

SJÖLUST

Årgång 31 2025

nr 2 oktober



En annan sida av båtlivet: väntan på broöppning
Foto: Håkon Kronander



Svenska Kryssarklubben
Väster Mälarkretsen

Rapport från rorkulten

Vilken fantastisk seglarsommar vi har haft trots alla hårda vindar. Självt har vi bytt båt med kamrater på västkusten och fått uppleva denna arkipelag. Vi fick då upptäcka många för oss nya fiskelägen med fina hamnar då det i år var svårt med naturhamnar i dessa hårda vindar.

Hemma hade vi en trevlig våreskader till Uppsala. Det var kul att få grön våg med broöppningar och kunna lägga till i Uppsala stadspark. Mer om detta i detta nummer av Sjölust.

Vår hemmahamn har varit välbesökt i sommar men tyvärr hade vi ett avbrott av tömningen av torrdasset. Vi tvingades under några sommarveckor hålla dasstet stängt tills det kunde ordnas upp efter semesterledigheterna. Jag hoppas nu detta skall fungera nästa år.

Vidare har vi haft en firma som har inspekterat vår brygga under året.

Bedömningen är att 30 av de 40 stolparna behöver bytas ut under en 10-års period. Det är således ingen akut situation, men kostnaderna för detta är uppskattade till flera hundra tusen kronor. Då vi arrenderar bryggan behöver vi därför kontakta ansvariga för bryggan om hur detta ska hanteras. Idag sköter kretsen det löpande underhållet av bryggan som vi skurar varje år, byter dåliga plank och har riktat bryggan med domkrafter ett antal gånger på våren efter isens härjningar.

Detta är Linas sista nummer av Sjölust då hon nu gör ett uppehåll med båtlivet. Jag vill passa på och tacka henne för alla nummer av Sjölust och allt arbete hon har lagt ner för att alltid få lyckats få ihop ett prydligt nummer av alla våra bidrag. Jag hoppas nu att vi snart kan ha en ny redaktör på plats.

Kent har under året ordnat examinationer av mer än 50 personer för olika båtlivs utbildningar. Vi har som Kryssarklubb denna behörighet. Mer information kommer om detta då Kent kommer att delta i en träff med nämnden för båtlivsutbildning.

Även om vi har tappat en del medlemmar som har slutat med båtlivet så är det glädjande att se att vi under året har fått drygt trettio nya medlemmar till kretsen. Vi hälsar dem välkomna till vår krets med vårt nyttigva sjökort, och hoppas att de även kommer att delta i våra aktiviteter. Vi har det senaste åren utökat vårt aktivitetsutbud.

Kontakta gärna mig om ni har förslag på ytterligare aktiviteter eller kom till vårt planerade planeringsmöte i januari. Ni kan i detta nummer se vårt

kalendarium för aktiviteter för hösten 2025 och våren 2026 innan sjösättningen. Den mest aktuella informationen publiceras som vanligt på vår hemsida och FB sida. Återkom gärna till mig om ni har möjlighet att ingå i någon av våra kommittéer som alltid behöver nya medlemmar som kan bidra med erfarenhet och nya idéer. Det finns mycket vi tillsammans kan göra för att utveckla vårt båtliv och få det roligare. Jag är därför tacksam för alla som hjälper till med detta!

Håkon

Vår krets, SXX Väster Mälaren, omfattar Mälaren väster om en linje genom Hjulsta och Strängnäs men också Hjälmarén och Strömsholms kanal. För tillfället bedrivs mycket av verksamheten norr om Mälaren men vi vill gärna bredda oss geografiskt så att vi täcker hela kretsens område med våra aktiviteter. Hör av dig om du har idéer eller kan tänka dig att vara med på något hörn av verksamheten.

Vi vill även bredda verksamheten i våra kommittéer. Vi har kommittéerna Båtteknik, Eskader, Hamn och farled, Miljö, Qvinna ombord, Utbildning och 24-timmars. Här kan man välja att vara med i något som man tycker är roligt, stimulerande eller utvecklande.

Vill du vara med i gemenskapen är du välkommen att kontakta vår ordförande Håkon Kronander för information och diskussioner.

Det finns plats inom våra olika kommittéer för er som är intresserade av att delta i arbetet.

