# VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2025-09-01 – 2026-08-31

Stiftelsen
Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
857203-9660

**SVENSKA KRYSSARKLUBBENS SEGLARSKOLA**
857203-9660

Styrelsen för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola får härmed avge följande

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE

avseende det sextioåttonde verksamhetsåret under tiden 2025-09-01 – 2026-08-31.

## STYRELSE

Ulf Palm, ordförande
Olle Wranne, vice ordförande
Katarina Ekman, skattmästare
Axel Nathorst-Westfelt, sekreterare
Elias Wennersten, ledamot
Lovisa Helander, ledamot
Åsa Bogren, ledamot
Hans Utbult, ledamot
Magnus Johansson, ledamot
Elsa Härneman, ledamot
Hanna Lindegren, ledamot
Ingrid Rydström, ledamot
Anna Hult, Riksföreningen, ledamot
Gert Swenson, Västkustkretsen, suppleant
Ove Thorin, Riksföreningen, suppleant
Helene Graff-Pedersen, adjungerad
Lisa Bäckman, adjungerad
Casper Wrede, adjungerad
Otto Lettevall-Forsgren, adjungerad
Robin Eliasson, adjungerad

## REVISORER

Per Önnheim, auktoriserad revisor
Lennart Falck, internrevisor
Mats Rydström, revisorsuppleant

## ORGANISATION

Seglarskolans verksamhet är nästan uteslutande baserad på ideella insatser. Styrelsen är organiserad med rederinäringen som förebild och dess arbetande medlemmar har företagsledande funktioner i verksamheten. Styrelsen sammanträder månatligen med undantag för sommarperioden. För det administrativa arbetet samarbetar vi med Västkustkretsens kansli så att vårt sekretariat är en integrerad del av kansliet. Det praktiska arbetet med vinterunderhållet av fartygen är schemalagt till onsdagskvällar och söndagar och utförs främst av ideellt arbetande ungdomar, som sommartid också utgör stommen i våra nyckelbesättningar under seglingarna.

## VERKSAMHETEN

Under verksamhetsåret har anordnats:

- 13 ungdomskurser med sammanlagt 189 elever
- 2 dagseglingar med sammanlagt 41 elever
- 4 vuxenkurser med sammanlagt 33 elever
- 4 familjeseglingar med sammanlagt 66 elever
- 1 befälskurs med 21 internelever

Beläggningen på ungdomskurserna var 69% (71) %, vuxenkurserna 57% (62%) och på familjeseglingarna 89 % (90) %. Föregående årssiffror inom parentes.

Kurserna har fördelats på följande olika slag:

- grundkurser för pojkar respektive flickor
- grundkurser för ungdomselever av båda könen
- fortsättningskurser för ungdomselever av båda könen
- vuxenkurser
- familjekurser
- "befälskurs" för utbildning av eget framtida befäl

Utbildningen har bland annat omfattat följande moment:

- teoretisk och praktisk undervisning i skärgårds- och kustnavigering, som utvidgats med överhavsnavigering på fortsättningskurser.
- praktisk segling med fartygen innebärande vaktgång med utkiks-, rors- och navigationstörnar, manövrer under segel samt allmänt handhavande och underhåll av skrov och rigg.
- hantering av fartygens giggar där rodd, vrickning och segling av dessa ingår.
- sjömaning, omfattande knopslagning samt tågvirkesarbeten, b la splitsning och tagling.
- teoretisk och praktisk utbildning i säkerhet omfattande b la "man över bord", brandövningar, livbåtsmönstringar, nödsignalering, sjöräddningsorganisation m.m.

Under vinterns underhåll har Atlanticas sjapp fått en uppmålning, ankarboxen är förstorad för att rymma all kätting och ny plåt är infälld i kollisionsskottet som nu är helt och vattentätt. Atlanticas ankarspel har renoverats och ankarkättingen är bytt. Plastmattor har delvis bytts ut i Atlantica och i Gratitude har även matborden fått ny yta och lack. På Gratia har vi under vintern bytt avgasslang, renoverat främre nedgångskapp och navigationshytt, AIS, GPS och Ekolod är förnyade. På motorn är laddluftkylare och värmeväxlare bytt.
Under varsvistelsen i mars/ april besiktades alla tre fartygen av Transportstyrelsen, drev och spik kontrollerades och utvalda sömmar drevades och beckades om.

