

# SJÖLUST

Årgång 26 2020

nr 2 oktober



*I detta nummer av Sjölust kan du läsa mer om det spännande arbetet med underhållet av de här krabaterna!*



**Svenska Kryssarklubben**  
**Väster Mälarkretsen**



gentle

*Enkel matematik på sjön:*

Kretsmedlem  
+  Svenska Sjö

---

**Bättre försäkring  
till lägre pris**



Som medlem i Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö. Det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på [www.svenska.sjö.se](http://www.svenska.sjö.se)

# Rorkulten

Strax efter att vi hade haft vårens klubbafton slog Corona-pandemin till med full kraft. Alla aktiviteter avbokades nästan direkt. Även årets höjdpunkt 25-årsfesten fick till slut ställas in. Det var inte försvarbart att samla 50 medlemmar, de flesta 70+, i ett trångt utrymme för fest. Vi räknar med att ha festen till hösten 2021. Frågan är, kan man ha en 25-årsfest då man har fyllt 26?



Vi skall försöka ordna kretsens årsmöte enligt de ursprungliga planerna. I vanliga fall önskar vi att så många som möjligt kommer och gör sin röst hörd. Tyvärr så gäller motsatsen i år. Om för många kommer måste vi flytta utomhus. Hoppas det inte är snöblandat regn då. Det kommer i så fall att bli kretsens snabbaste årsmöte någonsin.

Ekonomi var bra före pandemin och har förbättrats ytterligare. Detta på grund att vi har haft samma inkomster men mindre utgifter på grund av färre aktiviteter.

Nu till Lövhällen. Tyvärr fick Västerås Sjöscoutkår lämna Ridöns skola i höstas. De kunde inte betala de 2,5 miljoner som Sveaskog ville ha. Bryggan har dock Sjöscouterna kvar och kretsen räknar med att fortsätta arrendera bryggan.

Som jag nämnde i förra Rorkulten börjar några av bryggans stockar ruttna. Några stockar är riktigt dåliga och kan kräva tillfälliga åtgärder. På sikt måste alla stockar i bryggan bytas ut till en hög kostnad. För att få in kapital för detta, har kretsen föreslagit att man skall införa en frivillig bryggavgift att betalas via Swish. Till våren planerar vi att ha ett möte med Sjöscouterna för att besluta om både kortsiktiga och mera långsiktiga frågor om bryggan.

När planeringsmötet för 2021 ska ske är inte bestämt. Se kretsens hemsida efter nyår för exakt datum och plats. I normala fall brukar vi ha mötet i slutet av januari, men i dessa coronatider är inget säkert.

Vid rorkulten, Ingvar

# En båtsommar med Corona och besättningen på Molina

I år ställdes världen på ände då den drabbades av en influensapandemi av en omfattning och dödlighet som inte någon av oss varit med om under vår livstid. Vi började ju vartefter förstå hur allvarlig pandemin var och oro och osäkerhet spred sig. Hur skall vi skydda oss för att minimera att smittas och minska smittspridning.? Vi fick några enkla rekommendationer att hålla oss till: Tvätta händerna, håll avstånd och vid minsta misstanke om sjukdom, håll er hemma. Dessa gav ju också ett stort mått av frihet i det pågående livet, men också en uppmaning att bete oss ansvarsfullt.

Det blev snart uppenbart att det inte gick att resa hur som helst. Gränser stängdes, smittan grasserade ordentligt i flera länder, svenskar blev ej önskvärda. Det blev också många funderingar om hur båtlivet skulle fungera. Hur nära kan man ligga en annan båt? Hur kan man utnyttja gemensamma anläggningar som toalett etc.? Å andra sidan är man ju oftast utomhus där smittspridning torde vara mindre.

Utifrån detta läge så beslöt vi i styrelsen att ställa in alla officiella evenemang som planerats under våren/sommaren i kryssarklubbens regi. Bl.a. den planerade 25-årsfesten som vi hoppas kan gå av stapeln under nästa sommar.

Hur man sen förhållit sig till aktiviteter och båtliv har vilat på att ansvara för den enskilde.

