara en hängande uppkransad kätting, hängande begagnade bergborr, fastsatta utslitna bromsskivor eller en gjuten vikt av betong i bojens nederkant.

Transporter

Den svåra transporten är den av bojstenen, från en bergtäkt till platsen för borrning och därefter till platsen för montage och sjösättning. Eftersom bojstenen brukar väga 1,0 – 2,0 ton behövs en lastbil med kran för att få hem stenen till en lämplig plats för att bygga ihop bojen.

Utläggning

För att lägga ut boj och sten krävs en arbetsbåt med kran. Lyft av hopmonterad bojsten, lina och boj görs i ett moment, detta för att provbelasta konstruktionen och ge linan en ordentlig försträckning.

Med den arbetsbåt HAK oftast använder kan vi ta med oss ca 15 bojstenar och material till dessa.

Vår traditionella bojkonstruktion

Det har konstaterats vissa återkommande svagheter. Vissa bojar har tidigt visat allvarliga förslitningsskador på linorna på bojens undersida, där linorna löper ut ur tenen, trots att olika typer av bussningar suttit i rören med uppgift att förhindra skav. Vidare har liknande skador visat sig vid hålen genom naturstenarna på botten. De slitsade plaströren har inte räckt som skydd för linorna. Plaströren har brutits av och linan har kunnat slitas mot både röränden och stenkanten.

Bojkonstruktion 2026

Syftet med förändringen av bojkonstruktionen är att minimera risken för haverier samt att använda material som är mer hållbara och kan tillhandahållas av fler lokala leverantörer.



I stället för att låta linan gå upp och vända ovanför bojkroppen, fäster man en rostfri kätting, (13 mm, längd ca 1,5 m, 24 länkar, vikt 5,5 kg), med en rostfri 13 mm schackel i fästbågen på bojtenen ovanför bojkroppen. Kättingen kommer därmed att hänga ner genom bojtenens nederkant och både lina och balansvikter kan fästas i kättingen. Linan är utbytt till åttaslagen flätad lina som träs genom den nedersta länken och fästs med en fallknop och säkras med ett par instick.



Linan genom stenen ersätts med en likadan kätting som når upp ca 500mm ovanför stenen. Linan fästs till kättingen med en fallknop på samma sätt som under bojen. Under stenen är kättingen låst med en stoppknop.

Den förbättrade bojkonstruktionen har dessutom en mindre miljöpåverkan då det inte längre är bly inne i linan och ingen PVC på utsidan linan.

Traditionell

- Tre-slagen PVC klädd polyesterlina
- Dubbellina genom boj och bojten
- Skavskydd av delrin i bojtenen för att skydda linan
- Linan går genom stenen
- Skavskydd av plaströr genom stenen

Bojkonstruktionen 2026

- Åttaslagen polyestersilkeslina
- Rostfri kätting genom bojtenen och stenen
- Fallknop fäster linan till kättingarna
- Skavskydd av gummidäck ovanpå stenen

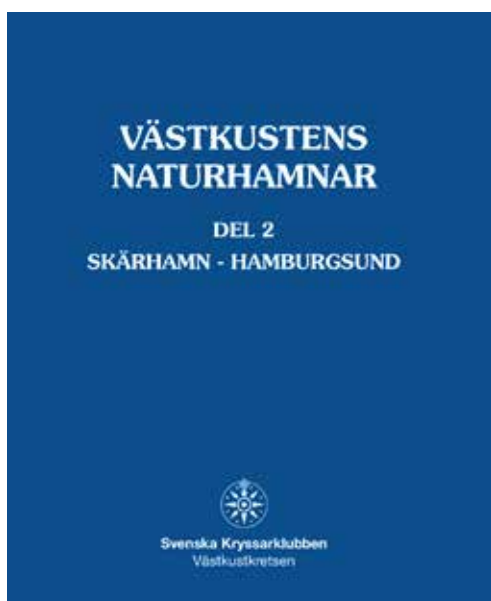
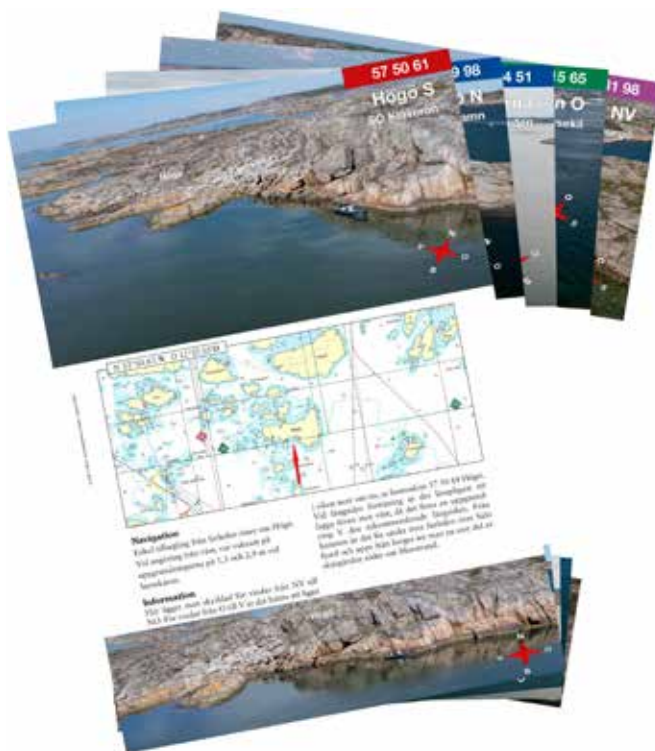


