

# SJÖLUST

Årgång 31 2025

nr 1 februari



Nu drar vi snart på eskader igen, mot nya mål och gamla favoriter.  
Häng med!

Foto: Håkon Kronander



**Svenska Kryssarklubben**  
**Väster Mälarkretsen**

# Rorkulten

Vårt kryssarår 2025 startar tidigt i år och snön dinglar ner utanför fönstret. Redan vid årsmötet planerade vi för de första aktiviteterna 2025 och ett planeringsmöte redan i mitten av januari. Det dök upp ca 20 personer till detta planeringsmöte och det kom upp många goda förslag på nya roliga aktiviteter. Tack alla för ett bra deltagande och engagemang! Vi kunde enas om årskalendern 2025 som nu finns i detta nummer, och det finns redan nu bra förslag även för nästa år.

Med ett tidigt planeringsmöte kan vi få ut Sjölust no 1 nästan två månader tidigare än förra året, vilket gör planering enklare för oss alla. Vi har nu i år ett utökad antal aktiviteter.

En utmaning för kretsen är att få in nya medlemmar. Det bästa sättet är att vi erbjuder bra aktiviteter och möjlighet till utbyte av erfarenheter inom sjölivet. Kryssarklubben vänder sig särskilt till för dem som önskar ta sig ut på lite längre utflykter än till den närmaste klubb hamnen. I syfte att nå ut till flera är det bra att ni sprider information om kryssarklubbens aktiviteter till de av era båtvänner som inte ännu är medlemmar i kretsen! Årets våreskader är planerad att gå ända upp till Uppsala centrum. På grund av den lilla hamnen i Uppsala kommer antalet båtar att begränsas till 10 deltagare i eskadern. För denna eskader bör ni därför denna gång anmäla er till eskaderansvariga i förväg.

Vid årsmötet fick vi en ny styrelse och några nya funktionärer och denna lista finns i detta nummer. Jag vill passa på att tacka Carl-Gustav Helenelund för hans tid i styrelsen, och välkomna Kent Micklin i styrelsen. Kent har lång erfarenhet av segling och många bra kontakter i seglingsvärlden. Han har kommit med många bra förslag med hur vi utvecklar och gör kretsen mer attraktiv. Vi kan nu i kretsen även erbjuda examination av genomförd båtutbildning.

Det finns således många nya initiativ att läsa om i i detta nummer. Jag hoppas också att fler anmäler sitt intresse att hjälpa till inom kretsen eller kommer med fler förslag som vi kan realisera.

Vid rorkulten  
Håkon

## 6-timmars – juni 2024

I början på förra sommaren arrangerades en kortare variant på distansseglingen ”24-timmars”. Start och mål var på Ridöfjärden och seglingen varade kl. 10-16.

Dagen bjöd på sol och en härlig vind från SO. Vi var två båtar på banan, en Birdie 24 och en Scanmar 33. Båtarna drog direkt i väg åt olika håll men möttes ett par gånger under seglingen. Totalt passerades 11 olika rundningsmärken. Det skiljde på båttyp och storlek, vägval, var det gick snabbt och långsammast, men när resultatet skulle räknas ihop, skiljde det bara två sjömil. Efter omräkning med handikapptalet (SRS) framgick det att Astrid Thurn med gästen Helena vann racet i sin Birdie 24!

Hipp, Hipp, Hurra!!

Till årets 6-timmars hoppas vi på fler deltagare. Man kan se arrangemanget som en ren distanssegling eller som ett Fun race, dvs enklare form av kappsegling. Även om man inte kappseglar till vardags är det roligt att trimma lite extra. Och här kan man alltid skylla på ett dåligt vägval....

Bild på Astrid och Helena i båten Lisa. Strax efter målgång



## **Idéer för aktiviteter i Väster Mälarkretsen**

Vad för typ av aktiviteter efterfrågas i kretsen och vilka idéer finns det? Under båtsäsong har vi två eskadrar och flera olika arrangemang i uthamnen på Ridön. Under vintern har vi olika föredrag och klubbaftnar.

Här följer några förslag på aktiviteter som ni gärna får kommentera.

1. Föredrag – El ombord, Lithiumbatterier.
2. Föredrag – El ombord, Landanslutning, jordning, skadliga strömmar.
3. Navigation – Repetition
4. Navigation – Elektronisk
5. Föredrag – Papperssjökort, appar, olika sjökortsleverantörer.
6. Knopar, rephantering, rearbeten
7. Motorkunskap
8. Produkter hos Hjertmans
9. Fart i båten, segeltrim
10. Föredrag – Medelhavet och hemfärd via Europas kanaler.
11. Seglarintyg 1-2-3
12. Båtpraktik
13. Utbildningar enligt NFB's krav för olika intyg
14. Alla ombord måste kunna hantera båten.
15. Teknikträffar – Utbyte av erfarenheter, frågor och svar.
16. Praktisk båthantering
17. Inspirationsträffar
18. Aktiviteter speciellt riktade mot kvinnor
19. Skall kretsen äga verktyg eller instrument för utlåning?