Kontaktinfo: hakkro@gmail.com

Eskader till Uppsala våren 2025

23-31 maj

23 maj Lövhällen

Vi Birgit och Sune i "Antonia" gick mot Lövhällen för att samlas och träffa de andra eskaderdeltagarna inför vårens eskader till Uppsala. Vi fick frisk vind från syd 8—12 m/s. Vi hissade segel för att kryssa ner mot Ridön med revad stor och självslående fock. Vi upptäckte dock snart att det var alldeles för frisk vind och obekväm segling. Så vi tog ner segel och gick för motor till SXXs uthamn Lövhällen. Där var redan Charlie och Agneta i "Desdemona" och under kvällen anslöt Håkan (som seglade själv) i "Svallvåg" och Håkon och Anne i "Ithaka" Vi åt kvällsmat i respektive båt och planerade inför morgondagen och färden mot Uppsala. Kvällen kall men ibland tittade solen fram.

24 maj Bryggholmen

Eskadern avseglade vi 9.40 tiden och strax efter Aggarösundet hissade vi segel. Vinden var även idag frisk med vind med en medelvind kring 7–8 m/s och byar upp till 12 m/s. Vinden var sydlig så vi fick en bra segling över Granfjärden och vi kunde så småningom segla upp mot Hjulstabron och broöppning. Tidig eftermiddag kastade vi ankar vid Bryggholmens utmärkta gästhamn. Den drivs av ett par som också driver herrgården som ett vandrahem. Det finns tillgång till dusch och toalett. Vi låg hyggligt bra i lä för vinden. Under eftermiddagen tog vi en promenad över ön till den södra sidan och Hästskoviken. F.ö. en utmärkt svajhamn. Men inte som idag med sydlig vind. Till kvällen



kunde vi äta en gemensam middag på bryggan och som inledning på eskadern traditionsenligt skåla och dricka ett glas bubbel! Något kallt i luften med sol som värmdde.

25 maj Eldgarnsö

På förmiddagen gick vi för motor söderut förbi Grönsö innan vi hissade segel. Vinden igen sydlig så vi kryssade ner mot Ytterholms fyr. Där satte vi kurs österut över Björkfärden och fick halvvind. Vinden ökade och var frisk med en medelvind på 8–10 m/s och byar på 12–14 (eller drygt) Men alla hade revat så seglingen blev riktigt trevlig där båtarna loggade 5–7 knop (eller drygt). När vi sen kom in mot Eldgarnsö så blev det motorgång en stund igen och vi ankrade i norra viken. Vilken är klubbhamn för två båtklubbar, bl.a. Ålstens båtsällskap. Det finns bra tillägg både mot brygga och klippa. Vi valde klippan. Lugnt i lä och sol i sittbrunnen under kvällen. Detta är något av en favorithamn i den här delen av Mälaren.



26 maj Sigtuna

Eskadern gav sig iväg vid 9.15 för att hinna med broöppning vid Stäketbron 10.30. Vilket vi inte gjorde utan missade broöppningen med 5 minuter. Attans!! Näväl vi kunde lägga till vid en mastkran och fikade till nästa öppning 11.30. Sen gick vi under den stora bron vid motorvägen som

har en speciell lösning för båtar med mast. Om man är upp till 15 meter kan man gå rakt under. Men har du en mast upp till 17 m. så snirklar du dig under vid ena sidan som har ett uttag i betongen så att man klarar sig under. Lite kul! Efter bro passagen kunde vi så småningom segla mot kvällens mål. Gästhamnen i Sigtuna. Equateur var fört på plats och kontakta oss andra båtar om var vi kunde ligga. Vi fick en bra plats alla 4 båtar bredvid varandra. Till kvällen bokade vi in oss på restaurangen "Kopparkitteln" Jag och flera åt en ok. filè "black and white"

27 maj Uppsala

Så var det äntligen dags att närma oss målet Uppsala. Avfärd vid 8.45 för att hinna med broöppning vid Erikssund vid 10.00. Vi gick för motor och var där i god tid. Vi ville ju inte missa broöppning som igår. Nåväl efter bron kunde vi snart hiss segel och ta oss mot Graneberg söder om Uppsala och första bron vid infarten till Fyrisån, Flottsund. Vi gick in i ån 13.15. Sen såg brovakten till att öppna broar varefter vi kom tuffande upp efter ån. Sammantaget 5 broar. Det tog oss drygt 1 timme. Så kom vi till Gästhamnen i Uppsala som ligger i stort sett mitt i stan, nedanför Svandammen och Flustret. Vi tog oss en stadspromenad till Linnéträdgården. Som var Linnés botaniska trädgård. Där tog vi en fika i Café Linné. Sen strosade vi runt ett tag innan vi drog oss ner mot båtarna.



