Hur har vi det med säkerheten?

När det gäller våra fritidsbåtar kan man fråga sig hur det är med säkerheten.

Vi båtägare är väldigt medvetna om att det skall finnas utrustning för vår säkerhet. Det är ett faktum att vi har en hel del säkerhetsutrustning utrustning ombord på våra båtar. På en normalstor båt är det fullständigt självklart att det skall finnas flytvästar till alla. Livboj och livlina är lika självklara. Brandsläckare finns i ”alla” båtar med någon form av motor. Första förbandslåda är väl lika självklar. Ja, man kan göra utrustningslista bra mycket längre, speciellt om båten är lite större. Frågan är bara har vi ökat säkerheten för oss själva med all denna utrustning? Ja är säkerligen det spontana svaret, men hur är verkligheten?

Hur många som använder flytväst vet hur den fungerar i vattnet. Är det en uppblåsbar med automatisk uppblåsning, när provades den senast? Om man hamnar i vattnet, har den ”nödställda” någon gång försökt simma med en flytväst med de svårigheter detta innebär. Hur många känner till att det är nästan omöjligt att simma bröstsim med våra moderna flytvästar. Sedan om man förhoppningsvis kommit fram till en stege, hur tar man sig upp? Först och främst så är de flesta badstegar gjorda med för få steg så att om vi inte är fällknivar får vi inte fäste för benen, om man nu skulle få tag om stegen, d.v.s. når stegen då flytvästen håller oss borta från den. Då kan man räkna med att stegen åker 1 meter upp och ner sedan får man vara glad om man inte blir översköljd av vattnet som skvätter ut från aktern. Detta är några problem med flytvästen. Det finns många fler.

Nu är det inte nog med flytvästproblem om man går över bord utan vattnet är oftast kallt varför man inte har speciellt lång tid på sig innan hypotermin, nedkylningen, börjar göra sin verkan. Nedkylningen gör oss passiva och vi har svårare att fatta beslut, varför det är ännu viktigare att man fattar rätt beslut. Hur mycket skyddar sjökläderna som tynger ner en. Hur är det att simma med sjökläder? Skall jag krypa samman och hoppas på att behålla värmen eller skall jag försöka simma och därmed förlora värmen som jag har? Kan den som har rodret nå mig med livlinan eller livbojen, som blåser iväg i en faslig fart i lite vind. Ja det skall till övning, tur och skicklighet för att kunna ta sig ombord.

Olika scenarion från verkligheten, som ovan ger en skrämmande bild. Speciellt med tanke på att vi oftast är otränade och därmed oförberedda. Vi som är ute och njuter av sommaren får oss ofta till del genom media den ena olyckan efter den andra när det är sämre väder. Men vad gör vi? Vi tror vi skyddar oss genom att gå med i Sjöräddningsällskapet och Sjöassistans vilka gör ett fantastiskt arbete. Utrustningsfirmorna förstår att utnyttja oss genom att hitta på den ena klurigare prylen efter den andra. Vi köper utrustningen och tror att det skall hjälpa. I övrigt är vi som strutsen och stoppar huvudet i sanden.

Vi spenderar massor av pengar på utrustning till våra båtar men kan vi verkligen använda den? Hur är det, vem har varit med om att täta båten med träpluggen som ligger i sin prydliga plastpåse om nu olyckan skulle vara framme. Hur många skeppare ger sina passagerare en enkel säkerhetsgenomgång innan dom lägger ut från bryggan. Det säljs nu ”amatördefribillatorer”, om nu olyckan är framme, skall man då läsa instruktionsboken, eller är det inte lättare att ha genomgått en kurs i hjärtlungräddning, vilket kanske skulle bidra till att rädda den skadade personen.

Förhoppningsvis har ni kära läsare fått er en tankeställare. Rannsaka er själva! Är det inte på tiden att ni tänker till och gör något åt verkligheten.

Det finns kurser i hur man lär sig simma, vilket är en självklarhet för de flesta. Det finns kurser i brandbekämpning, vilket inte är lika självklart. Kursen i första hjälpen har i varje fall nästan alla äldre män genomgått då de gjorde lumpen, men klarar vi av situationen om den skulle uppstå idag?

Det har lagstadgads om att äldre bilar skall besiktigas. Tidigare krävde försäkringsbolagen säkerhetsbesiktning av gamla båtar.

Kryssarklubben har säkerhetsbesiktning av båtar i programmet vilka ofta används då en båt skall säljas för att köparen eller säljaren skall få en uppfattning om att han köper en säker båt, men hur många använder den för att ha båten uppdaterad. När såg vi över våra säkerhetsprylar, är inte raketerna utgångna?

Men som vanligt glömmer man bort bil- eller båtföraren, som inte besiktigas och därmed tyvärr skaffar vi oss inte den träning och utbildning som borde vara en självklarhet.

Västkustkretsen har under årens lopp genom utbildningskommittén haft flera olika utbildningar i brand, HLR och sjukvård. ***Nu ordnar tekniska kommittén en Livräddningsdag i Stadsparksbadet i Borås den 26 februari.*** Då ges det bland annat möjlighet att under säkra former klättra upp i en livflotte i sjögång, eller testa hur det är att plocka upp någon ur vattnet då han inte kan klättra själv. Läs närmare annonsen på sidan 25.

Innan vårsäsongen rekommenderar vi i Västkustkretsen att alla tar och tänker efter och spenderar en rolig och lärorik dag i Boråsbadet under sakkunnig ledning. Eller på andra vägar skaffar oss den träning och erfarenhet som vi saknar. Vi lovar att det är en god investering som kommer att ge er lärdom och många glada minnen.

Tekniska kommittén Lars Helmer
Foto: Kay Kjellgard

Särtryck från
Västpricken
nr 1, 2012