Hamn och ankarplatskommittén

Vårutgåvan 2026

I början av april skickade vi ut årets vårutgåva till våra prenumeranter. Fem nya hamnar att komplettera pärmarna Västkustens Naturhamnar med. De nya hamnarna publiceras också i appen Naturhamnar som finns för Android och iOS. Appen är ett praktiskt komplement till pärmarna när man ska navigera in i en naturhamn. För att få tillgång till alla hamnskisser i appen behöver man lägga till ett app-abonnemang i vårutgåvan. Om du vill ha ett smakprov på hur appen ser ut kan du söka upp våra två fria skisser Gluppö och Altarholmen. För er som redan har appen rekommenderar vi att testa inloggningen innan säsongen och att ha app-id till hands. App-id står på din faktura.

Vi önskar alla en fin båtsäsong!
Gänget i HAK



Premiär!

Nu har Del 2 av Västkustens Naturhamnar (Skärhamn-Hamburgsund) kommit ut som nytt utgåva i uppdaterad version med drönbilder, moderna sjökort och flygfoton.

Vi lanserade denna i mars, välkommen med din order via webshoppen eller handla direkt hos oss i Långedrag!

Västkustkretsens Webshop!

Du har väl inte missat att vi har en webshop! Du kan handla när du vill, öppet dygnet runt! Vi packar och skickar så fort vi kan!

Du hittar den här: www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken



PROPELLER SERVICE
– SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer Propellerförsäljning Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt.

Svetsning av skäddor på växelhus och drev.

Vi hjälper er även med er Försäkringskada.

Välkommen till Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån – fre 7–16, Lunch 12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00

Epost: info@propellerservice.se

www.propellerservice.se





VÅR TIDIGARE FUNKTIONÄR MIA SKICKADE
EN HÄLSNING TILL OSS FRÅN DERAS ATLANTSEGLING

Att korsa Atlanten i en tid av förändring

Första brottsjön akterifrån fyllde halva sittbrunnen, andra fyllde hela och den tredje vräkte rakt ner i ruffen. Havet visar vem som bestämmer.

Respekten för havet har alltid funnits där. Det är inte direkt någon rädsla utan mer en underliggande överenskommelse med naturens mäktiga element om att vi människor är rätt små i jämförelse. Som irriterande småsyskon försöker vi ändå provocera och tämja naturen. Det är kanske därför den är så arg nu. För att sätta oss på plats.

De senaste åren har vi märkt av att vindarna alltid är lite för mycket eller för lite. Regn faller där det inte borde och uteblir där det behövs. Vädret förändras och vi har inte en aning om hur det kommer att sluta. Hur mycket vi kan påverka förändringen är en helt annan diskussion. Men som i princip alla seglare, har vi kärleken till havet och friheten i seglingen gemen-

samt. Det var därför vi stack i väg nu på en långsegling. För att vi kunde och innan andra åldersrelaterade sjukdomar sätter in. Vilket för övrigt faktiskt få aktiva seglare drabbas av...

Någon hade sagt att segla över Atlanten från öst till väst är rena barnleken. Som en champagnesegling en solig söndag. Det bara tuffar på. Jämfört med andra vägen. Den ska i jämförelse vara värre. Signatären har seglat från Karibien till Europa två gånger och kände sig ganska övertygad om att det kommer bli cirka tre veckors skön slör. Riktigt så blev det inte.