Vi strosade också runt en del i stadsparken som ligger i anslutning till gästhamnen. Där fanns fantastiska blomsterrabatter med kraftiga, höga tulpaner i alla möjliga färger och former. Stadsträdgårdsmästaren i Uppsala ska ha all eloge för detta.

Till kvällen hade vi bokat restaurang som lämpligt låg ner vid hamnplanen alldeles vid våra båtar. En italiensk restaurang som var ytterligt välbesökt och med alldeles utmärkt god mat. "Trattorian Sorellina." En synnerligen trevlig kväll!



28 maj Rosersberg

Så var det dags för återfärden från Uppsala. Kvällens natthamn bestämdes till Slottsviken nedanför Rosersbergs slott. Efter någon kort segling med några långa krysslag över Ekoln och sen mest motor i trånga sund, ankrade vi upp tidigt eftermiddag och började med att ta en promenad i slottsparken. Rosersbergs slott uppfördes 1634 till 1638 av Gabriel Oxenstierna (Riksskattemästare) och hans hustru Anna Banér. Slottet ägs idag av staten och är öppet för allmänna visningar under sommaren. Vi letade efter ett bord där vi kunde samlas för middag. Men vi hittade inget lämpligt så vi åt i respektive båt.

Här bytte Ithaka besättning och lämnade eskadern. Så Anne och Håkon lämnade båten till sin son med kompisar och de tog sonens bil.

29 maj Mälsåker

Från Rosersberg gick vi mest för motor ned mot Stäket och broöppning. Vi var flera som såg till att tanka vid ett marinserviceställe strax innan bron. När vi passerat bron började vi segla med långa krysslag mot kvällen mål, Mälsåker. Trevlig segling i 3-5 knop. Vid bryggan väntades på oss, anslöt

sig ytterligare en båt ”Multum” med besättning Marie och Kjell-Arne. Mälsåker är ett slott på Selaön strax norr om Stallarholmen. Intressant historia. Ägdes från mitten av 1700-talet av släkten von Fersen vars mest kände person är den von Fersen som var älskare till Marie-Antoinette. Under en tid under andra världskriget ägdes slottet av norska staten och man utbildade där militärer som var tänkta som motståndsmän. 1945 brann delar av slottet och det blev ganska förfallet. Men man restaurerade delar av slottet och nu är det i svenska statens ägo och sköts av Statens fastighetsverk. Eftermiddagen var solig och fin och vi kunde duka upp vår middag vid ett bord alldeles vid slottet.

30 maj Fagerön

Nu var kursen hem mot Västerås och på vägen skulle vi övernatta på Fagerön. Vi gick först för motor för att passa en broöppning vid Stallarholmen. Efter Stallarholmen fick vi halvvind så vi kunde segla mot Strängnäs och Tosteröbron i lugn takt för bara försegel. Vartefter friskade vinden i och vi fick segla tätt mot land vid bron för att få någorlunda lä och rulla in seglet. Efter en stunds väntan kunde vi passera bron och satte kurs mot Fagerön. Multum hade avseglat tidigare på dan och fanns redan där. Vi tog en promenad på ön och letade bl.a upp ruinen efter Fagerö-Jannes hus. Här bodde han med sin dotter Lotta som tog hand om honom efter moderns död. När så Janne gick ner sig i isen och drunknade flyttade Lotta från ön. Detta kan man läsa om i Ann-Kristin Kihls bok om människorna och livet på Mäläröarna. ”Ö-gonblick”

31 maj Västerås

Så var vårens eskader slut och efter frukost seglade vi hem mot Västerås igen. Detta efter en extra lång eskader som tog oss så långt nordost man kan komma i Mälaren-till Uppsala. Denna dryga vecka blev som våra eskadrar brukar vara. Riktigt trevlig.! Omväxlande färd med delvis motorgång samt segling i lätta vindar och friska vindar. Hyggligt väder utan regn om än något kyligt ibland. Fina hamnar där vi har legat tryggt för natten med en blandning av naturhamnar och stadshamnar. Samt framför allt trevligt sällskap och alla var överens om att det blev en lyckad eskader. Så ni som ej var med. Häng med på eskader nästa gång det anordnas.!! Det är alltid extra tryggt och trevligt att segla tillsammans.

