

Västpricken

NUMMER 1 · 2026



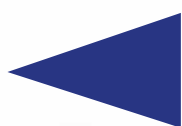
Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Bortom horisonten

Sandvik, Öland

Vårens utbildningar

Glada Qvinnor kastar loss
i varm septembersol i Kroatien!



Svenska Sjö

BÅTFÖRSÄKRINGAR

*Ge dig själv en trygg start inför nästa säsong och se över din båtförsäkring. Som medlem i Svenska Kryssarklubben får du just nu **20% extra rabatt** när du tecknar ny båtförsäkring.*

**20%
extra
rabatt**

Årets bästa tid att se över din båtförsäkring

När du försäkrar din båt hos Svenska Sjö kan du känna dig trygg med att båten är skyddad även på land, trots att säsongen känns långt borta. I vår båtförsäkring ingår bland annat skydd mot stöld och brand, vi har också starka villkor vid skador i samband med sjösättning, upptagning och transporter.

Men det som verkligen gör oss unika är att vi ägs av båtorganisationerna och att vårt överskott går tillbaka till båtlivet. När du försäkrar din båt hos oss bidrar du också till utveckling av sjösäkerhet och utbildning.



**Skanna
QR-koden
för att ta del
av din rabatt.**



Vi delar Båtlivet med dig

svenskasjo.se



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Redaktionsgrupp

Inge Andersson tillfällig redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Carina Jarlsby,
Olof Hansson, Marie Thordenberg
och Lillemor Billig. Ansvarig utgivare
Inge Andersson

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24,
426 76 Västra Frölunda
Telefon 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-tor 10.00-15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Telefon 031-29 35 05
seglskolan@sxk.se
www.sxkseglskola.se
www.facebook.com/sxkseglskola

Annonsförsäljning

Anne Kolni
Telefon 070-579 50 12
anne.kolni@telia.com

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
Telefon 070-588 84 37
info@ingelaohlsson.se
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Billes Tryckeri AB som partner för att producera Västpricken, för deras förmåga att kombinera hög kvalitet med hållbarhet. Billes Tryckeri är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, FSC och Svanen.

Omslagsfoto Kyrkogårdsön

Fotograf: Peter Svernlund

Västpricken utkommer

2/26 material senast 23 februari,
utgives 13 april 2026
3/26 material senast 18 maj,
utgives 10 augusti 2026
4/26 material senast 26 augusti,
utgives 12 oktober 2026
1/27 material senast 12 november,
utgives 12 januari 2027

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



På ny plats

Nu har ni årets första nummer av Västpricken i er hand, som vanligt ett axplock av vår digra verksamhet. Passa på att ta del av vårt utbud, gå gärna en utbildning, kunskap är ju en färskvara, eller delta på något av alla föredrag och träffar. Här slår jag gärna ett slag för eskader, en utmärkt form att komma lite längre eller bara vara ute på sjön i trevligt sällskap. Vi behöver eskaderledare, ni som har möjlighet att dela med er av lite erfarenhet, hör gärna av er till kansliet.

När detta skrivs är årsmötet för verksamhetsåret 2024–2025 avslutat och alla valen avslutade. Undertecknad har fått förtroendet att vara ordförande för Sveriges största krets inom SXK. Ett hedersuppdrag som jag skall försöka axla efter bästa förmåga.

Många vet vem jag är, men inte alla och jag vill därför försöka ge en liten presentation av mig själv. Jag har varit med i SXK sedan 1990, haft motorbåt, motorseglare och de senaste 18 åren har vi, min fru och jag, haft segelbåt. Vi bor på Orust, mellan Henån och Kungsviken och har haft båt i Kungsviken i över 40 år.

Vi gick med i Kryssarklubben för vi gillar att gå långt. Vi sökte information om Norge, Danmark med mera, på den tiden fanns inte internet, så alla beskrivningar var analoga, på papper. I klubben hittade vi också många likasinnade.

Jag har varit med i tidigare Motorbåtskommittén och i Eskader/Långfärdskommittén

sedan 2004 och har varit ordförande där sedan 2011. Jag har suttit i kretsens styrelse sedan 2011, de senaste sex åren som vice ordförande.

Övrigt, är föreningsmänniska, har suttit i styrelser sedan 14-årsåldern, är fortfarande aktiv i diverse idrottsföreningar och andra föreningar utöver SXK.

Nu är jag pensionär, efter ett arbetsliv mestadels i kemisk industri, där jag jobbat både på golvet och i chefsställning, samt allt däremellan. Gift med min fru, Annethe, sedan många år, två barn och flera barnbarn.

Som ledare för denna fina förening står jag inte ensam, vi är en stabil styrelse och ett utmärkt fungerande kansli som tillsammans vill styra denna krets framåt. Vi är en stor krets som sträcker sig från Strömstad i norr till södra Halland, det är många hamnar och många olika förutsättningar för båtliv. Vi vill försöka hitta något som passar de flesta att utveckla sitt båtliv och öka intresset för färder på havet och i skärgård, där den finns.

Vi har en hel del att jobba med, vikande medlemssiffror, många hotande åtgärder mot fritidsbåtar, bottenfärger med mera. Men det vi verkligen vill är att stärka "hågen" för längre turer med båt, oavsett framdrivning.

Inge Andersson



6 12-timmars i höstrusk



20 Från styrman till befälhavare



Innehåll

- 4 Sandvik, Öland
- 8 Propellerservice i Surte
– precision under ytan
- 10 Utbildning
- 14 Eskader 2026
- 16 Följ med på Rikseskader
till Karlskrona
- 17 Hamn- och Ankarplatskommittén
- 22 Upptäck segling för alla åldrar
– Seglingsprogrammet 2026 är här!
- 23 Tekniska
- 26 Kvinna ombord
- 30 Båtlivskommittén
- 33 Bohussektionen

Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärds-kommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Sandvik, Öland

TEXT OCH FOTO ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

Många har väl passerat Kalmar och kalmarsund på väg söder- eller norrut i Östersjön och väljer Byxelkrok eller Borgholm på Öland som hamn när dagen skall avrundas.

Själva har vi fått en ny favorit i Sandvik, en oerhört trevlig hamn som ligger nästan mitt mellan dessa ovan nämnda hamnar.

När man kommer innanför hamnpirarna kan man lägga till direkt till babord vid kajen, eller rakt fram vid flytbryggor med akterförtöjning och bojar. Här finns plats för ett 30 - 40 tal båtar av normalstorlek. Här kommer hamnkaptenen ofta ut och hjälper till att ta en tamp och informerar om hur allt fungerar i hamnen.

Här finns fina faciliteter: grillar, tankstation, en bra fiskaffär med restaurang vid bryggan och som vanligt en del husbilar att samsas med. En badstrand finns i anslutning till hamnen, och på de yttre pirarna går det utmärkt att hoppa i men även inne

i hamnen, då rent vatten hela tiden strömmar in från Kalmarsund. Priserna är humana, cirka 200 kr/natten, plus 40 kr för el för de som vill ha det.

Öland kallas ju för vindarnas ö, och med all rätt. Eftersom ön är så platt har man aldrig haft möjlighet att tämja vattendrag till hjälp för innevånarna, som på andra ställen, med kvarnar, smedjor och elproduktion.

Däremot har man tämjt vinden. Överallt ser man väderkvarnar av den gamla modellen, så kallade Stubbkvarnar, en enklare modell byggd på en stubbe av ek som kan vridas runt för att komma vinkelrätt mot vinden. Den kan även vara byggd på stolpar eller stenar för att kunna rotera, allt för att fånga vinden. Det finns cirka 300 sådana kvarnar bevarade på Öland, de flesta byggda på 1700 talet. De användes för att mala spannmål men även för att slipa kalksten.





Här kommer vi tillbaka till Sandvik. Hamnen anlades en gång för att skeppa ut kalksten, både bearbetad och obearbetad.

Innan själva hamnen byggdes kom små fraktskutor och ankrade i bukten. Stenen lastades på småbåtar vid land och roddes ut till skutorna för att lastas ombord för hand. Kroppsarbete var inget man var rädd för på den tiden.

Med nya tider spreds moderniteter även i väderkvarnsbyggandet. Holländarna var föregångare, och just i Sandvik byggdes en ny modern väderkvarn av holländskt snitt, den största i norra Europa. Dessa kvarnar var högre och större med vridbar topp, som följde vinden, de behövde inte vridas manuellt.

Från hamnen går man ett par hundra meter uppför backen till denna kvarn som idag är en stor turistattraktion. Här finns förutom restaurang, även ett museum om kvarnrörelsen på Öland. I närheten av kvarnen ligger en välsorterad livsmedelsaffär, perfekt vid bunkring.

I senaste årsboken från SXX kan man läsa mera om Sandvik, bland annat om receptet på "Lufsa", en öländsk specialitet, en form av potatiskaka som serveras i kvarnrestaurangen.



Lite kurios: utanför kvarnen står husdjur i full skala-, hästar, kor, kalvar med mera, gjorda i konstmaterial.

Ta gärna en ljuvlig vandring mot Knista mosse längs stranden söderut. Det är Ölands enda våtmark med ett rikt fågelliv, och har klarat sig från utdikning. Förr användes området till skafferier, då man jagade och fiskade för att dryga ut maten för den fattiga befolkningen. Numera är det naturreservat med utsiktstorn och informationsskyltar.

Fortsätt sedan till Lofta, där Ölands enda kvarvarande kvarn för stensliperi ligger, cirka 3 km från hamnen. Här finns även ett av dom kvarvarande stenbrotten för kalksten, den bergart som är så karaktäristisk för Öland.

Nu kan det vara lagom att gå tillbaka mot hamnen. Eftersom det är platt finns inga motlut. Går man längs stranden finns många växter att upptäcka, bland annat martorn. Här har man letat efter bra kalk-

sten, och därför är det sprängt en del i bergen, liknande som på Bohuskusten där man letade efter bra granit att bryta.

Norr om hamnen finns enda kvarvarande stenbrottet som fortfarande är i drift: Naturstenskompaniet.

Är man historiskt intresserad finns här massor av fornlämningar, gravar och stensättningar att besöka.

Har man cyklar ombord kan man ta sig ner till Borgholm, dit det även går buss från Sandvik. Inga backar här heller så man kan utforska stora områden av ön om man vill.

Denna lilla hamn har fått en speciell plats i våra hjärtan efter flera besök, och vi lär återkomma.



Kryssningar med Star Clippers 2026

Kryssning Korsika och Franska rivieran 25-28/4 2026

Mat- och vinkryssning i Italien med Håkan Nilsson 22-30/5 2026

Weekendkryssning Italien och Korsika 9-12/9 2026

Segla över Atlanten 12/11-1/12 2026

För personlig service och bokning:

040-80 788 | info@poseidoncruises.se | poseidoncruises.se



**POSEIDON
CRUISES**

Specialister på marina resor sedan 1979

12-timmars i höstrusk

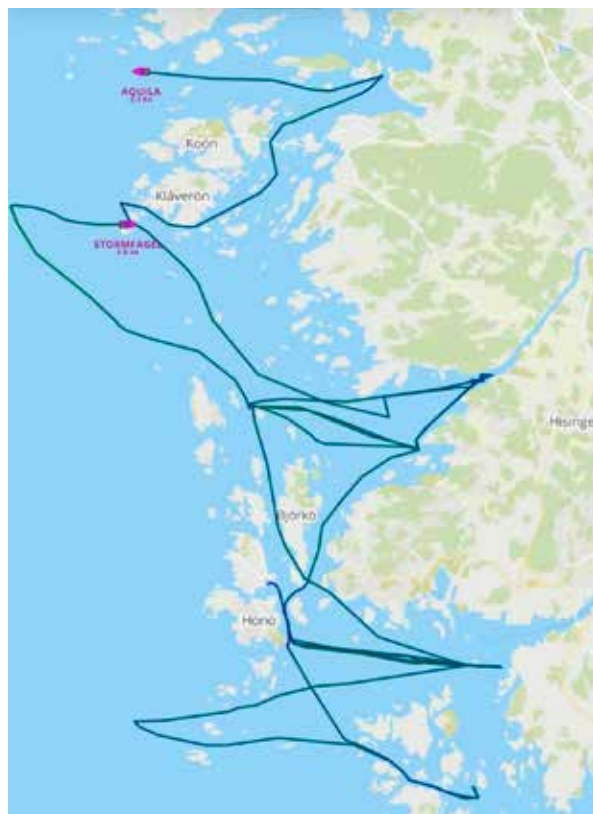


Kylan drabbade ju oss i mitten av november med temperaturer väl under noll, men med vattentemperaturer omkring +7C° var risken liten för att 12-timmarsseglingen den 1 advent skulle frysa inne. Som gräddes på moset utlovade SMHI temperaturer likt en midsommardag med uppehåll hela dagen under seglingen. Vad kunde vara bättre. Tyvärr var vi bara 2 båtar som till slut startade efter ett visst manfall på anmälningssidan. Det är helt korrekt genus på begreppet manfall ifall någon undrade. Även vi män har en mjuk sida.

Med endast två båtar kan utfallet av årets vintersegling endast sluta i total framgång eller i totalt fiasko – först eller sist. Vi var fem personer i Stormfågel som kvällen före start åt en sen middag i båten och började gå igenom de olika planerna för nästa dags segling. Som brukligt testade vi lanternorna då starten och målgången sker i mörker. Skenet från lanternorna lockade även till sig konkurrenten som ligger i samma hamn – Aquila. Eftersom det är en trevlig prick, skepparen alltså, bjöds han in till planeringen i Stormfågel. Nu skulle det spridas rökridåer om både senaste nytt från DMI, gribbar, strömkartor och inte minst lämpliga och olämpliga vägval som kunde göras vid morgonendagens segling. Ingen visste efter en stund vad som var sant och vad som var falskt. Som vanligt blev det en sen kväll.

