

# Västpricken

NUMMER 1 · 2024



Svenska Kryssarklubben  
Västkustkretsen

Eskader

Vårens  
utbildningar

Bortom horisonten

*Hjo, Vätterns pärla*

SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG



3-11 FEBRUARI 2024

# Båtsommaren börjar här

**Svenska Kryssarklubben** har en egen monter på **Båtmässan**. Där kan du diskutera båt, hav, skärgård och allt som hör därtill. Du kan även köpa medlemsvaror och publikationer. Det arrangeras även en spännande tävling med fina priser! Är du inte medlem kan du bli det på plats.

Måndagen den **5 februari** bjuder Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets in till spännande inspirationsföreläsningar på Båtmässans scen. Läs hela programmet på [batmassan.se](http://batmassan.se).

### 50% rabatt på din entrébiljett

Med kampanjkoden **SXK2024** får du 50% rabatt när du förköper biljetter. Köp din biljett på [batmassan.se/biljetter](http://batmassan.se/biljetter) eller scanna QR-koden.

*Erbjudandet gäller för måndag-torsdag (5-8 februari 2024) och kan ej kombineras med andra erbjudanden.*



[batmassan.se](http://batmassan.se)

*Scanna QR-koden  
och köp din biljett.*

MEDARRANGÖR:



PARTNERS:



[batmassan.se](http://batmassan.se)  
[#batmassan](https://www.instagram.com/batmassan)



**Redaktionsgrupp**

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Carina Jarlsby och Olof Hansson. Ansvarig utgivare Ulf Palm.

**Kansli**

Annika Ahlmark och Helene Pedersen  
Talattagatan 24,  
426 76 Västra Frölunda  
Telefon 031-69 00 69  
vastkustkretsen@sxk.se  
www.vastkustkretsen.se  
www.facebook.com/vastkustkretsen  
Plusgiro: 42 01 92-7

**Expeditionstid**

Mån-tor 10.00-15.00  
Annars enligt överenskommelse

**SXK Seglarskola**

Telefon 031-29 35 05  
seglarskolan@sxk.se  
www.sxkseglarskola.se  
www.facebook.com/sxkseglarskola

**Annonsförsäljning**

Anne Kolni  
Telefon 070-579 50 12  
anne.kolni@telia.com

**Sättning**

IO Grafisk Formgivning AB  
Telefon 070-588 84 37  
info@ingelaohlsson.se  
www.ingelaohlsson.se

**Repro och tryck**

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Nya BrandFactory AB som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och stort miljöansvar. Nya BrandFactory AB, är certifierade enligt ISO14001, ISO9001, CGP (Certifierad Grafisk Produktion), FSC samt svanen. Nya BrandFactory AB är även certifierade av Climate Partner för att beräkna specifik produkts koldioxidavtryck. Inlagan är tryckt på Galerie Art Silk och omslaget på Galerie Art Gloss, dessa papper uppfyller svanen, EU Eco Label, FSC, ISO 14001 och är båda erkända för bra kvalitet med låg färgförbrukning.

**Omslagsfoto, se sidan 9**

Fotograf: Erling Pedersen

**Västpricken utkommer**

2/24 material senast 19 februari,  
utgives 9 april 2024  
3/24 material senast 15 maj,  
utgives 12 augusti 2024  
4/24 material senast 29 augusti,  
utgives 14 oktober 2024  
1/25 material senast 12 november,  
utgives 10 januari 2025

**Egna artiklar**

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på [vastpricken@sxk.se](mailto:vastpricken@sxk.se). Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Komihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



# Ack, nu är det vinter!

Oj, vilken vinter vi fick plötsligt. Ända ner i sydligaste Sverige blev det snö och minusgrader – som barndomens vintrar. Det hela var kanske inte lika bra för oss som tagit upp båten sent och inte riktigt hunnit vinterfixa och raskt fick frostsäkra. Under flera år nu har åtminstone jag funderat på om man skulle låta båten vara i sjön också över vintern men, också varje år, insett att nyttjandet inte skulle motivera extraarbetet och risken. Nu finns det tack och lov andra som gärna seglar under vintern. Dessa tappra belönas av en helt tom skärgård och ett, ofta, magiskt vackert kustlandskap – det är något alldeles speciellt att segla i vinterskrud.

Med vintern kommer småningom också Båtmässa och detta nummer av Västpricken är, förutom att vara årets första, också vårt mäsnummer. I det brukar vi försöka smälla på med litet mer innehåll för att visa upp all verksamhet i vår fina krets. Vi tror och hoppas att det märks.

Nu har vi lämnat vårt jubileumsår bakom oss och står inför det första året efter, vardag igen alltså. Det är under vardagen det verkliga livet händer och Kryssarklubben är inget undantag. Så nu kurar vi ihop oss och gasar på som vanligt samtidigt som vi ser fram emot nästa större jubileum, bara 5 år kvar till 80!

Vi har under några år upplevt en stor tillströmning av nya medlemmar, vilket självklart varit fantastiskt roligt, men nu har siffrorna börjat vända neråt. Varje år lyckas vi attrahera många nya medlemmar men nu tappar vi fler än vad som hinner komma in. Delvis har det att göra med att vi har många

medlemmar som med ålderns rätt trappar ner sitt båtliv och till och med väljer att lämna det – och därmed också oss. Vi står inför ett skifte i medlemsdemografi som det heter med finare ord. I praktiken betyder det att vi behöver hitta vägar att nå nya båtägare som idag inte hittar till oss av sig själva. Det är ingen liten utmaning för delvis handlar det om att vi behöver förändra oss för att de nya ska se oss. Förändring är svårt och det blir inte lättare av att vi som redan är innanför har svårt att förstå hur vi kan övertyga omvärlden om att det är vi som har svaret på en fråga de oinvigda kanske inte ens ställt sig ännu. Om du är en av dem som står utanför och kanske läser detta, chansen är ju mikroskopisk men den finns, fundera en stund på hur du skulle vilja att Kryssarklubben fungerade och vilken verksamhet du vill se. Berätta sedan gärna det för oss! Ännu bättre; bli medlem och hjälp till att förändra klubben inifrån.

Avslutningsvis skriver jag vad jag nästan alltid har med här: genom att vara medlem i Svenska Kryssarklubben är du med i vår gemenskap och hjälper till att göra båtlivet mer innehållsrikt. För att verkligen få ut mer av medlemskapet väljer du också att bli funktionär och är då med och bygger innehållet. Kom och var med du också!

**Ulf Palm**

## Innehåll

- 6 Bortom horisonten
- 8 Eskader
- 10 Utbildningar
- 15 Seglarskolan
- 18 24-timmars
- 20 Resan till Strasbourg
- 24 Tekniska
- 30 Kvinna ombord
- 35 Solisterna



IN MEMORIAM

# Kay Kjellgard



Vår kamrat, och mångåriga funktionären inom Västskustkretsen, Kay Kjellgard har gått bort efter att ha kämpat en längre tid med sin sjukdom.

Efter att i ungdomen haft en teknisk tjänst vid marinen gick han vidare till att sälja kopiatorer för vanligt papper, när den marknaden var ny och verkligen stod i sitt flor. Ett lyckokast och en lukrativ bransch för en kreativ och engagerande person som Kay.

Senare, under slutet av 1900-talet, kom han in och verkligen rörde om i grytan hos Västskustkretsen. Han var då anställd vid Kungliga Postverket. Där jobbade han med framtidsspaning och synen på postväsendet tio år fram i tiden. Där fanns klara framtidsscenarioer som han tog fram i samarbete med flera olika referensgrupper. När vi fick se resultatet av hans spaningar tio år senare var Postverket iklädd helt ny kostym. Postombud i stället för egna kontor, radikalt minskat brevflöde, ökad internet-handel och så vidare. Det var nästan kusligt likt de förutsägelser han varit med att plocka fram tio år tidigare.

Denna typ av kvalificerade gissningar/förutsägelser tog han med in i vårt förändringsarbete inom Västskustkretsen. Vi startade olika framtidsgrupper/spaningar under Kays ledning. Vi fick som resultat tre olika inriktningar som kunde vara möjliga. Det var en optimistisk, en pessimistisk och

en mer konventionell. Dessa utvecklings-scenarion var grund för diskussioner inom alla våra kommittéer.

Det scenario vi sedan följde låg mycket åt det optimistiska och kreativa hållet. Efter att det nu gått långt mer än tio år kan konstateras att Kay gav oss råg i ryggen och glädje i det fortsatta funktionärsarbetet. Det blev en inriktning på hur vi skulle jobba för att ge bästa möjliga medlemsnytta och samtidigt få en bra bas för funktionärsrekrytering och vidareutveckling. Bland resultaten kan nämnas att vi ganska snart blev klart största kretsen inom Svenska Kryssarklubben med över 10 000 medlemmar och att vi var med och skapade Sjöräddningens hus i Långedrag, där vi kunde skraddarsy lokaler för vår verksamhet. Vi byggde också upp ett mycket närmare samarbete med Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola som nu har gemensam administrativ bas med Västskustkretsen.



Efter sin pensionering har Kay varit flitigt utnyttjad funktionär med många bärande funktioner inom vår krets. Han var i första hand aktiv inom HAK. Där deltog han i hamngruppens arbete med planering av HAKs framtida publikationer och framtagande av underlag för kommande vårutgåvor. Han var också med ute på fältet och jobbade konkret med dubbning och upprättande av nya naturhamnar.

Som mångårig medlem av redaktionskommittén har han dessutom varit med och format dagens Västprick.



Utöver arbetet inom Kryssarklubben måste också nämnas Kays engagemang för Malöbåtar. Den sista Malöbåt han seglade tillsammans med sin fru Lena bar namnet LEENE och var en Malö 39. De som kände Kay var inte alls förvånade över att han blev involverad i Malövarvets verksamhet i Kungsviken. Han startade en klubb för ägare av Malöbåtar. Redan inom första året hade klubben runt 200 medlemmar. Han blev välkommen på varvet och betrodd båtägare med rätt att ha synpunkter. Vill påstå att han var grunden till att varvet började lyssna på klubbens medlemmar och på allvar ta till sig deras synpunkter. Som bevis på varvets tilltro kan nämnas att han nyttjades som leveransseglare med uppdrag både upp mot Norge och ner mot Nederländerna och England.

Avslutningsvis måste nämnas Kays stora intresse för fotografering. Det är åtskilliga av hans foton som använts i Västpricken och inom HAKs arbete genom åren.

Boken *ATT UPPTÄCKA om VÄSTKUSTEN* hade aldrig blivit verklighet om han inte bidragit med både foton och konkreta synpunkter genom hela arbetet.

Kay efterlämnar ett stort hål i våra hjärtan, och vi kan inte nog tacka honom för att han alltid har ställt upp med både kunskap och ett varmt hjärta.

Vid pennan Kaj Modig



**SELDÉN SPECIALISTER**  
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem  
och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Vinterrabatt  
vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt  
ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.

Fotograf Henrik Hydén

# 10-20% VINTERRABATT

## SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

**Hög vinterrabatt 2024:** Svenska kronan har stärkts några procent i höst och några av de ledande dukproducenterna har bra kampanjer, passa på att beställ nya segel och kapell i januari-februari 2024 med hög vinterrabatt.

**Vinterkampanj kapellservice och kapelltvätt:** Lämna in sprayhood, sittbrunnskapell, lazybags, bomkapell och rullgenuakapell i januari-februari Hög kvalitet på byte rutor och blixtlås. Erbjuder även tvätt och impregnering.

**cleenTEC:** Världens ledande dukleverantör DP följer trend bland duktillverkare och lanserar 2023 cruisinglamiantduken DCX cleenTEC, där komponenter i marknads ledande cruisinglaminatduk produceras från återvunnet material.

**Lazy-Bag & Rullgenuakapell:** **Boding Lazy-bag 2024**, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda.

**Lagerutförsäljning:** Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

### RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	26 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	39 800 kr	33 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	49 500 kr	44 900 kr

### STORSEGEL DACRONDUK

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	11 550 kr	9 700 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	15 600 kr	12 400 kr

### RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	37 950 kr	29 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	53 900 kr	44 900 kr

### LAZYBAG CUSTOM FIT 2023

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 700 kr	10 200 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	13 450 kr	11 700 kr

### RULLGENUAKAPELL WM80

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi	7 500 kr	6 700 kr
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	8 500 kr	7 700 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	9 600 kr	8 500 kr

Gäller totalt över 1500 båttypen. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

**Beställ i januari-februari 2024. Gäller vid beställning senast 29e februari 2024.**

**Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.**



**WWW.BODING.SE**

**STOCKHOLM.**  
Tel 08-745 1220  
[stockholm@boding.se](mailto:stockholm@boding.se)

**GÖTEBORG.**  
Tel 031-93 30 82  
[gbg@boding.se](mailto:gbg@boding.se)

**MALMÖ.**  
Tel 040-15 99 65  
[malmö@boding.se](mailto:malmö@boding.se)

**OSLO.**  
Tel +47 23 22 99 00  
[oslo@boding.se](mailto:oslo@boding.se)



Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärds-kommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

# Hjo, Vätterns pärla

TEXT OCH FOTO ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

Många har väl passerat Vättern snabbt när man reser på Göta kanal, kanske med en avstickare till Vadstena. Men ta gärna en tur i Vättern där det finns många mysiga mindre hamnar och en liten skärgård i norra delen av sjön. En av alla trevliga mindre städer är Hjo.

När man närmar sig hamnen norrifrån, är det första man ser de färggranna badhytterna vid sandstranden, ett minne från ortens tid som kur- och badort. Själva hamnen är skyddad av pirar och med vågbrytare utanför dessa. Man ser fyrarna på vågbrytaren på långt håll.

Här finns tillgång till 14 gästplatser vid Y-bom eller långsides. Via hamnkontoret har du tillgång till dusch, toalett, tvättstuga, färskvatten och fri Wi-Fi. Hamnen har hamnvård som kan anvisa grönskyldade platser om hamnen skulle vara fullbelagd. Alla faciliteter plus hamnkontoret inhyses i det gamla Hamnmagasinet. Hamnen som



ligger centralt mitt i hjärtat av staden är en plats med liv och rörelse.

En av de mest kända turistattraktionerna i hamnen är ångfartyget S/S Trafik, som är en av Sveriges äldsta och bäst bevarade ångbåtar. Fartyget som numera är K-märkt och som år 2013 blev utsedd till årets arbetslivsmuseum, byggdes 1892 och fraktade på den tiden gods och passagerare mellan Hjo och Hästholmen. Idag är ångaren ett passagerarfartyg och gör sommartid turer till främst Visingsö, men även till Vadstena och Hästholmen.



I hamnen står även loket O&K 13088 som är byggt i Berlin 1937. O&K (Orenstein & Koppel) var en av de stora tyska tillverkarna av industriella ånglok. Loket står på en bit av banan som tillhörde den smala järnvägen (891mm) Hjo-Stenstorps Järnväg. HSJ byggdes 1873 och övergavs 1967.

