

Bortom horisonten

Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Pavilosta

Där tiden stått stilla.

Tänk er att komma på en tidsresa, 40-50 år i tiden, med den charm och framtidstro som fanns då. Då skall ni ta er till Pavilosta, på Lettlands västside, ett litet samhälle, där tiden verkar ha stått stilla ett bra tag.

Färdas man längs Lettlands västkust, så finns det inte många hamnar att angöra. Från Klaipeda i Litauen, finns bara ett par större städer, Liepaja och Ventspils och det lilla samhället, Pavilosta.

Lettland är ett land som växer ekonomiskt hela tiden, ligger på plats 44 på listan över dom största ekonomierna, men ligger efter Estland, som har lite mer draghjälp av Finland.

Språket är väldigt likt ryskan och det bor ca 27 % ryssar i landet, dom har stannat kvar sedan landet tillhörde Sovjetunionen.

Den som kan sin historia, vet att Baltikum har haft många länder som överhöghet, Tyskar, Ryssar och inte minst oss Svenskar har styrt denna region.

Lettland var självständigt först 1920, fram till andra världskriget. Då först Sovjetunionen, sedan Tyskland och därpå Sovjet, åter igen tog makten över landet. Från 1991 är landet åter en självständig stat.

Lettland är det baltland som har mest tung industri, utöver det är jord och skogsbruk dom dominerande sysselsättningarna. Man är med i EU och NATO, valutan är Euro.

Landet är väldigt platt och bara mot Ryssland är det lite kuperat.

Nästan alla kan och vill försöka prata engelska, det är inga problem att göra sig förstådd. På dom restauranger och serveringar vi besökte stod alla menyer på flera språk, bl.a. engelska.

Båt livet har kommit igång, men med västeuropeiska mått ligger man efter.

Fördelen är att dom flesta hamnarna är nya eller renoverade och håller bra standard. Eftersom antalet hamnar inte är så stort och skärgård inte finns, så kretsar mycket av segellivet runt kappsegling.

Man ser många "racers" och det är ofta regattor.

Motorbåtar, ser man också, dom går lite fortare och kommer till nästa hamn lite snabbare.

Hela kusten från Danmark till Estland är en enda lång sandstrand. Dom flesta hamnarna ligger i floder en liten bit från havet. Allt för att få lite skydd och lä.

När man angör en hamn i gamla öst, har vi fått lära oss att man ropar upp hamnen på VHF:en och meddelar att man vill gå in till hamnen. Man brukar få svar efter ett par anrop och bli anvisad vart man skall gå. Här fick vi inget svar alls, men vi gick in ändå.

Då vi kom till Pavilosta, passade vi på att tanka, trots att vi inte hade tom tank.

Vill man tanka vid kaj i Lettland, finns det bara två platser i hela landet, där man kan göra det.

I huvudstaden Riga och i Pavilosta, där det finns en Statoiltapp med möjlighet att tanka vid kaj. Priset är lite lägre än i Sverige och man tar kort. Man sa att dieseln var fri från inslag av biobränsle och vi upplevde inga problem med den diesel vi fyllde tanken med.

Själva hamnen är inte stor, men det finns platser även i marinan på andra sidan floden. När vi lagt till så för sökte vi hitta hamnkantoret, det hittade vi men ingen hamnkaptän. Regeln är att man tar kontakt med hamnkaptänen så fort man lagt till. När vi gick tillbaka till båten kom vi i samspråk med ett trevligt tyskt par, som legat i hamnen några dagar. Dom förklarade att det här är landet, här tar man det lugnt, ingen stress. Det finns ingen bemannad VHF station och hamnkaptänen kommer när han får tid. Ta en "landare" och varva, ner var rådet vi fick. Efter att vi gjort det kollade vi runt lite, en helt ny servicebyggnad fanns, dusch, tvättmaskin och torktumlare ingick i hamnavgiften, på 10Euro/natt. Dusch och toaletter var helkaklade, hotellstandard. Det som var intressant var rundturen i samhället, ett villasamhälle, som det kunde sett ut för länge sedan i Sverige. Grusvägar, några betonghus, vi fick se vad man kan göra av alla färgslattar man ofta får stående i garaget. Här har man gjort garagerensning och målat sitt staket med det som fanns. Vi klev in på en servering, det fanns några gäster, ingen personal, det låg en lapp på disken, på lettiska. Då vi frågade vad det stod förklarade en gäst att han som drev stället måste kila iväg ett ärende. Ta vad ni vill ha, lägg jämna pengar på disken, stod det på lappen. Går det att göra så i Sverige idag? Vi tog var sin öl och växlade betalning i högen av pengar som låg på disken. Allt andades förtroende, tillit, sådant som vi hade förr i tiden.

Att se och göra, stranden, lugnet, man gör en tidsresa. Vill man se lite mera kan man ta en cykeltur till fyren Aksmesrags, som ligger ca 10 km från hamnen. Den byggdes 1921 och är fortfarande i drift, man får gå upp i den 38m höga byggnaden. En fantastisk utsikt, både mot havet och inöver land. Kostar 70 cent (0,7 Euro) och där är öppet från kl:08.00 – 17.00, sommartid, resten av året vet vi inte.

Komma dit, till Pavilosta, i Lettland. Hit kan vi nå med några längre etapper, på en ordinarie semester. Går man längs Svenska västkusten, viker österut efter Öresund och Falsterbo kanalen, stryker förbi sydkusten och startar på Utklippan, så är det ca 220M över till Pavilosta. Startar man lite närmare, från t.ex. östsidan av Gotland, så är det ca 100 M. Från Gedansk i Polen är det ca 210M, från Hel i Polen är det ca 190M.

Text och foto Annethe och Inge Andersson