Ansvariga för att se till att dessa arbeten utförs är våra aktiva inom Tekniska Kommittén, TK.
Sammantaget med vanligt vinterunderhåll gör detta att vi under våren kunde presentera klassade och certifierade fartyg för våra elever.
Att vidmakthålla en god standard av fartygen, både den tekniska utrustningen, segel, rigg samt skrov och inredning kräver stora insatser.
Detta hade aldrig kunnat genomföras om inte Seglarskolan hade haft den goda grund av kunniga och engagerade medarbetare, som på ett pedagogiskt och engagerat sätt tar hand om de nya vinteraktiva som kommer för att delta i underhållet av fartygen.

Sommarens seglingssäsong startade med påriggning i april. Som vanligt följdes detta av befälskursens avslutande seglingsvecka. Nytt för i år är att vi har fler befälselever vilket medförde att seglingen ägde rum på två av våra fartyg; Gratitude och Gratia. Intresset för personalseglingen i Maj var stort så den seglades på alla tre fartygen.

Även i år har vi genomfört en mängd skolseglingar i projekten "Ny på havet" och "Med båt och hav som klassrum" som delvis finansieras av Svenskt Friluftsliv. I "Ny på havet" seglar vi med högstadieelever som kanske aldrig tidigare haft någon kontakt med båt och hav. Under våren och Sensommaren fick sex skolklasser uppleva en heldag ombord på ett av våra fartyg.
I projektet "Med båt och hav som klassrum" får skolklasser segla i två dagar där skolundervisningen hålls ombord och möjlighet ges till lärande i kombination med fysisk aktivitet. Tre skolklasser fick möjlighet att prova detta under verksamhetsåret. Vi seglar även med en mängd skolor som återkommande bokar uppdragsseglingar för sina elever.

Seglarskolan har haft ett spännande program för ungdomar under sommaren 2026. Gratitude har seglat i Sverige, Danmark och Tyskland. Atlantica har efter seglingar i Bohuslän, Danmark, Norge och Skottland deltagit i två delseglingar av Tall Ships Races. Tyvärr avbröts första seglingen pga. hård vind. I den andra seglingen vann Atlantica sin klass. Utöver kappseglingarna har Atlantica seglat i Sverige, Norge, Danmark och Skottland. Gratia har besökt mysiga hamnar i Danmark och lagt till i spännande naturhamnar på Västkusten. Gratia har haft Stockholm som hemmahamn under våren och i början av Sommaren. Hon har b la seglat till Höga kusten och deltagit i kappsegling för äldre träbåtar i Stockholms Skärgård. Vi är glada över att även denna sommar ha lockat många ungdomar, familjer och vuxna att segla med oss.

Även i år läser vi i våra kursutvärderingar att våra elever är mycket nöjda. De allra flesta skriver att de gärna vill segla med oss igen och det uppmuntrar oss att fortsätta att utveckla och förbättra vårt koncept.

För att vi ska kunna bemanna alla våra seglingar, både kurser och uppdragsseglingar, har vi en grupp ideella som vi kallar "Befälsbokarna". De ser till så att vi har det befäl ombord som behövs för våra olika seglingar. Detta är ett digert arbete då våra ideellt arbetande befäl oftast har ett ordinarie arbete eller studier som det ska pusslas med.

Ytterligare en viktig del för verksamhetens fortsatta framgång är att våra yngre och nya Befäl får känna sig delaktiga i beslut som berör verksamheten, och dessutom får ett egenansvar för uppgifter som de tar på sig. Seglarskolans styrelse har en adjungerad ungdomsrepresentant, några unga befäl är ansvariga för Seglarskolans tröjkollektion som säljs ombord och några andra deltar aktivt i vinterarbetet som förrådsansvariga.

