



Är din båt sjösäker? Check-listor.

Efter sex artiklar under rubriken "Är din båt sjösäker" är det dags att knyta ihop säcken. I första hand har vi behandlat system som är kritiska för båtens funktion och funktionella säkerhet. Utöver detta har en del områden som faller under rubriken "bra att ha" berörts.

Tidigare artiklar, "Introduktion", "Skrov och däck", "Motor och bränsle", "Rigg och segel", "Tekniska system" och "Skydds-system" har publicerats i Västpricken Nr 2, 3 och 4, 2011 samt Nr 1, 2 och 3, 2012.

Ett mantra som kommer upp hela tiden är det faktum att oavsett fritidsbåtars typ, byggmaterial eller ålder är det alltid båtägaren / skepparen som skall se till att den är sjösäker. Som ett stöd för våra medlemmar har SXX Västskustkretsen samlat erfarenheter från klubbens säkerhetsbesiktningar under många år i "Båtpärmen", som kan nås via SXX:s Västskustkretsens hemsida med adress:

www.vastskustkretsen.se/Teknik/Batparmen

Check-lista för "Min båt"

När ni läser detta är de allra flesta båtar avrustade och ligger i vintervila. Det är en utmärkt period att sätta sig ner en kväll och fundera igenom vad man gjorde vid avrustningen efter säsongen och vad som skall göras före nästa säsong. Kryssarklubbens Check-listor för vår och höst är ett generellt ramverk för en sådan planering. Check-listorna finner ni i rtf-format på Västskustkretsens hemsida

med adress: **http://old.sxx.se/tekniska/btfsakerhet/index_sakerhet.htm**

Eftersom listorna är generella innehåller de många punkter som kanske inte finns på just "Min båt". Tanken är att man bara tar listan och stryker bort och lägger till punkter för att få den anpassad och praktisk efter vars och ens behov.

Checklistorna är uppdelade i följande delar:

- Motor
- Skrov och däck
- Elinstallation
- Gasolinstallation
- Rigg
- Säkerhet

Nedan och på nästa sida visar som exempel första sidan i Checklista höst respektive Checklista vår:



Svenska Kryssarklubben
Västskustkretsen

Checklista höst

BÅTTYP	BÅTNAMN	ÄGARE
<i>OBS checklistan skall läsas och användas ihop med båtens övriga instruktionsböcker som beskriver vad som gäller för just din båt. Lägg till och dra ifrån punkter så att den passar din båt.</i>		
MOTORN		2012, o.s.v.
Motortimmar		
Logg		
Byt olja och oljefilter på motorn. Lämna filter och olja i miljöstation.		
Byt olja på drevet, kontrollera att den inte är grå. Då har vatten kommit in och tätningar måste bytas. Lämna olja i miljöstation.		
Kontrollera oljenivån i backslag, byt enligt servicemanual, olja lämnas till miljöstation.		
Om du har färskvattenkylning, kontrollera glykolblandningen m.a.p. temperatur. Är blandningen äldre än tre år, byt till ny. Lämna glykolen i miljöstation. Blandningsförhållande 50/50. Kontrollera nivå enligt manual.		
Kontrollera att inget vatten finns i bränsletanken.		
Byt bränslefilter och ev. förfilter, töm ev. vattenavskiljare, avlufta bränslesystemet efteråt. Lämna filter och dränerat bränsle i miljöstation.		
Kontrollera att motorns slangar är utan sprickor.		
Kontrollera att inga lösa/rostiga slangklämmor finns.		
Ta ur impeller om båten skall förvaras på land, kontrollera skicket, byt helst varje år eller enligt tillverkarens rekommendation. Ha en ny impeller i reserv ombord.		
Kontrollera offeranoder motor, minst 2/3 delar kvar, annars byt.		
Kontrollera att inga skadade/trasiga elledningar eller kabelskor finns.		
Kontrollera att reglage (gas/backslag) går lätt, ev. smörja.		
Etc.....		



BÅTTYP	BÅTNAMN	ÄGARE
<p><i>OBS checklistan skall läsas och användas ihop med båtens övriga instruktionsböcker som beskriver vad som gäller för just din båt. Lägg till och dra ifrån punkter så att den passar din båt.</i></p>		
MOTORN		2013, o.s.v.
Kontrollera oljenivån i motorn (olja och oljefilter bytt på hösten).		
Kontrollera kylvattennivå.		
Töm ut eventuell glykolblandning ur sjøvattenkylkretsen, eller motorn vid sjøvattenkyld sådan, lämna i miljöstation.		
Töm ut eventuell glykolblandning ur sjøvattenkretsen, lämna till miljöstation. Har impellern varit monterad under vintern, byt impeller samtidigt.		
Sätt in impellern.		
Axelgenomföring, kontrollera och fyll fett i packbox.		
Kontrollera oljenivå segelbåtsdrev eller backslag.		
Kontrollera offeranod drev. Minst 2/3 delar kvar – annars byt.		
Kontrollera offeranod propelleraxel. Minst 2/3 delar kvar – annars byt.		
Kontrollera att sjøvattenfilter är rensat.		
Inga skadade/trasiga elledningar eller kabelskor.		
Kontrollera att reglage (gas/backslag) går lätt, ev. smörja.		
Sätt på drivremmar och kontrollera remspänningen.		
Ny drivknutsbälg på Aquamatic drevet.		
Smörj fettnipplar på Aquamatic drevet.		
Kontrollera oljenivå i hydraulstyrning, olja i reserv.		
Kontrollera oljenivå i bogpropeller, olja i reserv.		
Kontroller att olja, filter, glykolblandning (50%), impeller med mera finns i reserv med ombord.		
Etc.....		<p><i>Lycka till!</i> <i>Ingemar Pålsson</i> <i>Tekniska Kommittén</i></p>