Nåväl. Vi sjösatte båten i början av maj och tog oss så småningom ut till uthamnen på Ridön. De båtar som var där var angelägna att försöka följa framförallt avståndet mellan oss båtfolk. Lucka mellan förtöjande båtar. Vid matdags sitta på visst avstånd från varandra. Samt i övrigt också inte vara allt för nära varandra. Förra året så hade vi kunnat träffas inne i en båt vid ruskväder. Men i år fick vi skiljas åt och var och en gå till sin båt. Efter en tid så sker sådant med automatik och man blir van vid avstånd utan att egentligen tänka på det hela tiden.

Efter att båtsäsongen fortskred så kändes det helt ok. Vi kunde träffa båtkompisar, segla tillsammans och ha trevligt. Så det blev på många sätt en helt underbar båtsäsong.

20/5–24/5. Senare i maj vid Kristi-himmelfärdshelgen, seglade vi ett gäng båtar till Birka. Vi gick via Askholmen där vi lade till första natten, via den nyutprickade leden genom Rökaströmmen och sen till Birka. Hamnen där är ju ganska utsatt, men just då var det ostlig vind så vi låg i lä och bra vid bryggan. Dock något svall från farleden. Vi tog en promenad på ön i fint och soligt väder. Kvällen var fantastisk med utsikt och solnedgång över Björkfjärden och vi satt i lä och åt gemensam kvällsmat. Det var dock bara solen som värmdes så vartefter solen gick ner blev det kyligt.

Hemfärden gick delvis i regn via Bryggholmen och gästhamnen där. Den sköts av ett nytt värddpar från i år. När vi klagade över att det inte fanns stolar och bord att sitta och äta vid, så dröjde det inte länge innan det levererades via fyrhjuling och släpkärra. Vilken service! Vi åt en gemensam middag på bryggan innan kylan tvingade oss in i båtarna igen för en rätt tidig kväll. Efter Bryggholmen blev det hemsegling mot Västerås igen i lite sol och lite regn. Men bra segling.



29/5–31/5. Vi seglade till uthamnen Lövhällen för att öppna upp och städa vid bryggan. Nu hade det blivit allt bättre väder. Fortfarande lite kalla kvällar, men solen värmdes bra under dagarna. Trevlig samvaro med lite ”städning”, promenader, god mat och gemensam lösning av Melodikrysset på lördagen.

13/6–15/6 I mitten av juni kom sommarvärmens rejält. Vi var några dagar i Kyrkviken på Ängsö och kunde bada för första gången. Varmt i luften och varmt i vattnet.

18/6–21/6 Midsommarfirande vid Lövhällen.  
Vi besättningen på Molina har firat midsommar hos några kompisar i skärgården i 35 år. Dit vi tar oss billedes. Men i rådande läge blev det inställt. Så vi firade midsommar för första gången i vår båt. Och vilken midsommar! Varmt och solig och mycket bad. Det var ganska mycket båtar vid bryggan. Men det kändes helt ok. Vi gjorde en liten midsommarstång som vi satte upp ner mot bryggan. Men vi dansade ej runt den utan hade den mera som ögonfägnad.



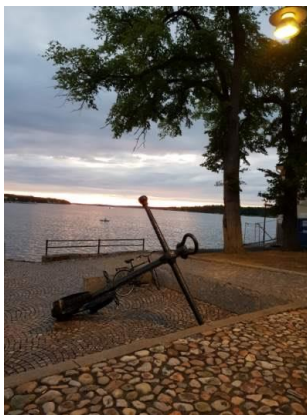
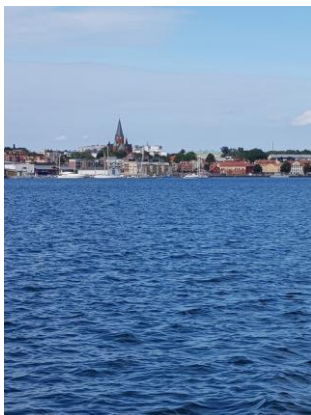
15/7–3/8. Efter dessa gemensamma seglingar med båtkamrater seglade Birgit och jag söderut med målet Västervik. Nu hade det blivit ganska kyligt igen så ibland, när inte solen värmde, var det tjocka tröjor och mössa som gällde.