För en del av ovanstående aktiviteter har vi varit i kontakt med personer som kan genomföra aktiviteten, för andra har vi ännu inte någon med lämplig kompetens.

Meddela om du själv har möjlighet att leda någon aktivitet som föredragshållare eller genom att hålla ihop ett seminarium där vi alla hjälps åt med genomförandet.

Skicka epost till [kent.micklin@sxx.se](mailto:kent.micklin@sxx.se)

## Höstsegling 12-15 september 2024

**Torsdag 12/9** Målet för höstens eskader var Köping. Vi lättade ankar från Västerås vid lunchtid och seglade ner mot Blacken för tidvis slör och halv vind. Sen blev det några långa krysslag innan vi kom in i Skutteröarkipelagen mot ”Hultet. Hallstahammars/Kolbäckes klubbholme öster om Kvicksundsbron. Vi blev inalles fyra båtar som ankrade upp. Så småningom hade vi samkväm på kvällen med gemensam middag. Hyggligt väder om dock något svalt. Bastun var värmd på ön och vi blev erbjudna av ett gäng medlemmar i klubben att använda bastun efter dom. Vid skepparmöte på kvällen bestämde vi att avfärden mot Köping under morgondagen skulle ske i god tid för seglats mot Köping och att hinna med broöppning av Kvicksundsbron . Den öppnar 10-20 minuter över hel timme.

**Fredag 13/9** Vi lättade ankar i god tid på morgonen och efter motorgång till bron så passerade vi bron vid strax efter 11 och siktade mot Köping. Sen blev det mest motorgång då vinden var svag. Vi gick in den lilla gästhamnen med plats för fyra båtar som ligger efter Köpingsån, centralt i Köping. Så småningom anlände Ingvar o Lena från Västerås med bil. Så nu var vi inalles 10 personer. Vi firade eskadern med sedvanligt ”bubbel” som intogs vid ett bord och soffor vid stranden i soligt och fint väder. Till kvällen hade vi bokat bord på restaurang. Krog&Co. Mestadels köttträtter på menyn. Så småningom drog vi oss tillbaka till båtarna och de bilburna åkte hem till Västerås

**Lördag 14/9.** Under dagen hade vi bokat guidning och besök på Köpings Teknik-och motormuseum. Thomas, kryssarklubbare från Arboga anslöt sig till oss så nu var vi 9 personer att besöka museet. Det är ett fantastiskt museum med helt unika bilar. Bilar som ser helt nya ut då de är renoverade till originalskick. Här finns bilar som Bugatti, Rolls Royce. Panhard, Mercedes tävlingsbilar etc. Alla från ganska tidigt 1900-tal. Bl.a finns en Pierce-Arrow från 1919 som köptes av ”Guldkungen” John Bryngelsson. Han hade med två kamrater hittat guld i Alaska och gjort sig en enorm förmögenhet. Den sägs ha uppgått till motsvarande 130 miljarder kronor. När han skulle köpa sig en bil så ville han ha samma bil som U.S.A’s president! Så han köpte denna fantastiska bil som är en av de få kvarvarande exemplaren i världen. Har ni inte tidigare besökt museet så

är det dags!! Ett som sagt helt unikt och fantastiskt museum. Ett museum inte bara för teknik och biltusiaster utan för alla. Museet är lagom stort och man har gjort en ytterligt fin presentation av bilarna med dockor i tidstypiska kläder. Efter bilmuseet så åt vi lunch på det alldeles utmärkta ”Skeppshandelns stenungsbageri” som ligger i närheten av järnvägsstationen och hamnen. (Vid semmeltider ska man ska man inte tveka att besöka bageriet då dom har mellansveriges kanske godaste semlor!)

Under lunchen så var vädret var riktigt fint och soligt så vi kunde sitta ute. Efter lunch startade tillbakafärden och målet var att idag segla till ”Lövsjärnen”. Precis som ”Hultet” ligger den också i Skutteröarkipelagen och” öster om kvicksundsbron. (Insegling till Lövsjärnen finns i Väster-Mälarkretsens utmärkta specialsjökort, som alla medlemmar har fått.) Det var ganska svaga vindar men seglingsbart för huvudsakligen halv vind. Efter passering av Kviksundsbron anlände vi eftermiddag till ”Lövsjärnen” och fick en fin solig kväll. Middagen intogs tillsammans på bryggan.