Vi börjar med själva hamnen. En sommarkväll är det vanligt att hamnen är full av strosande semesterfirare, glassätande familjer eller sällskap på väg till ett restaurangbesök. Hamnen är en central punkt i staden. Här hittar du flera av Hjos matställen och

caféer, den kända lilla fiskbutiken Hjo Sik och glasscaféet Moster Elins. Från Hjo hamn når du det mesta till fots. Hamngatan med sina butiker är huvudgata och ligger alldeles runt hörnet. Granne med hamnen har du både naturreservatet Hjoåns dalgång med sin vandringsstig upp till Mullsjön, Kulturkvarteret Pedagogien med dess utställningar, bibliotek och turistinformation samt den historiska stadsparken med flertalet matställen och aktiviteter.



Hjo är en typisk liten trähusstad som har bevarat karaktären av en 1800-tals trästad med småskalig bebyggelse. Staden tilldelades 1990 utmärkelsen Europa Nostras hedersmedalj för det beaktansvärda bevarandet av dess särprägel och charm.

Sedan 1997 samarbetar Hjo med Eksjö och Nora i nätverket Tre Trästäder, för att främja trästädernas besöksnäring. Vättern är ju som bekant en kall sjö, men Hjo har en fin badstrand med sina ovan nämnda badhytter och sommartid har vattnet helt klart badtemperatur. För den som trots allt tycker att vattnet är för kallt så finns Guldkroksbadet mellan hamnen och badplatsen, en stor utomhusbassäng med tempererat vatten, som har gratis entré.

Hjo var från medeltiden en viktig hamn, vilket återspeglas i stadens sigill från 1600-talet och dagens kommunvapen. Hjo fungerade som Västergötlands hamnplats vid Vättern, med direktförbindelser österut till de under senmedeltiden viktiga städerna Hästholmen och Vadstena. Vadstena kloster hade gårdar på Västgötasidan av Vättern och ett eget hamnmagasin i Hjo. Det som senare blev upprustat och hamnkontor.

Hjo fick troligen stadsprivilegier i början av 1400-talet och den första bevarande skriftliga uppgiften om Hjo som stad finns i Erik av Pommerns skattebok från 1413. År 1586 stadfästes och utvidgades stadens privile-

gier. Hjo förblev dock en mycket liten stad, med ännu 1805 bara 350 invånare.

Anläggandet av Göta kanal innebar dock ett uppsving för staden och 1854 invigdes den nya Hjo hamn, vilken ansågs vara den bästa vid Vättern. År 1873 invigdes den ovan nämnda smalspåriga Hjo–Stenstorps Järnväg till Stenstorp vid Västra stambanan. Hjo fortsatte att växa även efter att Göta kanaltrafiken minskat och Vätternhamnarna förlorat sin betydelse. Från 1930-talet finns det ingen kommersiell fraktfart på Vättern.

År 1880 hade staden 1 446 invånare och 1910 2 268 invånare. Hjo har ju alltid förknippats med Grönköping, som är en ironisk-humoristisk spegel av den svenska småstaden och i förlängningen det svenska samhället. Dess främsta nyhetsförmedlare är Grönköpings veckoblad, som är en fristående tidning. Orten är enligt uppgifter i veckobladet belägen mellan Hjo och Skövde. Orten sägs vara grundad av kung Erik läspe och halte, som står staty på torget.

Av stadens innevånare har vissa gjort sig kända även utanför den direkta läsekretsen, som till exempel pekoralisten Alfred Vestlund samt bråkmakaren Emil Ruda (gossen Ruda). I tidningen publiceras även kända dikter översatta till Transpiranto, ett blandspråk mellan bland annat svenska, engelska, tyska och franska.

Göteborgsfirman Dickson & Co anlade 1887 en ångsåg i Hjo. Sågen låg vid Hjoåns utlopp i Vättern. Oscar Dickson hade 1887 tillträtt som ägare till den stora egendomen Almnäs, söder om Hjo och genast startades en omfattande avverkning av egendomens skogar. En såg behövdes och tillgången till en bra hamn och till järnväg gjorde Hjo lämpligt som plats för sågverksbygget. Från hamnbryggan i Hjo fram till sågen anlades ett järnvägsspår för lastning av sågat timmer. Verksamheten vid sågverket blev dock inte långvarig. År 1892 var Almnässkogen avverkad och sågningen upphörde. Sågen revs år 1897 men spåret låg kvar ännu en tid.



En annan stor sevärdhet är stadsparken i Hjo. En jätteeanläggning som startades av fyra Hjobor som vattenkuranstalt, med många stora trävillor för kurortens besökare och verksamhet. Själva Hjo stadspark ritades 1877 av trädgårdsarkitekten Johan Joseph Sternemann och 1878 invigdes Hjo Vattenkuranstalt. Den lockade besökare sommartid men gick i konkurs 1932 och upphörde helt 1935.

Allt är idag ett bevarat byggnadsminne. Att promenera här är en upplevelse, fullt av små vägar, öppna gräsytor kantade med stora ädellövträd, allt inramat av de stora träkåkarna och badplatsen nedanför.

Vill man se mer av den lilla trähusstaden och parken kan man ta sightseeingtåget Lok-Hjo-Motivet som kör guidade turer runt i Hjo med utgångspunkt från hamnen.

## Snart är det sommar och dags för båtliv igen. Vart skulle ni vilja åka på eskader?

Vi har några eskadrar på gång såsom Kristihimmelsfärd-  
eskadern, försommarskadern  
i Bohuslän och barneskadern!  
Men vi skulle vilja ha  
tips om fler!

Vi planerar för fler eskadrar  
och behöver lite hjälp.

**Ta kontakt med kansliet  
så förmedlar de vidare.**



## Vi behöver bli fler som leder eskadrar, är du vår nya ledare?

Passa på att uppleva eskadersegling och möjlighet att komma dit just du vill komma. Eskader är: kul, trevligt, man träffar nya vänner, kommer dit man inte vågat sig tidigare eller vill gå ensam till...

Vi önskar att ni som är, har varit eller kan tänka er att bli eskaderledare funderar ut något färdmål och hjälper till att leda en eskader i sommar!

All hjälp med utbildning, färdplaner, upplägg, osv. får ni av kommittén. Hör av er till kommittén eller till kansliet senast 31/1 2024.

**Hälsningar  
Eskader/Långfärdskommittén**



## Eskader presentation

Vi kommer presentera 2024 års eskadrar den 13 mars kl:18.30, i Västerträffen, och det kommer gå att anmäla sig till eskadrarna direkt på plats.

**Anmälan** till eskaderpresentationen via kretsens sida [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

## Rikseskader Mariehamn

Åland 29 juli – 2 augusti 2024

**Ni har väl inte missat att det blir en rikseskader i år!**

Denna gång är målet för eskadern förlagd till ostkusten och närmare bestämt i Mariehamn på Åland. Vi kommer att tas emot med varm hand av hamnen som drivs av Åländska Segelsällskapet (ÅSS).

På programmet, som fortfarande är preliminärt, finns bl. a. stads-

vandringar, mat- och ölprovning, bussturer med kultur, och naturligtvis en fest.

I På Kryss första nummer 2024 samt på hemsidan [www.sxk.se](http://www.sxk.se) kommer eskadern att presenteras utförligare. Anmälan till eskadern öppnar i början av februari och kommer endast att kunna göras på SXK-riks hemsida.



**FACEBOOK**

Västskustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)



**SKRÄDDARSYDD**  
**MJUKINREDNING**  
**FÖR HEM & BÅT**

Skumplasttillskärning • Madrasser  
 Bäddmadrasser • Soffdynor • Galon  
 Balkongskydd • Stolsitsar  
 Kapellväv • Kapellreparationer  
 Tyger för möbler ute och inne

**10%  
 RABATT**  
 På båtdynor och  
 båtbäddmadrasser  
 Gäller vid nybeställning t.o.m.  
 februari 2024

**GALANT PLAST**  
 Odinspl 2 • 031-15 28 16  
 Öppet: Vard. 9-18, lörd. 10-14  
 www.galantplast.se




## Tävling!

Gissa var omslagsbilden till detta nummer av Västpricken är tagen och vinn boken "Att upptäcka om Västkusten". Detta är en av våra populära naturhamnar i Bohuslän. Mejla in din gissning till vårt kansli och av alla rätta svar som kommit in drar vi en lycklig vinnare.

Svaret ska vara kansliet till handa senast 31/1 2024. Mejla till: [vastkustkretsen@sxk.se](mailto:vastkustkretsen@sxk.se). Glöm inte att meddela ditt namn, adress och mailadress.




GÖTEBORGS  
 MARINE  
 OCH  
 KAPELLEKNIK

KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL  
 SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD  
 MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se  
 0705-92 31 96  
 Redegatan 9 • Långedrag

# Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

## Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

Ändringar kan ske, men vår hemsida hålls uppdaterad.

## Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

## Navigation

### Förarintyg (två kurser)

Förarintyg kallades tidigare Förarbevis. Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

**Längd** 6 gånger + förhör  
**Dag** Måndag (ej 12 feb, 11 mars)  
**Tid** 18.00 - 21.00  
**Start** 29 januari

**Längd** 8 gånger + förhör  
**Dag** Onsdag  
**Tid** 18.00 - 21.00  
**Start** 21 februari

**Kretsmedlem pris Gratis!**  
**Inte medlem pris 1 500:-**

### Förarintyg - Tjej

Innehåll: se Förarintyg.

**Längd** 7 gånger + förhör  
**Dag** Måndag (ej 1 april)  
**Tid** 18.00 - 21.00  
**Start** 29 februari

**Kretsmedlem pris Gratis!**  
**Inte medlem pris 1 500:-**

**Gratis Förarintyg!**  
*Västskustkretsens medlemmar går gratis på våra Förarintyg i Göteborg.*  
Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

### Förarintyg - Helg (tre kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

**Längd** 4 gånger  
Förhöret kan göras direkt efter sista gången eller senare.  
**Dagar** 27 - 28 jan. + 3 - 4 februari  
alt. 24 - 25 feb. + 2 - 3 mars  
alt. 13 - 14 + 20 - 21 april  
**Tid** 09.30 - 16.30

**Kretsmedlem pris Gratis!**  
**Inte medlem pris 2 200:-**

### Förarintyg - Tjej - Helg (två kurser)

Innehåll: se Förarintyg - Helg.

**Dagar** 2 - 3 + 16 - 17 mars  
alt. 13 - 14 + 20 - 21 april  
**Tid** 09.30 - 16.30

**Kretsmedlem pris Gratis!**  
**Inte medlem pris 2 200:-**

### Förarintyg - Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

**Längd** 2 gånger  
**Dagar** Tisdag 30 januari + 6 februari  
**Kretsmedlem pris Gratis!**  
**Inte medlem pris 700:-**

## Speciellt! Rabatt på alla kurser!

**Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för kursen.**

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

Kontakta kansliet för anmälan, telefon 031-69 00 69.

### Kustskepparintyg - Helg (två kurser)

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen. Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bl.a. navigation till havs samt i mörker, regelverk, sjömanskap, mm. Båtpraktik Mörker erbjuds.

**Längd** 4 gånger + förhör  
**Dagar** 27 - 28 jan. + 10 - 11 februari  
alt. 24 - 25 februari + 9 - 10 mars  
**Tid** 09.30 - 16.30

**Kretsmedlem pris 1 950:-**

### Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som vill avlägga förhöret på nytt.

**Krav** Förarintyg  
**Längd** 3 gånger  
**Dag** Tisdag  
**Start** 27 februari

**Kretsmedlem pris 750:-**

### Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

**Krav** Förarintyg  
**Längd** 2 gånger  
**Teori** Måndag 19 februari  
**Praktik** Måndag 26 februari

**Kretsmedlem pris 700:-**

### Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, inställningar, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

**Krav** Förarintyg  
**Längd** 6 gånger, inkl. förhör  
**Dag** Onsdag  
**Start** 14 februari

**Kretsmedlem pris 1 400:-**

### Radarintyg - Dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

**Längd** 4 gånger, inkl. förhör  
**Dag** Torsdag  
**Tid** 10.00 - 15.00  
**Start** 22 februari

**Kretsmedlem pris 1 400:-**

### Radarintyg - Helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

**Längd** 2 gånger, inkl. förhör  
**Dagar** 9 - 10 mars  
**Tid** 09.00 - 17.30

**Kretsmedlem pris 1 950:-**



## Långfärd

### Utsjöskepparintyg

Utsjöskepparintyget är steg 3 i navigation. Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, meteorologi, flerdynssegling, m.m.

**Krav** Kustskepparintyg  
**Längd** 9 gånger + förhör  
**Dag** Tisdag och en söndag  
**Start** 20 februari  
**Tider** 18.00 - 21.00  
 Söndag 25 februari  
 09.00 - 17.00

Går att delta på distans. Välj vid anmälan.  
**Medlemspris 2 150:-, litteratur ingår.**

### Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

**Längd** 3 gånger  
**Start** Torsdag 7 mars  
**Kretsmedlem pris 800:-**

### Kanalfärd i Europa - Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm. För att gå kursen - inga krav.

**Längd** 2 gånger + förhör  
**Dagar** Måndag 4 + 11 mars  
**Förhör** Måndag 18 mars  
**Kretsmedlem pris 600:-**

För att få Kanalintyget så gäller:  
 Krav: Förarintyg, Båtpraktik och SRC.

### Kanal Europa, Kanalintyg - Helg

Innehåll: se Kanalfärd Europa - Kanalintyg  
**Dag** Lördag 16 mars  
**Tid** 09.30 - 15.30  
**Förhör** Lördag 16 mars 16.00 - ca 18  
 Ta med NFBS Intygsbok, om du har.  
**Kretsmedlem pris 700:-**

## Förslag kurser för olika nivåer

### Grunder - Kustnära

Förarintyg, SRC, Väder för båtfolk, Båtmanövrering.

### Fortsättning - Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

### Längre - Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tidvatten, Väder för långseglare.

## Radiokommunikation

### SRC (f.d. VHF-intyg)

SRC är Short Range Certificate. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

**Längd** 4 gånger + förhör  
**Start** Tisdag 12 mars  
**Kretsmedlem pris 900:-**

### SRC - Helg (två kurser)

Innehåll: se SRC.  
**Längd** 2 gånger, inkl. förhör  
**Dagar** 16 - 17 mars  
 alt. 13 - 14 april  
**Tid** 09.00 - 17.00  
**Kretsmedlem pris 1 200:-**



## Väder

### Väder för båtfolk - Helg

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Vi gör praktiska övningar i olika avsnitt. Läraren är meteorolog.