Fartygens klassning och bemanning regleras av Transportstyrelsen och det regelverk de fastställer. Traditionsfartygsklassning och traditionsfartygsbehörigheter är olika sätt att få fram tillämpbara regelverk som det finns en möjlighet för de ideella skolsegelfartygen att följa. Dock innebär framför allt traditionsfartygsbehörigheterna att det ställs betydligt högre krav på de seglande befälen.
Detta ser vi som positivt med en ökad kunskapsnivå bland våra befäl, men problematiken blir för den enskilde att kunna genomföra alla de kursmoment som krävs rent ekonomiskt. Därutöver tillkommer kostnaden för de behörigheter som utställs av Transportstyrelsen.

För att kunna erbjuda våra befäl de utbildningar som krävs till en mer överkomlig kostnad genomför Seglarskolan egna utbildningar. Seglarskolan är godkänd utbildningssamordnare av ett antal kurser av Transportstyrelsen.

Vi är numer godkända att utbilda i Basic Safety, Basic Safety Refresh och Crowd & Crisis Management. Vi har också ett gott samarbete med andra segelfartygsföreningar inom detta område. Förhoppningen är att kunna erbjuda ytterligare utbildningar i egen regi under kommande år.

## FARTYGEN OCH FÖRRÅDET

Fartygen utsätts för stort slitage. Tack vare engagerat arbete av alla ideella förmågor samt det faktum att fartygen på varje kurs är bemannade med en båtsman som gör kontinuerligt underhåll under säsongen. Det är dock väsentligt att såväl mycket tid som kraft och pengar även fortsättningsvis satsas på underhåll.

Tekniskt ansvariga i verksamheten planerar och ser till att varvsbesök och underhåll sköts så att fartygen är klassade och godkända för seglation i början av maj. En viktig del är att Transportstyrelsens representanter är informerade och att de godkänt fartygen för seglation innan årets seglingar påbörjas.

Fartygens underhåll förbättras ständigt, stora arbeten är genomförda där förebyggande underhåll av teknisk utrustning prioriterats. Maskinerna är nya, väl underhållna. På grund av stora investeringar gällande underhåll som är planerade framåt för fartygen kommer vi att aktivera oss ytterligare för att få fram fler bidragsgivare, både lokalt och på riksplan.

Den hyrda fastigheten, Vita Gaveln på Nya Varvet, är en förutsättning för verksamhetens fortsatta höga standard. På förrådet pågår aktivitet under uppläggningssäsongen, allt löst material gås igenom, olika avdelningar av ideella krafter arbetar med att förbättra och underhålla fartygens el-, maskin- och VVS-system, rigg, skrov och segel mm. Arbete sker varje onsdag och söndag då förhandspersoner tar hand om de nya ungdomar som kommit till vår verksamhet.

## AVSLUTNING

Seglarskolans fartyg är i drift kontinuerligt från början av maj till mitten av oktober, vilket sliter hårt på fartygen Sammantaget medför detta ökade krav på såväl ideella arbetsinsatser som ökade utrustnings- och underhållskostnader.

Som en följd av fortsatta satsningar på aktiv internutbildning av det egna befälet, är det styrelsens uppfattning, att fartygen under den gångna säsongen fortsatt har kunnat bemannas med mycket kompetent befäl.

Seglarskolan har ett omfattande och kostsamt underhållsprogram. Stiftelsens styrelse anser dock att Seglarskolans ekonomi vilar på en solid och framsynt grund.

En levande och stark maritim tradition präglad av stor erfarenhet och ett djupt engagemang bland våra hundratals seglande befäl gör att styrelsen ser framtiden an med stor tillförsikt.

Styrelsen vill slutligen särskilt framhålla värdet och vikten av de bidrag som erhållits från stiftelser, fonder, företag och privatpersoner. Dessa förutan hade våra fartyg inte varit i nuvarande skick; ej heller hade vi kunnat behålla kursavgifterna på nuvarande förhållandevis låga nivå. Styrelsen tackar alla dem, som under det gångna verksamhetsåret lämnat stöd till Stiftelsen i dess arbete.

Vi har under en period upplevt tuffare krav både på bemanning och inspektion. Detta är i grunden gott, men måste ställas i relation till möjligheten att driva Seglarskolan i dess ideella anda framgent. Genom att vi är en av Transportstyrelsen godkänd utbildningsanordnare har vi tagit ett nytt steg i Stiftelsens utveckling.