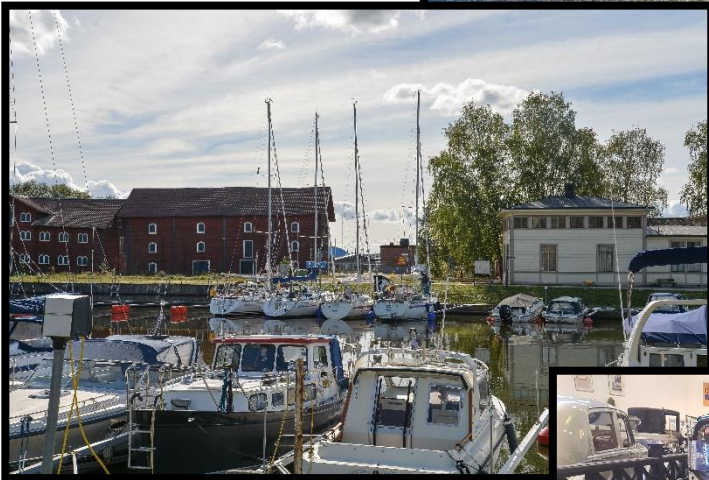
**Söndag 15/9.** Nu var hösteskaderns sista dag och dags för hemfärd. Alla båtar var från Västerås så vi skulle åt samma håll. Efter frukost så tog vi farväl av varandra och var överens om att vi hade haft en verkligt trevlig eskader! Så igen en uppmaning.

Häng med på våra eskadrar!!

Vid pennan Sune

### *Eskadern i bilder*





## Vill du vara med och påverka Kryssarklubbens verksamhet?

Kryssarklubbens lokala verksamhet sker i kretsar. I vårt fall är det Väster Mälarkretsen som omfattar Mälaren väster om en linje genom Hjulsta och Strängnäs men också Hjälmarens och Strömsholmskanal. Vi bedriver vår verksamhet genom kommittéer som avspeglar SXX's centrala nämnder. Nämnderna är Båtteknik, Eskader, Hamn och farled, Miljö, Qvinna ombord, Utbildning och 24-timmars.

Vill du vara med och påverka verksamheten är du välkommen att kontakta vår ordförande Håkon Kronander för information och diskussioner. Det finns plats inom våra olika kommittéer för er som är intresserade av att delta i arbetet.

Centralt så är SXX en typ av intresseorganisation som är remissinstans för politiska frågor inom fritidsbåtområdet och även där har vi möjlighet att påverka. Det vi saknar inom kretsen är någon med kompetens inom miljöfrågor som för tillfället handlar mycket om bottenfärger och miljödiesel. Vi skulle även kunna ha mer representation från kretsen i de centrala nämnderna och utöka verksamheten till fler orter inom kretsens område.

Kontaktinfo: [hakkro@gmail.com](mailto:hakkro@gmail.com)

### **Information om Väster Mälarkretsens verksamhet finns tillgänglig enligt nedan.**

Kretsens websida: [sxx.se/vaster-malarkretsen](http://sxx.se/vaster-malarkretsen)

Kretsens Facebooksida: SXX Västra Mälarkretsen

<https://www.facebook.com/groups/sxkvastramalarkretsen/>

Observera att vi heter **Väster** Mälarkretsen inom SXX men **Västra** Mälarkretsen på facebook



# 100m nerför med båt från Dalarna till Mälaren

Det är något som fascinerar med kanaler. Vi har åkt flera kanaler både i Sverige och Europa men vår närmaste kanal hade vi inte befarit. I år sammanföll kriterierna för att det skulle gå att genomföra en tur på Strömsholms kanal. Den stänger redan i början av augusti, men i år kom vi tillbaka från vår 4 veckors segelsemester innan dess. Vi har nu en lagom motorbåt att genomföra en kanaltur med och vi skulle även få sällskap av svåger och svägerska som har en likadan Finnmaster motorbåt.

I slutet av juli trailades de 2 båtarna upp till Smedjebacken där kanalen börjar, och sjösattes. Trailern kördes hem till Västerås och morgonen därpå bilade 5 personer med packning upp till Dalarna. Båtarna packades och tankades. Vädret var mulet med lite duggregn men klarnade sedan upp. Vi gav oss iväg söderut över Norra Barken med skogar och blånande berg som omgav oss.



Första stoppet blev Söderbärke där vi förtöjde vid hembygdsgården för lunch. Vi fortsatte sedan över Södra Barken till Semla för första

slussning som var beställd till 15.00. Det var en båt på väg uppför så vi fick träna att hjälpa till vid slussningen. När det blev vår tur gick det galant att slussa nerför 11m i 2 slussar.