**Längd** 1 gång  
**Dag** Lördag 17 februari  
**Tid** 09.30 - 16.00  
**Kretsmedlem pris 700:-**

### Väder för långseglare - Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Du lär att dig förstå om olika vädersystem på olika platser; när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta. Hur hittar du hårt väder? Känn igen varningstecken om kommande hårt väder? Hur undviker du hårt

väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Hur används moderna vädertjäns-ter? Är det satellit, nätet, radio? Det finns flera olika sätt att få väder-information. Hur får du tag i dem? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. Läraren är meteorolog och erfaren långseglare bistår.

**Längd** 1 gång  
**Dag** Söndag 9 mars  
**Tid** 09.30 - 16.00

**Kretsmedlem pris 700:-**

## Båtteknik

### Båtmekaniker

Tyvänn fått förhinder för kursen nu i vår. Den återkommer till hösten. För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. En motor, att öva på, finns i lokalen. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

### Vårda din dieselmotor

Hur tar du hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd? Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En motor, att öva på, finns i lokalen.

**Längd** 4 gånger  
**Dagar** Tisdagar och torsdagar  
**Start** 20 februari  
 20, 22, 27 o 29 februari

**Kretsmedlem pris 800:-**

### Motorkunskap för tjejer

Runt en dieselmotor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll. En motor, att öva på, finns i lokalen.

**Längd** 2 gånger  
**Dagar** Tisd. 6 feb. och tors. 8 feb.

**Kretsmedlem pris 300:-**

### Träbåtsrenovering

Kursen för dig som vill kunna hålla en träbåt vid gott liv. Vi hoppas kunna återkomma med kursen till hösten.

## Båtmanövrering

### Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propeller-verkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man överbord. Praktiken görs med en motorseglare, för motor.

**Längd** 2 gånger  
**Teori** Tisdag 19 mars  
**Praktik** Tisdag 26 mars  
**Kretsmedlem pris 750:-**

## UTBILDNINGAR

### **Båtmanövrering – Helg**

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

**Längd** 1 gång

**Teori + praktik** Söndag 24 mars

**Tid** 09.00 - 16.00

**Kretsmedlem pris 750:-**

### **Manöverintyg för högfartsbåt – Helg**

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Litteratur ingår och skickas hem före kursen. Samarrangemang med Sjösportskolan.

**Krav** Fyllda 15 år

**Dagar** 4-5 maj

**Tid** 09.00 - 17.00

**Kretsmedlem pris 4 500:-**

**(ord. 5 260:-)**

Anmäl med mejl till [info@sjosportskolan.se](mailto:info@sjosportskolan.se). Skriv kursdatum, kontaktuppgifter och SXXs medlemsnummer.

## Rigg och segel



### **Splitsa flätad lina (två kurser)**

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg, linor, mm finns.

**Längd** 1 gång

**Dag** Tisdag 5 mars

alt. måndag 11 mars

**Tid** 18.00 - 21.00

**Kretsmedlem pris 300:-**



### **Rundvandring och rigginformation**

För dig som är intresserad av Seldén och deras produkter. Vi går först en guidad tur i deras produktion och följer processen hur en mast blir till. Därefter går vi igenom viktig information, om hur du underhåller din rigg på bästa sätt, spänner och vad du bör tänka på. Kvällen avslutas med en genomgång av Seldéns produktsortiment samt frågestund. Förbered gärna dina frågor, så att du kan fråga experterna, när de finns på plats!

**Längd** 1 gång

**Dag** Torsdag 7 mars

**Tid** 17.30 - 20.00

**Plats** Seldén Mast, Tranered  
Redegatan 11, Västra Frölunda.

**Kretsmedlem pris 100:-**

### **Segelservice och tillbehör**

Vi går igenom diverse skador, som kan uppkomma under sommaren samt goda tips för att förebygga dessa. Vi går även igenom de vanligaste servicejobben, såsom segeltvätt, UV-skyddsbyte och allmän översyn. Det finns mycket man kan göra för att förlänga livslängden på både segel och kapell! Vi presenterar också praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplög och Rullflockskapell. De gör seglingen bekvämare och roligare. Passa på och ställ frågor.

**Längd** 1 gång

**Dag** Torsdag 22 februari

**Tid** 18.00 - 20.00

**Plats** Lundh Sails, Nya Varvet  
Sven Källfelts gata 28.

**Kretsmedlem pris 100:-**

**Segelmakeri och trim**

Du får inblick i segeltillverkningens alla tillverkningssteg: tillskärning, ihop-sättning, sömnad och färdigställande. Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem, mm. En stor del av kvällen ägnas åt riggens och seglets inbördes förhållande. Hur exempelvis mastkurva och förstagsspänning påverkar seglets form och egenskaper. Såväl med tanke på prestanda som bekvämlighet och säkerhet.

**Längd** 1 gång**Dag** Onsdag 13 mars**Tid** 18.00 - 21.00**Plats** UK Sailmakers

Kråketorpsvägen 10, Mölndal

**Medlemspris 100:-****Säkerhet****Överlevnad till sjöss.****teori och praktik – Helg (två kurser)**

Vi går igenom de flesta nödsituationerna, som kan uppstå ombord på en fritidsbåt till havs. Du får tips och råd om hur risken för att hamna i en nödsituation kan minimeras, hur man förbereder sig med utrustning och kunskap samt vad man gör vid de olika nödsituationerna, om de inträffar, trots allt. Praktiska övningar i Oasen Badhus, Kungälv. Flera livflottar att använda, kastlinor, öva med kläder och flytväst. Detaljerad information skickas ut före kursen.

**Längd** 1 gång**Dag** Lördag 27 januari  
alt. lördag 2 mars**Teori****Tid** 09.00 - 16.00**Plats** 1 kretsens lokaler i Långedrag**Praktik** samma dag**Tid** 18.00 - 21.00**Plats** Oasen Badhus, centrala Kungälv. Egen transport eller samåkning.**Kretsmedlem pris 1 500:-****Sjukvård**

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

**HLR med AED-hjärtstartare**

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

**Längd** 1 gång**Dag** Torsdag 22 februari**Kretsmedlem pris 100:-****HLR med AED-hjärtstartare – Dag**

Innehåll: se HLR med AED

**Längd** 1 gång**Dag** Tisdag 9 april**Tid** 13.00 - 15.30**Kretsmedlem pris 100:-****OBS Barn eller barnbarn?**

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

**Special!****HLR med AED för baby och barn**

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 18 år.

Det är speciell HLR för baby och barn.

Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

**Längd** 1 gång**Dag** Torsdag 29 februari**Kretsmedlem pris 100:-****Första Hjälpen och****HLR med AED – Helg**

HLR med AED, innehåll se HLR.

Första Hjälpen – Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Kursintyg ingår.

**Längd** 1 gång**Dag** Söndag 21 april**Tid** 11.00 - 16.00**Kretsmedlem pris 100:-****Grundläggande sjukvård ombord**

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

**Längd** 1 gång**Dag** Torsdag 18 april**Tid** 18.00 - 21.00**Kretsmedlem pris 100:-****Materielkostnader**

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Utsjöskepparintyg). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

**Anmälan och information**

På [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se). Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

**Avbokning**

Avgift tas ut. Villkor – se hemsidan.

**Priser**

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västsketskretsen.

**Tider**

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

**Lokal**

Kurserna hålls i SXX Västsketskretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

**Förhör för NFBs intyg**

Avgift för Förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjö-skeppar- och Radarintyg samt SRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:

- Kustskepparintyg: *Förarintyg, Praktik.*
- Utsjöskepparintyg: *Kustskepparintyg.*
- Kanalintyg: *Förarintyg, Praktik, SRC.*

Förhörförrättare från NFB håller förhören.

**Fordringar och avgifter för intyg**

Fordringar, mm, finns på NFBs hemsida [www.batlivsutbildning.se](http://www.batlivsutbildning.se)

Avgift för förhör:

- Förarintyg, Kustskeppar-, SRC 625:-
- Radar-, Båtmekaniker-, Kanal- 500:-

**Studieorganisatör**

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västsketskretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

**Ett av våra mål: Ha fler utbildade ombord!**



*"Nu är vi mentalt bättre förberedda för att hantera en nödsituation till havs innefattande livflotte!"* säger Dennis och Julio Hellöre.

Helena och Petter tränar på att klättra upp i livflotten och de vill poängtera hur viktigt det är att man förbereder sig och tränar tillsammans.

## Överlevnad till sjöss

TEXT OCH BILD ANETTE MARTING

Segling och livet ombord förknippas ofta med sol, fina vindar och en härlig fika i sittbrunnen. Men har du själv ställt dig frågan vad du gör om du plötsligt får ett oväntat roderhaveri, masten går av eller båten håller på att sjunka och du behöver använda båtens livflotte? Är du väl förberedd, tänkt igenom scenarion innan, har en plan, lämplig utrustning och/eller har övat innan så ökar det drastiskt möjligheterna att lösa situationen.

Under hösten har det hållits två fullbokade utbildningar i Överlevnad till sjöss i Västskärsregionens regi med totalt 36 deltagare under ledning av Thomas Lundgren och Anette Marting. Efterfrågan på utbildningen var stor och båda tillfällena blev snabbt fullbokade. Målet med utbildningen är att öka säkerheten ombord och medvetandegöra deltagarna om hur man genom planering och förebyggande åtgärder undviker att hamna i en nödsituation. Skulle man mot förmodan råka hamna i en nödsituation så kan den troligen hävas genom att vara förberedd, ha kunskap och på det sättet reagera och agera snabbare och bättre. Förhoppningsvis kan man då också stabilisera eller lösa enklare situationer på egen hand. Behöver man hjälp ska man självklart kalla på den!

Utbildningsdagen började med ett teoretiskt block och avslutades på kvällen med praktiska övningar i Oasens simhall i Kungälv. Under det praktiska momentet fick deltagarna blåsa upp tre äldre skänkta livflottor och ta del av dess innehåll som var av lite olika karaktär. Allt från knivar, paddlar, pump, plastpåsar, sjösjuketabletter till en tvåkopp, inhandlad på Konsum för 1,50 kr troligtvis i mitten på 70-talet med tillhörande lagningskitt till flotten.

Deltagarna fick även möjligheten att under kontrollerade former testa hur rätt påsatta uppblåsbara flytvästar fungerar. Hur det känns när de blåses upp och hur de är att ha på sig i vattnet tillsammans med fullt sjöställ.

**Dennis och Julio Hellöre** var med på kursen och Dennis har länge drömt om att göra en långsegling. En lucka i tillvaron har nu öppnats och tillsammans med sin snart 18-åriga son Julio planerar han att segla över Atlanten nästa år. De håller för fullt på att rusta upp sin Allegro 27 för äventyret som stundar.

### Vad tar ni med er som den största behållningen från utbildningen?

*"Definitivt att ha fått bekanta oss med att ta oss upp i en livflotte från vattnet. Veta hur svårt och tufft det kan vara. Det är nu uppenbart att*

*vi aldrig vill ramla i vattnet och se till att vi bordar en livflotte från båten och inte hoppar i havet i en nödsituation. Att ha fått prova på att sitta fyra personer i en liten livflotte och fått uppleva hur det kan kännas att vänta på att bli räddade är också en bra lärdom. Nu är vi mentalt bättre förberedda för att hantera en nödsituation till havs innefattande livflotte."*

### Varför anmälde ni er till utbildningen?

Dennis; *"Jag inhandlade min första livflotte för ett år sen, som del av utrustningen till långseglingen, men också för att tryggare kunna vintersegla i Göteborgs vackra skärgård. Vilket jag tycker flera båtägare borde njuta av, fantastiskt!"*

*Jag funderar ofta på hur man bör handskas i en nödsituation till havs och hur man bör hantera en livflotte. Det har alltid varit litet av ett mysterium för mig då jag aldrig kommit i kontakt med någon livflotte tidigare. Då jag såg denna kurs kunde jag inte motstå. Jag ville även ha med mig min son då vi ofta seglar tillsammans. Kryssarklubben anordnar fantastiskt bra och praktiska utbildningar för att förbereda långseglare. Jag har anslutit mig till flertalet och kan varmt rekommendera flera medlemmar att ta del av det fina jobbet alla lärare gör för oss medlemmar."*

**Helena och Petter Winberg** seglar en Najad 440CC och har med åren vidgat sin horisont från svensk kustsegling med segling till Norge, Danmark och Tyskland. Paret's två vuxna barn seglar gärna med när de har tid. Våren 2023 gick de utbildning för Utsjöskeparintyget "En outhärlig utbildning!" säger de båda, inför steget att segla till Shetlandsöarna sommaren 2023.

### Varför anmälde ni er till utbildningen?

*"När vi nu utrustat båten för längre färder kändes det som en självklarhet att gå Överlevnad till sjöss inför framtida äventyr. Att vara mentalt förberedd för olika nödsituationer och ha övat på kritiska moment i vattnet tillsammans kan vara skillnaden mellan en jobbig dag och katastrof."*

### Medskick till er läsare:

*"Vårt bästa tips är att gå både den här utbildningen och andra utbildningar tillsammans med den man seglar ihop med!"* Helena; *"Som intensivvårdsläkare och instruktör i avancerad HLR ser jag gång på gång hur viktigt det är att man förbereder sig och tränar tillsammans med sitt team för att allt ska fungera i skarpa lägen. En toppen-utbildning, så uppskattat!"*



# I seglingsprogrammet för 2024 finns spännande och roliga seglingar för alla åldrar!

KOM OMBORD OCH UPPTÄCK SEGLING SOM DEN SKA VARA

## Nybörjarkurser för ungdomar som gått ut årskurs 7 eller 9

Vad du än har för erfarenhet av hav och segling sedan tidigare finns det mycket att lära ombord på våra fartyg. "Börja segla skolfartyg" är för dig som första gången vill uppleva ett traditionellt segelfartyg. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 7 eller 9 beroende på kurs och kunna simma 200 meter. Ombord genomför vi tillsammans allt arbete vilket skapar en otrolig gemenskap. Vi har enbart på- och avmönstringsort fastställda på kurserna för att kunna möjliggöra besök på så många intressanta platser som vädret tillåter. Välj mellan seglingar för pojkar respektive flickor eller mixade kurser.

## Fortsättningskurser för ungdomar som gått ut årskurs 7

Fortsättningsseglingarna bjuder på tuffare segling med fler nattseglingar och kanske någon flerdygnssegling. Du får fördjupade kunskaper i segling med skolfartyg, navigation, säkerhet, seglings-teori m.m. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 7 och kunna simma 200 meter. Sökande som tidigare deltagit i Seglarskolans seglingar har företräde till och med 2024-01-21.

## Kurser för unga vuxna

13 dagars aktiv semester för dig mellan 18 och 30 år! Seglingen bjuder på öppet hav, ensliga öar och mysiga hamnar. Bornholm eller Gotland finns inom räckhåll om vädret är det rätta. Ombord deltar du i allt arbete: navigation, segelsättning, vaktgång och matlagning.

