

# En kran med många funktioner.

■TEXT OCH FOTO: OVE THORIN, TEKNISKA KOMMITTÉN

I samband med motorbyte monterade jag en kran med anslutning under vattenfiltret. Kranen var egentligen tänkt att sitta där tillfälligt, främst för att kunna användas till att provköra på land. En slang stoppades i en spann med glykolblandning vid avgasutsläppet och motorn fick gå någon timma. Varför inte ha möjlighet att använda slangens vid nästa upptagning och genomkörning av glykol? Kranen med anslutning fick sitta kvar. Slangen är så lång att den kan användas för läns-pumpning var som helst i båten så länge motorn går, anslutningen sitter före sjövattnet så ev. skräp fastnar där. Jag hade tänkt att sätta en propp i ändan på kranen när slangens inte användes, då jag inte litade på bara en stängd kran. Nu har jag redan två användningsområden och skulle hitta ytterligare.

Vattenfiltret sitter ca 30 cm över vattenlinjen, en förutsättning för att nästa användning skall fungera. Motorns avgasrök sitter över vattenlinjen men kanske inte tillräckligt högt utan vakuumventil. Jag fann att jag kan använda kranen med anslutning till detta också. Jag monterade en avtappnings-slang istället för den hårda slang jag använt när jag pumpade glykolblandning den vägen. Avtappnings-slangens ända skruvade jag fast så högt jag kunde i maskinrummet, mer än 50 cm över vattenlinjen och kranen får stå öppen. När motorn går suges slangens ihop och ingen luft kommer in den vägen. När motorn stoppas öppnar sig slangens något så att vattnet i slangens till vattenfiltret rinner tillbaka och står i vattenlinjenivå.

Jag har ett hydrauliskt backslag med sjövat-tenkyllning av oljan i en värmeväxlare och då blir det slangar och rör ett helt varv runt motorn innan det kommer till impellerpumpen. Det finns således många ställen där det



skulle kunna läcka med hävertverkan, men det förhindrar min extra kran och avtappnings-slangens när motorn inte går. Många funktioner blev det med en enda liten kran och två slangar. Det enda jag tror kan hända är att avtappnings-slangens inte suges ihop om

det blir riktigt kallt. I sådana fall går det att stänga kranen när motorn startas och öppna den när man stannat för att släppa häverten. När detta skrivs har det inte varit kallt och några problem med slangens.

