

Bortom horisonten

Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.



Bornholm

Välkomna till denna ö som är lite olik övriga Danmark. Kallas ibland för Östersjön pärla.

Här hittar man stenstränder t.ex. men även fina sandstränder för bad.

Ön är med sina 589km² en av Danmarks mellanstora öar. Lite större än Orust och Hisingen tillsammans. Har landets 5:e största skog bl.a. Antalet innevånare är strax under 43000, varav ca 14000 bor i öns centralort Rønne. Små industrier, hantverk, fiske, jordbruk och turism är bland dom största födokrokarna på ön.

Läget långt från fastlandet gör att som många andra friliggande öar får många soltimmar.

Typiskt för ön är dom runda kyrkorna, d.s.k. rundkyrkorna. Varför kyrkorna är runda vet ingen bestämt.

Man tror att det kan vara av försvarsteknisk karaktär. Ingen kan smyga sig på, runt "hörnet". Det finns fyra rundkyrkor på ön. Nämnas kan att det även i Sverige finns åtta st rundkyrkor.

Det är gott om övriga sevärdheter:

I Rønne finns ett museum om Bornholms historia.

Hammerhus en fästningsruin på norra änden av ön. Den är norra Europas största ruin. Nedanför ligger hamnen Hammerhavn, så nära man kan komma en naturhamn i Danmark. (Alltså, en hamn utan kro)

Hammerodde, fyren på öns norra udde, nämns alltid i väderrapporterna.

Dom små samhällena på ostsidan, Gudhjem, Allinge, Nexö är små pärlor.

Dueodde, Bornholms största sandstrand, ligger på sydsidan av ön.

För den som vill "insupa" lite dansk kultur och gemyt finns ett utmärkt ställe. Svaneke Brygghus, där man kan beställa en avsmakningsmeny på alla deras egenbryggda ölsorter.

Att tänka på vid besök i Bornholms osthavns är att det finns slussportar in till hamnarna.

Uppgrundningen utanför gör, att trots ett djup som räcker till, så blir sjöhävningen så stor vid ostlig vind över 10 m/s, att man riskerar att slå i botten. Dom är även till för att inte få in den besvärande sjöhävningen in i hamnen. Portarna stängs när det blåser (över ca 10m/s) från ost. Ingen kommer ut eller in. När så är fallet hissas ett svart klot dagtid och en röd lampa nattetid.

Cykelturer är ett fint sätt att se sig omkring. Är man lite mera bekväm, hyr man en bil. På en dag ser man det mesta av ön. Kostar mellan 350: - till 500: - danska kr/dygn. Eller ta bussen, det går bussturer överallt på ön.

Från Nexö på sydöstra Bornholm är det ca 55 - 70M till Polen för dem som vill ta en större rundtur till kontinenten.

Ärtholmarna ligger nordost om Bornholm. Största ön Christansö är ett sevärt mål. Ett Dansk ”Marstrand”, befästningar överallt. Dessa är byggda av straffångar. Ön var ett Dansk fängelse under många år.

Noterbart är att Bornholm lyder under Region Hovedstaden, Danmark. Men, Ärtholmarna lyder direkt under Försvarsministeriet.

Hit förde Danmark kapade Engelska skepp under Napoleonkriget, då Danmark stödde Frankrike och patrullerade södra Östersjön. Engelsmännen ilsknade dock till över detta, seglade dit och sköt sönder ön. Dom Danska kanonerna nådde inte ut till dom stora Engelska krigsskeppen, som låg på lagom skjutavstånd från Ärtholmarna. Ön byggdes snabbt upp igen.

Är man här i krokarna så får man inte missa denna ö, ligger ca 10 M nordost om Bornholm.

Ön går att angöra med egen båt, dock en godvädershamn. Väl värt ett besök, bra att veta är att det finns inte vatten för båtar att tillgå, så ha fylld vattentank när man går dit. Det går färja från Gudhjem och Allinge dit, om man inte vill ta egen båt. Från Christansö är det ca 45 M till Utklippan, där kan man sedan ta vägen längs Blekinge skärgård tillbaka mot Västkusten, eller fortsatt norrut.

Vägen till Bornholm: Går man längs västkusten till Öresund, vi Falsterbokanalen och vidare till Ystad, alt. Kåseberga, så är det ca 220M. Ligger man i Kåseberga får man inte missa fornminnet Ale stenar som ligger alldeles ovanför hamnen. Man kan ju även ta en lite lägre tur vi Danmark genom stora Bält. Sedan den smala och grunda Bögeströmmen söder om Själland och komma ut i södra Öresund. Därefter utefter Svenska sydkusten mot Ystad och Kåseberga. Överfarten mellan Kåseberga- Rønne, centralorten på ön, är ca 25-30M.

Rønne är orten på ön dit färjorna från fastlandet lägger till. Gästhamnen ligger en liten bit nordost om färjehamnen. Även om färjehamnen har några gästplatser, så är det trevligast att ligga i gästhamnen Norrekås, nära till staden. Där har man en bra standard på faciliteterna och nära till affärer.

Ta gärna en promenad i dom gamla kvarteren nära hamnen, korsvirkeshus, trånga gränder. En del hus har halmtak, mitt inne i stan.

Litteratur: SXX:s Danmarkspärm är en guldgruva, även om den inte är uppdaterad på länge.

Internet: finns många bra siter, här är några:

<http://www.dmi.dk> En av dom bästa vädersidorna.

<http://www.sejlerens.com/> Dansk gästhamsguide

<http://www.danskehavnelods.dk/> , Kort och Matrickelsyrelsens hamnguide.

<http://www.visitdenmark.com> , Välj Bornholm

<http://www.oresundsregionen.org/32ef0029> , Välj Bornholm

<http://www.bornholm.info/> , Turist info om Bornholm

<http://www.sailing-guide.eu/sv/bornholm-dk> En bra infosite om södra Östersjön.

På västkustkretsens hemsida, Eskader/Långfärd, avd Artiklar och bilder finns ett översiktskort, Avstånd i Kattegatt, att titta på, för dom som vill planera.

Text och foto Annethe och Inge Andersson