Efter ganska mycket motorgång mot och efter Södertälje hamnade vi på Koskär i två dagar och i fint och soligt väder. En naturhamn väl värt ett besök för er som ej varit där. Ligger ost sydost om Fifång i farleden ner mot Landsort. Förtöjning på norra sidan och med en kort promenad till sydsidan har man fri utsikt över havet och släta klippor att sitta på.

*Ack så tråkigt men vilken tur att motorn finns ändå!*

Efter ett stopp i Trosa och en svaj natt utanför Oxelösund fick vi fin segling över Bråviken för halv vind/slör tills vi angjorde Gubbö Kupa utanför Gryt. Via Loftahammar hamnade vi så Västervik några dagar. Trevlig stad som präglas mycket av närheten till havet.



*Västervik är vackert såväl från hav som från land*

Vi satte segel hemåt och stannade till vid Fyrviken där vi har kamrater som sommarbor. Vi åt middag och hade trevlig samvaro med dem på deras veranda med ”coronavastånd”.

När vi sen dagen därpå fortsatte norrut så hade vi igen tur med vindarna och seglade mest halv vind från Fyrviken till strax utanför Nyköping. I Nyköping blev vi kvar i två dagar då vinden friskade i rätt rejält. Så seglade vi vidare mot Koskär igen där vi bestämt träff med vår dotter och hennes kille i motorbåten Fjordgryn.

Så lyckades vi igen ha tur med vindarna då vi dagen efter satte kurs mot Södertälje. Vi gick i stort sett på en halv vindsbog upp förutom något krysslag i Branddalssund. Det är verkligen sällan man kan segla så bra i leden mot Södertälje.

Men som kanske hör till en seglats skall något krångla, så när vi slussat i Södertälje och gick för motor började laddningslampan lysa. Märkligt! Generatoren var ny sen i våras. Jag ringde upp en teknisk kunnig båtkamrat som kunde lugna mig och ge mig goda råd. Vi tog oss hem med en småkrasslig generator som verkade ladda varannan minut. Nåväl när jag lämnade in generatoren fick vi ny på garantin.

Väl hemma så har det blivit några ytterligare utfärder till Lövhällen. Bl.a. för att äta surströmming och kräftor. Det uppskattades förutom av oss, av en häger som vandrade omkring på bryggan.



Sen har också bryggan höststädats då det kom upp ett handfat att tvätta händerna efter toalettbesök.



Finalen på årets båtsäsong blev en seglats till Enköping men nu börjar båtsommaren lida mot slutet och det börjar bli lite höstkallt och mörkare. Så det börjar bli dags för torrsättning.

Sammanfattningsvis blev det en riktigt bra båtsommar och det har varit riktigt bra att ha båt att "resa" i, när man inte har kunnat resa så mycket på annat sätt.

Pandemin är ju på intet sätt förbi. Men med försiktighet så hoppas jag att vi alla undviker att bli smittade. Så ses vi på sjön igen nästa sommar!

Birgit o Sune i Cumulus *Molina*



**Väster Mälarkretsen av Svenska Kryssarklubben**  
kallar till

**Årsmöte 2020**

**Tisdagen den 20 oktober kl 19:00**

**Plats :** Kaserngatan 51 Västerås  
Ingång från innergården.

**OBS! Kontrollera hemsidan om det blivit någon ändring av plats,  
tidpunkt/datum!**  
Ingen föranmälan.

Förfrågningar: Ingvar Jonsson 021-80 33 77

Dagordning för årsmötet:

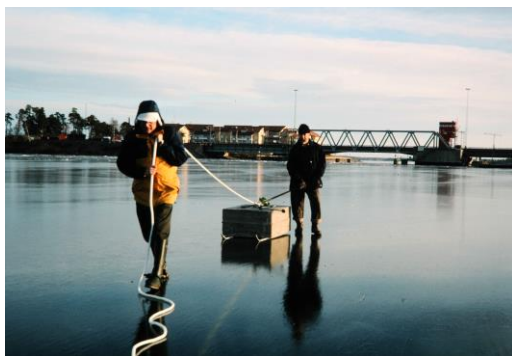
1. Val av ordförande att leda förhandlingarna.
2. Val av sekreterare att föra årsmötets protokoll.
3. Upprättande av röstlängd.
4. Fråga om mötet är utlyst enligt kretsens stadgar.
5. Val av två kretsmedlemmar som jämte mötesordförande skall justera mötets protokoll, tillika rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomiska rapport för det gångna verksamhetsåret.
7. Revisorns rapport.
8. Beslut med anledning av den ekonomiska rapporten.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av kretsordförande, ledamöter och ersättare i kretsstyrelsen enligt § 5 i kretsens stadgar.
11. Val av revisor och ersättare enligt § 5 i kretsens stadgar.
12. Val av kretsens representant samt ersättare enligt § 17 i SXX:s stadgar.
13. Val av valberedning enligt § 8 i kretsens stadgar.
14. Av kretsmedlemmar väckta förslag enligt § 7 i kretsens stadgar.
15. Verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår.
16. Fastställande av kretsavgifter.

Pga. allergi – undvik kläder av ylle.

# Kvicksundsbojarna

När Väster Mälarkretsen bildades 1995, bildades också en Hamn- och Farledskommitté, H&F, med 10 till 15 medlemmar. Entusiasmen var stor i början. Sjömätningar gjordes i Ridö-arkipelagen och resulterade i enkla sjökort. Under åren som gått har de sjömätta områdena utökats och resulterat i allt bättre sjökort. På vårvintern 1997 lades det ut två väntbojar, en på varje sida om Kvicksunds-bron.

Vi fick bojstenar gjutna och fraktade till strandkanten. Vikten var ca 1000 kg med en kraftig ingjuten rostfri bygel. Priset för stenarna inklusive leverans var en flaska whisky per sten. Bojstenarna baxades upp på ett par avlagda skidor och drogs enkelt på plats.



Efter att ha monterat lina och flöten togs motorsågen fram. Dock var isen så tjock att motorsågen svärd inte räckte till utan först efter mycket hackande kunde stenarna sakta sänkas ner med hjälp av ett spel.

Under åren som har gått har skaran i H&F minskat till idag 4 personer – alla 70+. Nyttillskott i gruppen har varit minimalt, trots att vi med jämna mellanrum annonserat i Sjölust om att nya medlemmar är välkomna.

Vi insåg till slut att vi inte längre kunde underhålla bojarna på ett tillfredsställande sätt. Detta resulterade i att bojarna togs ur drift i juli 2020. En skylt med texten ”Bojen ej besiktigad. Bojen får ej användas” monterades över förtöjningsöglan.

Nu reagerade medlemmarna i Galten, d.v.s. de som oftast använder bojarna. Kontakt togs med Kungsörs Segelsällskap. Resultatet blev att KSS åtog sig att i framtiden sköta underhållet, medan Väster Mälarkretsen betalar materiel och ersättning till dykare. Bojarna blir officiellt SXX-bojar, men samtliga medlemmar i KSS får tillgång till att använda bojarna oavsett om de är medlemmar i SXX eller ej. Vi får hoppas på att det nya samarbetet skall leda till att bojarna blir klara att användas till våren 2021.



*Efter väl utfört arbete tar arbetslaget igen sig med en välbehövlig fika*



*På väg upp längs Enköpingsån*

Sjölust distribueras till medlemmarna i SXX Väster Mälarkretsen.

Ansvarig utgivare: Ingvar Jonsson

Kontakt: [l.jansson.i.jonsson@gmail.com](mailto:l.jansson.i.jonsson@gmail.com)

Redaktör: Lina Stenholm

Kontakt: [linastenholm1@gmail.com](mailto:linastenholm1@gmail.com)