Svenska Kryssarklubben
Väster Mälaren

SJÖLUST

Årgång 33 2026 nr 2 oktober



Svalkande eskader
Foto: Håkon Kronander

Rorkulten



Vilken fantastisk sommar det har varit med många möjligheter till kryssningar. Mycket sol men ibland lite mycket vind från fel håll,,,
Det blev dock en lyckad våreskader och sedan vårt 30-årsjubileum på Ridön innan det blev en kortare hösteskader till Torshälla. Med dessa aktiviteter och dessutom vår och höstfest blev det ett fullt program denna sommar. Nu är det slutet på säsongen och båten snart på land, men det finns dock mycket att se fram emot när vi nu skall övervintra. Vi har en teknikafton nu i oktober, ett årsmöte för kretsen i november och sedan ett Riksårsmöte på Steamhotel i Västerås nu i november dit alla medlemmar är välkomna.

Kryssarklubbens navigationsapp Medvind har jag provat i sommar och sjökorten har varit till belåtenhet. Vi väntar dock på fler funktioner samt en Androidversion som Trelleborg nu jobbar med. Vidare har SXKs medlemsförsäkring fått ett tillägg med utökad försäkringstäckning som gäller för alla båtar som är registrerade i kryssarklubben. Den skall gälla oavsett vilken båtförsäkring du har i grunden.

Jag har även följt den tragiska olyckan på västkusten med dödlig utgång där en fritidsbåt blev påseglad av ett större lastfartyg. Vi får vänta på att ansvarsfrågan blir klarlagt i rättegången men jag drar slutsatsen att det är viktigt för oss som fritidsskeppare att hålla utsikt åt alla håll i farleder. Handelsfartygen även här i Mälaren dyker alltid upp i farleden och de kommer alltid mycket snabbare än vad man tror.

Vi kommer att börja året med ett planeringsmöte i januari och hoppas att så många som möjligt kommer. Det är vid detta tillfälle då du har möjlighet komma med förslag på aktiviteter och när de skall genomföras.

Kontakta gärna mig med frågor eller intresseanmälan för delaktighet i smått eller stort!
/Håkon

Hänt på Bryggan säsongen 2026

Premiärturen till bryggan gjordes med motorbåt 23/4 då vi satte upp flaggan, täckte av möbler och satte ut hjärtstartaren. Vi konstaterade åter att det är en del jobb att återställa efter vildsvinens framfart.

16 maj var det vårens städhelg vid Lövhällen. De sedvanliga jobben gjordes som att städa dasset och rengöring och justering av bryggan som dessutom kiselbehandlades för att hålla bättre och uppskjuta att vi måste göra större åtgärder. I land krattade vi och återställde efter vildsvinen.
Vi var 4 båtar med besättningar som jobbade och däremellan fikade vi och åt sillunch på bryggan.
En promenad på ön i sin vackraste vårskrud hann vi också med.





Vi var ca 10 båtar som firade midsommar 19/6 vid bryggan i varmt och skönt väder. En liten midsommarstång tillverkades och vi satt på bryggan och avnjöt sillunch och på kvällen grillades det.

28/8 förberedde klubbmästeriet med flera inför jubileumsfesten. Dagens motionspass var att köra upp allt som behövdes till Magasinet i kärror och skottkärra. Vi började duka och göra fint inför morgondagen. På kvällen var vi några som åt surströmming och andra hade annan förtäring som intogs i land i skydd av buskage pga blåsten.

29/8 firade vi SXK Väster Mälarkretsens 30-årsjubileum. Det regnade på natten och en del av förmiddagen men höll sedan upp. Vi hjälptes åt att duka klart och fixa inför kvällen.
Festen inleddes med bubbel utanför Magasinet för de 21 deltagarna, och Håkon höll ett jubileumstal. Vi åt sedan buffe´mat och sjöng och hade trevligt. Till kaffe och kaka kom öns lokale musiker Nane och underhöll med sång till gitarr.