Nästa slussar var i Västanfors och när vi klarat av dem lade vi till vid Västanfors Båtklubb där vi blev väl mottagna av ett trevligt gäng ”gubbar”. Det fanns även ställplatser för husbilar men båtgesterna prioriterades och vi fick tillgång till klubbhuset som vi nyttjade morgonen därpå för frukost då det småregnade ute. Regnet upphörde sedan och solen kom fram. Vi beställde eftermiddagsslussning i Virsbo. Man har 2 slussningar/dag- en



Första slussarna i Semla

på morgonen och en på eftermiddagen. 4 slussgäng skötte olika sträckor av kanalen och tog sig emellan slussar och broar med bil. Det var hela tiden

mycket trevliga och hjälpsamma ungdomar som skötte allt och vi hjälpte till när det behövdes för alla slussar och broar sköts manuellt. Innan slussningen i Virsbo passerade vi Åmänningen. Vi passade på att stanna i Ängelsberg där vi gick runt i skulpturparken och lunchade på serveringen. Ängelsberg är vackert med sina imponerande hus från förra sekelskiftet och den lilla ön Oljeön där världens äldsta bevarade oljeraffinaderi finns. I Virsbo lade vi till nedanför Genbergs café i väntan på slussning, sedan ytterligare ett par slussar genom ett vackert parti med mycket fina hus efter stränderna innan vi kom till Ramnäs där vi förtöjde vid gästbryggan på en lummig udde nedanför de två stora herrgårdarna som har en intressant historia. Tänk att Ramnäs kan vara så vackert när man kommer sjövägen men servicen är obefintlig så vi fick laga egen mat. På andra sidan viken där vi låg såg vi att det pågick aktivitet i ett båthus så vi blev nyfikna och promenerade dit. Där höll man på att rusta en gammal träbåt av Petterssontyp som legat på land i 13 år. Den skulle sjösättas morgonen därpå så man höll febrilt på att täta med bla modellera!!

Vi vaknade nästa morgon till strålande sol. Slussningen i Ramnäs var senare på fm så vi lade oss vid slussen för att invänta. Ett plask hördes och en stor bäver simmade framför båtarna och gick iland. Sedan promenerade den på vägen och gick troligen i på andra sidan slussarna.

Flera slussar passerades förbi Surahammar, Västerkvarn och Trångfors där kanalen är mycket smal på vissa ställen och vegetationen hänger över.



Bropassage vid Hallstahammar

Förbi Hallstahammar är det brant nerför med slussar i Trångfors, Lustigkulla, Skantzen och Sörkvarn som sammanlagt tog oss 38m nerför men vi stannade vid gästbryggan ovanför Sörkvarn och tog natthamn. Vi hade då fått sällskap med 2 vattenskotrar med 4 ungdomar från Mora som trailat ner skotrarna och åkte kanalen samma sträckning som vi. De övernattade i hängmattor som de

spände upp mellan träd med regnskydd över. Vi gav dem lite tips på var man kan äta och tanka.

Nästa morgon var det bara slutspurten kvar, men först skulle de mäktiga 3 slussarna i Sörkvarn passerar. Man har ju sett dem från vägen, men nu var

det dags att göra det på riktigt. Det är häftigt när man tittar uppåt från den nedersta slussen. Nu är skogslandskapet slut och slätter och åkrar tar över. Strömsholms sluss är finalen och vi avslutade kanalfärden med en god lunch i Borgåsund. Vi var de enda gästbåtarna men parkeringen var full med bilar. Nu kunde vi slutsputa till Västerås- skönt att slippa vänta på broöppning i Kvicksund.

Javisstja!! Vi hade ju en bil kvar i Smedjebacken som måste hämtas. Sammanlagt slussade vi 100 m nedför i 26 slussar. Vi var mycket nöjda med resan och kan verkligen rekommendera den. Det är både intressant kulturhistoria, vacker natur och lagom aktivitet.

För mer information om Strömsholms kanal och även övriga svenska kanaler kan man läsa SXX Årsbok 2017 ”Sveriges Kanaler”.

Agneta, Charlie och David Rydell

## Våreskader 24 – 31 maj

Favorit i repris! Denna eskader genomförde vi första gången 2017 och den blev mycket uppskattad då och vi hoppas att den skall bli så nu också!!

Vårens eskader är längre än brukligt och kommer att gå till Uppsala. Det är så långt norrut man kan komma i Mälaren. Vi har utgångspunkt från ”Lövhällen” och ses där 24/5 med avgång 10.00.

Därefter seglar vi mot Uppsala och efter väder och vind angör hamnar efter vägen. Tänkta och möjliga hamnar är Bryggholmen, Eldgarnsö,

Kungsängen, Sigtuna, Skokloster, Rosersberg, en avstickare till Örsundsbro. Men målet är Uppsala där vi tar oss upp i Fyrisån medelst flera broöppningar och ankrar upp centralt, nedanför svandammen och Flustret.

**OBS! för denna eskader vill vi ha anmälan och begränsningen är max. 10 båtar.** Ingen avgift.

Anmälan till [sunevstenholm@gmail.com](mailto:sunevstenholm@gmail.com)

Eskaderledare och information: Charlie Rydell Tel: 0705912801  
Sune Stenholm Tel: 0704539529

## Temakväll – VHF och andra säkerhetssystem

Denna kväll kommer vi bjuda på en liten ”refresh” av vad man behöver tänka på gällande VHF inför årets båtsäsong (även medlemmar utan tidigare VHF-kunskaper är välkomna). Flera medlemmar har önskat en uppträffning av kunskaperna så vi repeterar handhavande, kanaler, MMSI, DSC, tillstånd, certifikat, olika anropstyper mm. Då Fredrik är väldigt passionerat intresserad av inte bara maritim VHF utan även hela GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) så kommer vi även att gå igenom andra saker från GMDSS, t.ex. AIS, PLB, EPIRP, etc. Vi kommer även prata lite LRC relaterade frågeställningar och andra saker man kan tänka på när det kommer till t.ex. långseglingar över atlanten för både kommunikation, säkerhet och elektronisk nödutrustning. Kvällen kommer inte på något sätt vara en monolog utan vi vill bjuda in till en dialog där folk får utbyta tankar, anekdoter och erfarenheter med goda kamraters sällskap samt en macka och en kopp te/kaffe eller två i pausen.