Mellan november och mars är passadvindarna västerut som stabilast. I hundratals år har sjöfarare litat på deras regelbundenhet och låtit dem bära handel, drömmar och ambitioner mellan kontinenter. De heter inte Trade winds på engelska utan anledning.

Efter att ha levt som landkrabbor i en månad på kanarieön La Palma gav vi oss av första december. Väl provianterade och med en lätt känsla av fjärlar i magen gick vi söderut först. Så att vi sen kunde ta av västerut från 20°N, 30°V. Det tipset fanns i en bok vi har med oss av världsomseg-laren och ARC-grundaren Jimmy Cornell, *World Cruising Routes*.



Sista förberedelserna inför avfärd. Tvätt av frukt.

De första dagarna rullade det rejält. Vi som inte haft sjöben på länge kände av det utan att direkt bli sjösjuka. Men stämningen var dämpad. Vi är två ombord och kör våra tretimmarsskift. Mest på nätterna. På dagarna försöker vi umgås så mycket som möjligt, bakar bröd, lagar mat och äter ihop, men sömnen ligger där alltid som en pockande illusion.

Vi skulle gärna vilja skriva om hur många delfiner och valar vi såg under våra tre veckor på Atlanten, men vädret pressade oss till att sitta inne den mesta tiden. Båten har däcksalong, så 360° utkik kunde vi ha även där. Vinden låg nästan konstant på 10–11m/s. Långa perioder mellan 12–15 och ibland upp till 18–19. Det här hade varit helt ok om det inte var för den korsande sjön, där vågorna oförändrat låg mellan 3–4 meter.



Det blev mycket revat. Ibland bara med en flik på genuan.

Längre upp i norra Atlanten åt de gigantiska lågtrycken upp det mesta av det Azoriska högtrycket. Barriären mellan var bruten och svallen från lågtrycken rullade in från ett annat håll än vindvägarna. Det skapade ett oroligt och kaotiskt hav och det var tryggare att styra upp det hela från ruffen. De korta stunder vi tillbringade ute på natten gav oss ändå förmånen att få sitta och filosofera under den magiska stjärnhimlen, där vintergatan stoltserar med sin myriad av stjärnor. Om hur små vi är. Och hur stort havet är. Och om vad som är viktigt i livet.

Varje dag plockade vi bort flygfiskar med oflax från båten. De som trodde de klarat sig undan en förföljare men som i stället

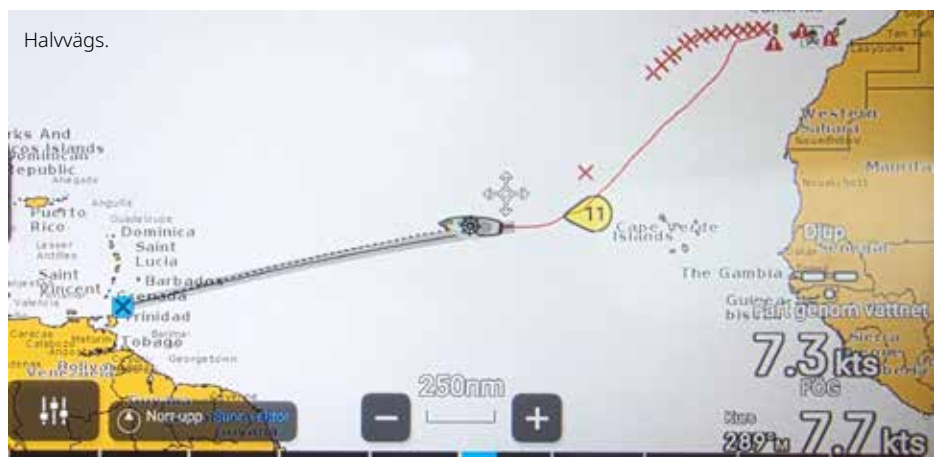


Varje dag en ny skörd av otursamma flygfiskar.

fick ett annat öde i sittbrunnen. En hade gömt sig så väl så den följde med ända fram till målet. Det var först när vi lyfte på en lucka i aktern som vi hittade det stinkande kadavret.