Höstens arbetshelg 5/9 utfördes av 5 båtar med besättningar. Det utfördes röjning av vass och rensning i land samt rengöring av bryggan. Vädret tillät att vi åt vår sillunch på bryggan och även på kvällen satt vi ute på bryggdäcket trots att det blev kyligt när solen dalade.



På söndagen avslutade vi med att sätta ut vildsvinsskrämor med ljus och ljud för att förhoppningsvis slippa vildsvinsattacker.



I skrivande stund står segelbåten på land men vi räknar med att åka ut till bryggan för att ta ner flaggan och packa in möblerna för vintern och även ta in de gröna dunkarna i infarten.
Vi hoppas att vi slipper vildsvinsbök i vinter och ser fram emot en ny säsong på bryggan och vackra Ridön.

Vid pennan Agneta Rydell

Rapport från kunskaps- och klubbaftnar

Kunskapsafton – rephantering och knopar
22 oktober 2025 var ämnet för kvällen rephantering och knopar. Kvällen var uppdelad i olika områden. Rephantering, lintyper, förtöjning, tagling, knopar, splitsning med mera. Det visade sig vara lite väl omfattande ämne och hade passat bra att dela upp på flera tillfällen så man även hunnit träna tillsammans.

Klubbafton - båtfix
27 november 2025 var det samling för att ställa frågor och att dela med sig av kunskap och erfarenheter för att hålla sin båt i trim. Det var ett lyckat koncept där vi grupperade frågor och tips med hjälp av olikfärgade post-it lappar och betade av olika ämnesgrupper. Det visade sig finnas många frågor och funderingar och väldigt mycket erfarenheter att dela.

Kunskapsafton – El ombord
11 februari höll Jan Sköld föredrag om el ombord som vi refererat till i förra numret av Sjölust

Kunskapsafton – Elektronisk navigering
26 mars höll Anders Knutas ett föredrag om elektronisk navigering. Det är ett ämne under snabb förändring men också baserat på månghundraåriga kunskaper och utveckling.
Var kommer tex mätunderlagen för dagens sjökort ifrån?

Klubbafton – Örebro
5 mars bjöd vi in alla kryssarklubbsmedlemmar med adress i Örebro till en klubbafton. Vi berättade om vad vi håller på med i Väster Mälarkretsen och i SXK riks.
Totalt finns det över 100 SXK-medlemmar i Örebro. Några är medlemmar i Väster Mälarkretsen med de flesta är spridda över 9 andra kretsar eller ingen alls.

Klubbafton - Att utrusta sin båt för långfärd
15 mars berättade Åsa och Torbjörn Henriksson om hur de planerat och utrustat sin båt för långfärd till främmande vatten. Väldigt intressant och spännande.
Första juli lämnade de Västerås för det stora äventyret. När detta skrivs (260929) har de nått fram till Porto Santos, Madeira. Följ deras seglats på Facebook – *Sailing Naida.* I ett inlägg 21 september har de lagt upp en karta med hittillsvarande resväg och ankringar.

Vår krets, SXK Väster Mälaren, omfattar Mälaren väster om en linje genom Hjulsta och Strängnäs men också Hjälmaren och Strömsholms kanal. För tillfället bedrivs mycket av verksamheten norr om Mälaren men vi vill gärna bredda oss geografiskt så att vi täcker hela kretsen område med våra aktiviteter. Hör av dig om du har idéer eller kan tänka dig att vara med på något hörn av verksamheten.
Vi vill även bredda verksamheten i våra kommittéer. Vi har kommittéerna Båtteknik, Eskader, Hamn och farled, Miljö, Qvinna ombord, Utbildning och 24-timmars. Här kan man välja att vara med i något som man tycker är roligt, stimulerande eller utvecklande.
Vill du vara med i gemenskapen är du välkommen att kontakta vår ordförande Håkon Kronander för information och diskussioner.
Det finns plats inom våra olika kommittéer för er som är intresserade av att delta i arbetet.
Kontaktinfo: hakkro@gmail.com

Våreskader till Enköping 28/5 - 31/5 2026

Torsdag 28/5 Lövhällen.
Vi lättade ankar i Västerås vid 14-tiden och seglade i bra vind ner mot ”Lövhällen” och uthamnens brygga. Till kvällen var vi 4 båtar. Agneta o Charlie i Desdemona, Anne och Håkon i Ithaka, Josef i sin Maxi 68 samt Birgit o Sune i Antonia. Det blev en fin solig kväll med gemensam middag på bryggan.