Vid pennan Sune S.

Rapport från vårens kunskaps- och klubbaftnar

Sjösäkerhet - Sjöräddningen

20 februari berättade Joakim Brosten och Stefan Tullin från Sjöräddningen Västerås om deras verksamhet och sjösäkerhet i allmänhet. Det blev intressanta inspel, frågor och diskussioner.



Stor uppslutning vid föreläsning om VHF och andra säkerhetssystem



26 mars höll Fredrik Jonsson, Sjösportskolan, en intressant och lärorik föreläsning om användning av VHF och diverse andra säkerhetssystem för att kunna påkalla hjälp om man skulle behöva det. Solas, GMDSS, AIS, PLB, EPIRP, MMSI, DCS etc. Många frågor och stort engagemang från en stor publik.

Favorithamnar

9 april hade vi en klubbkväll där vi delade med oss av våra favorithamnar. Vi hade två projektorer igång så vi kunde visa olika områden i sjökortsprogram. Huvudsakligen i Mälaren men också på andra håll. Vi har ännu inte en bra lösning för hur vi skall presentera hamnarna men vi försöker hitta ett överskådligt sätt.

På <https://alj.nu/malarhamnar/> finns många hamnar listade. Sidan hålls inte uppdaterad men ger väldigt många bra hamnförslag.

Tjejsegling och segeltrim

I mitten av juni ordnades Tjejsegling med seglingstrim. Guidade av Lennart Lelle Ljunggren fick vi deltagare en djupare inblick i de trimningsmöjligheter som också finns på en vanlig familjebåt.

Vi började dock med att komplettera båten med fler tail tells, då de flesta i akterliket hade blåst bort....

Efter en kort genomgång kastade vi loss. Härliga vindar och bra väder.

Personligen tar jag med mig en bättre förståelse för vad som händer när spänningen i kick och akterstag ändras. Tidigare har jag bara haft principen att dra mer när det blåser mer, men nu fick vi hjälp att bättre se vilken skillnaden blev, liksom när det var läge att släppa efter igen.

Vem vill inte segla lite fortare. Hur man även, med kick och skotskenan, kan minska lutningen men ändå hålla fart i båten kommer också bli intressant att prova mer.

/Susanne Selin



En påminnelse om grundet vid Bubbholmen

Vid SS Svearnas klubbholme, Stora Bubbholmen, finns ett okänt grund som många har besökt. Se upp för det, det ligger längre ut från ön än det ser ut på sjökortet. Kretsens hamn- och farledskommitté kommer om möjligt att göra en uppmätning av hur grundet ligger med hjälp av den mätutrustning vi har tillgång till.



Text av Charlie Rydell och Kent Micklin

Examination av genomförd NFB båtlivsutbildning

Från och med 1 februari 2025 genomförs examinationerna av båtlivsutbildningar såsom förarintyg, kustskepparintyg, SRC-intyg mm digitalt i stället för genom förhållsmyndighet.

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB, är den organisation som ansvarar för att fastställa kunskapskraven och ta fram de digitala proven. När man gått en kurs eller på annat sätt tillägnat sig kunskapen går man in på båtlivsutbildning.se och köper tillgång till ett digitalt prov för 325/175 kr. Därefter bokar man ett provtillfälle för 325/175 kr hos någon av NFB's samarbetspartners (gärna SXX).

Vi i SXX Väster Mälarkretsen har under våren anordnat digitala provtillfällen inom vårt geografiska område. Vi har haft provtillfällen i Strängnäs, Eskilstuna, Kungsör och Västerås. Provtillfällena har varit samarbete med olika kurshållare och klubbar samt några fristående tillfällen (uppsamlingstillfällen). Vid alla tillfällen är det även öppet för "privatister att delta". Vi har hittills genomfört 9 provtillfällen med totalt 51 deltagare. Senare under året när höstens kurser är slutförda planerar vi att arrangera nya provtillfällen.

Om du har tankar och planer runt det här så kontakta gärna Kent Micklin via epost kent.micklin@sxk.se. Du kanske är intresserad av att hålla någon båtlivsutbildning.

Klubbafton Båtfix

Vi samlas för att utbyta och dela med oss av erfarenheter och kunskaper kring båtfix. Det finns enormt mycket erfarenheter inom kryssarklubben och det skall vi ta tillvara på.