I år erbjuder vi även en helgsegling för "äldre unga vuxna" (25-35 år) där vindarna bestämmer programmet. Vi ses ombord!

## Kurser för vuxna

Inga förkunskaper i segling krävs. Du skall kunna simma 200 meter. Vuxenseglingar ombord på våra fartyg innebär stort gemyt, härlig atmosfär, god mat och trevligt umgänge. Ett tillfälle att komma bort från vardagen och uppleva något nytt. Välj mellan seglingar på allt från en dag i farvatten runt Göteborg, helgseglingar, veckosegling i Bohuslän till en längre segling på Vestlandet mellan Bergen och Stavanger.

## Familjeseglingar

Aktiv semester med familjen! Ett äventyr för vuxna och barn (7-15 år) på lika villkor. Vi seglar på dagarna och vi sover på nätterna. Segling varvas med teori för att passa alla ombord. För de som fortfarande har spring i benen när seglingsdagen närmar sig sitt slut, anordnas aktiviteter både ombord och i land. Utbildning och naturupplevelse i kombination med de väletablerade rutinerna till sjöss är ett fantastiskt koncept. En härlig upplevelse tillsammans med barn eller barnbarn.

Mer om våra seglingar samt anmälan finns på [www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se)

Välkommen ombord!



Stiftelsen  
**Svenska Kryssarklubbens Seglarskola**  
Talattagatan 24  
426 76 Västra Frölunda  
seglarskolan@sxk.se

Telefon  
031-29 35 05  
[www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se)

# En ny toppstång på tre dagar

AV HERMAN VON BRÖMSEN

Under sommaren 2023 seglade jag som styrman för Seglarskolan under fyra kurser ombord Gratia. Det var blandade turer med nybörjare och fortsättningselever, Danmark och Sverige, överfarer och race. Men det som stod ut mest för mig var bygget av en ny toppstång till Gratitudine efter att den hade knäckts på Östersjön.

Gratitudine seglade söderut mot Bornholm när toppstången plötsligt gick av. Detta innebar inga personskador, men det blev en hel del trassel i riggen som behövde lösas för att kunna vända om och söka hamn. Samtidigt befann jag mig ombord Gratia, tryggt förtöjd i Varberg, ovetande om vad som hade hänt.

Händelsen satte självklart i gång en utredning om orsak och konsekvens. Toppstången, en 11 meter lång trädstam, är den övre "pinnen" av den tvådelade främre masten. Den ger stabilitet i riggen då den stagas ordentligt och samspekar med andra delar av båten. Den möjliggör även ett större utbud när det kommer till segelarea. Skepparen som skulle ta över båten på nästa kurs hittade en lösning som skulle innebära en fortsatt trygg och lyckad sommar för Gratitudine. Lösningen låg under presenning i Danmark och väntade på att bli avtäckat. Jag fick ett samtal från en nära vän och kollega som fått i uppdrag av skepparen att hitta ett team för byggandet av den nya toppstången. Jag hade då precis mönstrat av Gratia och kunde genast bege mig mot Danmark, timingen var klockren.

Vi var totalt tre unga nyblivna mastbyggare som anlände till varvet i Holbaek där "pinnen" låg och väntade. Toppstången som vi så generöst fick överta tillhörde skolfartyget och lastskutan Hawila, som numera ligger för renovering och upprustning i Holbaek. "Pinnen" skulle behöva kortas och hyvlas ner för att passa Gratitudine. Det krävdes många mätningar för att den skulle hålla formen samtidigt som den blev mindre. När vädret började svika oss kikade vi runt på hamnplan efter något ställe där vi kunde jobba skyddat från regnet. Vi kom

## SVEN LIGNELL STIPENDIET

Sven Lignell var en av grundarna till Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola 1957. Stiftelsen Sven Lignells stipendiefond instiftades 1991 och stipendiet delas ut till befäl inom Seglarskolan för att göra det möjligt för dem att segla minst sex veckor under sommaren.

2023 års stipendiat är Herman von Brömssen. Herman har seglat som instruktör och styrman i Seglarskolan sedan 2020.



i kontakt med träbåtsorganisationen Kystliv som kunde hjälpa oss med just detta. Vi fick lov att låna deras mastvagn och flytta vårt projekt under deras tak. Arbetet kunde fortsätta, nu med lite fart då vi fått in tekniken hyfsat väl.

Vi bodde på ett hotell i närheten av varvet där vi arbetade. Själva hotellrummet var litet med endast två sängar och lite madrasser. Det blev trångt, men inget som vi inte var vana vid efter många somrar ombord Seglarskolans båtar. Lunchen var i form av medtagna mackor från hotellets frukost som äts, när vädret var dåligt, i bilen som vi hade med oss.

Efter tre dagar av frenetiskt hyvlande var toppstången klar och Gratitudine kunde skymtas en bit bort i Isefjorden. Det var ett glatt gäng ombord som alla var nyfikna på den nya "pinnen". Nu gjordes de sista finlire för att passa in blockskivor och kopparplåtar. Alla elever som ville fick vara med

och lacka. Sedan var det dags att rigga upp den. Det kändes högtidligt att rulla fram den nybyggda toppstången längs kajen med många nyfikna blickar åt vårt håll. Allt kändes för bra för att vara sant, tills misstaget sprang i kapp oss. Toppstången var något tjock för att passa i salningen, hålet den står i. Ett antiklimax spred sin tystnad över hela världen, som det kändes då i alla fall. Vi bestämde





## Svenska Kryssarklubbens Seglarskola har fått en stor donation

Donationen är på 2,8 miljoner kronor och den är ett betydande tillskott till Seglarskolans verksamhet.

Det var hösten 2022 som Seglarskolan blev kontaktad av en advokat som hade till uppgift att administrera ett testamente efter en man från Karlshamn. Seglarskolan var, tillsammans med några andra organisationer, förmånstagare.

– Vi är oerhört tacksamma för detta fantastiska bidrag till Seglarskolans viktiga verksamhet. Vi har inte kunnat utröna vilken relation mannen som donerat hade till Seglarskolan, men uppenbarligen uppskattade han vår verksamhet mycket, säger Jerker Paulusson, ordförande.

Seglarskolans styrelse har tillsatt en arbetsgrupp som dels ska föreslå hur summan ska placeras på ett klokt sätt, dels hur arvet ska förvaltas långsiktigt för att driva verksamheten vidare under många år framåt.

Seglarskolan har funnits sedan 1957 och seglar framför allt med ungdomar, men även med vuxna, som får lära sig segling, navigation och sjömanskap ombord på de vackra och välseglande fartygen Gratitude, Gratia och Atlantica.

oss för ett av flera alternativ, jag i båtsmansstol med tung elhyvel. Cirka en centimeter material togs bort för att den skulle gå i topp. Trots det lilla misstaget lämnade vi stolta Holbaek, Gratitude och den nya toppstången samma eftermiddag.

Så kan det gå till när vi i Seglarskolan bygger en toppstång på tre dagar. Det som kändes omöjligt några dagar innan bygget var nu verklighet. Det var en häftig, och lite skrämmande känsla, att veta att ens egna toppstång nu skulle segla för första gången. Tack Hawila, som gjorde det möjligt för Gratitude att segla sommaren ut!

Herman von Brömssen

# Tack!

Tack alla medlemmar och givare! Det är er förtjänst att vi har 2 400 välutbildade frivilliga sjöräddare på över 70 stationer. Ert stöd räddar liv till sjöss. Bli medlem på [sjoraddning.se](http://sjoraddning.se)



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**

# Dagen då vädergudarna stod oss bi

Vädret under senhösten har varit allt annat än stabilt, utan blåsigt och regnigt. Och sedan, ett högtryck på nordatlanten som gav utrymme för ett tidigt omslag till vinter redan i november.

Årets vinter-12-timmars seglas som bekant, hoppas vi vid det här laget, under 1: a adventshelgen. En segling där starten går kl. 06:00 i becksvalt mörker med målgång 12 timmar senare i samma mörker men förhoppning med litet sol emellan. Efter de 12 timmarna ska man, helst, ha seglat en sträcka längre än övriga deltagare.

I år samlade vi endast fyra båtar, en halvering mot det normala. Efter att ha förhört oss om orsaken till frånfallet har märkliga argument som landsättning, havererad styrmekanism, etcetera framförts. Men det kommer fler vinterseglingar!

Veckan före seglingen, när långtidsprognosen studerades, såg det ut att bli mellan 5 och 10 minusgrader som dessutom skulle samverka med kraftiga ostliga vindar. Det pekade mot strax över 10 m/s, så att blottad hud verkligen skulle kylas av, men någon måste ha gjort något gott för två dagar före start kvarstod visserligen temperaturprognosen men vindprognoserna var mer rimliga med laber bris, dessutom kunde det finnas möjlighet att solen skulle kika fram.

Det är en speciell upplevelse att påbörja en segling med att skotta däck vilken fick bli sysselsättningen kvällen före start. Det gick väl så där – man tröttnar ganska fort. Tron på att värmaren i ruffen skall tina bort det mesta av snön är i detta skede stor. Genuaskoten bör också kontrolleras så att de inte är frusna till stela pinnar, det är ju tråkigt om man inte kan skota seglen. Om de inte legat mot däck brukar de vara tillräckligt torra så att de inte stelfryser. Det blev godkänt på denna punkt. Det är klokt att göra allt i ordning innan mörkret faller så att det bara ska vara att släppa tamparna i land och glida i väg mot start och kvickt sätta segel, helst helt utan att lämna sittbrunnen.



Vi passerar Hätteberget. Varm klädsel är nödvändigt. Foto: Hans Björk.

Förberedelserna under däck är nog så viktiga. Rätt klädsel är ett måste. Många lager som dessutom kan andas är en fördel. Varma skodon, vindtät huvudbonad som gärna får ha örönlappsoption som hjälper till att täcka kinder och haka. Det svåraste är nog att hitta rätt handskar eller vantar som både värmer och samtidigt tillåter visst fingerarbete – man lär sig den hårda vägen.

Strax efter kl. 5 är vi två i sittbrunn som gör loss medan övriga fortfarande avnjuter frukost eller ligger kvar i korgen. Allt går planenligt och kunde genomföras utan däckjobb – att gå upp på däck var fortfarande ett glatt företag! Prognosen om bortsmält snö hade helt kommit på skam. Det var precis som förutspått – kallt! Men det var en mycket fin morgon trots allt.

Efter start vid punkt 20 (Rossbådan), tre av de fyra anmälda valde start här, glider vi sakta i väg söderut mot havet då det är där vinden skall finnas i tillräcklig styrka. Samtliga båtar väljer olika strategi och vägval, söderut, västerut och norrut. Österut var uteslutet då det var svaga vindar invid land.

Dagen var kall men solig. I vår båt var vi sex man ombord så vi kunde turas om att svalka av oss i sittbrunnen. Att behålla värmen på är att föredra; ett värmehaveri för en av deltagarna tvingade fram ett DNF. Ett surt avslut på en arla späkning. En av båtarna släckte ner sin AIS i ett taktiskt försök att dölja sin ruttplan när kosan ställdes mot Skagen. Det hade de inte mycket för då sikten var extremt god i den klara soliga dagen. En bit ut i havet, då den svenska kusten fortfarande var helt nära, syntes Fredrikshamn hägra. Nog var det en fin dag på havet!

Mot eftermiddagen när vi inför målgång avslutade med inomskärs segling välkomnades vi av snöklädda skär och kobbar. Det är en lite speciell atmosfär att segla mellan dessa vitklädda bergknallar och ger ett annat ljus speciellt när det skymmer. Vackert må jag säga och gör att lite kyla i kinder och fingertoppar lätt förträngs.



På väg in mellan Rörö och HyppeIn. Fortfarande med snö kvar på däck. Foto: Ulf Palm.

Högtrycksväder ger även vintertid svagare vindar fram mot kvällen oavsett vad SMHI prognostiserar. Positivt uttryckt var det mycket svaga 5-7 m/s som drev oss fram till målgång i hissande farter om 2-4 knop men alla hann i mål i tid.



Kvällen avslutades med mat på Öckerö hamnkafé som både bjöd på varm mat och varm matsal. Sådant värmer. Alltid lika gemytligt – tack!

Nästa chans att segla 24-timmars blir, som vanligt, första helgen i juni. Innan dess hinner vi med en informations-träff någon gång i vår, tidpunkt meddelas senare.

**24-timmarskommittén**

Alla som gick i mål samlades på Öckerö Hamnkafé. Eller är vi i en toppstuga i fjällen?  
Foto: Hans Björk.

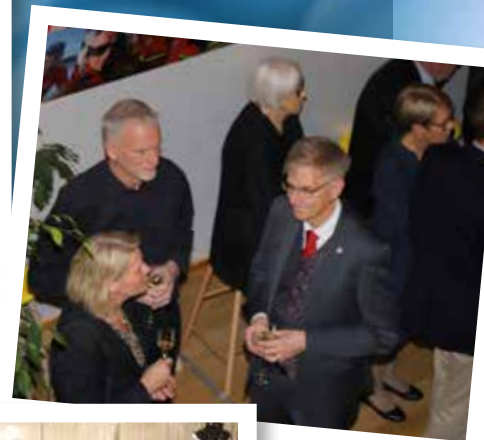
# Västkustkretsens 75-årsjubileum!

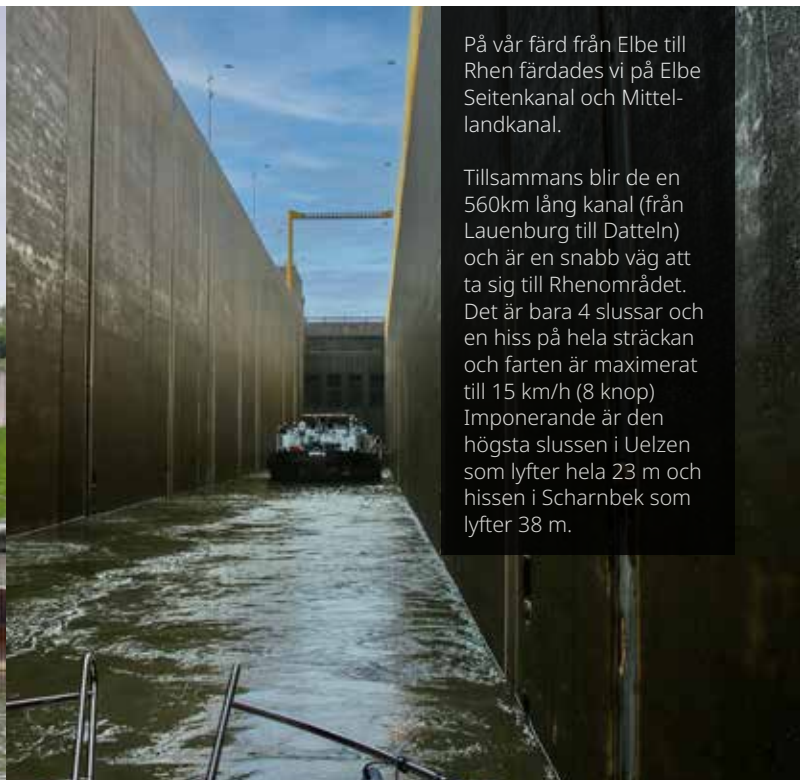
Tänk att kretsen är 75 år! Vi firade med pompa och ståt den 11 november i Långedrag. Det var 160 gäster som med stor förväntan träffades för en välkomstdrink på vårt plan i Sjöräddningshuset i Långedrag! Minglet var glatt och ljudligt när alla träffade gamla och nya vänner.