Mera om Fredrik: Fredrik har dubbla yrkesexamen som både Fartygsbefäl Klass VIII och Maskinbefäl Klass VIII och är certifierad av Transportstyrelsen inom bland annat Handhavande av Snabba Fartyg. Fredrik är med och utbildar elever både i Västerås och Stockholm som läser till fartygsbefäl då han är väldigt ”nördig” inom maritim VHF/SRC men även inom MF/HF/LRC (det man använder när VHF:ens räckvidd inte räcker till). Till sjös så älskar Fredrik att hålla sina 66 knop en halvmeter över vattenytan på sin vattenskoter oavsett väderförhållanden. Föga förvånande kanske när Fredrik också är en av Sjöskolornas mest erfarna, uppskattade och engagerade instruktörer inom förarbevis för vattenskoter och det är väldigt få människor i Sverige som spenderar flera timmar per år på vattenskoter än Fredrik. Fredrik är väldigt kunnig inom kommersiell sjöfart och inte minst allt som rör tekniken ombord på en båt. Detta har lett till han ansvarar för och leder utbildningen för dom eleverna hos Sjöskolorna i Västerås och Stockholm som vill ta en yrkesexamen som Maskinbefäl Klass VIII. Fredrik är även auktoriserad av NFB (Nämnden För Båtlivsutbildning) som förhållningsförrättare för EI- och Elektronikintyget.

**Onsdag 26 mars kl 18.00**

**Plats: Lovisagården, Slottsgatan 6 i Västerås. Ingång från gården.**  
Fritt inträde, ingen anmälan. Vi samarbetar med NBV.OBS! Kontrollera alltid på websidan eller facebook om det har blivit någon ändring av evenemanget! Frågor kan skickas till kent.micklin@sxk.se

## Klubbafton Favorithamnar

Inbjudan till klubbafton där vi tipsar varandra om favorithamnar i Mälaren och längs svenska kusten. Ta gärna med noteringar som vi kan samla ihop och presentera på lämpligt sätt.

Det finns ett intresse inom kretsen att vi skall kunna sprida information om klubbhamnar och naturhamnar inom vårt område för kretsens medlemmar.

Har man varit ute med båt några år så har man säkerligen något att dela med sig av. Och det finns alltid nya tips som man kan ha glädje av vid kommande båtfärder.

Vi börjar med hamnar i Mälaren och fortsätter med hamnar längs svenska kusten. Tips om badmöjligheter för barn och tillgång till toa efterfrågas.

I pausen bjuder kretsen på kaffe, te och smörgås.

**Tisdag 8 april kl. 18.00**

**Plats: Jollekappseglarna, Ankargatan 1 i Västerås.**

Fritt inträde, ingen anmälan. Vi samarbetar med NBV.

OBS! Kontrollera alltid på websidan eller facebook om det har blivit någon ändring av evenemanget! Frågor kan skickas till

[kent.micklin@sxx.se](mailto:kent.micklin@sxx.se)



## Samarbete med studieförbundet NBV

Vi i Väster Mälarkretsen har påbörjat ett samarbete med studieförbundet NBV. Det gör det lite förmånligare för oss när vi har föredrag, utbildningar och studiecirklar. Vi kan få tillgång till visst ekonomiskt stöd för lokaler och föredragshållare och administrativt stöd för viss verksamhet. Det innebär att alla våra aktiviteter som rymms inom svenska studieförbunds ramverk kommer att annonseras som samarbete med NBV. De aktiviteter vi har kommer i praktiken att organiseras och genomföras av oss även om vi refererar till samarbetet med NBV och redovisar dem till NBV. NBV var det studieförbund som var mest positiva till att arbeta med oss när vi frågade runt hos studieförbunden i Västerås. Det är också det studieförbund som Västkustkretsen, Stockholmskretsen och ytterligare några SXX-kretsar samarbetar med.

# Aktiviteter i kretshamnen



## Vi vårstädar lördagen 7 juni och höststädar lördagen 6 september.

Var med och gör vår kretshamn fin! Det blir de vanliga sysslorna med att klippa gräs, röja vegetation, slå vass, justera bryggan om det behövs mm.

Viktigaste aktiviteterna: Förmiddagsfika samt den populära sillunchen. Kretsen bjuder.