Fredag 29/5 Bryggholmen.
Efter frukost och skepparmöte kl. 9 bestämdes avfärd till kl.10. Vi hade hoppats på att kunna segla men vinden var mycket svag och så småningom blev det motorgång. Det var riktigt varmt och skönt och vid 14-tiden passade vi broöppning vid Hjulstabron. Då hade även Håkan i ”Svallvåg” som på morgonen utgått från Västerås, kommit fatt oss.

Väl framme vid på ”Bryggholmen” vid 15.30 samlades vi för en eftermiddagsfika på bryggan. Det bjöds hemlagad rabarberpaj, vaniljsås och kaffe. Vi tog en gemensam promenad på ön i fint väder. Bryggholmen har en fin gästhamn med tillgång till dusch och toalett.

Josef hade med sig en uppblåsbar kajak som han sjösatte och paddlade runt med.



Innan middag bjöd Håkon på en brasiliansk drink. ”Caipirinha”. ”Cachaca” (sockerrörssprit) blandad med socker, lime och is som blir drinken. Mycket läskande och gott så vi var fler som tog om. Håkon har bott och arbetat i Brasilien och besöker landet ofta.
Det blev en riktigt varm och fin kväll och vi grillade och dukade upp på bryggan. Vi satt kvar till runt 22-tiden.

Lördag 30/5 Enköping
Efter en morgonpromenad så lättade vi ankar vid 10-tiden med sikte mot Enköping. Josef i sin mer långsamseglade båt hade redan seglat i väg tidigare. I 1,5 timmar seglade vi sakta mot dagens mål. Vi loggade 1-1,5 knop. Så motorerna startades och vi gick upp efter Enköpingsån. En trevlig färd med ganska mycket fågel framför allt häger som ofta sitter blickstilla så att man tror att den är uppstoppad. Ja, innan den flyger i väg.



Det finns 2 gästhamnar i Enköping vid ån. Den kommunala på styrbordssidan och Enköpings Segel Sällskap har några platser på babordssidan där vi lade till. När man betalar gästhamnsavgift får man ett sms med kod till toalett i deras klubbhus.

Vi var några besättningar som utnyttjade klubbhusets utemöbler och åt silllunch. Det var ok.att sitta ute fastän lite kyligare än igår.
Senare blev det en promenad i Enköpings parker. Det var något sent för full blomsterprakt men det var ändå fint. Enköping är ju känt för sina parker. Vi hittade så småningom ett kafé så det blev kaffe med dopp.

Kl.18 var det dags för SXK´s sedvanliga eskaderbubbel innan vi promenerade iväg till kvällens restaurang. ”Bistro Bombance”. En liten bistro som funnits i Enköping i flera år och serverar franskinspirerad bistromat. Ägarna, ett svenskt par, har bott i Frankrike tidigare och drivit restaurang där och öppnade restaurangen i Enköping när de kom hem till Sverige. På en emaljerad skylt i lokalen finns en rolig devis. ”Bättre att sitta på krogen och tänka på kyrkan än att sitta i kyrkan och tänka på krogen” .Vi hade en trevlig kväll med utmärkt mat. Vi satt kvar till stängningsdags.



Söndag 31/5 Västerås.
Vid 9 tiden var det dags för avfärd. Håkan hade seglat i väg tidigt på morgonen. Väderleksrapporten hade lovat svaga vindar och så blev det. Efter motorgång genom ån hissade vi segel. Vi loggade 1,5-2 knop mestadels halvvind. Kl 13 passade vi broöppning vid Hjulstabron och seglade sen sakta hemåt mot Västerås. Förutom svag vind var det varmt. Vi hade bestämt oss att segla så länge som möjligt och 18 kunde vi lägga till vid hemmabryggan efter ännu en trevlig eskader.