Kvällen fortsatte sedan med god trerättersmiddag och goda viner på Långedrag Vårdshus. Vi hade Erling Matz och Carina Lernhagen Matz med oss för underhållning med sång och anekdoter från båtlivet genom åren! Det var också många fina tal som speglade kretsen och dess verksamhet. Under kvällen hade vi genom fantastiska sponsorer fått vinster så alla fick gå hem som vinnare! Tack till alla våra sponsorer!

När vi var mätta och belåtna började dansen som pågick en bra bit in i natten. Tack för en fantastisk fest!

Foto: Carina Andersson Williamsson och Börje Silverfjäll





På vår färd från Elbe till Rhen färdades vi på Elbe Seitenkanal och Mittel-landkanal.

Tillsammans blir de en 560km lång kanal (från Lauenburg till Datteln) och är en snabb väg att ta sig till Rhenområdet. Det är bara 4 slussar och en hiss på hela sträckan och farten är maximerat till 15 km/h (8 knop). Imponerande är den högsta slussen i Uelzen som lyfter hela 23 m och hissen i Scharnbek som lyfter 38 m.

# Resan till Strasbourg

DEL 1 AV 3

TEXT OCH FOTO ANNE-BEATE OCH BÖRJE SILVERFJÄLL

När vi kom hem från Paris-resan 2021 kände vi att det fanns många delar kvar av Frankrike som vi ännu inte hade upplevt. Som i många länder är det stor skillnad mellan huvudstaden och landsorten; Paris vs Frankrike, Berlin vs Tyskland, etc. Landsbygden har så mycket mer att erbjuda. Mindre av mycket: mindre städer, byar och färre invånare. Men mer av det pittoreska, goda, vänliga och varma. Under förra resan njöt vi som mest i södra Belgien och i norra Frankrike. De små byarna och flodernas vackra vindlingar genom bergen med skogen som kommer helt ut till vattnet. Allt detta ville vi uppleva på nytt och satte i gång att planera för nya tag under 2023 – under 2022 var det rikseskader hemmavid och det ville vi ju inte missa.

Vi bestämde tidigt att vi ville följa Maas ner mot Frankrike och sedan vidare på samma flod, men nu med namnet Meuse i stället. Jag har dessutom ett historiskt intresse så jag ville gärna besöka de områden som hemsöktes av första världskrigets (1914–18) hemsöket längs Meuse, mellan Sedan och Verdun. Även champagne, franska viner och belgisk öl ville vi smaka på så allt detta kom med på önskelistan. Följer man Maas/Meuse söderut kan man bocka av dessa önskemål utan någon större ansträngning och dessutom checka av många fler.

Frågan var hur vi skulle ta oss till området denna gång? Förra gången gick vi via Nordsjön och de frisiska öarna till Delfzijl och började kanalfärden mot Paris därifrån.



Denna gång bestämde vi oss därför för att vi i år skulle pröva en mer östlig färdväg än sist; starta kanalfärden vid Travemünde och

resa genom västra Tyskland vidare in genom östra Frankrike. Jag "name-droppar" lite kanalnamn här som blev vår resväg till Nederländerna – var och en av dem kan googlas och man ser sträckning, antal slussar och övrig information – Elbe-Lübeck kanal, Elbe Seitenkanal, Mittellandkanal, Dortmund-Ems kanal, Wesel-Datteln, Rhen och Maas (senare Meuse).

Resan inleddes den 18 maj med att vi gick tillsammans med SXX-V-eskadern till Läsö och njöt i fulla drag med vänner under Kristihimmelsfärdshelgen. Det gäller ju att samla "vän-minnen" för vi förstod att vi skulle få mycket egentid senare ute i Europa.

På Rörö lärde vi känna ett par från båten "Knop", en Nimbus 320. De var också på väg mot Frankrike – närmare bestämt Paris – men de tänkte gå sjövägen till Le Havre och sedan börja resan uppför Seine och därefter via kanalerna. Senare skulle det visa sig att vi fick trevligt båtsällskap och ömsesidigt moraliskt stöd genom ett av de svårare partierna av vår resa i Frankrike.



Många goda vänner kom och vinkade avsked när vi började vår resa från Läsö mot Strasbourg.

Från Läsö gick vi snabbt ner genom Danmark via Anholt, Ballen och Svendborg. Från Svendborg gick vi direkt till Fehmarn för ett antal dagar ihop med familjen där. Vädret runt Kattegatt dessa veckor var skapligt och vi hade faktiskt nästan konstanta nordliga vindar som hjälpte oss hela vägen ner mot Travemünde; därefter spelade vind och vindriktningen ingen roll längre. Att åka ner genom Nordtyskland är ganska enkelt; inga slussar, inga komplicerade passager, brett och djupt – nästan som en autobahn på vattnet. Hela Elbe Seiten- och Mittelland-kanal – vardera med en längd om 100 respektive 200 km – kändes som en lång "hänggräna" med en sluss i vardera änden. Det var naturligtvis mycket kommersiell trafik, men det påverkade oss inte nämnvärt. Behövde man köra om fanns det alltid gott om plats för två i bredd. De flesta tungt lastade pråmar kör ca 8–10 km/h och max är 15 km/h här. Vi kör 6–7 knop – motsvarande 11–13 km/h – så vi körde ofta i kapp pråmar. Det gick fort att passera här trots att dessa leder är ganska långa men vi räknade dem som transportsträckor. När vi kom ner mot Rhen och lämnade platån började slussarna också bli fler allteftersom höjdskillnaderna förändrades. Vi kände också att vi började närma oss den del av Europa som vi siktade på: att åka längs Rhen skulle bli en väldigt kul upplevelse, och dess ca 3–4 knops medström skulle även hjälpa till att avverka ännu längre sträckor per dag.

Innan vi ger oss i kast med resten av resan till Strasbourg tänkte vi ge några tips för att färdas på de tyska "kanal-motorvägarna".

- Din VHF måste vara av ATIS-typ och inställd på det hela tiden så snart du lämnar saltvattnet. Annars får man "skäll" av slussvakterna. Detta gäller inom hela EU.
- Det är glest mellan båttankställen så kommer man fram till

ett tankställe bör man överväga att fylla på för säkerhets skull. Det verkar som att de flesta kanalfararna tankar genom att bära dunk. Rekommenderar att ha någon eller ett par 20 lit dunkar ombord. Många tankställen är dessutom fräcka och tar ut en extraavgift om man inte tankar över 100 liter vid samma tillfälle så det gäller att se upp.



När vi tankade i Minden kom en kille med minitraktor och släp. Under tiden som vi fyllde blev det dags för en rökpaus.

- Det finns många fina övernattningsställen längs kanalerna eller i små sidotarmar som är gratis – skylt med blå pollare och tilläggstavla "nur Kleinfahrzeuge" – så man måste inte ligga i gästhamn varje natt. Det brukar dessutom finnas ett par sådana ställen i varje större stad som ofta är mycket närmare stadskärnan än gästhamnen. Svallet från pråmarna är inte så kraftigt som man kan tro. Faktum är att vi "större" småbåtar drar upp mer svall än pråmarna så därför är det artigt att alltid dra ner rejält när man passerar fritidsbåtar förtöjda längs kanalen. Eftersom vi konstant åker omkring väl avfendrade så kan man ta en och annan "törn". När vi ligger förtöjda längs med brukar vi flytta över fendrar från den lediga sidan för att skapa redundans ifall någon fender skulle spricka mot någon skarp stålkant eller spik under natten. Pråmtrafiken börjar vid fem-sex-tiden på morgonen och då börjar det skvalpa lite. Vi upplevde att oväntat få pråmar körde på natten. Vad gäller batteriladdning så var det inget problem då man kör så mycket under dagarna att de hinner ladda upp sig mellan varje stopp. När pråmtrafiken avtar på kvällarna kan man dessutom bada tryggt i kanalen, men man duschar sedan av sig rejält efteråt.



På många ställen hade vattenmyndigheten inrättat gästplatser för fritidsbåtar bland de stora pråmarna. De var gratis men utan service.

Nästan inga pråmar körde på natten så nätterna blev lugna men de började tidigt i gryningen så det blev även tidiga mornar för oss.

Faktum är att pråmarna drar upp mindre vågor än oss fritidsbåtar.

- När du ska välja/planera gästhamn försök alltid att välja "Yachtclub" i stället för "Yachthafen". Yachtclub är en förening av båtägare och det är oftast mycket trevligare där än att ligga i en kommersiell marina. Ofta arrangerar klubbarna gemensamma middagar eller grillkvällar där alla medlemmar kommer och där gäster också är välkomna, vilket ger en härlig gemytlig

Holländska vattenmyndigheter anlägger naturhamnar på konstgjorda sjöar. Där får man förtöja fritt och njuta naturliv.



stämning. I en "yachthafen" är allt bara kommersiellt och man hänvisas i bästa fall till en lokal restaurang.

- För att slippa igenslamning har hamnarna ofta en slussport från kanalen in till själva hamnen. Antingen får man dra i ett snöre vid infarten eller ringa ett nummer så öppnas porten. Det är då viktigt att kontrollera att det inte är någon pråm i närheten när man öppnar (speciellt en fullastad pråm) för med dem kommer slammet som virvlar in och fyller hamnen.



Flertalet slussar på hela resan klarade vi med bara en tamp midskepps mot slussen. Några små slussar i Frankrike med högt vattentryck krävde 2 personer på däck. När det blev tungt hjälpte vi i stället till med bogpropeller. Att slussa blev en rutin. 330 slussar i nu i backspejeln känns inte särskild jobbigt. Rutinen ombord är att Börje manövrerar och Anne-Beate har slussar. Kör gör vi båda, i vakter.

- Fina städer att besöka är Lübeck, Wolfsburg, Braunschweig, Saltzgitter (avstickare), Hanover, Minden, Osnabrück (avstickare), Münster, Datteln, Dorsten och Duisburg.
- Pråmarna och kryssningsbåtarna ("normal ship") på Rhen använder flitigt de "blå skärmarna". Dessa betyder att de kan mötas styrbord/styrbord. Vi som är "small craft" ska alltid hålla undan för dem, men vi har valmöjligheter. Vi kan hålla oss längst till höger i kanalen, ur vägen och låta pråmarna mötas "fel" eller så följer jag med akter om min medgångare för att han gör ju detta för att få en kortare och snabbare väg, vilket även kan gynna mig. Var dock noga med att välja en pråm som du orkar hänga med; väljer du en snabbare som kör ifrån dig kan du helt plötsligt vara ensam på fel sida av floden. Att ha och använda AIS gör detta lättare för dig.

Man kan säga att resan började på riktigt när vi kom ut på Rhen vid Wesel. Från Wesel och norrut var det nära till nederländska gränsen.

I området kring Nijmegen på Waal och Maas ner mot Maastricht ligger många gamla sandtäkter som man – efter att ha grävt ut den sand man har behövt – har omvandlat till stora sjöar. En av dem är Bijmland, som ligger vid Rhen precis vid holländska gränsen. Där var det 4-5 "gropar" som utgjorde ett härligt sjöområde där man kan ligga på svaj, grilla och njuta lite som hemma. Vissa av sjöarna var mycket djupa, upp till 30 m djupt på sina ställen. Massor av båtar låg på svaj här och njöt i solen. I Tyskland finns det ytterst lite av detta då det mesta är "verboden" så många av de båtar som låg på dessa sjöar var just tyska...



Att vänner kommer och vill åka med en vecka är ett underbart avbrott.

I Nijmegen fick vi besök av goda vänner från Sverige som åkte med oss några dagar ner längs Waal och Maas ner till Maastricht. Vi hade planerat att de skulle komma ombord och njuta av Belgien så de bokade tidigt sin resa via Bryssel. Detta är ett bevis på hur svårt det är att planera hur snabbt man reser på kanalerna. Kortfattat kan sägas att vi hade tappat en vecka när vi kom till Nijmegen. Nu fick vi njuta några goa dagar tillsammans i Nederländerna i stället, i städer som Nijmegen, Roermond, Maasbracht och Maastricht, genom en blandning av gästhamnar och svajnätter.

Leden ner igenom östra Nederländerna mot belgiska Vallonien är en budgetvariant för att ta sig billigt förbi belgiska Flandern (norra Belgien) som tar ut en rejäl kanalavgift av båtägare som passerar igenom och speciellt om man har starkare motor, medan att färdas i Vallonien (södra Belgien) är gratis.

I Belgien måste man dock alltid registrera sin båt; det blev vi varse när vi missade detta 2021... I år visade det sig att belgiska vattenmyndigheten faktiskt hade kvar vår gamla registrering från 2021 så de hittade oss lätt i sitt system när vi kom till kontrollslussen i Flemalle.

Efter Maastricht sade vi hejdå till Nederländerna och kom snabbt in i Belgien och fram till Liège, en fin stad på "slätten" innan Ardennerna. Ju närmare Ardennerna man kommer desto brantare och skönare blir bergen kring dalgångarna.

Efter Liège följer en rad underbara städer – Namur, Dinant och Givet (FR); städer som till främst bestod av en fästning och en

kyrka, allt inklämt i en härlig dalgång längs Meuse.

Här pausar vi vår berättelse lite och återkommer i Västpricken 2/2024. I nästa nummer berättar vi om upplevelsen i sköna Frankrike som innehåller både med och motgångar under resan och hur de blir lösta. Har ni lust att lära er umgås med VNF – franska kanal- och vattenmyndigheten – välkommen på ett kort föredrag på Båtmässan 5/2 kl 15.45. Välkomna att lyssna.

Vi kommer också hålla ett längre föredrag i Västerträffen i april, mer info finns på hemsidan.



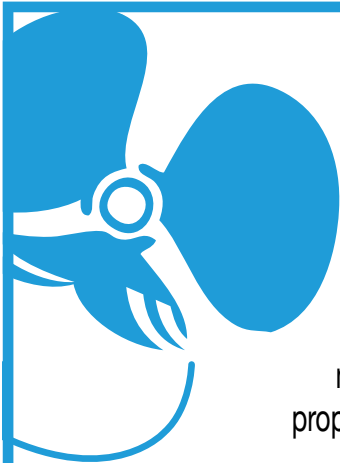
## Välkommen på föreläsning!