**Vi börjar ca kl. 10. Välkomna!**  
Inga förhandsanmälningar

## ***Vår- och Höstfest***

**Lördagen 7 juni respektive lördagen 6 september**

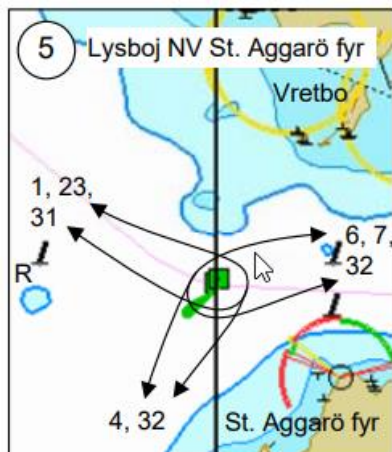
Vi börjar kvällarna med att kretsen bjuder på en välkomstdrink kl. 18:00. I samma veva tänds grillen. Kl. 19 sätter vi oss till bords och äter middag tillsammans. Var och en tar med egen middagsmat.  
Inga förhandsanmälningar.

Förfrågningar:  
Charlie Rydell Tel: 0705912801  
Sune Stenholm Tel: 0704539529

**Välkomna!**

# Välkommen till 6-timmarssegling!

Fredagen 6 juni kl. 10-16.



Evenemanget påminner om S XK's 12- och 24-timmars, men är enklare på många vis: Inga nattpass eller mörkernavigering, det fungerar bra även med mindre besättning, igen startavgift, man behöver heller inte ens vara med i S XK, mycket enkel anmälan och en social dimension vid sidan av seglingen.

Principen är att man seglar så långt man hinner, under 6-timmar, mellan ett antal rundningsmärken. Evenemanget går på fjärdarna runt Ridön. Mer information finns på hemsidan

med kartskisser på rundningsmärken, anmälningsförfarandet, mm.

Är det här en tävling? Jovisst, om man vill. Reglerna är så enkla att det går att delta utan större förberedelser. De flesta gör så gott de kan, och det är trevligt att se hur man seglar jämfört med andra båtar. Vill man inte tävla så är det oavsett en härlig dag på sjön. En väl utförd seglats är också en vinst!

Efter målgång träffas vi direkt för resultatuträkning och After sail vid bryggan Lövhällen i Kurövikens på Ridön.

Varje båt tar med det besättningen vill äta/dricka till After sail. Kan smaka extra gott om lunchen blev lätt. Det blir en trevlig stund att prata segling med andra deltagare. Kanske kan vi alla dela några idéer om allt från segel och segeltrim till sommarens utfärder och smultronställen. Vissa stannar över helgen för S XK's vårstädning och vårfest, medan andra kanske har en tid att passa och seglar hemmåt i sommarkvällen.

Gör slag i saken och anmäl ditt deltagande direkt i 6-timmars! Senast 25 maj.

Information om anmälan finns på hemsidan:

<https://sxx.se/vaster-malarkretsen/6-timmarssegling-0>

Det går också bra att kontakta Susanne, [susanne.selin@sxx.se](mailto:susanne.selin@sxx.se) eller Arne Ljungdahl [arne@ljungdahl.pp.se](mailto:arne@ljungdahl.pp.se)

/Susanne



## Lövhällen

Om väder och vind kräver det så sätter vi upp våra festtält även i år. I övrigt medtar deltagarna egen mat samt ett gott humör. De som behöver klädnypor på fredagen medtager egna.



Surströmmingssskiva  
Fredagen 29 augusti start ca 19:00



Kräft/skaldjursskiva  
Lördagen 30 augusti start 18:00



### **Sjökortsuppdatering – nya stenar**

Knappt att tryckfärgen hade torkat på det nya sjökortet, så inrapporterades två nya grund syd Aggarön. Man kan endast konstatera att sjökort aldrig blir färdiga!

Det aktuella grundet är grundare än 1,5 meter och ligger ca 0,1 nm rakt väster om Tallgås.

Ytterligare ett grund är inrapporterat någonstans mellan grunden 1,2 och 3 SSW Rögrund (syd Aggarön).

Hamn & Farled





# Hösteskader till Arboga 12-14 september

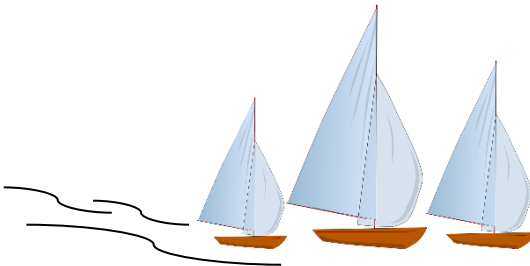


Vi träffas fredag 12 på Lövsjärnen.(se sxk specialsjökort.)  
Därefter vidare färd mot Arboga, där vi tar oss upp förbi  
Kungsör och vidare upp efter Arboga ån. Där ankrar vi upp vid  
Arboga båtklubbs båtvarv. Eftersom vi hindras av en  
landsvägsbro vid E20 så promenerar vi sen någon/några  
kilometer till Arboga. Det är första gången vi har en eskader till  
Arboga. Det är så långt västerut man kan komma med (segel)  
båt i Mälaren.