Morgonen grydde inte precis då vi efter knappt 4 timmar i bingen vinschade ut oss från bryggan i den friska sydvästliga vinden. Prognosen lovade SSV 10-16 m/s under hela dagen. Vi hade god marginal till start men som vanligt blir det alltid lite mackel i mörker och frisk vind när jibben skulle hissas i stället för att bara rulla ut lite på genuan. Femton minuters plustid blev till sju minuters försening till start. Men inget ont utan att det har något gott med sig. Aquila, som timade starten perfekt fick då ingen hint om våra planer. Det blev omgående en split.

Från land följdes vår segling av den landbundne skepparen vars gästar kastat in handduken. Vi loggar ju numera alla våra rundningar och seglingen kan nästan följas live. Nästan lika bra bevakning som för Ocean Race



Det blev en förväntad blåsig dag och vändorna ut på öppet vatten blev begränsade då sjön var orolig i en kraftig nordgående ström. Spänningen var dock hög då loggningen under dagen visade på endast en och annan sjömil skillnad i seglad distans. Det var till slut hur väl seglingstiden kunde maximeras som till slut föllde avgörandet. Vi på Stormfågel kunde sträcka ut seglingen med knappa 10 minuters tidsöverdrag. Detta överdrag straffades med 2 distans avdrag på de 4 distans som vi kunde logga extra. Aquila var ca 20 minuter sen för denna möjliga utsträckning av seglingen. Men nog med teknikaliteter. Den gemensamma målgången på Marstrand och superb middag på Villa Marstrand inleddes med den för vinterseglingen traditionsenliga glöggen med pepparkakor. Alla fick plats i ruffen på Stormfågel. Glöggen värmdes på. Då uppdagades nästa misstag. Jag hade glömt pepparkorna i baksätet i bilen. Sorgen blev dock kortvarig och vi var ett glatt gäng som gick upp till restaurangen för att stilla hungern efter ett halvt dygn på havet.

Varma segelhälsningar Lars Tobin /Stormfågel



KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
OMKLÄDNING AV RATT
I ÄLGSKINN



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag

Du vet väl att du som
medlem får **rabatt** på
allt för **båtsäsongen?**

Inte? Då var det ju
tur att vi sa något!

Använd koden
KRYSSARVÄST30
för 30% rabatt på hela
vårt båtsortiment!*

*Gäller ej rabatterade produkter och kan ej kombineras med andra erbjudanden.



Segla in och fynda på www.poly.se



ANNE KOLNI BESÖKER

Propellerservice i Surte – precision under ytan



att reparera eller att man behöver ersättningsdetaljer. Kunderna kanske behöver nya propellrar efter exempelvis ett motorbyte eller uppgradering av andra skäl exempelvis i samband med grundstötning, säger Niklas.

Verksamheten startade 1978, men har rötter sedan 60-talet då man gjöt propellrar i brons på Ringön. Niklas hjälpte till på firman i slutet på 90-talet, men tog själv över verksamheten 2003. Efter drygt 20 år i branschen tycker han att arbetet fortsatt är lika kul med utmanande uppdrag och möten med trevliga kunder.

Växelhus till utombordare och drev har blivit mycket dyra och det är vanligtvis mer lönande att reparera.

– Det lönar sig nästan alltid att reparera i den mån det går, istället för att köpa nytt. För 20 år sedan var det mycket reparationer av propellrar i aluminium, men dessa har i vissa fall blivit för billiga att reparera, främst till mindre utombordare. Motorerna har blivit större och starkare nu och kräver ett hårdare material. Propellrarna behöver oftare vara i rostfritt i stället för aluminium, då det krävs för att propellern skall hålla. Aluminium kan bli för vekt, fortsätter Niklas.

Propellrar i olika Brons-material repareras frekvent, och dessa är då till båtar med axlar, allt från snipor och vattenskidsbåtar till större semesterbåtar i storlek vanligtvis 30-40 fot, men även i 65-70 fots storlek.

Niklas har ett bra samarbete med Försäkringsbolagen och sköter vanligen hela kommunikationen i ärendet för kunden. Många kunder kommer också direkt till Niklas och ber om hjälp med mindre skador och ett flertal gånger ringer båtvarv ex. som har båtar på vinterförvaring och behöver hjälp med reparationer utöver det vanliga.

På frågan om något särskilt sticker ut under de åren som Niklas varit verksam svarar han sommaren 2018 – varmt väder och många båtar i sjön betydde också fler grundstötningar. Detsamma gällde pandemiåren, då båtlivet exploderade.

Idag finns det ca 6 liknande företag i Sverige men Propellerservice plus något mer företag är endast nischade på propellrar. Med kunder från Malmö till Jokkmokk samt även utanför Sveriges gränser har Propellerservice byggt upp ett starkt rykte och en växande verksamhet.

– Vi håller vad vi lovar och levererar alltid hög kvalitet. Det är nog därför vi funnits så länge, avslutar Niklas med ett leende.

Vid pennan
Anne Kolni

Strax norr om Göteborg längs E45 i Surte driver Niklas Berglund företaget Propellerservice i Göteborg AB. Här förekommer i första hand reparation och försäljning av propellrar, men även reparation samt riktning av propelleraxlar, roder, stödbockar, hjärtstockar samt även skäddor på växelhus till utombordare och drev.

I dag handlar verksamheten uteslutande om reparation och renovering – ett hållbart alternativ som både sparar pengar och miljö, något som också försäkringsbolagen kräver. Det är skador i samband med grundstötning med fritidsbåtar men även från mindre yrkessjöfart såsom sjöräddning, taxibåtar och mindre fiskebåtar.

– Naturligtvis förekommer även en hel del nyförsäljning, där det kanske inte är möjligt

LANDGÅNGAR- Aluminium 3-16m



Flytbryggor: D404 2,2X4,8m
D600 2,2X6m
D700 2,4X10m

Y-bommar
Avbärarbommar
Beslag m.m.



MADE IN SWEDEN
DACO



Kontakta oss för mer info och :
0910-723100 / info@daco.se / www.daco.se

Svenska Kryssarklubben Västkusten söker ny medarbetare till kansliet

Svenska Kryssarklubben är en av världens största båtklubbar. Västkustkretsen är den största kretsen och vi har eget kansli i Långedrag. Vi finns för alla som älskar båt, hav och skärgård för segel eller motor. Vi är en aktiv förening som attraherar nya medlemmar. Vi ser ljus på framtiden, gillar utmaningar och vill hitta nya vägar som gör att vi fortsätter växa i styrka och har de mest nöjda medlemmarna i det svenska båtlivet! Vill du också bli en del av det arbetet? Då ska du börja jobba hos oss i Långedrag.

På kansliet i Långedrag arbetar vi både med Västkustkretsen och Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola. Nu ska vår medarbetare som ansvarar för administrationen för Seglarskolan gå i pension och vi söker hennes efterträdare.

För att lyckas är du en god kommunikatör som trivs i mötet med människor, tycker

det är roligt att jobba med telefonen som verktyg och drivs av en vilja att hjälpa. Du behöver vara strukturerad, noggrann och ansvarsfull. Vi tror att du även har tidigare erfarenhet av till exempel kundservice, medlemservice, redovisningsarbete eller liknande.

På kansliet arbetar vi som ett team och hjälps åt när det behövs. Det är därför viktigt att du trivs i samarbetet med andra människor, men också viktigt att du klarar självständigt och repetitivt arbete med eget ansvar.

Vi söker dig som har:

- Arbetslivserfarenhet från liknande arbete med administration, kommunikation och ekonomi
- Mycket goda kunskaper inom Office 365
- Du är van och har god förmåga att samarbeta med andra människor samt myndigheter

Du bör:

- Ha erfarenhet av tidigare arbete på kontor eller kansli
- Tycka om ordning och reda och vara noggrann i ditt arbete
- Kunna uttrycka dig i tal och skrift på svenska och engelska

Arbetet är en tillsvidareanställning och omfattas av kollektivavtal mellan Fremia och Unionen. Erfarenhet av båtlivet anses meriterande.

Ansökan skickas till vastkustkretsen@sxk.se och bör innehålla ett personligt brev samt CV som styrker adekvata erfarenheter och kompetenser samt löneanspråk.

Sista ansökningsdag är den 1 februari 2026. Inkomna ansökningar behandlas löpande. Frågor om anställningen kan mejlas till vastkustkretsen@sxk.se alt via telefon 031-69 00 69.

PROPELLER SERVICE – SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer Propellerförsäljning Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev. Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.

Välkommen till Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån – fre 7–16, Lunch 12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00 Epost: info@propellerservice.se

www.propellerservice.se



Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Ändringar kan ske, men vår hemsida hålls uppdaterad.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Navigation

Förarintyg

Förarintyg kallades tidigare Förarbevis. Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 7 gånger + prov (13 april)
Dag Måndag (ej 9 feb, 9 mars)
Tid 18.00 - 21.00
Start 26 januari

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 1 700:-

Gratis Förarintyg!!
Västskustkretsens medlemmar
går gratis på våra Förarintyg
i Göteborg.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller prov.

Förarintyg - Helg (två kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 gånger
 Provet kan göras direkt efter sista gången eller senare.
Dagar 21 - 22 februari + 7 - 8 mars
 alt. 21 - 22 + 28 - 29 mars
Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 400:-

Förarintyg - Tjej - Helg (två kurser)

Innehåll: se Förarintyg - Helg.

Dagar 7 - 8 + 14 - 15 mars
 alt. 18 - 19 + 25 - 26 april
Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 400:-

Förarintyg - Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill göra provet på nytt.

Längd 2 gånger
Dagar Tisdag 17 + 24 februari
Kretsmedlem pris Gratis!
Inte medlem pris 800:-

Speciellt! Rabatt på alla kurser!

Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för kursen.
 Gäller inte för materiel, båtpraktik eller prov.
 Kontakta kansliet för anmälan, telefon 031-69 00 69.

Kustskepparintyg - Helg (tre kurser)

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen. Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bl.a. navigation till havs samt i mörker, regelverk, sjömanskap, mm. Båtpraktik Mörker erbjuds.

Krav Förarintyg och Båtpraktik
Längd 4 gånger + prov
Dagar 21 - 22 februari + 7 - 8 mars
 alt. 14 - 15 + 28 - 29 mars
 alt. 11 - 12 + 25 - 26 april

Provet är cirka en vecka efter sista gång.

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris 2 150:-

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som vill göra provet på nytt.

Krav Förarintyg och Båtpraktik
Längd 3 gånger
Dag Tisdag
Start 10 mars

Kretsmedlem pris 850:-

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningar för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg
Längd 2 gånger
Teori Måndag 16 februari
Praktik Måndag 23 februari
Kretsmedlem pris 800:-

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, inställningar, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting.

Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg
Längd 6 gånger, inkl. prov
Dag Tisdag
Start 17 februari
Kretsmedlem pris 1 600:-

Radarintyg - Dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 4 gånger, inkl. prov
Dag Onsdag
Tid 09.30 - 14.00
Start 18 februari
Kretsmedlem pris 1 600:-

Radarintyg - Helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 gånger, inkl. prov
Dagar 11 - 12 april
Tid 09.00 - 17.00
Kretsmedlem pris 2 150:-

Radar - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt. För att kunna utnyttja din radar bättre.

Längd 1 gång
 Du bör ha knappt på en radar innan.
Dag Tisdag 14 april
Kretsmedlem pris 500:-

NYHET!

OpenCPN - Helg

Vi installerar OpenCPN och lär oss använda programmet. Vi går igenom installation, konfiguration/användarinställningar, funktioner, anslutning till externa enheter, olika sjökort, hämta/köpa sjökort, med mera.

Efter kursen kan du använda OpenCPN som navigationsplotter i båten eller som planeringsverktyg hemma.

Ta med egen dator eller Android-platta! Föreläsningar: Deltagarna förväntas kunna hantera sin PC/Android. Du bör exempelvis kunna installera en programvara och packa upp och flytta komprimerade filer på egen hand.

Längd 2 gånger
Dagar 31 januari - 1 februari
Tid 09.30 - 16.30
Kretsmedlem pris 1 200:-

Långfärd

Utsjöskepparintyg

Utsjöskepparintyget är steg 3 i navigation. Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, meteorologi, flerdynssegling, m.m.

Krav Kustskepparintyg

Längd 7 gånger + Prov

Dag Torsdag (Ej 12 februari)

Start 29 januari

Medlemspris 2 150:-

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

Längd 3 gånger

Start Onsdag 18 februari

Kretsmedlem pris 950:-

Kanalfärd i Europa - Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm. För att gå kursen - inga krav.

Längd 2 gånger + prov

Dagar Måndag 9 + 16 mars

Prov Måndag 23 mars

Kretsmedlem pris 700:-

För att köpa provet för Kanalintyget så skall nedan vara registrerat hos NFB. Krav: Förarintyg, Båtpraktik och SRC.

Kanal Europa, Kanalintyg - Helg

Innehåll: se Kanalfärd Europa -

Kanalintyg

Dag Lördag 21 mars

Tid 09.30 - 15.30

Prov Lördag 21 mars 16.00

Kretsmedlem pris 800:-

Förslag kurser för olika nivåer

Grunder - Kustnära

Förarintyg, SRC, Väder för båtfolk, Båtmanövrering.