Vid pennan Sune S

Hösteskader till Torshälla 11/9 - 13/9 2026

Fredag 11/9

Hösten korteskader hade som mål Torshälla. Vi samlades på Lövhällen under dagen inalles 4 båtar. Desdemona med Agneta och Charlie, Josef på sin Maxi 68, Ithaka med Anne och Håkon samt Birgit och Sune på Antonia. Vi fick en fin förmiddagsseglats från Västerås till Lövhällen. VSV vind och 3-5knop. Efter en promenad på Ridön för vår del samlades vi för en gemensam middag på bryggan i hyggligt väder. Vi klarade också av skepparmöte för planering av morgondagens seglats. Av väderleksrapporten förstod vi att vi skulle få kryss med ganska svag vind. Alternativen var att gå ut via ”Lillsjön” och för motor eller ta oss ned till ”Edebyleden” där vi skulle kunna segla och kryssa. Vilken väg vi tar avgörs imorgon bitti.

Lördag 12/9

Efter frukost så samlades vi till beslut om vägval. Vi bestämde oss för att ta vägen över ”Lillsjön” och för motor. Det är ju en ganska trevlig väg och för Josef, som är en ganska färsk båtmänniska, spännande med navigering mellan grund och öar. Här har vi stor nytta av det sjökort som SXK Väster-Mälarkretsen gett ut. När vi tagit oss igenom ”Lillsjön” så kunde vi hissa segel med målet Torshälla. Fin vind som mestadels bar med något krysslag. Båten loggade i 4-6 knop.



Vi i Antonia var första båt att ta oss in i ”Torshällaån”. Vi siktade in oss på stora bryggan och gästhamnen. Bryggan var lite risig med dåligt med fästen för tampar samt ganska hög. Så det var lite svårt att ta sig iland.

Efter ett visst rekognoserande beslöt vi alla att flytta till brygga med akterstolpar och fören mot bryggan, tvärs ån. Det var ingen ström i ån så det fungerade bra. Stolparna stod lite för långt in och en del var sneda. Men det blev ett hyggligt tillägg. Utifrån ett samtal med en Torshällabo på bryggan förstod vi att det fanns planer på att modernisera gästhamnen. Vilket vore välbehövligt. Läget är ju fantastiskt. Mitt i den pittoreska stan.

Torshälla är för övrigt en av Sveriges äldsta städer. Den fick stadsprivilegier redan tidigt 1300-tal.
Vi tog en gemensam fika på bryggan och gav oss sen ut på stan för att leta upp en gemensam restaurang för kvällen. Det visade sig inte vara det lättaste. Restaurangutbudet bestod mest av pizzerior. Det blev en lång promenad på runt 1 ½ -2 timmar utan att hitta något riktigt lockande. I slutet av promenerandet hittade vi ett lokalt mikrobryggeri som hade gott om gäster. Platserna var mest utomhus och en mindre del inne i bryggeriet. I anslutning fanns en food-truck som gjorde pizzor. Vi frågade om bordsbokning, men de hade inte det. Nåväl i närheten fanns en pizzeria som även hade en del kötträtter, så vi bestämde oss för den och bokade bord till kvällen. Vi gick ner till båtarna och så småningom anslöt Ingvar och Lena med bil från Västerås.



Innan vi skulle promenera till restaurangen samlades vi på bryggan och skålade traditionsenligt under våra eskadrar i bubbel med en liten räkröra i en krustad till.

Så kvällens restaurang blev pizzeria ”Dubrovnik” där vi serverades pizza till en del och stekt fläskfilé med pommes och bea till andra. Till detta öl eller rödvin. Stora portioner så vi blev mätta och belåtna. Ägaren och

hans assistent jobbade så svetten lackade och serverade varm mat till oss alla nio samtidigt. Det var bra gjort!
Efter middag och på väg till båtarna passerade vi mikrobryggeriet igen och beslöt att stanna till och ta en öl. Nu fanns plats att sitta och ölen var god.
Nere vid båtarna blev det tack och god natt. Vi gick ner i båtarna och Ingvar ock Lena tog bilen mot Västerås.
Vi siktade på att avgå vid 9.30-10 tiden imorgon bitti.



