

Polen

Något om färder i Polen

Fastän Polen till ytan är ganska stort och har ca 39 miljoner invånare, har landet en relativt kort kust. Kusten är nästan utan undantag långa sandstränder och förhållandena för båtfararen är lite speciella.

Husen i de polska storstäderna är tyvärr oftast från tiden efter 1945, men de små byarna och hamnlägena är oförstörda och innehåller genuina miljöer och kontinental atmosfär. Den gamla Hansan med sina handelshus präglar kustorterna och visar på den historiska närheten och samhörigheten till Sverige. Vem har inte hört talas om Sigismund, som var kung över Polen och Sverige?

Man slås av dom stora kontrasterna, i byar och städer, en lyxvilla kan ligga bredvid ett ruckel. En gata kan var som en byväg med gropar och potthål, gatan bredvid kan vara en paradgata, ny asfalterad.

Det finns många små servicebutiker med ganska bra utbud av matvaror, lite längre mellan dom stora snabbköpen.

För den som är van vid Sveriges klippiga kuster är Polen verkligen annorlunda. Båtfarare i södra Sverige känner lättare igen sig. Böljande jordbruksfält, vidsträckta sandstränder blandat med höga sanddynor och ibland lummiga skogar präglar landskapet som båtturen kommer i kontakt med. Bland korsvirkeshus, krogar och storstäder finns naturligtvis också mycket av den lokala fiskerinäringen, vilken som alltid är ett pittoreskt inslag i miljön.

Att segla i södra Östersjön är en skön upplevelse, fria lättnavigerade ytor, ofta god vind för seglaren. Långa kuststräckor omväxlar med höga klitter. Man ser fortfarande resterna av bevakningstorn längs kusten, minnen från kommunisttiden. Det är stor inhemsk turism i Polen, massor av folk från inlandet söker sig ut till kusten. Dom flesta orterna längs kusten är inriktade på turism, souvenirförsäljning och turistfällor. Massor av serveringar, som serverar bra mat. Friterad torsk med remuladsås och pommesfrites är polsk snabbmat.

Naturhamnar finns inte i Polen, men istället erbjuds man trygg plats i trevliga hamnar och marinor, både stora och små. De polska marinorna är överlag mycket välordnade och erbjuder i regel all service en båtturen kan önska. Hamnarna är ofta nybyggda, med EU-stöd och håller hög standard. Ofta är dessa marinor inhägnade och ger en säker förtöjning av båten. Dock kan inte alla hamnkaptener engelska. Engelska är överlag ett språk som inte är så utbrett i Polen, dom flesta har tyska som andra språk. Men det brukar lösa sig ändå.

För den intresserade finns många möjligheter till turism vid sidan av det rent marina. Här finns många kulturstäder typ Gdansk och Stettin att besöka.

Hamnarna ligger i flodmynningar, ofta en bit upp i floden. Att tänka på vid nordliga vindar, det är ofta en smal muddrad ränna in till hamnen. Bredvid är det grunt, utgående flodvatten möter nordliga vågor och det blir rejäl sjö, kraftiga strömmar och höga vågor. En stark motor är ett måste vid dessa förhållanden, det går inte att kryssa sig ut.

Polens historia

Information saknas.

Avstånd och exempel på "tillfartsleder"

Visst är det lite längre än Göteborg-Strömstad tur och retur, men om man tar några lite längre etapper hamnar man snart i syddelen av Danmark och därifrån är det bara ett skutt över till det hägrande Polen. Det är fullt möjligt för var och en att ha en härlig period i polska kustorter under en vanlig semester på cirka 4

veckor. Avståndet till Swinoujscie är bara drygt 250 Nm från Göteborg! Från Malmö till Stralsund är det bara ca 90 Nm. Från Bornholm rakt söderut till Kolobrzeg är det ca 65 Nm.

Språk

Bäst är att kunna polska men det kan gå bra även med tyska. Vid kontakt med hamnkaptener och kustbevakning kan det gå med engelska.

Rundradio, TV och Internet

Nuerna finns det WiFi i de flesta hamnar. Längs nästan hela polska kusten går det att se dansk TV (de har samma system som Sverige för digital TV).

Kustradio

Information saknas.

Väderprognoser

Visst kan man höra den svenska väderrapporten under dagen på mellanvåg, men vanligen tar man in de regelbundna danska prognoserna på internet. www.dmi.dk. Finns inte WiFi så kan man lösa det om man har TV ombord. Text tv har alltid DMIs rapporter utlagda.

Navigation

Det finns två olika serier av tyska båtsportkort, som täcker Polen vilka bägge kan rekommenderas. Der Grosse N V Landgangslotse Hafenhandbuch i 3 band: Nordsee, Ostsee 1&2 Komma's Havnelods (på danska) Ostsee-häfen aus der Luft Hafenfürer Mecklenburg-Vorpommern.

Regler för gränspassage

Varor

Polen är med i EU. Dock inte med i Eurozonen, så man använder sin gamla valuta Zloty. Huvudregeln inom EU är att varor fritt skall få föras över gränserna. Detta omfattar emellertid inte fullt ut varor med speciell beskattning, som alkoholdrycker och tobak. Man får över de flesta gränser föra även sådana varor i vad som betraktas som "för personligt bruk", under förutsättning att skatt är betald i något EU-land. Om skatt inte erlagts, t ex om man köpt på utförsel hos någon skeppshandlare, gäller att en begränsad "normalranson" får införas till EU-land utan att erlägga skatt. Se https://europa.eu/youreurope/citizens/travel/carry/alcohol-tobacco-cash/index_sv.htm för aktuella regler.

Personer

Frihet inom EU omfattar inte personer. Besättningen i båtar från ett EU-land, som inte undertecknat det s.k. Schengen-avtalet måste kontakta gränskontrollant för inklarerung vid ankomst till ett det första EU-land som

ingår i avtalsområdet. Du måste givetvis ha gällande pass! Regeln med gul "karantän-flagga" ger inte längre någon befrielse från att i princip omedelbart anmäla sig för inklarering. Frankrike, Belgien, Holland, Polen och Tyskland bl.a. har undertecknat Schengen-avtalet och vid färd mellan dessa länder behöver ej inklarering ske. Proceduren är enbart ämnad att hålla ordning på immigrationen.

Se <https://polisen.se/om-polisen/polisens-arbete/granspolisen/resor-inom-eu-granskontroller/> för mer detaljer

Formella krav

Vissa saker är polska myndigheter speciellt noga med och det är att ropa upp hamnarna på VHF innan man går in. Kanal 16, eller den kanal som står i sjökortet. Man bör kunna styrka sin nautiska kompetens. Polska poliser kan vara stränga, men i allmänhet är de serviceinriktade och hjälpsamma. Det underlättar att vara svensk, svenskar står högt i kurs, tyskar försöker man platta till. Den som har sin båt i ordning behöver inte vara betänksam för något.

Vid färder utanför Norden skall man ha det "Internationella Certifikatet", även kallat "Gula kortet".

Det finns skjutområden utanför polska kusten, när det är övningar i dessa så får man inte vistas där. Kan ge böter. Kolla med hamnkaptenerna eller i Transportstyrelsens underrättelser för sjöfarande, södra Östersjön. Är det övning kan man få gå minst 10Nm, ut från kusten.

Kutym är att man anmäler sin ankomst till hamnen, så fort man lagt till. Anmälan görs på hamnkontoret. Om man genast anmäler sin ankomst, får man som regel gott bemötande.

Sjöräddning

Information saknas.

Husdjur

Information saknas.