På Båtmässan måndag 5/2 15.45 tänker Börje berätta om våra positiva upplevelser med den franska vattenmyndigheten VNF.

Välkomna att lyssna!

## VÄSTKUSTKRETSENS WEBSHOP!

Du har väl inte missat att vi har en webshop! Du kan handla när du vill, öppet dygnet runt! Vi packar och skickar så fort vi kan! Du hittar den här: [www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken)



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

## Propellerreparationer – Propellerförsäljning – Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhus och drev.

*Vi hjälper er även med er Försäkringskada.*

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

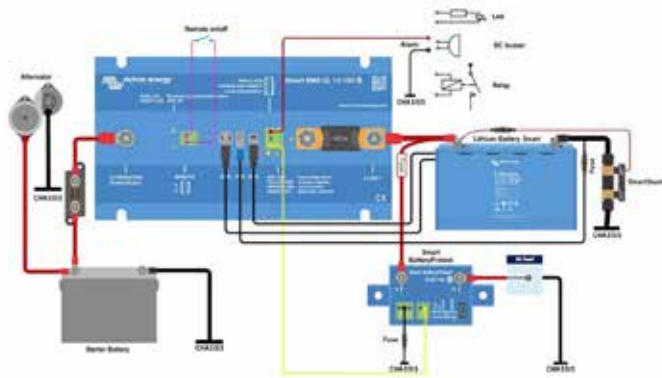
Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch ca.12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00

[info@propellerservice.se](mailto:info@propellerservice.se), [www.propellerservice.se](http://www.propellerservice.se)



# Litiumbatterier i båt



Litiumbatterier, vad ska man tänka på om man vill uppgradera sin batteri-installation i båten till litiumbatterier (LiFe-PO<sub>4</sub>, LFP)? Först lite teori, sedan lite om vad som finns på marknaden och avslutningsvis berättar Peter vad han gjorde när han installerade litiumbatterier i sin båt.

**Seminarieledare:** Peter Öhman, Kryssarklubbens Båttekniska nämnd och från Stockholmskretsen.

Om du har några frågor du vill ha adresserade under kvällen så skicka in dem till [peter.ohman@sxk.se](mailto:peter.ohman@sxk.se) senast en vecka i förväg.

**När** 28 februari kl 18.30  
**Var** Västerträffen, Ö Skärvallsgatan 1  
**Pris** 125: - per person

**Anmälan och betalning via hemsidan**  
**[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)** och scrolla ner till Aktiviteter i Västskustkretsen.

**Välkomna!**



TEKNISKT OMBORD 

## Ny båtägare?

[www.sxk.se/vastkustkretsen](http://www.sxk.se/vastkustkretsen)  
 Gå till Båtteknik

”Båtpärmen” som skriver om elsystem, rigg, ventilation, litiumbatterier, gasol och annat – förebyggande säkerhet. Checklistor inför sjösättning, riggning och landsättning på hösten samt andra artiklar om teknik ombord.

Hyra instrument. Med mera. 

 Västskustkretsens Tekniska kommitté



**FACEBOOK**  
 Västskustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)

# Syverkstan

## KUNGSVIKEN

**NYPRODUKTION  
 & OMKLÄDSEL AV  
 BÅTDYNOR, MATTOR  
 & GARDINER**

**Mob. 070 57 97 334**

[www.syverkstan.nu](http://www.syverkstan.nu)  
**KUNGSVIKEN 755, 473 99 HENÅN**



**Bli medlem redan idag!**

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på [www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem)



TEKNISKT FAVORITTIPS I REPRIS

# Förkoppra propellrar

Havstulpaner på framför allt propellerbladen minskar kraftigt båtens fart och manöverförmåga. Bränsleförbrukningen ökar och utsläppen av skadliga avgaser ökar. Minskad manöverförmåga är en säkerhetsrisk.

## Ta bort offeranoder

Avlägsnar man offeranoder från en brons- eller en mässingspropeller och från axeln, kommer lite koppar från propellern att utsöndras i vattnet. Genom ett litet läckage av kopparjoner minskas påväxt av havstulpaner. Mässingpropellrar utsätts för en del korrosion så man bör inte avlägsna offeranoderna utan att vidta andra åtgärder, tex skaffa en elektrisk isolator mellan backslag och propelleraxel.

Den rostfria propelleraxeln måste ha en tillräckligt hög kvalitet. God syrafast kvalitet är ädlare än koppar, mässing och brons. Helst ska propelleraxeln också vara elektriskt isolerad från backslag och motor. Tyvärr förekommer propelleraxlar tillverkade av sämre kvalitet, som korroderar i saltvatten, och då bör man behålla offeranoden på axeln!

## Lägga mer koppar på propellern

Propellrar kan förkoppras med likström i elektrolytiska bad med kopparsulfat. Ytskiktet av ren koppar bör vara ca 70 my tjockt (0,07 mm). Både mässings-, brons- och rostfria propellrar kan förkoppras. **OBS! Propellrar av aluminium ska aldrig förkoppras!**

Drevpropellrar och rak-axel-propellrar ska hanteras på olika sätt inför förkoppling:

## Propeller på drev

- 1 OBS! Att offeranoder på själva drevet måste sitta kvar, och vara i gott skick.
- 2 Drevpropellrar är elektriskt isolerade från drevets axel via en gummibussning, eftersom de sitter i aluminiumdrev. Konstruktionen på olika drev och olika propellrar skiljer sig åt, så var noggrann både vid propellerns demontering och vid återmontering.
- 3 Montera loss propellern från drevet. Anteckna noga hur brickor, distanser och eventuell linskärare sitter. Ta bort propellerns egna offeranoder.



Foldingpropeller på segelbåtsdrev. Bladen är nyligen förkopprade, men inte navet som däremot är målat med antifoulingfärg.

- 4 Vissa propellrar (bl.a. foldingpropellrar) med kritiska dimensioner kan bli svåra att återmontera med extra koppar på vissa ytor. Isolera dessa anliggningsytor med till exempel eltejp så att de inte blir förkopprade. Lämna in propellerns delar till förkoppling.
- 5 Förkopprad drevpropeller måste vara isolerad från drevets axel, den får på inget sätt komma i elektrisk kontakt med offeranoden på själva drevet. Detta kan kontrolleras med två mätningar med en multimeter som kan mäta bland annat elektriskt motstånd (*ohm*).

Första mätningen görs efter förkoppling när propellern är demonterad från axeln och rengjord med sötvatten. Mät mellan navets utsida och insida. Motståndet skall vara minst 100 kohm (100 000 *ohm*). Är motståndet mindre måste en felsökning genomföras och problemet åtgärdas innan propellern används.



Tio år gammal förkoppling fungerar fortfarande.

- 6 Montera propellern på drevet. Brickor, distanser och linskärare måste monteras i rätt ordning. Axelmutterns låsbricka får inte ha kontakt med propellernavets metall. Använd sedan momentnyckel och korrekt åtdragningsmoment för respektive propellerfabrikat. (Exempelvis anger Volvo Penta 70 Nm (7 kpm) för sina propellrar på segelbåtsdrev.)
- 7 Efter att propellern har monterats på drevet, kontrollmät igen med multimeter mellan propellernavet och drevaxeln. Även det motståndet skall vara minst 100 kohm.

## Propeller på rak axel

I princip som ovan, men propellern är inte elektriskt isolerad från axeln (eftersom axeln inte sitter i ett aluminiumdrev).

- 1 Montera gärna isolerande flexkoppling mellan motorns backslag och propelleraxel för att undvika elektriska strömmar från motorns jordsystem.
- 2 Efter förkoppling, montera inga offeranoder på axeln eller propellern.
- 3 Många installationer har propeller-mutter och brickor av mässing. Dessa bör bytas till rostfria eller brons, alternativt avzinkningshärdad mässing. Även vikbrickor av mässing, som låser muttern, kan förkoppras. Vid behov, passa på att byta ut kilen på axeln.
- 4 Återmontera propellern och dra åt låsmuttern med momentnyckel (*Viktigt!*) och rekommenderat åtdragningsmoment för respektive typ av propeller. Åtdragningsmomentet varierar beroende på mutterns/axelns storlek. Kontrollera med tillverkarens rekommendationer.

SXK Västskretsen har sedan ett antal år följt upp hur hundratals förkopprade propellrar har påverkats. I de flesta fall har bevaxningen varit obetydlig. Det är troligt att kopparskiktet håller i ca 7 år, men koppar är ganska mjukt och eroderar delvis bort mekaniskt, olika mycket från båt till båt. Så slipa inte kopparytan, rengör förkopprad propeller med lite diskmedel och mjuk tvättsvamp eller trasa.



## Segling jorden runt: Människor, miljö och teknik

Kom och lyssna på Lisa Köhler och Sven-Gösta Rundqvist när de berättar om sin långsegling med segelbåten Randivåg. De kommer dela med sig av sina favoritplatser, hur det är att leva på båt under lång tid och hur utrustningen har fungerat.

Lisa och Sven-Gösta har byggt sin 12 meter långa segelbåt (en OverSeas 40) och sen seglat jorden runt under 13 år. Projektet med OverSeas 40 startade 1996, Randivåg sjösattes 2004 och 2010 startade långseglingen som pågick till i somras. Nu ligger Randivåg på Styrso och det är en hel del utrustning som skall kollas, repareras och bytas ut.

Hur gick seglingen och hur håller båt och utrustning för en så pass lång segling? Det är många frågor som dyker upp när man tänker på en flerårig långsegling. Kom och ställ alla frågor ni har, om ni kan formulera frågan i förväg är det lättare för Lisa och Sven-Gösta att förbereda bra svar.



Sänd era frågor till **västskustkretsen @sxk.se**. Använd gärna "Teknik på långsegling" som ämne i mejlet.

**När** 14 februari kl 18,30

**Var** Västerträffen, Ö Skärvallsg. 1

**Pris** 125: - per person

**Anmälan och betalning via hemsidan** [www.vastskustkretsen.se](http://www.vastskustkretsen.se)

och scrolla ner till Aktiviteter i Västskustkretsen.

**Välkomna!**

**Båtlivs- och Tekniska kommittén**



# Båtlivskommittén

Vi vill inbjuda till några spännande kvällar under vårterminen! Vi håller till i Västerträffen och priset är 125 kronor per person om inget annat anges. Vi startar kl 18.30 och håller på till ca 21. Under kvällen blir det föredrag, fika och go gemenskap.



## 22/2 Segling till Åland - (I Långedrag)

Patrik och Birgitta Båth-Ström har seglat till Åland två gånger och en av gångerna fortsatte de till Helsingfors. Patrik kommer fokusera föredraget på seglingen från Mem till Åland och en bit in i Åbolands skärgård och det kommer vara gott om tid till frågor. Detta föredrag lämpar sig fint i år när vi ska ha en rikseskader till Mariehamn men även du som inte vill hänga med på eskadern är välkommen att lyssna.



## 6/3 Vinga guidning med soppa

Vi skall få uppleva en virtuell guidning från Vinga av två erfarna Vingaguider: Per Gjørde och Björn Carlström. De visar bilder och berättar historia och skrönor från Vinga, till detta bjuder vi på mat, lite dryck och allsång. Vi hoppas kunna erbjuda en skön sommarkväll mitt i Vintern! **Detta ingår:** Fisksoppa, 1 glas vitt vin, öl eller alkoholfritt alternativ och kaffe och kaka, till priset av 300:-/pers



## 24/4 "What if?"

"What if" är temat för en satsning på en teorikväll och ögonöppnare där vi vågar tala om det som helst ingen vill uppleva. Vi vågar tala om "elefanten i rummet", dvs en olycka ombord när vi är ute med vår båt! Det kan vara sjukdom, personskada, grundstötning, vatteninträngning, brand med mera.

Sjöräddare från SSRS och Livräddare från Räddningstjänsten är på plats och svarar på era frågor kring temat "Vad gör vi efter vi larmat och hjälp är på väg?". Vi hoppas på en utvecklande dialog med frågor, erfarenheter och kommentarer emellan publiken och föredragshållarna. Det visas filmer, bilder och SSRS berättar om åtgärder kring olika händelser.

Detta är en repris från hösten så vi hoppas många är intresserade nu så här inför den nya säsongen.

**Anmälan till alla aktiviteter och mer info på hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)**

Välkomna hälsar Båtlivskommittén



## 10/4 "Vers Alsace en bateau" (Mot Alsace i båt) 3,5 månader på kanaler i Europa

Börje och Anne-Beate Silverfjäll berättar och visar bilder från deras båttur i somras i Europa. En stor del av upplevelsen av att färdas med egen eller hyrd båt i Frankrike utgörs av kontakten med den franska vattenmyndigheten VNE.

I vårt lilla föredrag skall vi berätta lite om förutsättningarna att färdas på franska vattenvägar. Vi berättar om slussar, tunnlar, broar mm och om en genomgående mycket trevlig och hjälpsam personal.

# Vårutgåvan från Västkustkretsen

TEXT LARS-ANDERS HELGESSON OCH JACOB JOACHIMSSON

Du som prenumererar på Vårutgåvan vet att det varje år ges ut fem nya hamnskisser från Västkustkretsens Hamn- och Ankarplatskommitté (HAK).

Detta är en utmaning då antalet öar och vikar där man kan göra lämpliga förtöjningsplatser är begränsat. Har du förslag på platser där man kan underlätta naturhamnsvörtöjning genom att sätta förtöjningsdubb så mejla oss på [naturhamnar@vastkustkretsen.se](mailto:naturhamnar@vastkustkretsen.se)

## Rekning och Tillstånd

För att göra en hamnskiss krävs minst två besök på platsen. Innan vi kan sätta ut några dubbar måste vi kolla om platsen är lämplig som naturhamn, den som har tipsat oss var kanske på platsen en dag då det inte blåste så mycket. Efter det måste vi kolla om det är en Kronoholme\* eller om vi måste söka tillstånd hos en privat markägare. Vi kollar också om det är ett naturvårdsområde, om det finns några hus i närheten eller om det finns några luft- eller undervattenskablar.

## Borrning, lodning, fotografering och drönarflygning

När platsen väl är kontrollerad och skall bli en naturhamn är det dags att sätta ut förtöjningsdubbar. Då de flesta av naturhamnarna ligger på vatten som är markerat som mörkblått i sjökorten skall hela hamnområdet lodas och tvåmeterskurva skall mätas ut. Eventuella bränningar och undervattensstenar ska identifieras och platsen dokumenteras med kamera och drönarfoto.



