

Instruktioner för Väster Mälarkretsens v4

Under 6-timmarsseglingen på Västra Mälaren seglar vi på fjärdarna runt Ridön som Ridöfjärden, Blacken och Granfjärden.

Hur går det till?

Principen är att segla så långt som möjligt på 6 timmar. Det finns en bankarta med ett antal punktmärken och sammanbindande banben. Målgång på Ridöfjärden för alla, medan start finns dels på Ridöfjärden, dels nytt från 2025, två ytterligare startpunkter mellan Kvicksundsbron och Stavskallen, för att underlätta för dem med hembrygga åt söder och väster. Antalet rundningspunkter ligger tätare än vid den tidigare arrangerade 24-timmars men inte lika långt bort. Det gäller planera och segla ett urval av dessa banben så snabbt som möjligt under 6 timmar (kl 10.00 till 16.00). Man får segla ett banben högst 2 gånger oavsett riktning. Kommer man i mål efter kl 16 får man ett distansavdrag, kommer man i mål före kl 16.00 får man ingen fördel för tidig ankomst. Det kommer inte finnas någon start eller målbåt eller extra vimplar.

Hur utnyttjar man 6 timmar maximalt?

För att hinna segla långt krävs tidsplanering med hänsyn till vindar och vindvrid, kryssbogar, båtfart, med mera. För att kunna jämföra olika båtars prestationer används SRS-talet. Det finns flera SRS-tal. I den här tävlingen tar vi inte hänsyn till om besättningen är liten, däremot om båten seglas med flygande segel (gennacker, spinnacker, med mera.). Spinnakervalet kan justeras fram till startdagen. Lönar det sig att segla med spinnackern, SRS-talet blir då större, eller är enbart exempelvis genua ett bättre val? Länk till Seglarförbundets SRS tabell. Det gjordes en hel del förändringar 2017. [Båtar \(svensksegling.se\)](https://www.svensksegling.se)

Hårt väder?

Vid hårt väder får man avgöra själv om man vill delta eller inte. Evenemanget avblåses inte officiellt på grund av väder och dylikt. Man deltar helt på egen risk! Det kan vara en nyttig övning att segla i hårt väder också. Man kan överraskas av hårda vindar även under semesterseglatsen eller långfärden och då är det viktigt att vara förberedd.

Förberedelser

- Anmäl dej och din båt, det finns ett formulär att fylla i länkat från hemsidan och Facebook.
- Bjud in gästar
- Deltagandet är gratis och inga krav på klubbmedlemskap ställs.
- Skriv ut: Bankarta, punktbeskrivning med passerings-regler, och loggblad. Dessa kan laddas ner från Väster Mälarkretsens hemsida (www.sxk.se, välj kretsar, sedan 6-timmars) eller laddas ner från vår Facebookgrupp.
- Du bör också sätta upp ett band (helst orange) i akterstaget.

Vad gäller på banan?

- Starten på Ridöfjärden, dvs norr om Ridön har rundningsmärke Q i sjökortet. För att inte ligga i farleden i väntan passerar en linje söder om lysbojen vid start.
- Starten vid Torshälla fyr och Österbyklack har rundningsmärke R respektive S i sjökortet.
- Mål för alla vid rundningsmärke H.
- Sjöfartsreglerna, alltså inga speciella kappseglingsregler. Använd sunt förnuft och gott sjömansskap.

Hur rapporterar man in sitt resultat?

Det ifyllda loggbladet lämnas in vid återsamlingen. Kan du och din båt inte medverka på efteraktiviteten fotografera då prydligt era loggblad med uträknade distanser och skicka in dem till susanne.selin@sxk.se

I loggbladet finns anvisningar hur man själv räknar ut korrigerad distans.