Fortsättning - Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre - Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tidvatten, Väder för långseglare.

Radiokommunikation

SRC (f.d. VHF-intyg)

SRC är Short Range Certificate. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

Längd 4 gånger + prov (25 mars)

Start Onsdag 25 februari

Kretsmedlem pris 1 100:-

SRC - Helg

I vår blir det inga helgkurser för SRC. Det är mycket kunskap, som blir mycket komprimerad.

Väder

Väder för båtfolk - Helg

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Vi gör praktiska övningar i olika avsnitt. Läraren är meteorolog och en erfaren långseglare bistår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 1 mars

Tid 09.30 - 16.00

Kretsmedlem pris 850:-

Väder för långseglare - Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Du lär att dig förstå om olika vädersystem på olika platser; när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta. Hur hittar du hårt väder? Känn igen varningstecken om kommande hårt väder? Hur undviker du hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Hur används moderna vädertjänster? Är det satellit, nätet, radio? Det finns flera olika sätt att få väder-information. Hur får du tag i dem? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. Läraren är meteorolog och en erfaren långseglare bistår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 15 mars

Tid 09.30 - 16.00

Kretsmedlem pris 850:-



Båtteknik

Vårda din dieselmotor

Hur tar du hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd?

Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 4 gånger

Dagar Tisdagar och torsdagar

24, 26 febr., 3, 5 mars

Kretsmedlem pris 950:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en dieselmotor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll. En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 2 gånger

Dagar Tisd. 17 + torsd. 19 febr.

Kretsmedlem pris 450:-



Tråbåtsrenovering

Kursen för dig som vill kunna hålla en tråbåt vid gott liv. Vi tar oss an olika delar, som behöver repareras. Vi kan komma att jobba med, t.ex. proppa, laska, basa, reparera/byta spant, bord, m.m. Du lär dig hur du använder olika maskiner.

En praktisk kurs i trivsamt miljö och med härlig doft på köpet. Samarbete med Västkustens Tråbåtsförening och Ringövarvet. Professionella tråbåtsbyggare leder kursen.

Längd 10 gånger, start i januari.

Dag Onsdag

Tid 17.30 - 21.30

Plats Ringövarvet, Järnmalmsgatan 3, Göteborg.

Det var flera som gick kursen i höstas. Ny kurs kommer varje termin. Är du intresserad? **Kontakta** Mats Berggren, Tråbåtsföreningen. 0706-09 54 42. Mejl mazberggren@gmail.com

Båtmanövrering

Båtmanövrering, teori och praktik
I teori går vi igenom bl.a. hur propeller-
verkan och vind påverkar båten, tillägg-
ningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar
detta samt övar även man överbord.
Praktiken görs med en motorseglare,
för motor.

Längd 2 gånger

Teori Måndag 9 mars

Praktik Måndag 16 mars

Kretsmedlem pris 950:-

Båtmanövrering - Helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori
och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Lördag 21 mars

Tid 09.30 - 16.00

Kretsmedlem pris 950:-

Rigg och segel

Splitsa flätad lina (två kurser)

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina:
ögonsplits och långsplits. Om tiden
räcker gör vi även en soft schackel. Du
kan ta med egna linor och/eller verktyg
att arbeta med. Verktyg, linor, mm finns.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 11 mars

alt. Onsdag 18 mars

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 450:-



Rundvandring och rigginformation

För dig som är intresserad av Seldén
och deras produkter. Vi går först en
guidad tur i deras produktion och följer
processen hur en mast blir till. Därefter
går vi igenom viktig information, om
hur du underhåller din rigg på bästa
sätt, spänner och vad du bör tänka på.
Kvällen avslutas med en genomgång av
Seldéns produktsortiment samt fråge-
stund. Tänk till på frågor, så att du kan
fråga experterna. De finns på plats!

Längd 1 gång

Dag Torsdag 26 februari

Tid 17.30 - 20.00

Plats Seldén Mast, Tranered

Redegatan 11, Västra Frölunda.

Kretsmedlem pris 100:-

Segelservice och tillbehör

Vi går igenom diverse skador, som kan
uppkomma under sommaren samt
goda tips för att förebygga dessa. Vi går
även igenom de vanligaste servicejob-
ben, såsom segeltvätt, UV-skyddsbyte
och allmän översyn. Det finns mycket
du kan göra för att förlänga livslängden
på både segel och kapell! Vi presen-
terar också praktiska produkter och
lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplog
och Rullflockskapell. De gör seglingen
bekvämare och roligare. Passa på och
ställ frågor.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 19 februari

Tid 18.00 - 20.00

Plats Lundh Sails, Nya Varvet

Sven Källfelts gata 28.

Kretsmedlem pris 100:-

Segelmakeri och trim

Du får inblick i segeltillverkningens alla
tillverkningssteg: tillskärning, ihop-sätt-
ning, sömnad och färdigställande.
Vi talar om olika segeldukar och dess
egenskaper, rullsystem, mm. En stor del
av kvällen ägnas åt riggens och seglets
inbördes förhållande. Hur exempelvis
mastkurva och förstagsspänning påver-
kar seglets form och egenskaper. Såväl
med tanke på prestanda som bekväm-
lighet och säkerhet.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 11 mars

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers

Kråketorpsvägen 10, Mölndal

Medlemspris 100:-

Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården
inte lika tillgänglig som hemma. Därför
är det viktigt att själv kunna hantera ett
sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur
du använder en AED (Automated Exter-
nal Defibrillator). AED finns nu på många
platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 18 februari

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 100:-

HLR med AED-hjärtstartare - Dag

Innehåll: se HLR med AED

Längd 1 gång

Dag Tisdag 21 april

Tid 13.00 - 15.30

Kretsmedlem pris 100:-



Foto: Pexels/Shox

OBS Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR
på baby eller barn. Man måste
använda en speciell metod. Tänk på
babyn eller barnet och gå denna
speciella HLR.

Special!

HLR med AED för baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 18 år.

Det är speciell HLR för baby och barn.

Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får
också information om hur du använder
en AED på baby och barn. Kursintyg
ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 4 mars

Kretsmedlem pris 100:-

Första Hjälp och HLR med AED - Helg

HLR med AED, innehåll se HLR.

Första Hjälp - Du blir rustad för att
agera i akuta händelser, som hjärta,
stroke, brännskador, diabetes, epilepsi,
mm. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Lördag 18 april

Tid 11.00 - 16.00

Kretsmedlem pris 200:-

Grundläggande sjukvård ombord

När du är ute i båt är det bra att ha vissa
grundläggande kunskaper om hur du
hanterar de vanligaste skadorna och
akuta sjukdomstillstånd ombord. Stuk-
ningar, brott, nedkylning, satt i halsen,
allergier är några exempel, som du får
kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 16 april

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 200:-

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (böcker, sjökort, passare, transportör, linjal). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

På www.vastkustkretsen.se
Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Avbokning

Avgift tas ut. Villkor – se hemsidan.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långe drag, om inte annat anges.

Prov för NFBs intyg

Avgift för Prov ingår inte i kursavgiften. Prov kan göras i anslutning till kursens slut. NFB har infört digitala prov. Licens för prov köps hos NFB, 325:-. Provtillfälle köps hos t.ex. Västskustkretsen, 325:-. Vi genomför proven i kurslokaler.

NFB, appen, Fordringar, mm

Fordringar, mm, finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.



Foto Kay Kjellgard

Västskustkretsen utför prov för intygen.

Vi genomför prov för alla, som vill komma till oss. Man hittar tider och boken på www.vastkustkretsen.se

Fyll i formuläret och betala med kort.

Vi kan också komma till annat utbildningsställe och ha provtillfälle där. Kontakta kansliet på telefon **031-69 00 69** eller via mejl till vastkustkretsen@sxk.se

1) Köp Provlicens på NFBs hemsida, www.batlivsutbildning.se

- Identifiera med mobilt BankID eller Freja.
- Betala med kort. Kostar 325:-. Bekräftelse kommer, med instruktioner inför provtillfället.

Krav för att kunna köpa Provlicens: För några intyg finns krav att vissa intyg skall finnas registrerade hos NFB.

- Förarintyg - *inga krav*.
- Kustskepparintyg - *Förarintyg, Praktik*.
- Utsjöskepparintyg - *Kustskepparintyg*.
- SRC - *Simulatorprovet gjort*.
- Kanalintyg - *Förarintyg, Praktik, SRC*.
- Radar - *Simulatorn gjord*.

2) Köp Provtillfälle

- NFB har flera som har provtillfällen.
- SXX Västskustkretsen är en sådan. På hemsidan hittar man provtillfällen och kan boka för att göra prov. Fyll i formulär och betala med kort. Kostar 325:-.
- Ta med dator, platta eller telefon att göra provet på samt laddare.
- Ta med legitimation.
- Ta med övningskort, bestick.
- Kanalintyget får man ha med Kanalboken.

På plats går man ut på nätet. Följ utskickad bekräftelse, med instruktion. Man går in till provet. Mobilt BankID används. Det måste vara samma som köpte licensen. Starta och gör provet.

Godkända prov visas i appen hos NFB.

Köp appen. Här kan du visa vad du har.

Ett av våra mål: Ha fler utbildade ombord!

Eskader 2026

*När man vill komma lite längre bort.
När man vill komma ut lite längre, vidga sina vyer.
Till grannländerna, länder lite längre bort, gå på öppet hav,
se nya skärgårdar, nya hamnar, nya naturhamnar...
Med såväl segel som motorbåt.
Genom eskadrar ledde av erfarna ledare,
som delar med sig av sina tips och erfarenhet.*

**Ja allt det här låter fantastiskt och det är det också.
2026, har vi årets eskaderpresentationer på Västerträffen,
onsdagen den 25 mars kl:18.30.
Kostnad: 25:-/person för enkel fika!**

**Anmälan till årets eskadrar öppnar den dagen.
Mer information och anmälan på hemsidan.**

**Kommittén kan sedan få fram fler eskadrar, och då kommer det
mera info i nästa nummer av Västpricken och på hemsidan.**



Eskaderledare sommaren 2026

Eskader/Långfärdskommittén försöker få ihop eskadrarna för 2026, men i dagsläget har vi bara Kristihimmelsfärdseskadern spikad.

Vi vädjar till gamla eskaderledare men efterlyser nya ledare, för sommarens eskadrar, vi hjälper till med råd och tips, ni väljer vart och när eskadern skall gå, samt ev. tema.

Vad har du för båtplaner nästa sommar? Kanske blir det som

en eskader? Tveka inte utan hör av dig till någon av oss i kommittén!

Mera om eskadrar kommer i nästa Västprick som kommer i april månad.

Missa dock inte att boka in eskaderpresentationen den 25 mars, kl:18.30, på Västerträffen. Då presenteras årets eskadrar med eskaderledarna och bilder.

**Eskader/
Långfärdskommittén**

Långfärd

Vad är en långfärd?

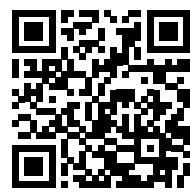
För vissa är det en färd över öppet vatten, för andra en färd utanför hemmavattnen. Ibland till andra länder. Ibland över oceaner. Oavsett vart man skall så är det nya vatten att besöka.

Vi kan hjälpa till med färdplaner och utrustningstips. Idéer litteratur, sjökort, mm. Eller bara drömma och inspireras till långfärd genom litteratur och föreläsningar.

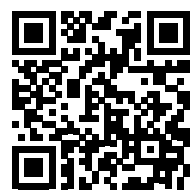
Titta gärna här:



[www.sxk.se/vastkustkretsen/
var-verksamhet/eskader](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/eskader)



Eskader till Rügen med
Kryssarklubben 2012



Kryssarklubbens Läsö-eskader
25 Maj 2017



**Följ
Västskärsregionen
på Facebook &
Instagram!**



Eskader till Läsö

Kristihimmelsfärdshelgen 14/5–17/5

Gratis för nya medlemmar!!

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid!

Samling på Rörö 13 maj, överfart 14 maj och avslutning på Läsö 16 maj. Denna *"Prova på"* eskader är gratis för nya medlemmar. Anmälan på hemsidan.

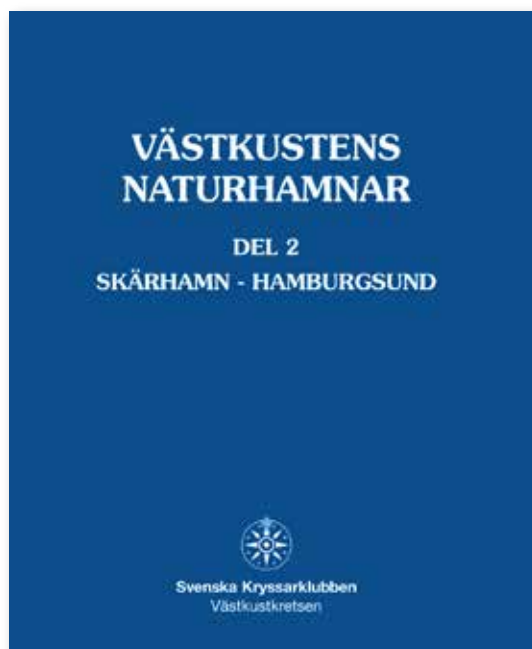
Väl mött önskar eskaderledarna:
Ingela och Björn Johansson
Gittan och Svante Zetterberg



Premiär!