Det är också såklart på natten som allt som inte får hända sker. När vi seglade med saxade segel inträffade vid ett tillfälle en ofrivillig gipp. En stor våg knuffade till oss och snart låg vi still och gungade i vågorna med storseglet åt fel håll. Belastningen resulterade i att Lazy Jacksen på babordssidan lossnade i den hårda vinden och popnitarna på skenan gav med sig och lämnade en böjd stålskena på bommen och några linor uppe i masten. Vi vågade inte ta ner seglet utan fick fixat detta först när vi kom fram till Tobago.

Saltvattnet som vi hade fått in i ruffen efter brottsjön hade letat sig fram till styrenheten till kylan, så helt plötsligt slutade den att fungera. Lyckligtvis finns det en elkunnig ombord som kunde ta delar ur en värmefläkt och bygga ihop det med ett relä och få det att fungera igen. Men vi fick starta den manuellt några gånger per dygn när det blev för varmt i kylan.



Alla seglare vet ju att förr eller senare går allt sönder på båten, det är bara en tidsfråga. Man är lite mer utsatt när man är ensam ute på havet. Med mer eller mindre kreativa lösningar lyckas man ändå fixa det mesta. Man har inget annat val.

Medan vintern sluter sitt grepp om Sverige fortsätter vi vår färd vidare mellan öar där vattnet är varmt och dagarna långsamma. Vi lever nära elementen, anpassar oss till vindar som förändras och regn som inte längre följer gamla mönster. Paradiset finns runt omkring oss, men det är inget vi försöker tämja. I stället låter vi havet sätta villkoren, som det alltid har gjort för seglare. Det är ett liv präglad av förändring och eftertanke, där friheten ligger i att acceptera tillvarons skiftningar snarare än att motstå dem.



Solnedgång över stökig sjö.

Mia Raunegger
www.sailingsunrise.se

Mia, vi önskar er all lycka på ert äventyr och skriv gärna till oss igen!

Hälsningar redaktionen!



Nygamla båtförsäkringskrav i Danmark

Det finns båtförsäkringskrav sedan 2018 för dig som färdas i danska vatten men som få känner till. Om en båt har en stark motor i förhållande till sin längd klassas den i Danmark som "speedboat".

Du måste då ha en ansvarsförsäkring som täcker 27 miljoner danska kronor för personskador samt 13,75 miljoner danska kronor för sakskador. Detta motsvarar knappt 60 miljoner svenska kronor.

Vilka båtar omfattas?

Uträkningen är som följer. Man tar (båtens längd x båtens längd +3) x 1,36 och får då fram ett tal i hästkrafter.

Exempel; en båt med 10 m längd, $(10 \times 10 + 3) \times 1,36 = 140$ hästkrafter. Blir detta tal högre än den motorstyrka du har på båten räknas den inte som speedboat och du behöver inte så hög ansvarsförsäkring.

Har du en motor på mer än 140 hk med båtlängd som i exemplet ovan räknas den som speedboat och du måste ha det högre skyddet i din ansvarsförsäkring.

Detta betyder att segelbåtar och deplacementbåtar normalt inte behöver det högre skyddet medan planande motorbåtar och styrepulpetbåtar normalt behöver det.

Kontrollera med ditt försäkringsbolag!

Många svenska båtansvarsförsäkringar har inte så högt ansvarsskydd, men Kryssarklubbens medlemmar med försäkring i Svenska Sjö kommer att få det högre skyddet.

Länk till uppgifter: danskturejlere.dk och klicka på Båtförsäkring. OBS att endast danska medborgare kan teckna dessa danska försäkringar.

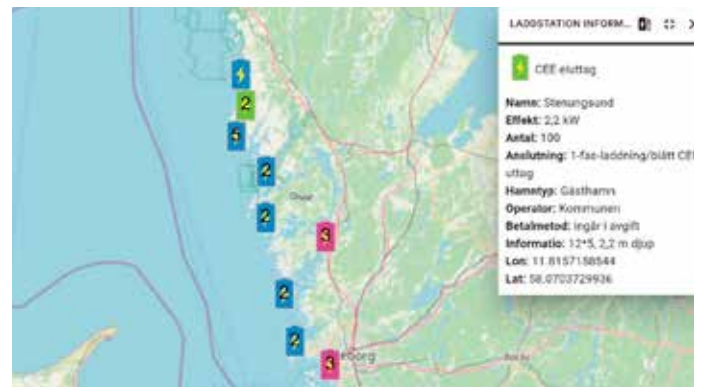
Tekniska kommittén

Elektrifiering av båtlivet

Kryssarklubben har haft ett par medlemsträffar om hybridmotorbåt och konvertering till inombords elmotor i äldre båtar. Träffen om elkonvertering inspirerade en medlem att montera in en elmotor i sin Grinde, ni kan läsa om det i tidningen Västnytt, pdfarkivet.se/vastnytt/2025/editions/16/

