# Instruktioner för Väster Mälarkretsens 6 timmars 6 juni 2025

6-timmarssegling på Västra Mälaren är både ett evenemang och en tävling. Främst seglar vi på fjärdarna runt Ridön som Ridöfjärdern, Blacken och Granfjärden. SXK’s 24-timmars går första helgen i juni liksom i augusti men **6-timmars 2025 är lördagen 6 juni**. Arrangemanget påminner om SXK’s 24-timmars med samma målsättning: att testa båt och besättning samt träna planering för en lite längre seglats.

## Hur går det till?

Sedan 2024 finns det en **uppdaterad** bankarta med ett antal punktmärken och sammanbindande banben. **Starten och mål för alla, är på Ridöfjärden** enligt banskissen. Antalet rundningspunkter ligger tätare än vid 24-timmars men inte lika långt bort. Det gäller nu att segla dessa banben så snabbt som möjligt under 6 timmar (kl 10.00 till 16.00). Man får segla ett banben högst 2 gånger oavsett riktning. Kommer man i mål efter kl 16 får man ett distansavdrag, kommer man i mål
före kl 16.00 får man ingen fördel för tidig ankomst.

Hur utnyttjar man 6 timmar maximalt?

För att hinna segla långt krävs tidsplanering med hänsyn till vindar och vindvrid, kryssbogar, båtfart, med mera. För att kunna jämföra olika båtars prestationer används SRS-talet. Det finns flera SRS-tal. I den här tävlingen tar vi inte hänsyn till om besättningen är liten, däremot om båten seglas med flygande segel (gennacker, spinnacker, med mera.). SRS-talet kan justeras fram till startdagen. Lönar det sig att segla med spinnackern, SRS-talet blir då större, eller är enbart exempelvis genua ett bättre val? Länk till Seglarförbundets SRS tabell. Det gjordes en hel del förändringar 2017. [Båtar (svensksegling.se)](https://matbrev.svensksegling.se/Home/BoatList)

## Hårt väder?

Vid hårt väder får man avgöra själv om man vill deltaga eller inte. Evenemanget ställs därför inte normalt in på grund av väder och dylikt. Man deltager helt på egen risk! Det kan vara en nyttig övning att segla i hårt väder också. Man kan överraskas av hårda vindar även under semesterseglatsen eller långfärden och då är det viktigt att vara förberedd.

## Förberedelser

* Anmäl dej och din båt, det finns ett formulär att fylla i länkat från hemsidan och Facebook.
* Bjud in gastar
* Deltagandet är gratis och inga krav på klubbtillhörighet ställs.
* Skriv ut: Bankarta, punktbeskrivning med passerings-regler, och loggblad. Dessa kan laddas ner från Väster Mälarkretsens hemsida (www.sxk.se, välj kretsar, sedan 6-timmars).
* Du bör också sätta upp ett band (helst orange) i akterstaget.

## Vad gäller på banan?

* Start för alla på Ridöfjärden, dvs norr om Ridön. Rundningsmärke Q i sjökortet. För att inte ligga i farleden i väntan passeras en linje norr om lysbojen vid start.
* Mål för alla vid rundningsmärke H.
* Sjöfartsreglerna, alltså inga speciella kappseglingsregler. Använd sunt förnuft och gott sjömansskap.

## Hur rapporterar man in sitt resultat?

Det ifyllda loggbladet lämnas in vid återsamlingen. Kan du och din båt inte medverka på efteraktiviteten fotografera då prydligt era loggblad med uträknade distanser och skicka in dem till susanne.selin@sxk.se

I loggbladet finns anvisningar hur man själv räknar ut korrigerad distans.