## Ritarbete, dokumentation och verifiering

När allt praktiskt arbete är gjort är det dags att göra ritarbetet. Dubbar och tvåmeterskurva, djupsiffror, stenar, bränningar och övrig information ritas in på flygfotot. Förutom detta så skall det tas fram navigations- och informationstexter. När hamnskissen är färdigritad anpassas bilden för att kunna få GPS-position i appen SXK-V. När ritarbetet är klart skall hamnen besökas en gång till för verifiering av hamnskissen.



## Tryck och utgivning

Inför varje Vårutgåva väljs fem hamnar längs kusten ut, vi försöker ha bra spridning av platser längs kusten. Utöver de fem naturhamnarna skall det även tas fram nya registerblad, inbetalningskort och kuvert. När ovanstående är klart är det dags att ta in offerter från olika tryckerier.



## Appen

Utöver de fem nya hamnarna som ges ut varje år görs även uppdatering och komplettering av befintliga hamnar. Det är framför allt utbyte av gamla dubbar och där det finns möjlighet sätts fler dubbar ut. Alla ändringar kommer in i appen SXK-V, det blir ofta ett 30-tal uppdateringar varje år.

\* En kronoholme är en ö ägd av svenska staten. Kronoholmarna finns längs hela den svenska kusten, men de flesta ligger i Bohuslän och Norrbotten. Kronoholmarna är c:a 1700 stycken till antalet.

# Välkomna till vårens kafékvällar

Kafékvällarna äger rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. Vi inleder klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/te/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västskustkretsens kansli via webbsidan [www.vastskustkretsen.se](http://www.vastskustkretsen.se). Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas i samband med anmälan. Meddela vid anmälan om ni vill ha gluten- eller laktosfritt till fikat!



## 17 januari: Kafékväll

### – Ett pågående seglingsäventyr med Engelins

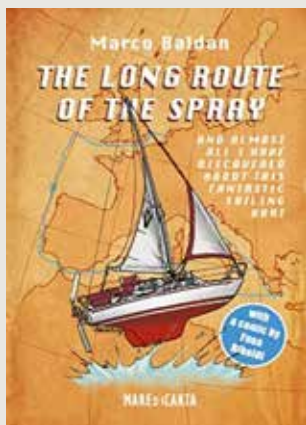
Välkomna att följa med på vår, Anna och Claes, segling som startade i Långedrag 18 juli 2022! Vi kommer att berätta om delar av vårt äventyr med vår segelbåt Andante, en 40-fots, engelsk ketch. Den har fört oss ner utefter Europas Atlantkust via Kanarieöarna och Kap Verde till Karibien och tillbaka via Azorerna till den spanska sydkusten, där vi nu pustar ut innan vi seglar vidare in i Medelhavet.

## 21 februari: Kafékväll

### – Med min Albin Vega från Holland till Venedig

Marco Baldan kommer till oss för att berätta om hur han 2012 seglade sin Albin Vega Spray från Holland till Italien. 4 300 sjömil under 3,5 månader, ungefär hälften med besättning och hälften ensam.

Efter detta äventyr skrev han en bok, publicerad på engelska och italienska. Han bor nu i Gbg delar av året och kommer till oss för att berätta sin historia. *OBS! föredraget är på engelska.*



## 20 mars: Kafékväll

### – Den seglande gymnasieskolan och T/S Gunilla

Öckerö seglande gymnasieskola berättar om sin verksamhet med T/S Gunilla och låter oss följa med på långsegling över Atlanten. Vi får bekanta oss med livet ombord och hur man har havet och världen som klassrum.



## 17 april: Kafékväll

### – En barnfamiljs segling till Västindien

Jessica och Robert Pedersen sålde sitt hus och seglade med sina tre lågstadiesbarn med en HR 41 från Göteborg till Västindien. Där seglade de runt och utforskade många av öarna. De startade strax innan Covid-pandemin utbröt och återvände till Sverige efter tre år. De delar med sig av sina erfarenheter av spännande och vackra platser och om långsegling med barn ombord.



*LYCKAD  
ESKADERSEGLING  
I GREKLAND*

TEXT KRISTINA HANSSON, GAST PÅ "BÅT QO"

**Tidigt, tidigt, ja, nästan mitt i natten, möttes vi på Landvetter  
för att flyga till Aten för en veckas segling och värme.  
Sommaren i Sverige hade varit snål med den varan. Att packa shorts, T-shirt och bikini  
i stället för regnställ och varma tröjor kändes ovant, men trevligt.**

Vi anlände till ett Grekland i efterdyningarna av stormen Daniel, som vållat stora skador och översvämningar. I Aten var det 30 grader varmt och det märktes inte så mycket av ovädret. Vi välkomnades på Alimos Marina av Britt Steiner och Maria Månsson, våra eskaderledare, som kommit dagen innan. När även Stockholmsdeltagarna anlant var vi fulltaliga – 18 kvinnor fördelade på tre Oceanis 40 och 38 fots hyrbåtar. Vi skulle tillsammans utforska de Saroniska öarna utanför Peloponessos och började att lära känna varandra på en gemensam middag.

Söndag och första seglingsdag skulle bli mycket händelserik. Daniel hade flyttat sig söderut till Egypten och Libyen, men det var fortsatt starka vindar kring 10m/s, med upp till 18 m/s i byarna. Vi slörade med bara genuan och passerade 2 av de hamnar som skepparmötet föreslagit. Det var dock för oskyddade och hade inte plats för oss alla tre. Grekiska övärlden är varmare och har blåare vatten än svenska västkusten, men kampen om platser i gästhamnarna är om möjligt hårdare.

Vi seglade vidare till Methana. Även här var det trångt och hetsigt att hitta plats. Vår båt låg slutligen förtöjd utanpå en katamaran och våra andra kamrater lyckades komma in till kaj. En ström nya båtar letade natthamn och i den stressade stämningen blev vi rammade av en båt, vars kapten i panik drog full gas. Ingen person blev skadad, men det ger ändå en bild av hur pressad situationen var för flera båtar. Vår kapten och eskaderledning fick använda kvällen till kontakter med försäkringsbolag och uthyrare medan vi andra gick iland för middag.

## Dag2

Nästa dag kom med samma vindar och vi beslöt att ligga kvar och ta det lugnt. Några av oss tog en promenad bort till en vik där vatten från en vulkan rann ut i havet och gjorde det mjölkaktigt och svaveldoftande. Vi tog chansen att simma runt i det enligt utsago hälsobringande vattnet. Åt andra hållet på stranden låg varma källor, som också lockade till bad.



På eftermiddagen fick vi en teorilektion av Isabella Edlund-Larsson, vår seglingsinstruktör från SXX, som senare under veckan deltog på de olika båtarna och som även skulle examinera oss för ”Seglarintyg 1”.

## Dag 3

Vid frukosten i sittbrunnen nästa morgon fick vi uppleva hur vinden från att vara helt stilla plötsligt ökar till kulingstyrka under några minuter för att sedan mojna igen. Var detta den oberäkneliga ”Meltemi”-vinden, som vi hört talas om och blivit varnade för? Dagens etapp gick till Russian Bay, en vik på ör Poros. Detta blir vår första tilläggning i naturhamn och vi sjösatte gummibåten för att 2 personer ska kunna ta sig iland med förtöjningslinor. De var sååå långa och sååå tunga av allt salt. Sen backas båten in efter att ankarlagts i fören. En av våra båtar upptäckte att dinggen hade släppt ut luft och fick i stället paddla in på en SUP-bräda.



Idag hoppades Britt och Maria att få tillbaka sitt bagage, som varit försvunnet sen i fredags. De klättrade upp till en väg, stoppade en bil och bad om lift in till Poros stad, där väskorna skulle komma med färjan från Aten. Senare på dagen kom de tillbaka inte bara med sin packning, utan också med en middagsbokning till en liten taverna i nästa vik. Vårdinnan hämtade oss i båt senare på kvällen och vi blev serverade god traditionell grekisk mat vid ett långbord på stranden. En mycket lyckad dag!



## Dag 4

Vid avgång i dag fungerade inte ankar-spelet på en av båtarna och de fick ett gratis träningspass genom att dra det för hand. Senare visade det sig vara en gömd säkring som lösts ut.

Husen i Poros stad klättrade upp längs bergssidorna när vi passerade för motor. Deras ljusrosa färg utgjorde en mycket vacker syn längs sundet. Efter passagen satte vi segel och kunde konstatera att före-

gående vecka varit blåsig eftersom reven satt kvar i storseklet. De behövdes inte nu för vinden hade lagt sig rejält och vi fick en fin seglats mot Hydra.

Hur valde eskaderledningen ut våra natthamnar? Vi utgick från ett förslag på rutt från Poseidon Cruises, som arrangerat vår resa, men det hade vi lämnat därhän redan dag 1. Ingen ombord på våra tre båtar hade färsk minnen från resor i området tidigare, så det var i första hand "Harbour Guide" som gav idéer och vägledning. På Hydra avråddes man att välja huvudhamnen utan i stället närliggande vik, Mandraki. Våra båtar låg utspridda i viken men alla tog sig till Hydra stad för kvällen, en del till fots andra med sjötaxi, som körde i skytteltrafik mellan båtarna. Hamnen inne i stan var fylld av stora yachter och fartyg och längs kajerna låg barer, restauranger, exklusiva butiker, där vi trängdes med andra turister. Längre upp i staden var det lugnare och mycket pittoreskt med vindlande trappor och smala gränder. Det är lätt att förstå att denna ö blivit populär.

### Dag 5

I svag vind gick vi nästa dag med motor tillbaka genom Porossundet och satte

därefter segel för ett försök till kryss. Det mojnade och vi avbröt efter ett tag för att i stället passa på att bada från båten mitt ute på havet. Det var just en sådan aktivitet som många av oss hade hoppats att få tillfälle till denna vecka. Underbart!

Natthamn denna kväll blev ytterligare en naturhamn, en vik på Agistri. Här lyckades vi för första gången lägga oss nära varandra alla tre båtarna. Så nära att Isabella kunde paddla runt och låta oss skriva provet för seglarintyget, besättning efter besättning. Därefter bjöd "båt Annika" oss andra på mingel och "båt Lotta"s gästar paddlade dit på SUP-brädan. De kom sjungandes Kostervalsen! Den sista kvällen i den grekiska övärlden blev riktigt fin och minnesvärd.

### Dag 6

Så var det dags att segla mot hemmahamnen och det gick lika bra/dåligt som dagen innan i den obefintliga vinden. Vi gav upp, tog ner seglen och passade på att ta ett sista dopp innan vi startade motorn. Då plötsligt bröts vattenytan av hoppande delfiner! De var på båda sidor av oss men på ett visst avstånd ändå. "Båt Lotta" hade större tur och fick närkontakt med lekande delfiner runt skrovet.

### Dag 7

Nu skulle vi lämna båten och försöka summera en veckas upplevelser. Att dela båt och segling är något alldeles speciellt. Tillsammans klarade vi av något som vi inte tidigare provat. Erfarenheter delades och blev till ökad kunskap. Vi har njutit av turkost hav, varma bad, mycket skratt och dessutom fått nya vänner.

Detta är min version av QO's greklandsegling 2023. Det finns 17 andra.



## Seglarintyg

Passa på att ta Seglarintyg 1 innan sommaren kommer! Vi samarbetar med GKSS som står för båtarna och de duktiga instruktörerna. Elever med viss seglingserfarenhet och nybörjare är vår målgrupp för denna kurs. Ett utmärkt tillfälle om du tidigare varit "passiv" seglare och nu vill lära dig att ta eget ansvar. Eleverna delas in i grupper efter förkunskaper. De olika momenten tränas efter varje elevs egna förutsättningar. Det kan alltså finnas både nybörjare och mer seglingsvana vid en och samma kurs. I kursen ingår seglingsteori, sjömanskap och knopövningar.

**Utbildningen hålls 31/5-2/6!**

**För anmälan och information gå in på hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) under Qvinna ombord**



Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejsseglingar och allt annat som är på gång i Qvinna Ombord-Västskustkretsen [www.facebook.com/qvinnaombord](https://www.facebook.com/qvinnaombord)



# Quinna ombord tjejhelg i början av september

TEXT ANNA-KLARA ANDERSSON FREDELL

Duns duns duns, jahapp där satt vi fast. Ordväxlingen sekunderna innan löd "Öar babord, håll styrbord", "nej där kan vi inte gå, där är grund".

Morgonen började i stiltje och gassande sol. Där kom äntligen sommaren den första september. Underbar vind mot Vinga. Kaffe och choklad och njuta av livet och sen satt vi på grund på Grisebåden och det var Sjöräddningen nästa. 20 minuter senare hade killarna dragit loss oss och önskat trevlig helg.

Efter den lilla fadäsen anslöt vi sedan till eskadern Quinna ombord på Vinga. Fyra skeppare med varsin segelbåt, ihopparade av eskaderledningen med viceskeppare och gastar. Flera är med för första gången. Ett par seglar även för första gången. Quinna ombords mål med denna eskader är just att inte bara de redan frälsta ska upptäcka seglingen. Tips för packning är skidkläder om man inte har annat.

På Vinga lotsar den rutinerade hamnvärden med korsade hängslen. När vi lagt till slår en doft av kaprifol, färlort och hemrullade cigg emot oss. Solen gassar och vi kör kvinna överbord. Termometern säger 17,5 grader i vattnet men det känns som 25. Över Göteborg är himlen kolsvart.

Jag har lovat att köra morgonyoga med gänget nästa morgon och rekar Vinga efter platt stenhäll där vi kan göra en trikonasana. Här växer styvmorsviol, smällglim och kärleksört. Därefter välkomstdrink, guidad tur och grill. Det är trångt i hamnen och bland grillarna. Hur lång tid behöver egentligen en lax för att bli genomstekt? Strunt samma vi blir mätta på ost och efterrätt. Sen ska det liggas fyr. Och spanas på mareld. Även månen är spektakulärt stor och nästan full och sprider sitt ljus över Göteborgs hamninlopp.

Efter en god natts sömn och en ännu godare frukost med viceskepparens hemgjorda granola lämnar vi Vinga i underbart vackert soldis och glittrande vågor. Mängder av seglare ute som liksom vi styr norrut. Storseglet har korvat ihop sig så vi får köra på förseglet. Vi undviker Grisebåden och passerar Hönö, Grötö och Björkö.

Solen skimrar i motljuset och slutsträckan från Marstrand till Åstol gör vi i goda 7 knop med vågor i ryggen. Vi spurtar vi fram och är framme efter fem timmars segling.

Vi lägger till vid Sagoland. Lätt doft av ruttet fisk. Preppning inför hummerpremiären? Till middag tar vi fisksoppa på Rökeriet. Vi får sitta ute och jag hamnar mellan en oceanograf, en lektor från Chalmers och en bageristudent. Ebbot spelar och inifrån restaurangen mullrar hans karaktäristiska basstämma. I natt är vi fem båtar och totalt 20 personer.

