Är din båt sjösäker?

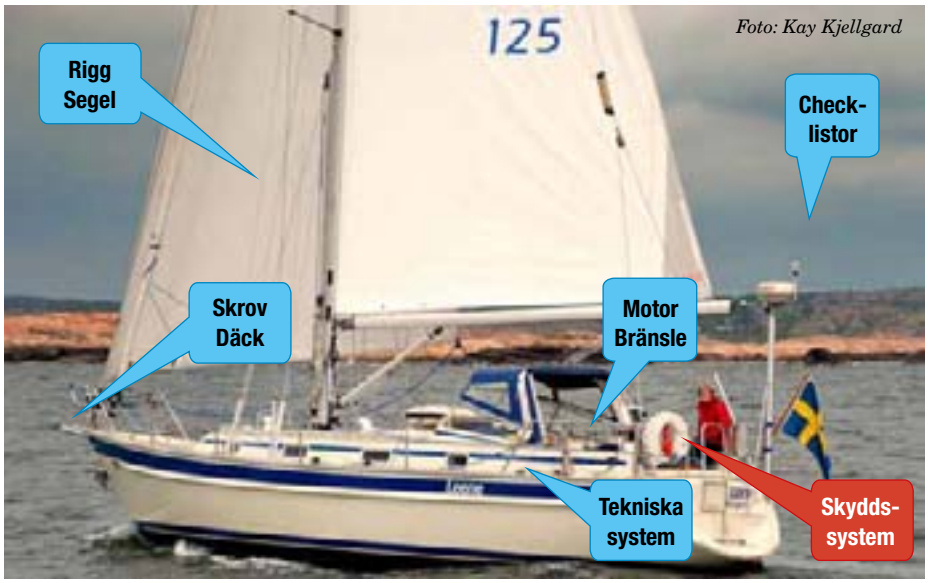

Foto: Kay Kjellgard

Under de senaste femtio åren har antalet fritidsbåtar ökat kraftigt samtidigt som förutsättningarna för båtlivet utvecklats. Våra båtar som tidigare byggdes av någon lokal båtbyggare produceras numera till största delen som en produkt i industrimiljö.

Tidigare ställde försäkringsbolagen krav på säkerhetsbesiktning av äldre båtar men detta är numera slopat. Däremot ställer EU sedan några år krav på konstruktion och utrustning av fritidsbåtar. Dessa krav faller under rubriken ”normer för CE märkning av fritidsbåtar”.

Idag kan nybyggda båtar med CE märkning antas vara bättre än äldre båtar utan CE märkning. Här måste man komma ihåg att CE märkningen inte är heltäckande och att felaktiga lösningar kan slippa igenom kontrollerna.

Beträffande säkerhetsbesiktningarna så innebär det slopade kravet från försäkringsbolagen att det inte finns krav på någon som helst extern kontroll av fritidsbåtarnas konstruktion och utrustning efter leveransen fån varvet. Ansvaret för att en fritidsbåt är sjösäker faller alltså till 100% på båtägaren / skepparen.

Svenska Kryssarklubben har under många år utfört säkerhetsbesiktningar. Dessa besiktningar grundas på försäkringsbolagens tidigare krav och skadestatistik och normerna för CE-märkning av fritidsbåtar. Den samlade erfarenheten från klubbens besiktningar presenteras för närvarande i ”Båtpärmen” som kan nås via SXK Västkustkretsens hemsida.

Båtpärmen innehåller en stor mängd erfarenheter och tips på lösningar som gör båtlivet enklare och säkrare. Västkustkretsens Tekniska Kommitté har beslutat att utveckla detta material så att det blir mer lättillgängligt för medlemmarna.

Första steget är att dela in materialet i kapitel. Följande indelning har valts:

- Skrov och däck
- Motor och bränsle
- Rigg och segel
- Tekniska system
- Skyddssystem
- Checklistor

Vi har valt att presentera skyddssystem separat eftersom dessa behövs först när något oförutsett har hänt och risk för skada är uppenbar. Varje kapitel kommer att publiceras allt eftersom de blir klara.

Vad är det då som är viktigt ombord och vad är det som vi vill ha för att göra livet enklare. För att underlätta prioriteringen av åtgärder kommer vi därför att dela upp och märka materialet i tre kategorier:

Kritiska

Med ”kritiska” menar vi saker som måste fungera för att båten skall flyta och kunna manövreras. Exempel roder, propeller, röstjärn, bordventiler etc. Alla skyddssystem faller under denna kategori.

Foto: Gert Svenson

Viktiga

Med ”viktiga” menar vi saker som är centrala i båtens handhavande. Exempel skotvinschar, styrsystem, bogpropeller, elsystem, etc.

Foto: Gert Svenson

Bra att ha

Med ”bra att ha” menar vi saker som förenklar båtlivet. Exempel värmare, tryckvatten, landström, gasolsystem, etc. En båt med fungerande kritiska funktioner skall säkert kunna ta sig i hamn. En båt med fungerande kritiska och viktiga funktioner skall i alla avseende betraktas som sjövärdig.

Foto: Gert Svenson

När alla våra bra att ha grejor fungerar så uppfyller båten även komforthöjande och praktiska funktioner för att göra båtlivet behagligt.

Ingemar Pålsson
Tekniska Kommittén

Särtryck
Västpricken nr 2, 2011