Samtidigt har det pågått ett elbåts-laddningsprojekt kallat go:LEIF vars mål är att genom elektrifiering, smart teknologi och hållbara affärsmodeller vara en del i den gröna omställningen. Ett av projektets arbetsområden är att öka intresse och kompetens kring eldrivna båtar och elbåts-laddning hos hamnar, kommuner och båtintresserade. SXX:s arbete med att sprida kunskap om elkonvertering går hand i hand med detta.

go:LEIF har bland annat tagit fram en Laddkarta på webben där det går att se vilka hamnar som för närvarande har laddningsmöjligheter – allt ifrån vanliga 230 volts uttag (2300W) till typ 2 och CCS uttag med upp till 200kW effekt.



Skärmbildsexempel på Laddkartan i oktober 2025. Symbolfärgerna anger hamnens olika typer av eluttag för elbåts-laddning. Laddkartan hittar ni på: karta.goteborgsregionen.se/?m=goleif

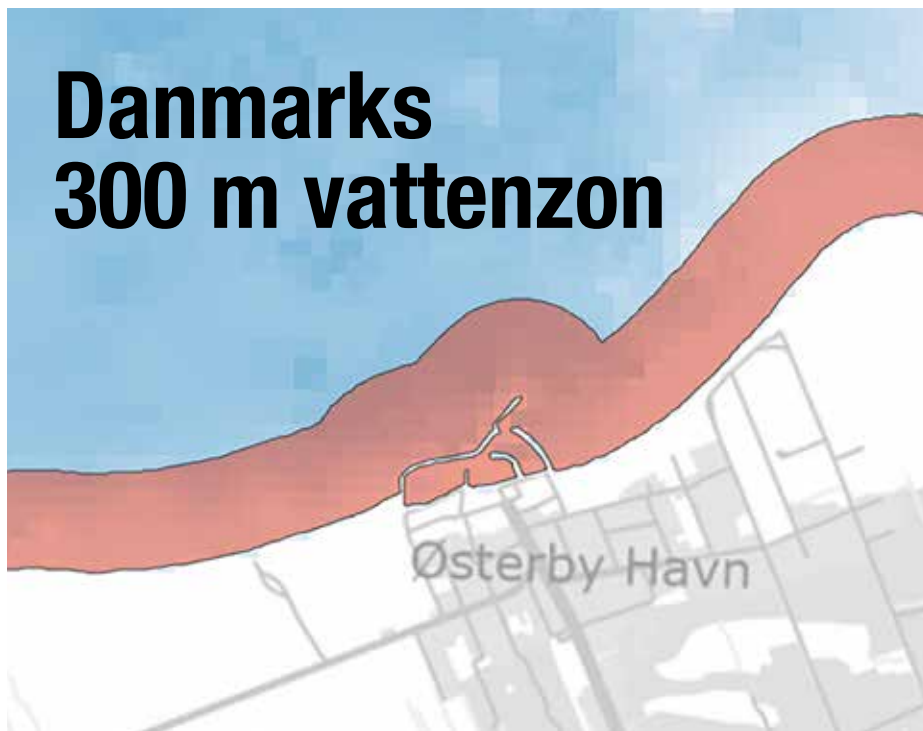
Projektet go:LEIF genomförde i somras även en elbåtsmässa på Lilla Bommen i Göteborg där man kunde titta på och provåka olika elbåtar. SXX har kommit med i projektets senare del där vi bland annat bidraget med driftsdata för en hybridmotorbåt. Vi deltog även i en paneldebatt under go:LEIFs slutkonferens ihop med Sweboat, Gästhamnsguiden och Svenska Båtunionen (SBU) där det diskuterades hur resultaten och kunskapen kunde föras ut bredare. Det vi tog med oss från den konferensen var att vi behöver sprida kunskapen om i vilka hamnar man kan ladda sin elbåt, vilka prestanda båten kan få efter en elkonvertering, samt inspirera fler till att elkonvertera via tekniska träffar med leverantörer och elkonverterare.