Dagen efter är det morgondopp, frukost och öppet varv. Vi kikar in i de olika båtarna och spanar in olika fiffiga lösningar. Till exempel vattenkokare.

Vi kastar loss från Åstol och styr hemåt med plan att gå inomskärs. Upp med seglen och av med motorn. Vi går via Dyrön, Instöbron, Långö, Brunskär, Makrillen. Molntäcke och silvergrått vatten med solskimmer. Några regnstänk och lågt flygande fåglar i streck. Vi har tur med vindarna.

Ligga fyr och simma i mareld, vad kan man mer begära av livet? Gå på grund och veta att det går bra. Tack kära kvinnor ombord för en riktigt fin helg!



## Praktiskt motorkunnande för tjejer



och vi kommer att kunna peka, skruva och smyga systemet så att vi alla kan få en djupare förståelse för hur den där plåthögen och alla kringdelar är sammanlänkade och se dem tydligt - från startknapp till avgaserna.

Inga förkunskaper behövs men bra om du har sett en inombordare innan. Följande moment kommer kursen innehålla: Hur fungerar en motor, var sitter allt, bränslesystem, kylvattensystem, elsystem. Felsökning & reparation av vanliga fel, lufta av bränslesystemet, överhettning med mera.

Denna utbildning vänder sig till dig som är medlem i SXX Västsketskretsen eller GQSS.

**Inbjudan till kvinnor som vill lära sig om inombordsmotorer på djupet. Vi kommer under tre tillfällen gå igenom en Pentamotor och plocka isär den för att förstå alla delar samt hur det hela hänger ihop.**

**Plats** SXX:s kansli Långedrag  
**Datum** 22/2, 7/3 & 14/3  
**Klockslag** 18.00 - 20.30  
**Medlemspris** 200 kr för medlem

Vem har inte varit med om att inombordaren fått hicka? Vi kommer att gå igenom de olika delsystemen och se hur de är avhängda av varandra, var man ska börja söka efter felet när motorn inte vill starta eller plötsligt dör. I båten kanske det är trångt och svårt att komma åt, här kommer motorn hänga fritt

**Anmälan och betalning sker på hemsidan [www.vastsketskretsen.se](http://www.vastsketskretsen.se) under Qvinna ombord**

**LUNDH SAILS**  
SVENSKTILLVERKADE SEGEL

*Besök oss på vårens båtmässor  
Båtmässan Göteborg 3 - 11 februari, C01:19  
Allt för sjön 7-10 & 14 - 17 mars, A05:25  
Eriksberg Boat Show 12 - 14 april*

*info@lundhsails.se  
031-293021*

## Anekdot ur Solisternas gömmor

Historien utspelar sig vid starten av Tjörn Runt på den tiden då flera hundra båtar startade. Ett glatt gäng gästar med varierande erfarenhet hade seglat från Björlanda till Stenungsund för att delta i festligheterna på torget kvällen innan start.

Då vinden var frisk sattes storsegel och fock och man anlände i god tid till den redan överfulla hamnen som man till slut lyckades lägga till i. Festandet fortsatte långt in på natten då man tidigare bestämt att det inte var viktigt att vinna seglingen utan att man skulle ha roligt och gästarna skulle få tillfälle till att träna. Uppvaknandet på morgonen blev försenat och stressen spred sig ombord; frukost äts i all hast; papper med startgrupp och tid hittades och full gas på maskin ut mot startplats samtidigt som storen hissades och focken byttes mot genua. Det var på pistolhakarnas tid så det tog sin tid. Motorn slogs av och tiden till start räknades ner, startposition söktes, stressen tilltog trots att man bestämt att man bara skulle delta. Genuan hissades i lä av storen av gäst B, skot sköttes av gäst E som nyss hade gått kurs och kunde det mesta om trim. Efterhand uppfattade kapten B att allt inte fungerade efter plan. Gäst B på fördäck skrek till gäst E att släppa på skotet varpå E skrek till B att göra likadant. Detta pågick en stund tills kapten B kände för att ingripa för utredning och skotade därför hem storen för att kunna se vad som pågick.

Synen fick benen att skaka och en känsla av svindel spred sig; genuan hade satts uppochner! Detta förklarade också varför de närmaste medtävlarna vred sig av skratt. Kapten försökte behålla lugnet och skrek *"Jag tror att den är torr nu så ni kan ta ner den igen!"*. Så småningom passerades startlinjen och seglingen genomfördes men i glömskans gyllene skimmer.

*Kapten B*

Välkomna att anmäla er till någon av sommarens eskadrar!

## Solisternas aktiviteter 2024

### 28 februari

Hur är det att vara tångbonde? Tångbönderna från Ten Island Seafarm kommer till oss i Långedrag och berättar.

### 6-9 juni

Försommarskader

### 5-7 juli

Högsommarskader

### 10 augusti

Prova på kajak, windsurfing och triss-jolle

### 30 augusti-1 september

Sensommarskader med kräftskiva

### 5 oktober

Gemensam tur till Vårgårda

Ännu är vårens föredrag inte fullständigt klara vid tidpunkten för detta manusstopp. Vi planerar även ytterligare spännande aktiviteter till hösten. Håll dig uppdaterad via vår hemsida.

[www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter)

Du behöver inte vara medlem för att vara med på våra aktiviteter. Alla är välkomna!

# Årsmöte 2023

SVENSKA KRYSSARKLUBBEN VÄSTKUSTKRETSEN

FOTO CARINA OCH PETER WILLIAMSSON

Onsdagen den 22 november var det dags för kretsens årsmöte.

Vi var ett gott gäng som samlades i Sjöräddningshallen och förhandlingarna leddes med säker hand av Cecilia Holst. Ulf Palm guidade oss igenom kretsens digra verksamhet och det är med stolthet och glädje vi kan sammanfatta verksamhetsåret 22/23!

Vi gjorde också alla val av ledamöter och andra funktioner. Tack till alla som vill vara med och jobba framåt i kretsen. Efter förhandlingarna och fiket var det dags för ett föredrag av Carina Lernhagen Matz och Erling Matz om 100 år av Båtglädje. Tack för en fin genomgång av Kryssarklubbens historia!

Det var fina bilder, goda berättelser och härlig musik!



Styrelsen från vänster: Birgitta Zetterberg, Ingela Johansson, Inge Andersson, Carina Andersson Williamsson, Torbjörn Nilsson, Britt Steiner, Jan Billig, Ulf Palm, Annika Ahlmark och Ove Thorin. Saknas på bilden: Lennart Falck.

# Båtmässan Göteborg 3-11 februari 2024

Äntligen är det dags för Båtmässan i Göteborg igen! Du hittar oss på nästan samma ställe som vi har varit de senaste gångerna dvs på plan 2 i tillbehörshallen. Du är varmt välkommen att besöka oss i montererna.

Vi kommer att sälja medlemsvaror och alla våra publikationer samt finnas till hands för frågor och funderingar från er medlemmar. Är du inte medlem så finns det möjlighet att bli det i montererna. Vi kommer även i år att ha en spännande tävling med fina priser, så välkomna förbi oss på Båtmässan.

På måndag den 5 februari är det vår dag på Båtmässans scen och då kommer vi ha ett spännande och omväxlande program med olika föredrag.

Hoppas vi ses!



## SENIORERNA Våren 2024

**Vi planerar för 3 seniormöten med föredrag och lätt lunch under våren 2024.**

**Datum för träffarna är preliminärt tisdagarna**

**13 februari:** Arkeologiska undersökningar i Göteborgs hamn

**12 mars:** Programmet ej klart vid pressläggning

**16 april:** Evert Taube-sjöman och trubadur

Det kan också bli en båtutfärd i maj.

Vad föredragen mer handlar om presenteras på SXX hemsida [www.sxx.se/vastkustkretsen](http://www.sxx.se/vastkustkretsen) där man också anmäler sig och betalar avgiften. Annonsering sker också i kretsens Nyhetsbrev, som kansliet skickar ut varje vecka.

Så håll koll på hemsida och nyhetsbrev så att du inte missar att anmäla dig till våra aktiviteter!

**Välkomna till våra träffar i Långedrag!  
Seniorkommittén**

## DAGS FÖR NY MOTOR?

- MOTORFÖRSÄLJNING & MOTORBYTEN
- SERVICE & RESERVDELSFÖRSÄLJNING
- MOBIL SERVICE PÅ VATTEN & LAND
- HÄMTNING & FÖRVARING AV UTOMBORDARE & DREV

DIN MERCURY & YANMAR PARTNER

EN AV SVERIGES LEDANDE  
SERVICEVERKSTÄDER FÖR:



UTOMBORDARE 0768-602081  
INOMBORDARE 0708-937755  
[WWW.OCKEROMARINMOTOR.SE](http://WWW.OCKEROMARINMOTOR.SE)

**ÖCKERÖ  
MARINMOTOR AB**   
MOTORSERVICE • INSTALLATION • FÖRSÄLJNING

## Kurser inom navigation och sjöliv våren 2024

Bohussektionen inbjuder till följande aktiviteter

Du hittar mer information kring kurserna samt kursdagar, tider och priser på Medborgarskolans hemsida [löpande](#).

### Förarintyg båt

Vi håller kurser i Lysekil och Trollhättan.

### Kustskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

### Utsjöskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla

### Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

### Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurser i Trollhättan och Uddevalla.

### Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

### Vårda din dieselmotor

Kurs planeras i Uddevalla hösten 2024.

### El ombord i fritidsbåtar

Kurs planeras i Uddevalla hösten 2024.

#### Materialkostnader

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

#### Anmälan och information

För mer information och anmälan till kurserna gå in på [www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se) och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

#### Kurspriser

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6% rabatt på [www.bokus.com](http://www.bokus.com).

#### Kursavgift

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

#### Startdatum

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

#### Prövning för NFBs förhållningsförrättare

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall

Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

#### Kurslokal

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mejl eller post innan kursstart.

#### Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodalsamarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Uddevalla



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Trollhättan

## Bohussektionens kommande aktiviteter:

### Besök på Arcona Yachts

6 februari kl 17:30,  
Kärranäsvägen 119 i Uddevalla.

### Brandkunskap – släckning mm

29 februari kl 18:00, Uddevallas nya brandstation, Larmgatan 4 (Västgötavägen). 100 kr per person, max 30 pers.

### Bakluckeloppis

27 april kl 10:00, Orust Yacht service i Henåns hamn.  
100 kr per bil/släpkärra.

### Anmälningar görs till [mats.windmark@sxx.se](mailto:mats.windmark@sxx.se)

senast tre dagar i förväg. Ta alltid för vana att läsa Västskustkretsens veckobrev, för att se om någon ändring mot förmodan skulle uppstå.

Välkomna önskar  
Bohussektionens styrelse!

## Jubileumsklocka

Du har väl inte missat att vi i SXX har tagit fram en jubileumsklocka för att fira att vi fyller 100 år. Denna fina armbandsklocka finns i begränsad upplaga. Du kan köpa den på kansliet i Långedrag eller i vår webshop på hemsidan. Priset är 950 kr.

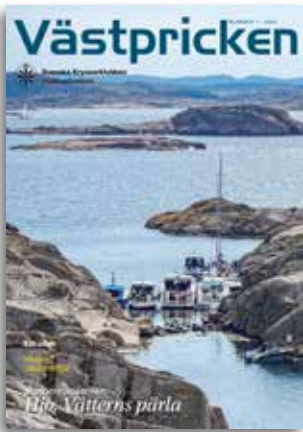


Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

[www.sxx.se/](http://www.sxx.se/)  
vastskustkretsen/butiken



Ljuslykta i par, sydd i segelduk med glaskopp för värmeljus. ca 10 cm höga. Pris: 300 kr/par.



## Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

### Som medlem får du:

- Sex nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2023, blir det jubileumsboken om SXX 100 år.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlur och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida [www.sxx.se](http://www.sxx.se)

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadror. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Väneren. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

### Bli medlem du också!

[www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem)  
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

### ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00  
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



## Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

Du beställer bland annat Västskustens Naturhamnar på  
[www.sxx.se/vastkustkretsen/butiken](http://www.sxx.se/vastkustkretsen/butiken)

## Dagboken Göteborg 24

### 17 januari

Klubbmästeriet sid 29, Västerträffen

### 3-11 februari

Båtmässan sid 9, Sv Mässan

### 5 februari

Kretsens dag på scen sid 9+22,  
Båtmässan

### 13 februari

Seniorerna sid 9, Långedrag

### 14 februari

Tekniska/Båtliv sid 26, Västerträffen

### 21 februari

Klubbmästeriet sid 29, Västerträffen

### 22 februari

Båtlivskommittén sid 27, Långedrag

### 28 februari

Tekniska sid 24, Västerträffen

### 28 februari

Solisterna sid 35, Långedrag

### 6 mars

Båtlivskommittén sid 27, Västerträffen

### 12 mars

Seniorerna sid 9, Långedrag

### 13 mars

Eskader sid 8, Västerträffen

### 20 mars

Klubbmästeriet sid 29, Västerträffen

### 10 april

Båtlivskommittén sid 27, Västerträffen

### 16 april

Seniorerna sid 9, Långedrag

### 17 april

Klubbmästeriet sid 29, Västerträffen

### 24 april

Båtlivskommittén sid 27, Västerträffen

Med reservation för ändringar.  
Uppdaterat program se hemsidan  
[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)



### FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)

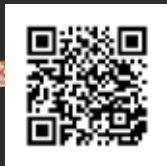
# ART Asymmetric Rib Technology

Relationen mellan trummans grepp och släpp är avgörande för hur en vinsch upplevs. Två-tre varv lina på trumman ska räcka och när man släpper ut lina ska den glida ut med lagom last, jämnt och lugnt. En lina får alltid små deformationer där den ligger an mot trummans vertikala ribbor men med ribborna placerade asymmetriskt, det vill säga med varierande mellanrum, förhindrar vi att alla små inbuktningar landar på en ny ribba samtidigt och utmatningen blir därigenom harmonisk.

## "Self-tailing"

Vinscharnas Self-tailing är fjädrande och utformad för att hålla lina på plats utan att skapa friktion. Inför stagvändningen förbereder man sin lovartsvinsch och i vindögat tar man hem slacket. Skotet ligger i Self-tailing spåret och vinschhandtaget är redan där. Är man snabb så räcker det med ett eller två varv med handtaget för att trimma det sista på förseglet.

Se video



**Seldén Race GRIP** Nytt patenterat vinschhandtag med marknadens mest logiska placering av spärrmekanismen. På sidorna!



Träffa oss på Båtmässan  
3-11 februari, 2024



E66

## 2-växlade Self-tailing vinschar

**S30 S40 S46 S52 S60 S66**

## 3-växlade elektriska vinschar

**E40 E46 E52 E60 E66**

POWERED BY  
**SELBus®**