Nu kommer **Del 2 av Väst kustens Naturhamnar** (Skärhamn-Hamburgsund) som nyutgåva i uppdaterad version med drönbilder, moderna sjökort och flygfoton.

Vi lanserar denna i februari, välkommen med din order via webshopen eller handla direkt hos oss i Långedrag!



GEL PLANE BÅTSKRAPA



Lätt att använda
Effektiv - skär av
hög kvalitet
Går att ansluta
till dammsugare
Inget farligt
avfall på marken

SÅLJS I VÄLSORTERADE
MARINBUTIKER



SVENSK
GENERALAGENT



HF Marin Sweden AB

Båtbyggarevägen 3 - Kristinehamn
info@hfmarinSweden.se - 0550-77 11 11



Följ med på Rikseskader till Karlskrona

20-24 JULI 2026

Boka in datumen redan nu!

Mer info och anmälan kommer i "På Kryss" nr 1 2026 alternativt se hemsidan. Anmälan öppnar 23 februari.

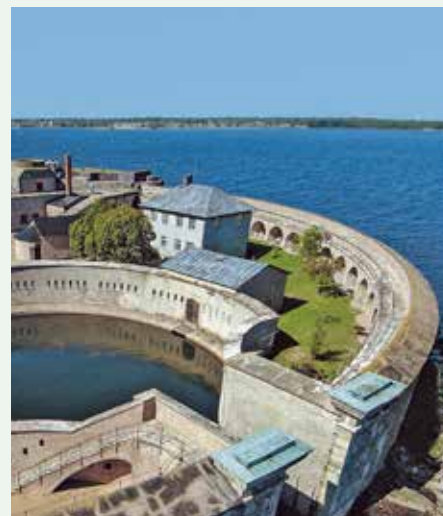
De som anmäler sig till rikseskadern kommer att få en inbjudan till en tillfartseskader. Från Västkustkretsen startar vi runt den 8 juli. Mer info kommer till de som anmäler sig.

För första gången kommer målet för en rikseskader vara i Sverige och inte till vilken ort som helst utan världsarvsstaden Karlskrona, en örlogsstad i Blekinge skärgård med ca 1600 öar!

Vi kommer att ha tillgång till 70 platser i gästhamnen. Eskadernämnden jobbar med programmet och olika aktiviteter.

På programmet som är preliminärt finns bland annat:

- Stadsvandring, både ovan och under mark.
- Skärgårdsflykt med båt till Kungsholms fort.
- Eskaderfest.
- Dryckesprovning öl/vin.
- Cykelutflykt med färja till skärgårdsön Aspö. Lunch på Kastellet.
- Besök på Marinmuseum.



SENIORERNA

Lunchföredrag

Välkommen till våra trevliga lunchföredrag. Vi samlas några tisdagar under terminen och lyssnar på något spännande föredrag innan vi äter en lättare lunch tillsammans. Vi som ses kanske inte känner varandra men vi har båtlivet som gemensam nämnare. Välkommen.

Våren 2026

Tisdag 27 januari kl 11

Programmet inte klart vid pressläggning men du hittar det på hemsidan.

Tisdag 17 mars kl 11 –

Kustbevakningen på besök

Denna gång kommer Mia och John från Kustbevakningen och berättar om Kustbevakningens verksamhet i stort. De kommer

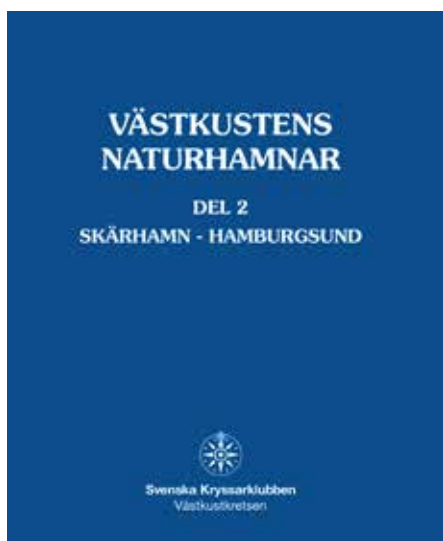
även berätta om den lokala verksamheten här i Göteborg med omnejd.

Tisdag 21 april kl 11

Programmet inte klart vid pressläggning men du hittar det på hemsidan.

Anmälan via hemsidan.
Varmt välkomna hälsar kommittén

Vårutgåvan



Denna del innehåller alla våra naturhamnar från Skärhamn-Hamburgsund och allt är i det nya snittet med drönbilder, uppdaterade texter och flygfoton! Totalt består serien av 3 delar!

Passa på att köpa ett exemplar!
Pärmen finns på kansliet i Långedrag och i webshopen till medlemspris!

Många av er som läser Västpricken känner säkert till och är kanske även prenumeranter på Vårutgåvan. Varje år ger Hamn- och Ankarplatskommittén (HAK) ut fem nya naturhamnsbeskrivningar att sätta in i pärnarna med Västkustens Naturhamnar. Läs mer om Västkustens Naturhamnar på hemsidan, www.vastkustkretsen.se under rubriken Hamnbeskrivningar.

Under höst och vinter läggs den sista handen till kommande års Vårutgåva så att den kan skickas till tryck för att landa hos prenumeranterna under april. Innan en hamnbeskrivning kan ges ut har HAK varit på platsen flera gånger för att först sätta ut förtöjningsdubbar, loda djupkurva samt dokumentera med fotografering. När hamnskissen är klar besöker man platsen igen för att verifiera att underlaget är korrekt.

Stora "hamnar", som Gluppö och Altarholmen finns det begränsat av längs kusten, och dessa är redan väl dokumenterade i våra olika publikationer. Flera av de nyare hamnskisserna är på lite mindre, kanske mer avskilda platser med möjlighet att förtöja några båtar tillsammans.

HAK:arna håller ständigt ögonen öppna efter nya platser att dokumentera och sätta förtöjningsdubb på för att båtfarare skall ha säkra och fina platser att förtöja på. Har du tips på en plats där det borde göras en naturhamn är du välkommen att höra av dig till vårt kansli.

Nyutgåvan av Västkustens Naturhamnar fortsätter

Lagom till Båtmässan 2025 i Göteborg lanserades en nyutgåva av pärnarna med Västkustens Naturhamnar. Uppdaterade med beskrivande perspektivbilder och nya sjökort. 2025 gav vi ut del 1 av 3, med den södra delen av kusten, från Onsala till Skärhamn. Våren 2026 är vi redo att ge ut del 2 som sträcker sig från Skärhamn till Hamburgsund. Under vintern sammanställs drönbilder och hamnbeskrivningar. Ett stort men roligt arbete, att gå igenom härliga sommarbilder när höstmörkret gör sig påmint redan tidigt på eftermiddagen.

Vi hoppas de nya pärnarna skall erbjuda inspiration och möjlighet till trygga förtöjningar för både gamla och nya skärgårdsfarare.





Drönarexpeditioner sommaren 2025

Efter lanseringen av Väst kustens naturhamnar del ett i vintras pågår nu arbetet med att samla nytt material till del två och tre. Främst är det drönarbilder som ska komplettera hamnskissen för att visa hur hamnen ser ut. Planen är att under 2026 kunna släppa del två och under 2027 del tre.

En utmaning med att ta drönarfoton är att det gärna skall vara båtar förtöjda i naturhamnarna. Det ger liv till bilden och visar tydligare hur man kan förtöja. Att samla ihop HAK:are inklusive drönarpilot och hitta boende med kort varsel när väderprognosen är lovande har också visat sig vara lättare sagt än gjort. I det fina vädret vill man ju ut med den egna båten också!

När så väderprognosen såg stabil ut och två HAK:are samlat ihop sig och arbetsbåten Bojan bar det av mot Hunnebostrand där HAK:are nr tre väntade med egen båt. Denna båt blev expeditionens logementsfartyg. Vi spenderade två hela fotodagar under vecka 29 i området söder och norr om Hunnebostrand. Där träffade vi även på några av er medlemmar, alltid lika roligt att höra era glada tillrop om vårt arbete med naturhamnarna.

Senare under sommaren bar det av igen, denna gång med boende i Ellös. Siktet var inställt på området runt Gullholmen och sedan söder över mot Stigfjorden. Samtidigt var två HAK-seglare ute på egen tur och testade flera nya hamnar som kunde dokumenteras med drönarfoto.

Nu återstår sortering och redigering av sommarens foto som så småningom kommer bli tillgängligt i nyutgåvan av Väst kustens Naturhamnar del två och tre.

Klart slut från oss i HAK

Bojarna på Väst kustens!

Under vintern 2024/2025 har ett drygt tjugo-tal bojar renoverats mellan Onsala och Skärhamn. Tyvärr har vi haft några haverier med de renoverade bojarna under försommaren. Haverierna beror på att det har varit olika innerdiameter på bojrören vilket har gjort att bussningarna, (tyvärr mättades dessa på minsta rördiameter), som skyddar linan i nederkant på röret, lossat och linan har skavts av mot bojrörets kant.

HAK lyckades trots semestertider få ihop ett team som har kollat och säkrat samtliga bojar mellan Onsala och Skärhamn och bojarna är nu säkra att förtöja vid igen. De bojar som är indragna planerar vi att lägga ut igen under vintern 2025/2026.

Bojgruppen i HAK



ANNE KOLNI MÖTER EMMA LAGERSTRÖM

Svenska Sjö Båtförsäkringar stärker båtlivet – avtal med Svenska Kryssarklubben



Genom Svenska Sjös samarbetsavtal med Svenska Kryssarklubben får medlemmar tillgång till Svenska Sjös specialan-

passade försäkringar. Vi träffar Emma Lagerström, marknads- och eventansvarig på Svenska Sjö, som berättar om vad det innebär – och varför bologet Svenska Sjö skiljer sig från andra försäkringsbolag.

Vad betyder avtalet för Kryssarklubbens medlemmar?

– Det betyder att medlemmarna får tillgång till försäkringar utformade just för fritidsbåtsägare. Våra villkor är framtagna med hänsyn till de situationer som båtägare faktiskt hamnar i, både till sjöss och på

land. Avtalet gör det enklare för medlemmarna att känna trygghet i sitt båtliv, inleder Emma.

Vilka är de viktigaste fördelarna anser du Emma?

– Framför allt att de får ett skydd som är brett men också anpassat för verkligheten. Vi har till exempel starka villkor vid skador i samband med sjösättning, upptagning och transporter. Dessutom ingår extra skydd för miljö och sanering, vilket vi vet är viktigt för Kryssarklubbens medlemmar.

Ni lyfter ofta fram att Svenska Sjö ägs av båtlivet självt – vad innebär det i praktiken?

– Vi ägs av båtorganisationerna och vårt överskott går tillbaka till båtlivet, inte till externa aktieägare. När du försäkrar din båt hos oss bidrar du också till båtlivet i

Sverige. Vi har stöttat Kryssarklubben med Ukraina-lägret och vi stöttade Seglarförbundets satsning Blue Generation, som lät barn i utanförskapsområden komma ut på havet, säger Emma stolt.

Kan du ge exempel på hur ni stöttar båtlivet utöver försäkringarna?

– Vi engagerar oss i projekt för sjösäkerhet och utbildning i båtklubbar.

Vad är ditt budskap till Kryssarklubbens medlemmar?

– Att de alltid kan känna sig välkomna hos oss. Vi vill vara mer än ett försäkringsbolag – vi vill vara en partner i deras fritidsintresse, avslutar Emma.

Vid pennan
Anne Kolni

Syverkstan
KUNGSVIKEN

**NYPRODUKTION
& OMKLÄDSEL AV
BÅTDYNOR, MATTOR
& GARDINER**

Mob. 070 57 97 334

www.syverkstan.nu

KUNGSVIKEN 755, 473 99 HENÅN



Försäljning, Service,
Reparationer & Reservdelar

RIGGARNA

ALLT INOM RIGGNING & RIGGSERVICE

RIGGARNA.SE 031 - 22 20 10

SPARCRAFT
Performance Engineering

ProFurl

SELDÉN
AUTHORIZED SERVICE CENTER

Från styrman till befälhavare

AV HERMAN VON BRÖMSEN



Jag började segla med Seglarskolan sommaren 2017, då som nybörjar-elev, sedan instruktör, styrman och för första gången i år, som befälhavare. Vintertid har jag under ett antal år arbetat med underhållet av fartygen och lärt känna dem väl. Under säsongen 2025 seglade jag med samtliga tre fartyg, Gratitude, Gratia och Atlantica. Det är egentligen inget unikt att hoppa mellan båtarna, då de är snarlika i många bemärkelser. Deras många egenheter är dock det som gör det kul att byta båt lite då och då men också att tävla båtarna emellan. Det kan vara en markant skillnad i vilken som vinner beroende på vindstyrka, sjö och, kanske framför allt, besättningen ombord.