Ingen anmälan behövs.

Eskaderledare och information:

Charlie Rydell. Tel:0705912801  
Sune Stenholm. Tel. 0704539529



## **Tjejsegling med seglingstrim 16 juni**

SXK Västra Mälarkretsen har bett Marit och Lennart Lelle Ljunggren följa med ut på en seglingskväll för att dela med sig av sina kunskaper i seglingstrim.

Vem vill inte få lite mer fart i cruisingbåten? Vi kommer att ge oss ut i två båtar, segla ut till någon klubbholme byta instruktör, vända och segla tillbaka.

Det här arrangemanget är ingen nybörjarkurs i segling, det vänder sig heller inte till dig som är inbiten kappseglare.

Begränsat antal platser.

Vid anmälan ange telefonnummer, mailadress, ngt om din seglingserfarenhet och om du vill ha med din båt i arrangemanget, båttyp och hamnplats. SXK väljer båtar till arrangemanget utifrån antal anmälda och riggtyp.

## **Tjejseglingseskader Västra Mälaren (11) 12-14 september**

Tjejseglarna i Torshälla SS och SS Svearna bjuder in till vår årliga tjejseglingshelg. Ni är varmt välkomna med helkvinnliga besättningar.

Vi startar på torsdagen, men det går såklart bra att ansluta senare. Frågor kan förmedlas genom [Susanne.selin@sxk.se](mailto:Susanne.selin@sxk.se)

Se hemsidan för träningskvällar!

Väster Mälarkretsen av Svenska Kryssarklubben  
kallar till

## Årsmöte 2025

Tisdagen den 11 november kl. 19:00

Plats: Kommer att annonseras i Sjölust nr.2 samt på Hemsidan

Ingen föränmälan.

Efter avslutade förhandlingar bjuder kretsen på kaffe och bildvisning.

Förfrågningar: Håkon Kronander 072-40 50 750

En extra påminnelse om årsmötet kommer i Sjölust nr. 2.

Dagordning för årsmötet:

1. Val av ordförande att leda förhandlingarna.
2. Val av sekreterare att föra årsmötets protokoll.
3. Upprättande av röstlängd.
4. Fråga om mötet är utlyst enligt kretsens stadgar.
5. Val av två kretsmedlemmar som jämte mötesordförande skall justera mötets protokoll, tillika rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomiska rapport för det gångna verksamhetsåret.
7. Revisorns rapport.
8. Beslut med anledning av den ekonomiska rapporten.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av kretsordförande, ledamöter och ersättare i kretsstyrelsen enligt § 5 i kretsens stadgar.
11. Val av revisor och ersättare enligt § 5 i kretsens stadgar.
12. Val av kretsens representant samt ersättare enligt § 17 i SXX:s stadgar.
13. Val av valberedning enligt § 8 i kretsens stadgar.
14. Av kretsmedlemmar väckta förslag enligt § 7 i kretsens stadgar.
15. Verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår.
16. Fastställande av kretsavgifter.

*Pga. allergi – undvik kläder av ylle.*

## Uppdatering av personuppgifter

Vi ber alla medlemmar som läser Sjölust att uppdatera era personuppgifter i Kryssarklubbens medlemsregister. Aktuella epost-adresser ger oss möjlighet att effektivt nå ut med aktuell information till alla registrerade medlemmar. Då får du också information från SXX centralt och att den senaste digitala utgåvan av På Kryss är utgiven. Fyll gärna i alla fält som inte är ifyllda och välj intresseområden.

Kontrollera gärna det som står i rutorna (vi har upptäckt felstavningar och sifferfel)

### Om du inte varit inloggad tidigare

- Gå till websidan [sxk.se](http://sxk.se)
- Klicka på det mörka fältet ”Logga in” högst upp, längst till höger.
- Välj ”Aktivera konto” (blå text).
- För att aktivera kontot behöver du ditt medlemsnummer. Om du saknar ditt medlemsnummer kan du fråga SXX-kansliet, [mirkka.ankarkrans@sxk.se](mailto:mirkka.ankarkrans@sxk.se) eller få det från [kent.micklin@sxk.se](mailto:kent.micklin@sxk.se)
- Fyll i uppgifterna och välj lösenord för kontot.
- Gå vidare genom att klicka på ”Till Mina Sidor” när du kommit in.

### Om du varit inloggad tidigare

- ”Logga in” högst upp till höger på websidan [sxk.se](http://sxk.se).
- Användarnamn är epost-adress eller valt användarnamn.
- Om du glömt lösenordet kan du klicka på ”Glömt lösenord” en bit upp på sidan.
- Gå vidare genom att klicka på ”Till Mina Sidor” när du kommit in.