Västkustkretsens och Riksföreningens uppskattning och stöd till Seglarskolans verksamhet är mycket värdefulla och Seglarskolans styrelse uppfattar att fartygen är en viktig del av Svenska Kryssarklubbens ansikte utåt.

Beträffande Stiftelsens resultat och ställning i övrigt hänvisas till nedanstående resultat- och balansräkningar samt notanteckningar.

## *Resultaträkning*

| *Belopp i kr* | *Not* | *2025-09-01 - 2026-08-31* | *2024-09-01 - 2025-08-31* |
|---|---|---|---|
| **Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.** | | | |
| Nettoomsättning | 2 | 3 713 065 | 3 789 077 |
| Förändringar av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbeten för annans räkning | | -8 038 | 27 699 |
| Gåvor och donationer | 2 | 983 101 | 1 152 926 |
| Övriga rörelseintäkter | 2 | 205 574 | 85 882 |
| **Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.** | | **4 893 702** | **5 055 584** |
| **Rörelsekostnader** | | | |
| Råvaror och förnödenheter | | -3 694 652 | -3 750 590 |
| Övriga externa kostnader | | -1 767 834 | -1 564 403 |
| Personalkostnader | 3 | -786 599 | -692 330 |
| Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar | | -14 400 | -14 400 |
| **Summa rörelsekostnader** | | **-6 263 485** | **-6 021 723** |
| **Rörelseresultat** | | **-1 369 783** | **-966 139** |
| **Finansiella poster** | | | |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter | | 5 326 | 60 216 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | | - | -17 243 |
| **Summa finansiella poster** | | **5 326** | **42 973** |
| **Resultat efter finansiella poster** | | **-1 364 457** | **-923 166** |
| **Resultat före skatt** | | **-1 364 457** | **-923 166** |
| **Årets resultat** | | **-1 364 457** | **-908 166** |

## *Balansräkning*

| *Belopp i kr* | *Not* | *2026-08-31* | *2025-08-31* |
|---|---|---|---|
| **TILLGÅNGAR** | | | |
| **Anläggningstillgångar** | | | |
| **Materiella anläggningstillgångar** | | | |
| Maskiner och andra tekniska anläggningar | | - | - |
| Inventarier, verktyg och installationer | 4 | - | - |
| Övriga materiella anläggningstillgångar | 5 | 115 200 | 129 600 |
| **Summa materiella anläggningstillgångar** | | **115 200** | **129 600** |
| **Finansiella anläggningstillgångar** | | | |
| Andra långfristiga värdepappersinnehav | 6 | 69 850 | 69 850 |
| **Summa finansiella anläggningstillgångar** | | **69 850** | **69 850** |
| **Summa anläggningstillgångar** | | **185 050** | **199 450** |
| **Omsättningstillgångar** | | | |
| **Varulager m.m.** | | | |
| Råvaror och förnödenheter | | 41 099 | 49 137 |
| **Summa varulager m.m.** | | **41 099** | **49 137** |
| **Kortfristiga fordringar** | | | |
| Kundfordringar | | 125 085 | 80 383 |
| Övriga fordringar | | 100 111 | 2 970 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | | 134 726 | 143 097 |
| **Summa kortfristiga fordringar** | | **359 922** | **226 450** |
| **Kassa och bank** | | | |
| Kassa och bank | | 4 542 497 | 5 826 579 |
| **Summa kassa och bank** | | **4 542 497** | **5 826 579** |
| **Summa omsättningstillgångar** | | **4 943 518** | **6 102 166** |
| **SUMMA TILLGÅNGAR** | | **5 128 568** | **6 301 616** |