Sommarens första kurs seglade jag som styrman ombord på Atlantica. Kursen startade med att vi lämnade hemmahamnen Nya Varvet i Göteborg, det var redan sen eftermiddag och diskussionen på akterdäck handlade om var vi skulle lägga till för natten. Det beslutades ganska omgående om att vi inte alls skulle stanna, utan i stället seglade vi västerut, förbi Vinga fyr, ut på havet och snart stävade vi mot Norge. Efter ett drygt dygn förtöjde vi i mörkret längst in i Sandefjord, för att senare ankra i en mycket fin liten vik utanför Larvik. Norge-visiten blev dock inte särskilt långvarig då prognosen tyckte annat och därför tog vi chansen och blåste över mot Skagen. Det blev en fantastisk dag på Skagerrak, med i början lätta vindar och desto mer segel. Prognosen hade lovat mer vind först framåt

kvällen, men den kom tidigare än väntat. Atlantica susade upp i nio knop och man kunde riktigt känna kraften under fötterna när man stod på däck. Trots att vi minskade på segelytan i takt med att vinden ökade fortsatte vi att hålla samma goda fart. Norr om Skagen ligger en trafikzon där de stora handelsfartygen passerar. Där vill man gärna hålla undan för att inte vara i vägen. Vanligtvis är dessa stora fartyg mycket snabbare än vi, men denna eftermiddag var det tvärtom. När vi sladdade in runt Skagens rev gjorde Atlantica nu närmare 12 knop och att hålla undan för lastfartyg var vårt minsta problem.

Väl i Skagen var det dags att bege sig till nästa kutter. Gratitude väntade på oss i Lysekil och tillsammans förberedde vi i befälet henne för tre veckor med fortsättningslever. Eleverna som anlände visste precis vad de skulle göra, de klättrade snabbt ner för lejderen för att packa in sig. Man såg direkt att de hade seglat många kurser med båtarna förut. Detta satte också grunden för vad vi kunde göra under kursen. Vad gjorde vi då, jo vi startade såklart med nattsegling mot Norge, denna gång blev det Arendal. Vi knöt fast oss i kajen klockan fem på morgonen och vilade sedan några timmar innan vi körde vidare till en ankringsvik utanför Grimstad. Efter detta följde en fantastisk segling till Skagen, över Kattegatt, till Ebeltoft, genom Stora Bält, Marstal, vidare till Tyskland och Stralsund. Dessa ben var sådär som när allt är perfekt, gott om vind, alla segel satta och god fart genom vattnet. Gratitude liksom lekte fram över Kattegatt.

Från Stralsund följde en dagstur över till Danmark med igen perfekta vindar för fullt ställ. Alla segel fyllde och Gratitude ångade fram med ett härligt svall runt bogen. I takt med att vinden avtog närmade vi oss Möns Klint där vi sedan ankrade när vinden helt tagit slut. För er som inte besökt Möns Klint kan det liknas vid Dover i England med höga kalkklippor som reser sig ur havet. Det var fortfarande lite gammal sjö

som rullade in där vi låg i stiltjen, nästan mitt i havet med Danmarks Dover i aktern och hela Östersjön för om där ankaret låg.

Så småningom lämnade jag även Gratitude för att bila tillbaka till Göteborg och Gratia. Jag mönstrade för första gången ombord som befälhavare - bland det häftigaste jag gjort. I vintras fick jag besked från Seglarskolans styrelse att jag var godkänd att segla som befälhavare, men kände mig då inte redo för ansvaret. Jag ville samla mer erfarenhet från fler situationer och andra befäl. När seglingssäsongen väl drog i gång började känslan växa fram att jag kanske faktiskt var mogen, speciellt då jag som styrman i början på sommaren kände att jag inte utvecklades lika mycket som tidigare - det var dags för nya utmaningar. När det öppnade sig en lucka i schemat där det saknades befälhavare tog jag chansen, med pepp och stöttning från många. Det var först en märklig känsla att segla en välbekant båt, men för första gången som den som bar hela ansvaret. Den nervositet jag kände släppte i samma ögonblick som vi la loss från Nya Varvet och i stället blev den nya situationen självklar.

Innan eleverna kommer brukar uppläget vara att befälet förbereder båten för avfärd och beroende på hur långt man skall segla, med olika mycket segel, proviant och reservdelar ombord. I samband med påmönstringen går vi också igenom kursens upplägg och den preliminära rutten för de första dagarna till sjöss. Gratia är känsligare än de andra båtarna när det kommer till hårda väderförhållanden och man känner tydligt i hela båten när hon inte trivs. Med väderprognosen i åtanke var planen för kursen att ta sig närmare Danmark, där man ligger i sjölä för västliga vindar, för att seglingen ner till Malmö, som var kursens mål, skulle bli mer trivsam. Vi susade därför över till Läsö, Anholt och sedan vidare söderut in i Isefjorden på norra Själland. Inne i den skyddade fjorden övade vi på att vända båten på olika sätt, samt rutinerna vid man överbord för segel.



Eleverna lärde sig mycket och kunde jobba snabbt i en simulerad skarp situation. Väl ute ur fjorden seglade vi mot Malmö via bland annat Gilleleje, Ven och Köpenhamn. Att få plats i en tajt dansk hamn är ofta spännande men enligt hamnkaptenen skall det gå bra om man ringer och berättar att man kommer med ett skolskepp. Att få plats är dock inte samma sak som att det är gott om plats. Om man inte är van kan man bli överraskad när man inser att det inte är mycket plats alls. När man då glider in mellan hamnpirarna med sin stora blå yacht är man allt annat än osynlig. Då blir man mycket nöjd och lättad när man till slut fickparkerat trettio meter yacht mellan fiskebåtar och kajer utan missöden.

Att manövrera Gratia för segel är en fröjd. Hon är mer lik en jolle, lättare och slankare och med ett förhållandevis större roder än de andra två båtarna. Propellern sitter vid sidan av rodet, vilket gör henne något svårare att manövrera för maskin, men ger ett rent vattenflöde över rodet. Detta gör att hon girar lätt och elegant under segel. Det något lägre deplacementet gör att hon kränger i minsta vindpust och att man direkt känner

varje vindby. Det ger en actionfylld känsla i lugnare vatten då hon går som ett spjut genom vattnet, men kan bli gungigt och jobbigt utomskärs i mycket sjö.

Det svåraste med att vara befälhavare ombord – och det som gjorde mig mest nervös inför uppdraget – var egentligen det som inte hade med själva seglingen och manövreringen att göra. Köra båt, segla och navigera kan jag, men att ha ansvaret för helheten, säkerheten, andras trevnad och trygghet, är något mycket större och viktigare. Innan kursen såg jag framför mig att jag nu kunde segla båten på mitt sätt där alla detaljer blev som jag ville ha det. Insikten kom snabbt att det inte alls var detaljnivån som spelade roll, utan att helheten fungerade, att de personer jag seglade med fick ta plats och ansvar, att de fick utrymme att ta egna beslut, precis som jag fått. Seglarskolan har för mig alltid varit en plats där jag fått ta mycket ansvar, där mina idoler och förebilder har sett mig och lyft mig. Detta ville jag föra vidare i rollen som befälhavare. Samtidigt som jag fick segla båten på mina villkor och med mina ramar, kunde jag med rätt överblick

ge de andra ombord förutsättningar att växa och lära sig.

En klurig aspekt av att vara befälhavare var att behöva chefa över sina vänner. Det måste vara en tydlig hierarki ombord, det handlar om säkerhet, vem man ska lyssna på i en krissituation och för att beslut måste fattas snabbt. I kniviga situationer finns det inte tid för diskussioner och att då veta vem som bestämmer är av högsta vikt. Att då fatta snabba beslut, säga ifrån och gå emot andras vilja är svårt, speciellt eftersom stämningen ombord är så pass viktig. Kursen avslutades i Malmö där jag lämnade med stolthet, över mig själv och befälet som gruppen, för en lyckad kurs.

Sommaren avslutades med alla tre båtarna förtöjda utanpå varandra i Källö-Knipplas hamn, i Göteborgs norra skärgård. Det blev en sådan där typisk lugn sensommarkväll med guldigt ljus över master och riggar. Elever och befäl samlade på respektive akterdäck, alla finklädade för sommarens sista avslutningsmiddag. Tack Seglarskolan, båtarna och alla vi som seglat ihop i år!



SVEN LIGNELL STIPENDIET

Sven Lignell var en av grundarna till Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola 1957. Stiftelsen Sven Lignells stipendiefond instiftades 1991 och stipendiet delas ut till befäl inom Seglarskolan för att göra det möjligt för dem att segla minst sex veckor under sommaren.

2025 års stipendiat är Herman von Brömssen. Herman har seglat som instruktör och styrman i Seglarskolan sedan 2020 och blev under 2025 även godkänd att segla som befälhavare.



Upptäck segling för alla åldrar – Seglingsprogrammet 2026 är här!

Följ med på en spännande seglingsupplevelse för alla åldrar och erfarenhetsnivåer. Oavsett om du är nybörjare eller har tidigare seglingserfarenhet, så finns det något för dig i vårt seglingsprogram.

Nybörjarkurser för ungdomar

För ungdomar som har avslutat årskurs 7 eller 9 erbjuder vi en fantastisk möjlighet att lära sig segla ombord på våra traditionella skolfartyg. Här får du arbeta tillsammans med andra och skapa starka band genom gemensamma uppgifter ombord. Under kursen får du prova på seglingens alla aspekter, från segelsättning till navigering och säkerhet. Vi har enbart på- och avmönstringsort fastställda på kurserna för att kunna möjliggöra besök på så många intressanta platser som vädret tillåter. Vi erbjuder både pojk- och flickkurser samt mixade grupper.

Fortsättningskurser för ungdomar

Har du avslutat årskurs 8 och har tidigare seglingserfarenhet? Då är fortsättningskurserna något för dig! Här får du prova på mer utmanande seglingar med nattseglingar och ibland flerdygnsseglingar. I sommar deltar vi i två delsträckor av Tall Ships Races, och kanske också Nordisk Seglats, där du får kappsegla och tävla mot

andra vackra skutor och fartyg. På fortsättningskurserna får fördjupa dina kunskaper i segling, navigation och säkerhet – en fantastisk upplevelse för alla som vill ta seglandet till nästa nivå. Elever som seglat med oss tidigare har förtur till dessa kurser.

Segling för unga vuxna (18–30 år)

Under sommaren seglar vi i Bottenhavet och Ålands hav där vi har möjlighet att utforska bland annat Höga Kusten innan vi avslutar med segling i Stockholms skärgård. På hösten riktar vi blicken mot Skagerack och Kattegatt för härlig skärgårdssegling. Ombord får du delta i allt arbete; segelsättning, navigation, matlagning och mer. En unik chans att få både upplevelser och kunskaper på öppet hav, bland ensliga öar och pittoreska hamnar.

Vuxensegling (20+)

Inga förkunskaper krävs! Våra vuxenseglingar erbjuder en avslappnad och lärorik semester. Vi seglar i Göteborgs, Stockholms och Bohusläns skärgårdar och kanske också Danmark eller Norge, allt beroende på val av kurs. Oavsett får du njuta av bland annat härliga naturhamnar och den härliga gemenskapen ombord. Med vacker natur, god mat och ett fokus på trivsel är detta en perfekt möjlighet att komma bort från vardagen och uppleva något nytt.

Familjesegling

För familjer med barn mellan 7 och 15 år erbjuder vi ett roligt och lärorikt äventyr, i år både i Göteborgs och Stockholms skärgårdar. Vi seglar på dagarna och sover på nätterna. Aktivitet och teori varvas för att passa alla åldrar och förmågor och för de som fortfarande har spring i benen när seglingsdagen närmar sig sitt slut, anordnas aktiviteter både ombord och i land. En härlig upplevelse tillsammans med barn eller barnbarn!

För mer information och anmälan, besök vår hemsida: www.sxxseglarskola.se

Välkommen ombord!



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubben Seglarskola
Talattagatan 24 Telefon
426 76 Västra Frölunda 031-29 35 05
seglarskolan@sxx.se www.sxxseglarskola.se

10 år med flytvästservice

I april 2026 är det 10 år sedan Kryssarklubben började med kontroll av och säkringsmontering i uppblåsbara västar. Mellan 5 och 10 % av västarna hade då inte fungerat! Oftast berodde det på löst sittande eller helt urskruvad gaspatron. Nästan inga västar hade någon säkring på gaspatronen. Även andra fel förekom. Västkustkretsen har nu kontrollerat och säkrat ca 3 500 uppblåsbara västar sedan dess.

Årlig kontroll

Idag finns säkringar i nästan alla uppblåsbara västar och vi ser ytterst få lösa gaspatroner – i stort sett alla västar hade fungerat. Men varje år behöver deras funktion och utgångsdatum fortfarande kontrolleras och det kan var och en göra själv. Dock kommer vi fortsätta att erbjuda gratis funktionskontroll (och vid behov montera säkringar) en gång i månaden fram till maj, anmälan på hemsidan.

Klassificering

Flytvästar konstrueras med olika flytförmågor avsedda och godkända för olika användningsområden. Klassningen baseras på fyra olika flytförmågor angivna i Newton (ISO-norm 12402-3). Varje klass innebär specifika krav på flytvästarnas funktion samt rekommendationer när det är lämpligt att använda respektive väst.

Inom varje klass finns i praktiken många olika modeller med delvis olika konstruktioner, olika flytkraft och olika tillbehör, varav greppband är viktigast.

Aldrig kläder utanpå uppblåsbar flytväst!

Räddnings- och flytvästar garanterar inte räddning, de minskar bara risken att drunkna. Kopplad med säkerhetslina till båten minskar risken att falla överbord.



Räddningsväst 275 N

Utomskärs, extrema förhållanden, tunga kläder, flytoverall, tung utrustning. Vänder dig rätt med ansiktet uppåt, särskilt viktigt om du använder flytoverall. Vissa modeller kan ha huva med visir och nödbelysning, ofta förberedda för nödsändare.



Räddningsväst 150 N

Utomskärs, kläder för hårt väder. Vänder dig rätt med ansiktet uppåt. Uppblåsbar väst, brukar vara enkel och bekväm att bära.