Söndag 13/9
Vid 9.45 startade vi motorn för att ta oss nerför ån ut mot öppet seglingsbart vatten. Josef hade startat tidigt på morgonen för att i sin minder båt hinna till Västerås jämsides med oss.
Efter ån hissade vi segel och fick en fantastiskt fin segling. Västlig vind så vi seglade för halvvind upp mot Västerås. 4-5 knop. Först vid lilla Sandskär fick vi ta ett första kryss-slag och sen några till innan hemmahamn.

Det var avslutningen på seglingssäsongen! En väldigt trevlig helg och fin segling. Vid hemmabryggan hjälptes vi och Desdemona med att ta ner och vika segel. Nu blir det vintervila och att se fram emot nästa säsong.

Vid pennan Sune S

Qvinna ombord

Det blev ingen deltagande båt i 6-timmarsseglingen i våras. Inga intresseanmälningar och sedermera hade vi inte tillgång till någon båt.

Nu under hösten har vi haft en deltagare i höstens tjejseglingseskader arrangerat av Torshälla SS och SS Svearna, v.g se Susannes rapport från helgen.

I oktober kommer Birgitta och Lena delta i Qvinna Ombordnämndens möte i Marstrand. Där deltar representanter från de olika kretsarna för trevlig samvaro och med delgivande av sina verksamheter. Vi delar tips och råd, uppdaterar handboken och QO-nämndens mål vid behov. Alltså många olika områden att diskutera. Men framförallt är det väldigt roligt och intressant att träffa likasinnade från olika delar av landet!

Birgitta Grenehed och Lena Jansson

6-timmars – juni 2026

I början av sommaren arrangerades en kortare variant av distansseglingen ”24-timmars” – den mer lättsmälta 6-timmars.

På båten Scabara blev starten från bryggan något senare än planerat – vi skulle ju ”Scabara” först. Tävlingsledningen kontaktades därför med en blygsam begäran: Flytta starten från Ridöfjärden till det närmare rundningsmärket Hovaren. Efter hårda förhandlingar, och övertygande argument gick begäran igenom. Scabara fick en perfekt start och lämnade snabbt det övriga fältet bakom sig.

Dagen bjöd på sol, fin vind och riktigt härlig segling. Årets startfält bestod av … bara Scabara (!), som därmed tog ledningen redan före start. Konkurrensen var begränsad, men vägvalen desto fler: Vilket märke härnäst? Var fanns bästa vinden? Och varför blev det självklara

valet så tveksamt fem minuter senare? Kursen ritades om flera gånger – ibland av taktiska skäl, ibland för att verkligheten vägrade följa planen. Efter sex timmar kunde vi i besättningen konstatera att dagen innehållit allt det viktiga: Fin segling och gott humör!
Först i mål, sist i mål – och helt överlägsen i båda kategorierna!

/Susanne S

Tjejeskader september 2026



Årets tjejeskader, som arrangerades av Tjejseglarna i Torshälla SS och SS Svearna, gick av stapeln 12-14 september. Efter lite sjukdom och andra förhinder var vi fortfarande elva tjejer i tre båtar som träffades på fredag eftermiddag för AfterSail, middag och rundpingis (!) på Rågsäcken.
På lördagen körde vi ett FunRace söderut till Stavskallen-Lövskär för att landa vid Bubben. Kvällen bjöd på bastu, härliga samtal och mycket skratt.



På vägen mot hemmahamnen i Västerås, passade vi på, i den avtagande vinden, att få upp spinnakern innan vinden vände tvärt och vi åter fick bemanna vinscharna för att kryssa också de sista sjömilen hem.

/Susanne S

Det syns när våra kunder är nöjda

Svenska Kryssarklubben

Svenska Sjö
010-490 49 00
dygnet runt
www.svenskasjo.se



***Beräkna din premie idag,** och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.*

Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Kryssarklubben ***försäkrar du din båt extra förmånligt,*** *utöver andra rabatter såsom förarintyg.*

Sedan 1967 har vi tryggat båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.

Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Kalendarium 2026/2027

22 oktober 2026 kl 18.00 Kunskapsafton - Inför vintern

Vi samlas för att utbyta och dela med oss av erfarenheter, kunskaper och tips kring hur vi förbereder våra båtar inför vintern. Det finns enormt mycket erfarenheter inom kryssarklubben och det skall vi ta tillvara på.
Vi tittar igenom Kryssarklubbens checklista över höståtgärder och tittar på vad som finns i SXK's tekniska nämnds båtpärm.
Hur tänker man och hur gör man. Ta med dig dina frågor och funderingar samt goda tips att dela med dig av.

- Motorkonservering, oljebyte, lämplig översyn
- Bälg, propeller
- Vattensystem
- Sanitetssystem
- Rigg, segel
- Skrov
- El och elektronik

I pausen bjuder kretsen på kaffe, te och smörgås.
Plats: Jollekappseglarna, Ankargatan 1 i Västerås.
Fritt inträde, ingen anmälan. Vi samarbetar med NBV.



10 november 2026 kl 18.00 - Årsmöte Se kallelse sid 21

Utöver årsmötesförhandlingar får vi ett föredrag av Tina & Peter som berättar om sin kryssning till 17 länder och då avverkade 13 000 distansminuter under ett drygt år.



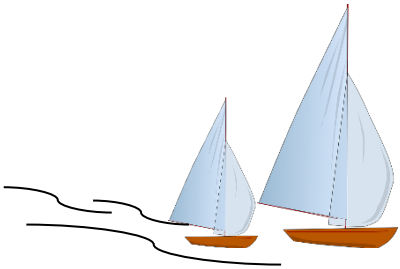
25 november 2026 - Tidigare planerad klubbafton är inställd

12 januari 2027 kl 18.00 - Planeringsmöte

Alla medlemmar är välkomna! Ingen föranmälan. Tag med ideér och förslag på kommande kretsaktiviteter!
Plats: Jollekappseglarna, Ankargatan 1 i Västerås

8 april 2027 kl 18.00 - Klubbafton

Innehåll bestäms vid planeringsmötet



Smått och gott för den nyfikne

Några förslag på länkar till kryssningsäventyr

Bygger en ny båt, gamla filmer finns från deras seglingar jorden runt.



Bygger om sin gamla båt, finns gamla filmer från framför allt Norge.



Seglar nu jorden runt.



Seglingar i Nordsjön och mot nordpolen



Båtteknisk info

På SXK hemsida under Västkustkretsen finns båttekniska/båtpärmen med mycket information och tips på båtutrustning mm.

Ridö Intresseförening

För dig som är intresserad av Ridön finns en förening som är till för att främja kultur, nöje och andra gemensamma frågor på Ridön. Det anordnas t ex pubaftnar i Magasinet och arbetsdagar med underhåll på olika ställen på ön. Vill du veta mer gå in på www.ridö.se eller kontakta ordförande Karin Kaibel karin@hemma.one



Information om SXK Väster Mälarens verksamhet finner du här:

Kretsens websida: sxk.se/vaster-malarkretsen
Kretsens Facebooksida: SXK Västra Mälarkretsenhttps://www.facebook.com/groups/sxkvastramalarkretsen/Observera att vi heter Väster Mälarkretsen inom SXK men Västra Mälarkretsen på facebook

Om ni är flera båtintresserade i familjen kan med fördel hela familjen vara medlem i SXK och få tillgång till SXK's verksamhet. Kostar endast 80 kr i tillägg till det enskilda medlemskapet

Uppdatering av personuppgifter på SXK Mina sidor

Vi ber alla medlemmar som läser Sjölust att uppdatera sina personuppgifter i Kryssarklubbens medlemsregister. Gå in på websidan sxk.se, mina sidor. Aktuella epost-adresser ger oss möjlighet att effektivt nå ut med aktuell information till alla registrerade medlemmar. Då får du också information från SXK centralt och att den senaste digitala utgåvan av På Kryss är utgiven. Fyll gärna i alla fält som inte är ifyllda och välj intresseområden. Kontrollera gärna det som står i rutorna (vi har upptäckt felstavningar och sifferfel).

