**Checklista Gasolsystem ombord**

1. Kontrollera regulatorn.

* Är den korroderad på något sätt eller inte märkt ”Marine” och ”EN16128” så byt den till en ny som har rätt märkning.

1. Alla regulatorer och läckagedetektorer ska sitta monterade i den dränerade förvaringsboxen tillsammans med gasolflaskorna.
2. Kontrollera att avstängningskran till spis och annan utrustning fungerar och är av rätt sort. Avstängningskranen ska vara avsedd för gasol. Se faktaruta.
3. Kontrollera att alla tändsäkrigar (flamvakter) i systemet fungerar.
4. Inspektera alla slangar och rör.

* Rör får inte vara korroderade, slangarna spruckna eller slitna. Dessa bör snarast bytas till nya med maskinpressade kopplingar och skärringskopplingar för gasol.
* Slangklämmor bör inte användas.

1. Kontrollera att tätningar runt slangar och rör genom väggen till förvaringsboxen är oskadade och täta
2. Slangar till spisar, läckagevarnare, regulatorer och liknande som är anslutna med slangklämmor bör bytas till slangar med skruvkopplingar med gänga och mutter avsedda för gasol.
3. Förvaringsboxen för gasbehållare ska vara tät upptill och dränerad i botten för att läckande gas inte ska kunna tränga in i båten. Man får enligt CE-reglerna heller inte förvara något i detta utrymme som kan skada vare sig gasutrustningen, reglerventil, läckagesensor, slangar eller kablar.
4. Kontrollera att gasbehållaren/behållarna sitter ordentligt fast i boxen.
5. Tänk på att reservbehållare och tomma behållare för gas också skall förvaras stående i utrymmen som uppfyller kraven under punkt 8 och 9.
6. Kontrollera att systemet är tätt efter vintern och efter eventuell reparation. Instruktioner för täthetskontroll finns i Båtpärmen.