Flytväst 100 N

Skyddade vatten, lätta kläder. Vänder dig rätt under goda förhållande om du inte är för tung. Vanlig med fast flytmaterial och krage (finns också uppblåsbara).



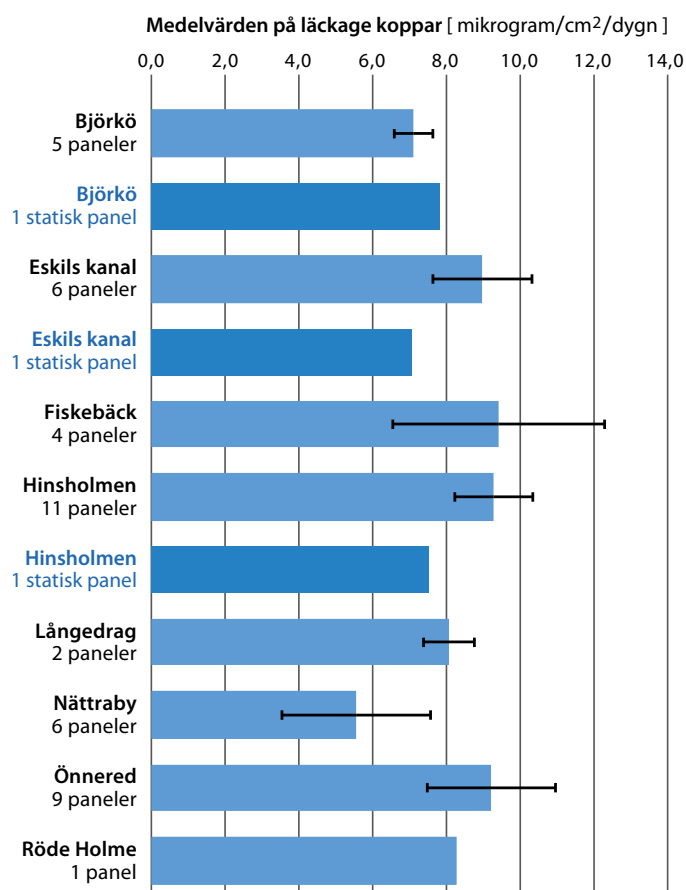
Flythjälp 50 N

Endast simmare, skyddade vatten, hjälp nära till hands. Begränsad hjälp mot drunkning. Seglarvästar, specialvästar och andra flytplagg vänder dig inte rätt om du är medvetslös. Är bara flythjälp, inte flytvästar.

Läcker det någon koppar från våra målade båtbottnar?

För ca sju år sedan gjorde Chalmers, Jotun och Kryssarklubbens Västskustkrets en studie för att undersöka hur mycket koppar som läckte från anti-påväxtfärger under en säsong. Provplattor av PVC-plast målades med godkänd Jotun VK. Provplattor limmades fast ca 30 cm under vattenlinjen, dels på roder, dels midskepps. Färgskikten var ca 50 my, dvs relativt tunna skikt, vilket är vanligt när man provar i laboratorium eller gör massbalansberäkningar av färger.

Båtarna seglades en säsong och vid torrsättning plockades plattorna av och mängden återstående koppar mättes igen med två metoder, dels XRF (röntgenfluorecens), dels mätning av färgens tvärsnittsytor i mikroskop. Metoderna stämmer hyfsat överens. Mikroskopin gav ca 20 % lägre värden jämfört med XRF-mätning. Värdena ses i bifogade diagram.



Kopparläckage från provplattor med bottenfärg Jotun VK monterade på båtar i olika hamnar, från 2017.

Slutsatsen blev att med dessa läckagevärden fick man en bottenyta utan påväxt. Samtidigt hade vi gjort mätningar med XRF bredvid provplattorna på tre båtar – både före och efter säsongen. Dessa mätningar visade att det läckte bara ungefär en tredjedel så mycket koppar från botten jämfört med läckaget från provplattan. Hur kan det nu komma sig kan man undra? Egentligen vet vi inte, men

man kan tänka sig det tar längre tid för kopparen att vandra ut från ett tjockt skikt på båt än från ett tunt skikt på provplatta.

Ny större studie

I år har Västskustkrets gjort om detta genom att mäta med XRF på målade roders bägge sidor, före sjösättning och efter säsongen slut. 14 båtar av olika typer, med olika bottenfärger, som färdats olika mycket och varit förtöjda i olika Göteborgshamn. Färgerna var Micron Superior, VC 17, Coppercoat, Jotun VK, Hempel Mille Extra, Biltemas bottenfärg och Hempel Premium. Bottenfärgernas tjocklek bedömdes variera mellan 400 och 800 my.

Eftersom det är båtägare som ställt upp frivilligt på dessa tester, kan man nog befara att seglad distans och stillaliggande tid bara är ungefärligt dokumenterade. Att XRF-mäta på exakt samma ställe på båten vår och höst är svårt och kanske en av felkällorna. Det är ett stort antal parametrar som man inte riktigt har kontroll på. Men vi vet förtöjningsplatserna och båtarnas placering efter väderstreck, deras sol- och skuggsida. Vi vet vilken färg de målats med. Man kan nog påstå att det vuxit mer i år än de senaste 5 åren. Det krävdes mer högtryckstvätt för att bli av med brunslemmet, mer förekomst av blåmusslor och sjöpungr.

Kopparläckagen från de olika båtarna varierar mellan 0,8 och 5,7 mikrogram/cm². Det är lägre än vad KEMI:s (Kemikalieinspektionens) massmodell ger och betydligt lägre än våra tidigare mätningar för sju år sedan. När det gäller zink var läckagen mellan 0,2 och 7,4 mikrogram/cm². Som väntat hade Coppercoat och VC17 de klart lägsta läckagevärdena. Ingen av de deltagande båtarna hade någon större mängd påväxt av havstulpaner, se bilderna. Viss läckageskillnad på styrbord respektive babord sida samt sol- och skuggsida kunde noteras.



Kopparläckage 1,0 mikrogram/cm², zinkläckage 1,1 mikrogram/cm². Testad år 2025.



Kopparläckage 0,8 mikrogram/cm², zinkläckage 0 mikrogram/cm².
Testad år 2025.

Bottenfärger på båtar läcker mindre koppar än samma färg på provplattor

Det läcker alltså mindre från skrov med tjocka färgskikt jämfört med från tunna skikt på de provplattor som forskarna baserar sina uppfattningar på. Eftersom påväxttrycket varierar kraftigt från år

till år – på grund av varierande salthalter och varierande beteenden hos flora och fauna – förväntar sig båtägare att vi ska få använda biocidfärger som fungerar, som är ett robust system.

Våra tidigare mätningar i flera hamnars vatten visar att alla värden på biotillgänglig koppar ligger under myndigheternas krav. Värdena är till och med lägre än i det vatten vi dricker. Var tog helhetsbilden vägen?

Hos svenska myndigheter finns en målsättning att helt fasa ut kopparbiocidfärger. Men att fatta rätt beslut med hjälp av modeller är inte lätt. Det krävs i stället hög precision på rådata i alla former och bedömningar av helheten. Detta kommer säkert att debatteras vidare.

Avslutningsvis vill jag tacka Joakim Boström på GREFAB för support samt testpiloterna i Önnereds Båtlag och SXX-V.

Vid pennan/Lennart Falck

TEKNISKA TRÄFFAR

På- och avmastning

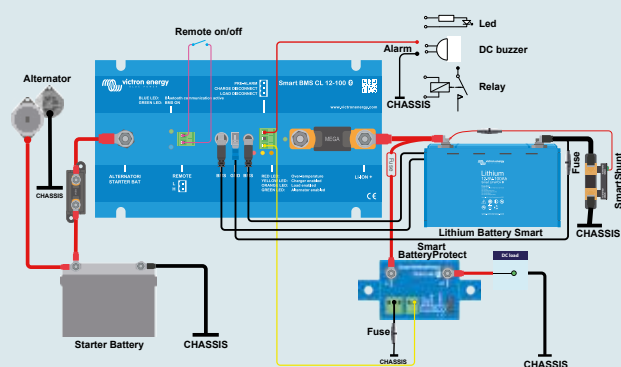
Tycker du det känns osäkert, är du ny båtägare eller vill du bara ha lite råd? Då är du välkommen till en kväll med Tekniska kommittén som beskriver hur på- och avmastning kan göras på olika sätt beroende på riggtyper. Vi berättar om våra erfarenheter och ger dig handfasta råd och tips så nästa avmastning ska bli lättare.

Under kvällen bjuder vi på fika i vanlig ordning!

Var: I våra lokaler i Långedrag
När: 5 februari kl 18.30
Medlemspris: 125:-

Hur fungerar bottenfärger och förkoppling av propellrar?

Bottenfärger är idag både komplicerat och skrämmande med tanke på den målsättning vissa myndigheter har idag. Osäkerheten är stor och nya alternativ är inte många. Dagens situation kommer att belysas och vilken praktisk provning som SXX-V har genomfört. Förkoppling är enklare men inte helt enkelt. Långtidsresultat kommer att presenteras.



Det senaste om litiumbatterier i fritidsbåtar

Litiumbatterier, vad ska man tänka på om man vill uppgradera sin batteriinstallation i båten till litiumbatterier (LiFePO₄, LFP). Först lite teori och lite om vad som finns på marknaden.

Sedan har en ISO-standard släppts som beskriver krav som bör/måste

uppfyllas när man installerar litiumbatterier i en fritidsbåt. De viktigaste delarna av den kommer att behandlas.

Avslutningsvis berättar Peter hur han installerade litiumbatterier i sin båt och lite om hur en kollega i tekniska kommittén gjorde i sin båt.

Seminarieledare: Peter Öhman, Ordförande i Stockholmskretsens tekniska kommitté. Om du har några frågor du vill ha adresserade under kvällen så skicka in dem till **peter.ohman@sxk.se** senast en vecka i förväg.

Var: Västerträffen, Ö Skärvallsgatan 1
När: 25 februari kl 18.30
Medlemspris: 125:-

Anmälan via hemsidan www.vastkustkretsen.se

Välkomna till en kväll med ett mycket viktigt ämne!

Var: Västerträffen, Ö Skärvallsgatan 1
När: 4 mars kl 18.30
Medlemspris: 125:- (icke medlemmar 175:-)

20-27 SEP 2025

Glada Qvinnor kastar loss i varm septembersol i Kroatien!

TEXT & FOTO: ANNE HOLMÉR LÖFVING PÅ DOREMI

På morgonen den 20 september, landade 20 ganska yrvakna och förvåntansfulla kvinnor i blandade åldrar på flygplatsen i Split.

Efter en del sorteringsbestyr på flygplatsen kom vi i väg i en minibuss till hamnen i Trogir, Marina Baotic. Vi hade flera timmar på oss innan vi kunde mönstra på båtarna. De timmarna spenderade vi på en strand och en restaurang en liten bit bort. Det blev en härlig dag med sol och bad innan vi på eftermiddagen skulle stiga ombord på DoReMi och Long Island, 2 Elan 50.1 Impression.



När det var dags blev det en lång promenad ut på bryggorna till båtarna. Många av oss hade aldrig sett en hamn med så många enorma båtar tätt packade tillsammans.

När vi kommit ombord ordentligt blev det lite välkomstdrink med tilltugg och information om praktiska saker och en kort presentation av vår värd Moa, och vår kapten Frida.

När vi var klara, åkte vi till en vik ganska nära och slappnade av och badade medan vi väntade in Long Island innan vi seglade vidare och lade oss i en annan vik, Drvenik, lite längre bort. Vi ankrade och Moa simmade i land med en extra lina. Moa hade också bullat upp med en plockbuffe och dryck och det passade väldigt bra efter en lång dag med tidigt flyg, sol och

bad. Innan det blev sängdags hade vi en närmare presentation av oss alla. Det var intressanta livsöden vi fick höra om. När det nästan var mörkt kom även den andra båten, Long Island, med värd Filipa och kapten Zoe. Natten blev lugn för oss alla med nya sängar, nya sängkamrater och många nya ljud.

Frukosten rasslade i gång vid 7-snåret och flera vaknade först när ankaret drogs upp och motorn gick i gång. Under färden åt vi och fick planen för dagen, Komiza på ön Vis. Efter ett badstopp kom vi fram till vårt mål som var fantastisk att se, alla var lyriska. Det första vi gjorde var en tur in till stan, några letade efter en lämplig restaurang för kvällen, då vi alla 20 skulle äta tillsammans. När vi kom tillbaka hade det dukats upp en god lunch ombord med chevap, sallad och flera röror, smarrigt bröd och gott att dricka.

Komiza var verkligen fint, det var lite blåsig och hamnen blev snabbt full, många kataraner som tog plats. Vi såg fram emot kvällen på restaurangen som hade varit med i några scener i filmen Mamma Mia 2. Under middagen pratade vi med flera av de som kom från den andra båten. Många trevliga kvinnor att lära känna!



Komiza – utsikt berömd från Mamma Mia-2

Dagen efter hann vi med ett bad innan vi lade ut och satte segel för att ta oss runt ön till den andra sidan med den lilla charmiga staden Vis. Vindarna var väldigt blandade så vi fick reva seglen och dra i gång järngenuan för att hinna fram så vi fick plats i hamnen. Där blåste det lite mindre men fläktade och det började bli varmt.