Svenska Kryssarklubben Väster Mälaren

kallar till **Årsmöte 2026**



Tisdagen den 10 november kl. 18:00
Plats: Jollekapseglarna, Ankargatan 1 i Västerås
Ingen föranmälan.

Efter avslutade förhandlingar bjuder kretsen på kaffe och bildvisning och vi får ett föredrag av Tina & Peter som berättar om sin kryssning till 17 länder.
Förfrågningar: Håkon Kronander 072-40 50 750

Dagordning för årsmötet:

1. Val av ordförande att leda förhandlingarna.
2. Val av sekreterare att föra årsmötets protokoll.
3. Upprättande av röstlängd.
4. Fråga om mötet är utlyst enligt kretsens stadgar.
5. Val av två kretsmedlemmar som jämte mötesordförande skall justera mötets protokoll, tillika rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomiska rapport för det gångna verksamhetsåret.
7. Revisorns rapport.
8. Beslut med anledning av den ekonomiska rapporten.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av kretsordförande, ledamöter och ersättare i kretsstyrelsen enligt § 5 i kretsens stadgar.
11. Val av revisor och ersättare enligt § 5 i kretsens stadgar.
12. Val av kretsens representant samt ersättare enligt § 17 i SXK:s stadgar.
13. Val av valberedning enligt § 8 i kretsens stadgar.
14. Av kretsmedlemmar väckta förslag enligt § 7 i kretsens stadgar.
15. Verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår.
16. Fastställande av kretsavgifter.

Pga. allergi – undvik kläder av ylle.

Svenska Kryssarklubbens årsmöte 2026 i Västerås

I år kommer Svenska Kryssarklubbens årsmöte hållas i Västerås. SXK's årsmöten brukar hållas på olika orter där det finns aktiva kretsar. Och i år har turen kommit till Västerås.

Årsmötet hålls på Steam Hotell med start kl 15:00 och det brukar hålla på ett par timmar.

Eftersom årsmötet hålls i Västra Mälarkretsens geografiska område är det ett enkelt och bra tillfälle för våra medlemmar att delta. Villkor för deltagande är att man betalat medlemsavgiften till Svenska Kryssarklubben för verksamhetsåret 2026-2027 före 21 november.

Årsmöteshandlingar finns på https://sxk.se/arsmote-2026
Ingen föranmälan krävs

När? Lördag 21 november 2026 kl 15.00
Var? Steam Hotell, Västerås

Väster Mälarkretsens funktionärer 2026

Styrelse

Ordförande	Håkon Kronander
Vice ordförande/sekreterare	Sune Stenholm
Skattmästare	Lena Jansson
Ledamot	Ingvar Jonsson
Ledamot	Charlie Rydell
1:e ersättare	Birgitta Grenehed
2:e ersättare	Susanne Hellström Selin
3.e ersättare	Kent Micklin
Revisor	Håkan Alnefelt
Valberedning	Charlie Rydell
	Håkan Alnefelt

Kommittéer och ansvarsområden

Båttekniska	Kent Micklin
Utbildning	Kent Micklin
Klubbmästare	Agneta Rydell
	Birgit Lindskog
Hamn o Farled	Ingvar Jonsson
Qvinna ombord	Lena Jansson
24-timmars	Arne Ljungdahl
6-timmars	Susanne Hellström Selin
Informationsansvarig	Sune Stenholm
Redaktör för Sjölust	Anne Kronander
Webbansvarig	Marie Lundberg



Full flagg på Lövhällen vid jubileumsfesten 2026

Sjölust distribueras till medlemmarna i SXK Väster Mälaren.
Ansvarig utgivare: Håkon Kronander
Kontakt: hakkro@gmail.com
Redaktör: Anne Kronander
Kontakt: anne.kronander@gmail.com