En ny organisation håller på att startas som ska fortsätta utvecklingen av elektrifieringen, "Elbåt Norden" där SXX kommer att delta. Mer information om projektet hittar ni här: elbat.org

I höst kommer vi att ha en teknisk träff om elkonvertering. Där kommer vi att presentera tekniken och olika systemlösningar, titta på dimensionering av framdrivningssystemet samt få ombyggnads och driftserfarenheter från konvertering av en snipa. Håll utkik i veckomailen där mer info kommer. Och ni som ännu inte prenumererar på veckomailen kan anmäla er här: www.vastkustkretsen.se (längst ner på sidan).

Gert Swenson, Tekniska kommittén

Danmarks 300 m vattenzon



Danmark har sedan 2019 infört en 300 m vattenzon runt sina kuster som begränsar hastigheten för båtar olika runt kusten. Zonen ska skydda badande, andra kustaktiviteter och kustnära miljöer. Även om zonen har funnits ett antal år tror vi att kännedomen om den är dålig bland oss svenska fritidsbåtägare, och vad vi har att förhålla oss till.

Generellt gäller för hela kuststräckan att det är förbjudet att köra vattenskotter eller liknande inom 300 meters zonen. Inom zonen får dessa endast passera vinkelrätt mot kusten med max ca 5 knop.

Förutom det generella förbudet ovan kan det finnas ytterligare regler inom zonen som berör andra farkoster än vattenskotrar och som dessutom kan skilja mellan de olika polisdistrikten. I omkring hälften av polisdistrikten gäller en max hastighet på 5 knop för motorbåtar, vattenskotrar och jetski, i andra att farkosten inte får plana. Dansk tursejlere har en bra hemsida med karta över polisområden och länkar till varje polisområdes eventuella särregler.

<https://dansketursejlere.dk/sv/sejlads-i-300-meter-zonen/>



Vi har letat efter en sammanställning av särreglerna men inte hittat någon. Vi ger några exempel på hur särreglerna kan se ut i våra närmaste polisområden: Nordjyllands, Östjyllands, Syddjylland och Nordsjällands.



Karta över danska polisområden från Dansk Tursejleres hemsida.

Relevanta utdrag ur polisområdenas reglementen återges ordagrant på danska nedan. Nordjyllands polisområde har inget eget seglingsreglemente. Man ska däremot vara uppmärksam på andra polisområdens gränser och reglementen.

Östjyllands polisområde har följande reglemente:

§ 3. Sejlads med motorbåde og sejlads med bræt inden for 300 meter zonen skal ske på følgende betingelser:
 ”Sejladsen må ikke være til hinder eller ulempe for anden sejlads,
 ”Sejladsen må ikke være til hinder eller ulempe for badende og

”Sejladsen må ikke medføre unødigt støj til ulempe for andre.

Stk. 2. Inden for en afstand af 300 meter fra kysten må motorbåde ikke fremføres med så stor hastighed, at bådskroget løfter sig op på vandoverfladen og båden derved planer på vandet.

Syddjyllands polisområde har följande reglemente:

§4. Indenfor en afstand af 300 meter fra kystlinjen må sejlads med motorbåd og brætsejlads kun foregå med en fart af højst 5 knob, jf. dog stk. 2, § 5 og § 6. stk. 1. Sejladsen må ikke være til fare, hinder eller ulempe for badende eller for anden sejlads, ligesom sejlads ikke må medføre unødigt støj til ulempe for andre.

Nordsjällands polisområde har följande reglemente:

§1. stk. 1 Sejlads med motorbåde og vandscootere må i månederne maj-september ikke finde sted indenfor en afstand af 300 meter fra kysten i Nordsjällands politikreds. stk. 2

Det er dog tilladt at sejle motorbåde og vandscootere indenfor grænsen på 300 meter, når følgende betingelser er opfyldt:

1. motorbåde sejles med så lav hastighed, at de ikke planer på vandet,
2. sejlretningen skal i videst muligt omfang være vinkelret på kysten, og
3. føreren af motorbåden skal kunne håndtere den på fuldt betryggende måde

Hur kan man på ett enkelt sätt se om man är inom 300 zonen? Flera sjökortleverantörer har numera lagt in 300 m zonen i de elektroniska sjökorten.

Du kan också via webben gå in på Det Marine Danmarkskort för att se gränsen. Som ni ser på exemplet ovan för kuststräckan runt Österby Hamn så följer zonen inte bara kustlinjen utan även hamnens utbredning.



Ta med båten och häng med Qvinna Ombord till Läsö!

11-14 juni genomför vi vår årliga tur till Läsö, enbart tjejer och där alla båttyper är välkomna!