Några gick till en kajkant en bit bort och tog ett efterlängtat dopp innan lunchen. Vi fick möjlighet att boka in oss på vinprovning eller en tur på ön för den militäriska historien. Självalde jag vinprovningen långt upp i bergen. Det var gott men det bästa var utsikten över stan på vägen tillbaka. De som tog det andra alternativet var väldigt nöjda med det också. Vi var 13 som gick tillsammans och åt på kvällen och åt lite blandat. På vägen hem, i mörkret kikades det på souvenirer och äts glass innan ett gäng trötta tjejer hängde i sittbrunnen en stund.

Nästa dag ordnades en liten gympa på kajen och 10 tappra själar kämpade på den hårda marken med att få i gång kroppen.

Nu blev det lite grus i maskineriet, men bara lite. Det hade börjat blåsa och vädret var mycket osäkert. Den bokade platsen vi hade i Milna, på ön Brac, hade någon, som inte vågade lämna hamnen för vindarna, norpat. Nya planer ordnades och de båda kaptenerna ankrade upp för lunch utanför Milna och nya platser blev klara efter lunchen och badstoppet. Vi tog oss runt berget till den otroligt charmiga lilla byn Bobovisca, ”Bobo”, där vi låg på boj i 2 nätter.





Bobovisca-Milna –
bergspromenad
med utsikt

Dag två var vi några hurtiga som promenerade över berget till Milna, det tog 1 tim och 15 minuter. När vi kom fram köpte vi oss varsin stor öl på en restaurang och njöt. Det hade varit varmt på berget, visserligen halvmulet och lite vindar men berget var brant. Senare i Milna blev det också lunch på en restaurang och taxi hem.

Tillbaka i "Bobo", blev det mera bad och dryck. Inga faciliteter fanns i byn, alltså ingen toa, dusch, vatten eller el, så vi fick spara på det mesta för att inte bli strand-satta.

Moa hade fixat en lättare middag till oss ombord i form av små pizzor och en massa tilltugg och vi mumsade glatt för det var så



himla gott. Efteråt ordnade hon ett melodikryss som blev riktigt kul. Undertecknad roade hamnen lite senare när det var tyst med att sjunga Trilo, en liten sång från Bohuslän som liknar kulning. Hamnen var alldeles tyst och det kom lite applåder. Under natten kom det lite regn och vi hörde muller på håll men drabbades inte, tack och lov.

Vi lämnade "Bobo" direkt efter vi vaknat och lade oss i bukten utanför och åt frukost och badade. Sedan var det dags att dra upp seglen och segla. Vi var uppe i ca 9,4 knop och för oss som aldrig seglat var det en upplevelse att se vad som hände på båten!

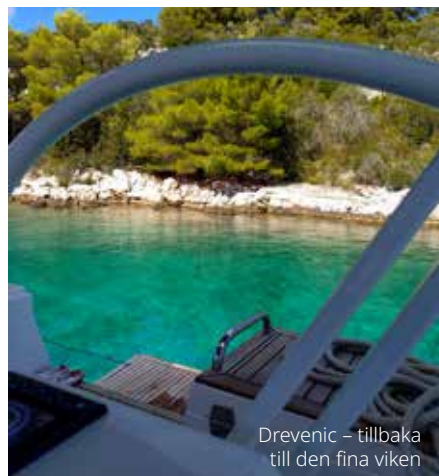
Vi kom fram till Maslinica på ön Zolta, ordentligt genomblåsta och till en blåsig



Maslinica
– marmorhamn,
där syns vi knappt

hamn, där vi hade bokat platser. En marmorhamn med en intressant modern historia, väldigt fin och välordnad. Faciliteterna var de bästa hittills. Tilläggnngen i det blåsiga vädret gick galant för båda båtarna och vi gick tacksamt över spången till bryggan för att ta oss till dusch och toalett. På vägen passerade vi den ena enorma båten efter den andra. Gigantiska motorkryssare och enorma katamaraner låg tätt i hamnen. Rena och ombytta gick vi sedan och letade upp en charmig restaurang som vi fått tips om och fick återigen god mat till livs. Vi passerade också en smyckesbutik som de allra flesta hade svårt att lämna. Denna kväll var den första som det kändes mycket kallare så det var kofta på och lite mer på kroppen under natten.

Frukost och avfärd, nu var det fredag och vi skulle tillbaka till vår utgångshamn i Trogir och på vägen dit stannade vi till i samma vik som vi startade, Drvenik, och åt lunch



Drevenik – tillbaka
till den fina viken

och badade. Sista badet för resan, suck. Solen sken och vi seglade fint. Sen var det inte mycket att be för, bara att sätta fören mot Trogir och ta oss in i hamnen tillsammans med alla andra, hundratals båtar som var ute i samma ärende. Ytterligare en elegant förtöjning av våra kaptener, i kraftig vind. Vi var fulla av beundran och det fick de veta. Vi avslutade med bubbel och lite tilltugg. Dags att packa ner allt som inte skulle användas under kväll och natt eftersom det skulle bli en tidig morgon innan avfärd till Split och flyget hem. Sista kvällen och middagen spenderades inne i Trogir stad.

27/9 Dagen för hemfärd började tidigt med frukost och samlad avfärd tillbaka till Split.

Hur var det då? Underbart! Det är nog det perfekta ordet att använda.

Två segelbåtar med glada och tjänstvilliga besättningar, som fixade det mesta. Underbara byar/städer som vi fått se, segling i blått vatten, härliga bad och underbar mat. Både i land och inte minst ombord. (Vi kikade i deras interna kokbok för tips)

Ett glatt gäng kvinnor från olika delar av landet, i olika åldrar mellan ca 40–80, mest från Västkusten men även Ostkusten samt Vänerkretsen var representerade.

Det här hoppas jag kan upprepas eller fortsättas med.



DoReMi: Britt, Kristina, Catharina, Sofia, Anna, Maria, Christina, Anne, Eva, Camilla

Long Island: Mia, Hanna, Kajsa, Alice, Ingrid, Marie, Titti, Ina, Lena, Katrin

Personal ombord: Frida Rydbergh, Moa Tornhed & Zoe Alderton, Filippa Landén - More Sailing

Den som väntar på något gott fendrar inte av före engelsmannen



Då var det dags för den årliga Läsöeskadern med Qvinna ombord. Detta år i september, då den hade bytt plats med segling på västkusten, som i år planerades till juni. Sex båtar var redo att sätta kurs mot Vrångö, där vi skulle mötas på torsdagen, för avsegling till Läsö på fredag.

Mitt facit hittills för att ta mig till Läsö med QO är noll av tre försök. Första gången tog det stopp vid Vrångö p g a en svåridentifierad läcka, andra försöket, för mycket vind, blev i stället utbrytareskader till Dyrön och tredje försöket blev hela eskadern inställd p g a deltarbrist och dåligt väder. Hur skulle de gå denna fjärde gång?

Började med "kvinnofall" bland gastarna, men en tapper student, som kom direkt från tenta i Lund fick jag med mig. Upp tidigt för att förbereda allt och sen avgång efter lunch. Precis när vi skall släppa tamparna dör motorn, händer i princip aldrig och har ju tuffat och gått hela säsongen. Två timmars felsökning leder fram till att förfiltret drar luft och att ett varv på dess skruv är rätt medicin. Äntligen i väg! Vi krokmar när mörkret faller, men tar oss i alla fall till Styrsö, nästan till målet.

Övriga 5 båtar har dukat långbord på bryggan på Vrångö, lite av en tradition. Eskaderledare Petra ringer och berättar planerna från skepparmötet och peppar oss. Några skall gå jättetidigt, när prognosen spår bäst vind, andra lite senare.

Vi sticker strax innan 9. Det är grått och regnigt, för lite vind i fel riktning och för mycket sjö. Efter 2 timmar har vi inte kommit särskilt långt och sjöjukan biter oss i hasorna. 5 timmar till av detta tänker studenten, vete tusan om det inte vore klokt att vända om, tänker jag. Men sen får vi i oss lite lunch och testar att stötta med motor, då gör vi ok fart. 20 distans kvar, det ska vi klara!



Framme vid Läsö möts vi av en hälsning i form av vågen från de andra fyra båtarna. Vilket härligt välkomnande! En besättning tyckte att vädret var för uselt och stannade på den svenska sidan, vi förstår dem. På kvällen samlades vi för middag runt grillarna, eller nja, halva gänget satt ute i det friska/snålblåsten, medan andra valde värmen inne i hamnhuset.

På lördagen var det fria aktiviteter. Vi gick till salteriet, några cyklade, ett par gick på spa (kanske samma som valde värmen framför snålblåsten faktiskt) och några tog sig runt med hyrbil och fick se mer av Läsö. Ett härligt bad i havet blev det också.

På kvällen åt vi gemensam middag på restaurangen i hamnen och där var det dans och hålligång halva natten lång för de som ville. Återigen valde några tid för avfärd efter vindprognosen och tog en nattsegling hem direkt efter middagen. Det var en fin natt med månsken och vi fick meddelande i gruppchatten då de ankrat vid Kungsö framåt småtimmarna. Inspirerande!

Vi som stannade över natten vaknade till fågelkvitter. En stor flock svalor på väg söderut hade slagit sig ner och fyllde mantåg och löpande rigg på en av båtarna. Vilken syn! Min båt stack hyfsat tidigt, vi hade fokus på att ta oss hem och hinna varva ner lite inför jobb/studier efter dessa fantastiska, men intensiva dagar. Lyckades dock perfekt med att missa vinden och fick stiltje hela vägen, lite snopet. Men vilken fantastisk dag i övrigt, sol, spegelblankt hav och såg tumlare flera gånger. Övriga som stack lite senare fick en fin segling med bra vind.

Äntligen blev det Läsö med Qvinna ombord. Fick sett det fina salteriet och lärt mig den oskrivna regeln, inga fendrar före engelsmannen!

Annika på Mumriken



Ta med båten och häng med Qvinna Ombord till Läsö 2026!

11-14 juni genomför vi vår årliga tur till Läsö, enbart tjejer och där alla båttyper är välkomna!

Vi hoppas kunna bli riktigt många som kommer över till vår danska grann-ö och du som har båt behövs alltid lite extra mycket! Är du nyfiken, eller har en kompis att slå dig samman med så finns alla möjligheter att finna ett bra besättningsupplägg. Vi har många erfarna gästar som gärna är viceskeppare.

Upplägget är att gästar fördelas utifrån erfarenhet och kompetens och besättningarna ses på förträffen innan eskader. Eskadern inleds med samling torsdag eftermiddag på en ö som är rätt utifrån vindarna så att överfarten på fredag blir så gynnsam som möjligt.

Under lördagen finns möjlighet att haka på någon gemensam utflykt eller bara njuta av stranden om man hellre vill det.

På söndag avslutar vi eskadern och alla går hemåt när skepparen finner det bäst.

Ta chansen och häng med! Det är en upplevelse du kommer ha med dig länge och troligen har du nya båtvanor för livet efter denna helg!

Anmälan sker via hemsidan, både för gästar och skeppare. Skepparen är med gratis och står för båten, gästarna betalar utöver eskaderavgiften även för inköpen under helgen.

Förträff för alla den 3 juni kl 18.30 på SXX Talattagatan 24. Hoppas vi ses!

Eskaderledarna Monica och Cecilia Funderingar och frågor går fint att skicka till cecilia.holst@sxx.se



Knopkväll med Qvinna ombord

Tid: 27 januari 18:30 till 20:30

Plats: På Kryssarklubben – Talattagatan 24 i Långedrag

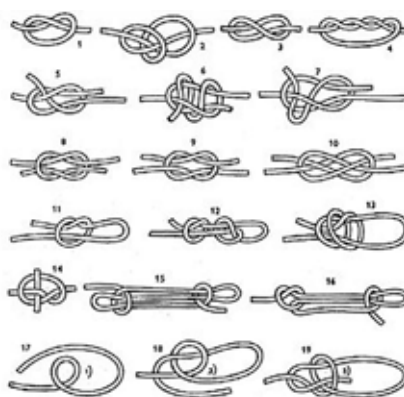
Pris: 200kr

Anmälan via hemsidan
www.vastkustkretsen.se

Välkomna till en trevlig kväll där vi lär oss om och övar praktiskt på användbara knopar.

Att veta vilken knop som är bra för olika tillfällen och kunna göra dem snabbt och ledigt underlättar båtlivet. Övning ger färdighet så passa på att träna tillsammans med oss. Ni får också något lätt, ätbart under kvällen.

Vi ser fram emot att träffas!
Qvinna Ombord



Förslag på aktiviteter

Vi på Qvinna Ombord håller som bäst på att planera aktiviteterna för 2026. Om du har förslag på aktiviteter så vill vi gärna att du hör av dig och berättar. Dina förslag och idéer behövs!

Vi behöver förstärka vår kommitté

Vill du vara med i vårt glada gäng som planerar och arrangerar aktiviteter för Qvinna Ombord Västsketskretsen? Vi har nu fått en ledig plats i vår kommitté. Intresserad av att ta platsen? Hör av dig så berättar vi mer!

Håll utkik på hemsidan

Håll alltid utkik på sxx.se under Qvinna Ombord, där publicerar vi alla aktiviteter och där kan du anmäla dig till de olika aktiviteterna.



Vi har också ett instagramkonto, följ oss där. Sök på Qvinna Ombord och tryck på Följ!

Kontakta oss på qvinna.vk@sxx.se
Välkommen!

Båtlivskvällar!