## *Balansräkning*

| *Belopp i kr* | *Not* | *2026-08-31* | *2025-08-31* |
|---|---|---|---|
| **EGET KAPITAL OCH SKULDER** | | | |
| **Eget kapital** | | | |
| **Bundet eget kapital** | | | |
| Stiftelsekapital | | 66 139 | 66 139 |
| **Summa bundet eget kapital** | | **66 139** | **66 139** |
| **Fritt eget kapital** | | | |
| Ändamålsbestämda medel | | 454 067 | 667 983 |
| Balanserat resultat | | 4 569 555 | 5 263 805 |
| Årets resultat | | -1 364 457 | -908 166 |
| **Summa fritt eget kapital** | | **3 659 165** | **5 023 622** |
| **Summa eget kapital** | | **3 725 304** | **5 089 761** |
| **Kortfristiga skulder** | | | |
| Förskott från kunder | | 78 900 | 120 100 |
| Leverantörsskulder | | 432 232 | 73 132 |
| Övriga skulder | | 88 714 | 102 302 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | | 803 418 | 916 321 |
| **Summa kortfristiga skulder** | | **1 403 264** | **1 211 855** |
| **SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER** | | **5 128 568** | **6 301 616** |

## *Noter*

Belopp i kr om inget annat anges.

### *Not 1 Redovisningsprinciper*

*Redovisningsprinciper*

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

*Materiella anläggningstillgångar*

| *Avskrivningar* | *Procent* | *År* |
|---|---|---|
| Övriga materiella anläggningstillgångar | 5 | 20 |

### *Not 2 Omsättning per rörelsegren*

| *Intäktsslag* | *2025-09-01 - 2026-08-31* | *2024-09-01 - 2025-08-31* |
|---|---|---|
| Kursavgifter | 3 604 105 | 3 632 789 |
| Övrig försäljning | 306 496 | 269 869 |
| Bidrag | 866 000 | 844 090 |
| Gåvor och donationer | 117 101 | 308 836 |
| **Summa** | **4 893 702** | **5 055 584** |

### *Not 3 Anställda och personalkostnad*

| | *2025-09-01 - 2026-08-31* | *2024-09-01 - 2025-08-31* |
|---|---|---|
| Medelantalet anställda | 1 | - |

### *Not 4 Inventarier, verktyg och installationer*

| | *2026-08-31* | *2025-08-31* |
|---|---|---|
| Ingående anskaffningsvärden | 227 752 | 227 752 |
| **Utgående anskaffningsvärden** | **227 752** | **227 752** |
| Ingående avskrivningar | -227 752 | -227 752 |
| **Utgående avskrivningar** | **-227 752** | **-227 752** |
| **Redovisat värde** | **-** | **-** |

## *Not 5 Övriga materiella anläggningstillgångar*

| | *2026-08-31* | *2025-08-31* |
|---|---|---|
| Ingående anskaffningsvärden | 4 545 905 | 4 545 905 |
| **Utgående anskaffningsvärden** | **4 545 905** | **4 545 905** |
| Ingående avskrivningar | -4 416 305 | -4 401 905 |
| **Förändringar av avskrivningar** | | |
| Årets avskrivningar | -14 400 | -14 400 |
| **Utgående avskrivningar** | **-4 430 705** | **-4 416 305** |
| **Redovisat värde** | **115 200** | **129 600** |

## *Not 6 Andra långfristiga värdepappersinnehav*

| | *2026-08-31* | *2025-08-31* |
|---|---|---|
| Ingående anskaffningsvärden | 69 850 | 69 850 |
| **Utgående anskaffningsvärden** | **69 850** | **69 850** |
| **Redovisat värde** | **69 850** | **69 850** |

*Kommentar till not*

Kjell Wollter har år 1992 skänkt 100 000 kr till en stipendiefond att förvaltas av Kryssarklubbens seglarskola. De skänkta medlen har år 1998 placerats i en aktiv obligationsfond med en insats om 110 000 kr. Värdepapper till ett nominellt värde om 40 150 kr har sålts sedan starten och fonden uppgår per balansdagen till 69 850 kr. Motsvarande belopp återfinns som skuld till stipendiefond under övriga skulder i balansräkningen.

Göteborg 2026-11-10

Ulf Palm
ordförande

Olle Wranne
vice ordförande

Katarina Ekman
skattmästare

Axel Nathorst-Westfelt
sekreterare

Elias Wennersten

Lovisa Helander

Hans Utbult

Åsa Bogren

Magnus Johansson

Elsa Härneman

Hanna Lindegren

Ingrid Rydström

Anna Hult

Vår revisionsberättelse har avgivits 2026-11-10

Per Önnheim
Auktoriserad revisor

Lennart Falck