Vi hoppas kunna bli riktigt många som kommer över till vår danska grann-ö och du som har båt behövs alltid lite extra mycket! Är du nyfiken, eller har en kompis att slå dig samman med så finns alla möjligheter att finna ett bra besättningsupplägg. Vi har många erfarna gästar som gärna är viceskeppare.

Upplägget är att gästar fördelas utifrån erfarenhet och kompetens och besättningarna ses på förträffen innan eskader. Eskadern inleds med samling torsdag eftermiddag på en ö som är rätt utifrån vindarna så att överfarten på fredag blir så gynnsam som möjligt.

Under lördagen finns det möjlighet att haka på någon gemensam utflykt eller bara njuta av stranden om man hellre vill det.

På söndag avslutar vi eskadern och alla går hemåt när skepparen finner det bäst.

Ta chansen och häng med! Det är en upplevelse du kommer ha med dig länge och troligen har du nya båtvänner för livet efter denna helg!

Anmälan sker via hemsidan, både för gästar och skeppare. Skepparen är med gratis och står för båten, gästarna betalar utöver eskaderavgiften även för inköpen under helgen.

Förträff för alla den 3 juni kl 18.30 på SXX:S kansli. Hoppas vi ses!

Eskaderledarna Monica och Cecilia

Funderingar och frågor går fint att skicka till cecilia.holst@sxx.se



Välkommen till vår butik och verkstad. Vi tar hand om dig före, under och efter ditt köp hos oss.

AB RamNav

Försäljning - Installation - Service

Knipplagatan 12 41474 Göteborg
telefon 031-7758700
info@ramnav.se | www.ramnav.se

Raymarine

victron energy

GEL PLANE BÅTSKRAPA



Lätt att använda
Effektiv - skär av
hög kvalitet

Går att ansluta
till dammsugare

Inget farligt
avfall på marken

SÅLJS I VÄLSORTERADE
MARINBUTIKER



SVENSK
GENERALAGENT



HF Marin Sweden AB

Båtbyggarevägen 3 - Kristinehamn
info@hfmarinSweden.se - 0550-77 11 11

Kurser inom navigation och sjöliv våren 2026 – Medborgarskolan i Fyrbodalen

Du hittar mer information kring kurserna samt kursdagar, tider och priser på Medborgarskolans hemsida löpande. Bohussektionen inbjuder till följande aktiviteter:

Förarintyg båt

Vi håller kursen i Uddevalla.

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurserna i Trollhättan och Uddevalla.

Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Boka prov NFB Båtintyg

Prov hålls i Trollhättan och Uddevalla.



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Uddevalla



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Trollhättan

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och eventuell båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Rabatter:

Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du **10% rabatt** i butik hos Akademibokhandeln och **6% rabatt** på www.bokus.com. Läs mer på vår hemsida: www.medborgarskolan.se/formaner

Kursavgift:

Du kan välja att betala kursavgiften med kort, Swish, Apple Pay eller Medborgarskolans faktura.

Startdatum:

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prov för NFBs intyg:

Avgift för prov ingår inte i kursavgiften. Provlösen köper du via NFB <https://batlivsutbildning.se/> och tillfälle för prov bokas via Medborgarskolan eller annan aktör. Medborgarskolans provtillfällen hittar du på vår hemsida www.medborgarskolan.se, sök efter "Boka prov NFB Båtintyg".

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mejl eller post innan kursstart.

Studieorganisateur:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodalen i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

Bohussektionens kommande aktiviteter

Välkomna önskar
Bohussektionens styrelse!

Bakluckeloppis med båtprylar 9 maj

Lördagen den 9 maj 2026, kl 10-12, har vi vår sedvanliga bakluckeloppis vid Orust Yacht Service i Henåns hamn. Anmälningsavgiften är 100 kr per bil/släpkärra.

Anmälan önskas senast 7 maj till mats.y.windmark@gmail.com
Betala gärna med Swish till 07 37 74 21 52

LANDGÅNGAR- Aluminium 3-16m



Flytbryggor: D404 2,2X4,8m
D600 2,2X6m
D700 2,4X10m

Y-bommar
Avbärarbommar
Beslag m.m.