### Familjemedlemmar

- Om ni har ett familjemedlemskap ber vi alla vuxna som ingår i medlemskapet att uppdatera sina personuppgifter.
- Som huvudmedlem kan du se vilka som ingår i familjemedlemskapet men inte göra uppdateringar.
- Uppe till höger i Mina sidor ser du familjemedlemmarnas medlemsnummer som du kan delge dem så att de kan uppdatera sina uppgifter.

## Examination av genomförd båtlivsutbildning

Från och med 1 februari 2025 genomförs examinationerna av båtlivsutbildningar såsom förarintyg, kustskepparintyg, SRC-intyg mm digitalt i stället för genom förhållningsföretag. Examinationen kommer alltså att likna hur det går till att skriva prov för bilkörkort. Det blir lite striktare än tidigare och rättvisare men ställer också högre krav på genomförd utbildning.

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB, är den ideella organisation som ansvarar för att fastställa kunskapskraven och ta fram de digitala proven. Totalkostnaden för intygsprov kommer från 1 februari att vara 650 kr för alla intyg utom Seglarintyg, vilka kommer att kosta 350 kr.

När man gått en kurs eller på annat sätt tillägnat sig kunskapen går man in på [battlivsutbildning.se](http://battlivsutbildning.se) och köper tillgång till ett digitalt prov för 325/175 kr. Därefter bokar man ett provtillfälle för 325/175 kr hos någon av NFB's samarbetspartners som skall finnas lokalt över landet. I dagsläget är det några av utbildningsanordnarna samt Svenska Kryssarklubben.

Vi i SXX Väster Mälarkretsen har anmält oss för att kunna anordna digitala provtillfällen inom vårt geografiska område. Det första inbokade provtillfället är torsdag 250213 i Kungsör. Kommande provtillfällen blir efter behov och önskemål.

Information och anmälan på [sxx.se](http://sxx.se) under rubriken Aktiviteter.

I dagsläget (när detta skrivs) har vi inga egna utbildningar inplanerade men vi har diskussioner om samarbete med andra aktörer som planerar utbildningar.

Om du har tankar och planer runt det här så kontakta gärna Kent Micklin via epost [kent.micklin@sxx.se](mailto:kent.micklin@sxx.se). Du kanske är intresserad av att hålla någon båtlivsutbildning.

# Väster Mälarkretsens funktionärer 2025

## **Styrelse**

Ordförande	Håkon Kronander
Vice ordförande/sekreterare	Sune Stenholm
Skattmästare	Lena Jansson
Ledamot	Charlie Rydell
Ledamot	Ingvar Jonsson
1:e ersättare	Birgitta Grenehed
2:e ersättare	Susanne Selin
3:e ersättare	Kent Micklin

## **Revisorer**

Håkan Alnefelt  
Kjell-Arne Olander

## **Redaktör Sjölust**

Lina Stenholm

## **Webbmaster**

Marie Lundberg

## **Valberedning**

Charlie Rydell  
Håkan Alnefelt

## **Kommittéer**

Båttekniska Kent Micklin

24-timmars Arne Ljungdahl

Hamn o Farled

Ingvar Jonsson  
Charlie Rydell  
Sten\_Olof Olofsson  
Håkan Alnefelt  
Arne Ljungdahl

Qvinna ombord

Birgitta Grenehed  
Lena Jansson  
Susanne Selin  
Birgitta Mungsgård

# Kalendarium 2025

**26 mars** Temakväll. Användning av VHF m.m.

**8 april** Klubbafton. Vi tipsar varandra om våra favorithamnar i Mälaren och längs svenska kusten

**24-31 maj** Våreskader i österled. Målet är Uppsala.

**31 maj -1 juni** 24-Timmarssegling

**6 juni** 6-timmars segling

**7-8 juni** Vårstädning och vårfest på Lövhällen

**16 juni** Tjejsegling med segeltrim

**29 augusti** Surströmmingsskiva Lövhällen

**30 augusti** Kräftskiva Lövhällen

**6-7 september** Höststädning och höstfest på Lövhällen

**6-7 september** 24-timmars segling

**12-14 september** Hösteskader i Västerled. Målet är Arboga

**(11) 12-14 september.** Tjejseglingseskader Västra Mälaren.

**30 september** Manusstopp SJÖLUST. Utgivning 15 oktober.

**22 oktober** Teknikkväll. Information och innehåll kommer i Sjölust nr.2

**11 november** Årsmöte

**27 november** Klubbafton. Information och innehåll kommer i Sjölust nr.2





Foto: Håkon Kronander

Sjölust distribueras till medlemmarna i SXX Väster Mälarkretsen.

Ansvarig utgivare: Håkon Kronander

Kontakt: [hakkro@gmail.com](mailto:hakkro@gmail.com)

Redaktör: Lina Stenholm

Kontakt: [linastenholm1@gmail.com](mailto:linastenholm1@gmail.com)