Om du har funderingar på något du vill förbättra eller har ett gäckande problem i båten så berätta om det under kvällen. Det högst troligt att någon annan har stött på liknande frågeställning och kan dela med sig av erfarenheter eller komma med förslag. Har du gjort någon förbättring på din båt. Hittat en lösning på ett fel eller problem. Berätta och dela med dig under kvällen. I pausen bjuder kretsen på kaffe, te och smörgås.

Torsdag 27 november kl. 18.00

Plats: Jollekappseglarna, Ankargatan 1 i Västerås.

Fritt inträde, ingen anmälan. Vi samarbetar med NBV.



Kunskapsafton – Praktisk rephantering och knopar

Vi ägnar denna kunskapsafton åt hur man praktiskt hanterar sina rep i olika sammanhang. Det kommer att finnas demonstrationsmaterial i form av olika rep, diverse verktyg, splitsar, reparbeten, bryggplanka mm

Det blir demonstration i praktisk hantering och prova på.

Rephantering ombord, vid förtöjning, vid ankring, vid bogsering mm.

Reparbeten för inspiration.

Verktyg för reparbeten.

Vi tittar på splitsar av treslagen lina och dubbelflättad lina.

Taglingar och bänslingar

Vi går igenom, och tränar på, de viktigaste knoparna. Framförallt hur man använder dem och i olika variationer. De skall gå snabbt att lägga, hålla bra, och gå snabbt att lossa.

Kunskapskvällen leds av Kent Micklin.

I pausen bjuder kretsen på kaffe, te och smörgås.

Onsdag 22 oktober kl. 18.00

Plats: Jollekappseglarna, Ankargatan 1 i Västerås.

Fritt inträde, ingen anmälan. Vi samarbetar med NBV.



Frågor kan skickas till kent.micklin@sxk.se

Båtlivsutbildning

Under våren 2025 har Mats Törnå genomfört utbildningar för förarintyg och kustskepparintyg på initiativ av Strömsholms Båtklubb och Hallstahammar Kolbäcks Båtklubb. Eftersom Mats även är medlem i Kryssarklubben och vi har samarbete med studieförbundet NBV har vi tittat på möjligheten att erbjuda båtlivsutbildningar som studiecirklar. Under hösten kommer Mats att starta nya utbildningar baserat på om intresse finns. Det som är aktuellt är förarintyg, kustskepparintyg och SRC-certifikat. Utbildningarna kommer att hållas i HKBK's klubbhus i Strömsholm.

Vi i SXX Väster Mälarkretsen är intresserade av att kunna erbjuda våra medlemmar båtlivsutbildningar antingen i egen regi eller i samarbete med någon annan organisatör. En första möjlighet är att delta i någon av ovanstående utbildningar. Kontakta i så fall Mats via mejl för information, mats@containerhandel.se.

Är du intresserad av att hålla egna utbildningar eller vara assistent till Mats så kontakta honom direkt.

Kalendarium 2025/2026

- Teknikkväll 22 oktober
”Knopar och reparbeten”
- Klubbafton 27 november
”Båtfix”
- Årsmötet. Tisdag 11 november

- Planeringsmöte för aktiviteter 2026
tisdag 13 januari kl.18.00
- Klubbafton onsdag den 18 februari kl. 18.00
- Kunskapskväll torsdag 26 mars kl. 18.00
- Klubbafton onsdag 15 april kl. 18.00

Samtliga träffar kommer ske hos
Jollekappseglarna, Ankargatan 1 i Västerås

Håll utkik på hemsidan för eventuella uppdateringar.
Varmt välkomna!

Väster Mälarkretsen av Svenska Kryssarklubben
kallar till

Årsmöte 2025

Tisdagen den 11 november kl. 19:00

Plats: Jollekappseglarna, Ankargatan 1 i Västerås

Ingen föranmälan.

Efter avslutade förhandlingar bjuder kretsen på kaffe och ett föredrag
”Mälaren Medelhavet tur och retur på Europas vattenvägar”
av Jannica och Henrik Öhrn.