MADE IN SWEDEN
DACO



Kontakta oss för mer info och :
0910-723100 / info@daco.se / www.daco.se



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok varje år. I år, 2026, blir temat "Segling i kalla vatten".
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!
medlem.sxk.se/MinaSidor/blimedlem
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i
samarbete med:



NYKTERHETSRORELSENS
BILDNINGSVIRKSAMHET



Dagboken Göteborg 26

15 april Västerträffen

Båtliv sid 19

22 april Långedrag

Tekniska sid 6

22 april Långedrag

24-timmars sid 6

23 maj

Båtlivets dag! sid 38

29-31 maj Eriksberg

Båtmässa på Eriksberg sid 23

5-6 juni

Vårseglingen 24-timmars sid 6

11-14 juni Läsö

Qvinna ombord till Läsö sid 36

Maj - juli

Sommarens eskadrar sid 12-15

21-23 aug

Öppet varv Ellös

29 aug

Skaldjursknyt på Rörö

Med reservation för ändringar.
Uppdaterat program se hemsidan
www.vastskustkretsen.se



Du har väl inte missat att vi nu
också har en sida på Instagram.
Sök på **Vastskustkretsen** så
hittar du oss!

Båtlivets dag 23 maj!

Håll utkik efter mer information på
hemsidan och i veckomålet!

BRYGGSKYLTA

235

BRYGGNUMMER
Standardstorlek 60 x 100mm
Även andra storlekar. Flera färger
Lågt pris! Snabb lev!

LEDIGT/UPPTAGET
i rostfritt material
Uppåt platsen när du
seglar iväg. Tjäna pengar!
www.aspenasindustrier.com
mail: info@aspenasindustrier.com
Aspenäs Industrier
0706-44 45 40



SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem
och gennakerullarna Seldén CX, CXr och GX. Vårrabatt
vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

**J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt
ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.**

Fotograf Henrik Hydén

15-30% VÅRRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Vårrabatt 15-30%: Svenska kronan är urstark, det innebär just nu lägre priser på segel. Beställ senast 15e maj. Kort leveranstid på många segel och kapell.

Nyhet 2026 - Segla nu - betala senare! Nu är det ännu enklare att investera i nya segel, kapell och rullsystem från Boding Segel. Vi erbjuder avbetalning - så att du kan förverkliga dina seglingsdrömmar direkt, och betala i den takt som passar dig. Förmånligt avtal vid avbetalning på 12-24 månader.

Rullgennaker och Code: Köp gennaker eller code med eget integrerat rullsystem. Kampanjerbjudande på komplett lösning. Kan monteras i hamn innan du kastar loss för dagen. Lika lätt att rulla ut gennaker/code som att rulla ut rullgenuan. Båtfart ökar med 1-3 knop. Möjligt på alla båttyper.

Lazy-Bag custom 2026 Boding Lazy-bag 2026, görs skräddarsydd för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. Exklusiv canvas väv av hög kvalitet. Snabb leveranstid. Finns i många färger.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 30 segel och 30 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412

ORD.PRIS

31 500 kr
39 800 kr
49 500 kr

KAMPANJ

25 900 kr
32 900 kr
42 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK

Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggan
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega

ORD.PRIS

11 550 kr
15 600 kr

KAMPANJ

9 700 kr
12 400 kr

RULLGENUA PALMA TEC CR.LAMINAT TRIRADIAL

Arcona 32, Ballad, Bavaria 34, Cina 32, Scampi,
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,

ORD.PRIS

33 800 kr
37 950 kr
53 900 kr

KAMPANJ

26 900 kr
29 900 kr
39 900 kr

LAZYBAG CUSTOM FIT 2026

Albin Cumulus, Comfort 30 & 32, HR-26, Scampi,
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371

ORD.PRIS

9 200 kr
12 650 kr
14 250 kr

KAMPANJ

7 600 kr
9 900 kr
11 200 kr

RULLGENUAKAPELL WM80

Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411

ORD.PRIS

8 250 kr
8 800 kr
9 900 kr

KAMPANJ

6 950 kr
7 950 kr
8 950 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ i mars-maj 2026. Gäller vid beställning senast 15 maj 2026.

Ring 031-933082 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.

Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.

Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.

Tel 040-15 99 65
malmo@boding.se

OSLO.

Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se



LUNDH SAILS

SVENSKTILLVERKADE SEGEL

Svenskt hantverk. Perfekt passform.

*Vi syr alla våra segel själva
– från första stygn till färdigt segel.*

Beställ segel inför segelsäsongen!

*Passa på att träffa oss på
Göteborgs Flytande Båtmässa,
Eriksbergs färjeläge 29-31 maj*