Vi vill bjuda in till några spännande kvällar under höstterminen! Vi startar kl 18.30 och håller på till ca 21. Vi är oftast i Västerträffen. Under kvällen blir det föredrag, fika och go gemenskap.



28 januari

Hav, träbåtar och gemenskap i Bohuslän med Anna Hult!

Med en förkärlek till träbåtar och ett skönt liv på havet kommer Anna Hult att visa bilder och berätta om livet i Bohuslän. Flera år i rad har hon varit med på det som kallas Jöllevegga och som hon numera också organiserar. Vi får se bilder och höra berättelser kring dessa eskadrar.

På Facebook finns gruppen Vi som älskar träbåtar som Anna startade, och som idag har över 23000 medlemmar. Lite berättelser och bilder från det kommer hon också att dela med sig av.

Vi kommer också att få fototips av Anna som gärna pratar om bilder och vad dessa förmedlar.

Pris: 125:- för medlemmar

När: 28 januari kl 18.30

Var: Västerträffen, Ö Skärvallsgatan 1



18 februari

Äga båt tillsammans – Dubbel glädje men hälften så mycket jobb?

Onsdagen den 18 februari hälsar båtlivskommittén er välkomna på en kväll där vi får höra om alternativa sätt att äga båt. Vi får också se bilder från deras seglingar genom åren.

Mycket nöje med delat båtägande

På ett underhållande vis berättar Inger och Göran Hansson om sina erfarenheter av att ha delat båt i 40 år. Ägandeformen ger massor av fördelar men det finns även en del blindskär att undvika. De berättar om hur båtägandet har utvecklats under åren med de tre båtarna de haft tillsammans, hur de kommit att uppskatta varandras styrkor och tolerera eventuella svagheter.

Andelsbåt - hur funkar det?

Roger Ahlqvist och Björn Johansson berättar om ett andelsäggande som ger möjlighet till segling i Medelhavet utan att segla ner familjebåten. Roger var med och startade sitt första båtlag redan 1980 och Björn har 20 års erfarenhet. De kommer berätta om regelverket kring andelsägandet och hur allt fungerar i praktiken. Kanske får vi även se några fina bilder från seglingarna i medelhavet!

Pris: 125:- för medlemmar

När: 18 februari kl 18.30

Var: Västerträffen, Ö Skärvallsgatan 1

22 februari

Lilla varvet runt med S/Y Bamse OBS! DIGITALT FÖREDRAG!

Det tog ett år att göra Lilla Varvet med S/Y Bamse. Med sig fick Krille och Lottis inte bara familjen och glada gästar ombord. När resan var slut hemma i Kvicksund hade de 4,6 tusen följare...

Nu gör de ett digitalt föredrag för SXX 22/2 18.30 för att dela med sig av sina erfarenheter från både bygge innan och resan till Karibien och tillbaka. Välkomna att koppla upp er och lyssna.

Pris: 50:- för medlemmar

När: 22 februari kl 18.30, via teams





11 mars

Sommaren med Queen Elisabeth i Bourgogne Frankrike- och Kanalvänner!

Välkomna på ett föredrag om en fantastisk kanalresa i Bourgogne. Vi berättar om en runda med lånad båt på kanalerna där från Saint-Florentin i norr till Decize i söder. Vi passerar genom vinfält, vingårdar, gamla stenbroar och små byar där tiden tycks stå stilla. Vackrast är nog Canal du Nivernais som slingrar sig genom hjärtat av Bourgogne och bjuder på en av Frankrikes mest idylliska kanalupplevelser. I Baye möter man Nivernais högsta punkt, där kanaler, tunnlar och slussar leder båten genom det böljande landskapet. Längs kanalen kantas stränderna av bl.a. almar, ask, popplar och valnötsträd mfl. Vingårdar, åkrar och ängar hjälper till att sänka tempot till det stillsamma som kännetecknar livet på kanalerna.

På slutet av föredraget har vi även med lite tips för din egen kanalresa.

Pris: 125:- för medlemmar

När: 11 mars kl 18.30

Var: Västerträffen, Ö Skärvallsgatan 1



**Vid pressläggning
var programmet inte klart
men titta på hemsidan.**

Mer info på hemsidan www.vastkustkretsen.se
där du också anmäler dig till alla våra träffar!

CXr

15 25 45



Genvägen till skönare segling

Vi tror att alla seglare vill få ut så mycket glädje som möjligt av sin tid på vattnet, och att vägen dit är att enkelt kunna utnyttja de möjligheter vinden ger. Vägen är målet, och målet är att uppleva sin båts fulla potential.

Stanna i sittbrunnen och variera segelsättningen med hjälp av **CXr**
– ett nytt och fulländat rullsystem för Code 0 och gennaker.

Den patenterade spärrfunktionen och lintrumms generösa diameter ger dig lugnare, lättare och mer kontrollerad segelhantering – oavsett förhållandena.

 **SELDÉN**
www.seldenmast.com

Årsmöte i Västskustkretsen 2025

Onsdagen den 26 november hade vi vårt årsmöte i Sjöräddningsalen och det var ett gott gäng samlat för förhandlingar. Vi tackade av Ulf Palm som varit vår ordförande i 6 år och valde Inge Andersson till ny ordförande. Tack Ulf och Välkommen Inge!

Efter förhandlingarna fick vi lyssna till ett föredrag av Petra Almqvist som berättade om sin segling hem från Kanarieöarna. Tack Petra för att du delade detta med oss!!



Sång & musik

Sång & musik har nu varit i gång i över tio år. Det började med en ukulelekurs, men gruppen har nu också flera gitarister och en el-basist. Av och till får vi även njuta av munspel och dragspelsmusik.

Under terminstid träffas vi en gång i månaden och sjunger och spelar med avbrott för det lekamliga i form av fika. Under våren kommer vi att ha ett spelinternat på Marstrand då vi får tid till mer spelande och umgänge. För att fira sjösättningen av våra båtar avslutar vi vårterminen med en vårfest.

Den årliga vår-försommarskadern kommer i år att vara från 31 maj till 5 juni, längs delar av Bohuskusten. Vid den här tiden på året är vi i behov av att hitta lokaler där vi kan krypa in i på kvällarna för att kunna spela och sjunga. Rutten läggs därför upp efter

var vi kan hitta lämpliga lokaler. Förra året var ett av stoppen på Björkö där vi lånade lokaler av Björkö Music Society. Deltagarna var lyriska över de fina lokalerna att musicera i. Vi fick också njuta av vår enmansorkester Lars-Anders som spelade munspel, gitarr och bastrumma. Vädrets makter gjorde också att vi stannade två dagar på Björkö och fick stryka vårt planerade stopp på Klädesholmen. Sjösäkerheten och att det skall vara gott att vara ute på havet går alltid först.

På kretsens hemsida under Sång & musik hittar Du datumen för våra aktiviteter. Är Du Intresserad av att kombinera båtlivet med sång och musik är Du hjärtligt välkommen till våra aktiviteter.

Hälsar kommittén!

Kurser inom navigation och sjöliv våren 2026 - Medborgarskolan i Fyrbodal

Du hittar mer information kring kurserna samt kursdagar, tider och priser på Medborgarskolans hemsida löpande. Bohussektionen inbjuder till följande aktiviteter:

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurserna i Trollhättan och Uddevalla.

Vårda din dieselmotor

Vi håller kursen i Uddevalla.

El, elektronik och nätverk ombord på fritidsbåt

Vi håller kursen i Uddevalla.

Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Förarintyg båt

Vi håller kursen i Uddevalla.

Kurs planeras i Trollhättan hösten 2026.

Kustskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Utsjöskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Boka prov NFB Båtintyg

Prov hålls i Trollhättan och Uddevalla.



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Uddevalla



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Trollhättan

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och eventuell båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Rabatter:

Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du **10% rabatt** i butik hos Akademibokhandeln och **6% rabatt** på www.bokus.com. Läs mer på vår hemsida: www.medborgarskolan.se/formåner

Kursavgift:

Du kan välja att betala kursavgiften med kort, Swish, Apple Pay eller Medborgarskolan faktura.

Startdatum:

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prov för NFBs intyg:

Avgift för prov ingår inte i kursavgiften. Provliscensen köper du via NFB <https://batlivsutbildning.se/> och tillfälle för prov bokas via Medborgarskolan eller annan aktör. Medborgarskolans provtillfällen hittar du på vår hemsida www.medborgarskolan.se, sök efter Boka prov NFB Båtintyg.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mejl eller post innan kursstart.

Studieorganisateur:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodal i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

Västkustkretsens Webshop!

Du har väl inte missat att vi har en webshop! Du kan handla när du vill, öppet dygnet runt! Vi packar och skickar så fort vi kan!

Du hittar den här: www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken





Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjs färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok varje år. I år, 2026, blir temat "Segling i kalla vatten".
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!
medlem.sxk.se/MinaSidor/blimedlem
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i
samarbete med:



**NYKTERHETSRORELSENS
BILDNINGSVIRKSAMHET**

Fototävlingen!

Tack för alla bilder som har kommit in till tävlingen. Fantastiskt att se sommarbilder så här i höstmörkret! Vi har nu haft nöjet att titta på alla och har utsett vinnaren!

Grattis Peter Svernlmg, det är din bild som vunnit och som vi ser som omslag på denna tidning!

Motiveringen lyder: En härlig naturhamnsbild ur ett högt perspektiv!

Tack för ert engagemang, fortsatt gärna att skicka bilder till oss!

Redaktionen för Västpricken

BRYGGSKYLTA

235

BRYGGNUMMER

Standardstorlek 60 x 100mm
Även andra storlekar. Flera färger
Lågt pris! Snabb lev!



LEDIGT/UPPTAGET

i rostfritt material
Upplåt platsen när du
seglar iväg. Tjåna pengar!

www.aspenasindustrier.com
mail: info@aspenasindustrier.com
Aspenäs Industrier
0706-44 45 40



Dagboken Göteborg 26

27 januari Långedrag

Qvinna ombord, sid 29

27 januari Långedrag

Seniorerna, sid 16

28 januari Västerträffen

Båtliv, sid 30

5 februari Långedrag

Tekniska, sid 25

18 februari Västerträffen

Båtliv, sid 30

22 februari Via teams

Båtliv – digitalt, sid 30

25 februari Västerträffen

Tekniska, sid 25

4 mars Västerträffen

Tekniska, sid 25

11 mars Västerträffen

Båtliv, sid 31

17 mars Långedrag

Seniorerna, sid 16

25 mars Västerträffen

Eskader, sid 14

21 april Långedrag

Seniorerna, sid 16

Med reservation för ändringar.
Uppdaterat program se hemsidan
www.vastskustkretsen.se



SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem
och gennakerullarna Seldén CX, CXr och GX. Vinterra-
batt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

**J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt
ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.**

Fotograf Henrik Hydén

15-30% VINTERRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

SuperErbjudande: Beställ i december-januari. En period fylld av rabatt-högtider, mel-
landagsrea följt av båtmässor. Vi ger 10-30% rabatt på hela Boding Segels sortiment
av segel, kapell, rullsystem och båttillbehör.

Nyhet 2025 - Segla nu - betala senare! Nu är det ännu enklare att investera i nya
segel, kapell och rullsystem från Boding Segel. Vi är stolta att kunna erbjuda avbetal-
ning - så att du kan förverkliga dina seglingsdrömmar direkt, och betala i den takt som
passar dig. Förmånligt avtal vid avbetalning på 12-24 månader.

Rullgennaker och Code: Köp gennaker eller code med eget integrerat rullsystem.
Kampanjerbjudande på komplett lösning. Kan monteras i hamn innan du kastar loss
för dagen. Lika lätt att rulla ut gennaker/code som att rulla ut rullgenuan. Båtfart ökar
med 1-3 knop. Möjligt på alla båttyper.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: Boding Lazy-bag 2026, görs custom för varje
segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid
segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**,
ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket
starkare.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 30 segel och 30 kapell med 20-60% rabatt.
Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta
vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412

ORD.PRIS

31 500 kr
39 800 kr
49 500 kr

KAMPANJ

26 900 kr
33 900 kr
44 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK

Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega

ORD.PRIS

11 550 kr
15 600 kr

KAMPANJ

9 700 kr
12 400 kr

RULLGENUA PALMA TEC CR.LAMINAT TRIRADIAL

Arcona 32, Ballad, Bavaria 34, Cina 32, Scampi,
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,

ORD.PRIS

33 800 kr
37 950 kr
53 900 kr

KAMPANJ

26 900 kr
29 900 kr
39 900 kr

LAZYBAG CUSTOM FIT 2025

Albin Cumulus, Comfort 30 & 32, HR-26, Scampi,
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371

ORD.PRIS

9 200 kr
12 650 kr
14 250 kr

KAMPANJ

7 600 kr
9 900 kr
11 200 kr

RULLGENUAKAPELL WM80

Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411

ORD.PRIS

8 250 kr
8 800 kr
9 900 kr

KAMPANJ

6 950 kr
7 950 kr
8 950 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ i period december 2025 - januari 2026. Gäller vid beställning senast 31 januari 2026.

Ring 031-933082 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.

Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.

Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.

Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.

Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se



LUNDH SAILS

SVENSKTILLVERKADE SEGEL

*Svenskt hantverk. Perfekt passform.
Vi syr alla våra segel själva
– från första stygn till färdigt segel.
Beställ nu i vinter och var redo när vinden vänder.*

Hoppas vi ses på årets nya mässor!

*Sail Expo, Jacy'z 21-22 februari
Göteborgs Flytande Båtmässa,
Eriksbergs färjeläge 29-31 maj*