Förfrågningar: Håkon Kronander 072-4050750

Dagordning för årsmötet:

1. Val av ordförande att leda förhandlingarna.
2. Val av sekreterare att föra årsmötets protokoll.
3. Upprättande av röstlängd.
4. Fråga om mötet är utlyst enligt kretsens stadgar.
5. Val av två kretsmedlemmar som jämte mötesordförande skall justera mötets protokoll, tillika rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomiska rapport för det gångna verksamhetsåret.
7. Revisorns rapport.
8. Beslut med anledning av den ekonomiska rapporten.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av kretsordförande, ledamöter och ersättare i kretsstyrelsen enligt § 5 i kretsens stadgar.
11. Val av revisor och ersättare enligt § 5 i kretsens stadgar.
12. Val av kretsens representant samt ersättare enligt § 17 i S XK:s stadgar.
13. Val av valberedning enligt § 8 i kretsens stadgar.
14. Av kretsmedlemmar väckta förslag enligt § 7 i kretsens stadgar.
15. Verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår.
16. Fastställande av kretsavgifter.

Pga. allergi – undvik kläder av ylle.

Länkar till websidor som kan vara till nytta för båtlivet

Användbar information från Stockholm Radio

Till Sjöss – faktasidor. Innehåller bland annat väderfakta, information om broar, VHF-frekvenser och utsändningar samt Stockholmradios VHF-karta. <https://stockholmradio.se/till-sjoss-faktasidor/>

Kartor och kanalplan – VHF

<https://stockholmradio.se/kartor-och-kanalplan-vhf/>

Användbar information från Sjöfartsverket

Öppningstider och information för kanaler, slussar och broar.

<https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/kanaler-slussar-broar/>

Underrättelse för sjöfarande – Allmän del

Ett hundrasidigt dokument med allmän och bred information av nytta för sjöfarande. <https://ufs.sjofartsverket.se/>

Sveriges Geologiska undersökning

Kompassens missvisning. (6-8 grader i vårt område)

[https://www.sgu.se/om-](https://www.sgu.se/om-sgu/verksamhet/kartlaggning/geofysik)

[sgu/verksamhet/kartlaggning/geofysik](https://www.sgu.se/om-sgu/verksamhet/kartlaggning/geofysik) att se ner i berget/dokumentation /

Karta över GPS-störningar

Det förekommer en del störningar av GPS signaler i vissa områden. Länk till privat framtagen karta över störningar som sägs uppdateras dagligen.

<https://gpsjam.org>

Bojlista över alla SXX's blå bojar, bergöglor och uthamnar

https://sxx.se/system/files/hamn_och_farledsnamnden/Bojh%C3%A4fte%202025%20v3.2.1.pdf

Broar i Mälaren

I vårt nyhetsbrev nr 9 250608 ingick en sammanställning med information om broar och slussar i Mälaren hämtade från olika källor. Om det är någon som inte har sammanställningen men skulle vilja ha den så går det bra att mejla till kent.micklin@sxx.se

Danvikskanalen

1 maj till 1 november 2026 är det planerat för partiell avlysning av Danvikskanalen. Höjdbegränsning 11,8 m.

Nyfiken på vad som händer i SXX's verksamhet

Här finns några länkar där man kan hitta information om vad vi har på gång i Kryssarklubben. Inom kretsen skickar vi även ut nyhetsbrev. Hittills i år har det blivit 12 mejl. Alla som är medlemmar i kretsen och har en mejladress hos SXX får nyhetsmejl. Man uppdatera sin mejladress på SXX Mina Sidor.

SXX Väster Mälaren websida:

<https://sxk.se/vaster-malarkretsen>

SXX Västra Mälaren Facebooksida

<https://www.facebook.com/groups/sxkvastramalarkretsen/>

SXX Riksföreningen och samtliga kretsar

<https://sxk.se/>

SXX Presentation

<https://sxk.se/om-oss>

SXX Medlemförmåner

<https://sxk.se/kretsmedlem/medlemsformaner>

Tidningen På Kryss

Websida <https://kryssarklubben.prenly.com/>

Mobilapp:- Sök efter Kryssarklubben där appar finns. Ladda ner, logga in.



Vi är inte bara bra på att segla, vi är även mästare på att hitta bästa
(eller enda) solplatsen på bryggan!

Foto: Håkon Kronander

Sjölust distribueras till medlemmarna i SXX Väster Mälarkretsen.

Ansvarig utgivare: Håkon Kronander

Kontakt: hakkro@gmail.com

Redaktör: Lina Stenholm

Kontakt: linastenholm1@gmail.com