

Farleden inomskärs Björns fyr – Öregrund

Öregrundsgrepen är ökad för att besvärlig sjö särskilt om det blåser NV – NO. I stället för att följa farleden mot Öregrund via fyren Engelska grundet finns en inomskärs farled som ger visst skydd mot sjö och vind. Det finns flera skyddade ankarplatser där man kan ankra på svaj även om det kan vara svårt att få landförtöjning

Farleden hade tidigare beteckningen 5941 hos Sjöfartsverket men lades ner under 90-talet då definitionen på farled ändrades och farled 5941 uppfyllde inte de nya kraven. Utprickningen finns dock kvar.

Om man kommer från norr börjar farleden vid Järngrund och dess ostmärke. Man håller sedan BB-pricken Utgårdens med kurs $K_T = 164$. Orange linje.

Om man kommer i farleden syd om Björns fyr så fortsätter man på östlig kurs till pricken Ingången och väljer sedan $K_T = 142$ mot pricken Utgårdens. Röd linje. Sedan $K_T = 164$

Om man kommer i farleden genom Fågelsundet fortsätter man på östlig kurs tills pricken Glamberget har $B_T = 137$, Blå linje

Passera ost om BB-prickarna och ta sedan $K_T = 212$ mot Klungstens fyr. Håll ut för skäret Klinten! Passera väst om Klungstens fyr.

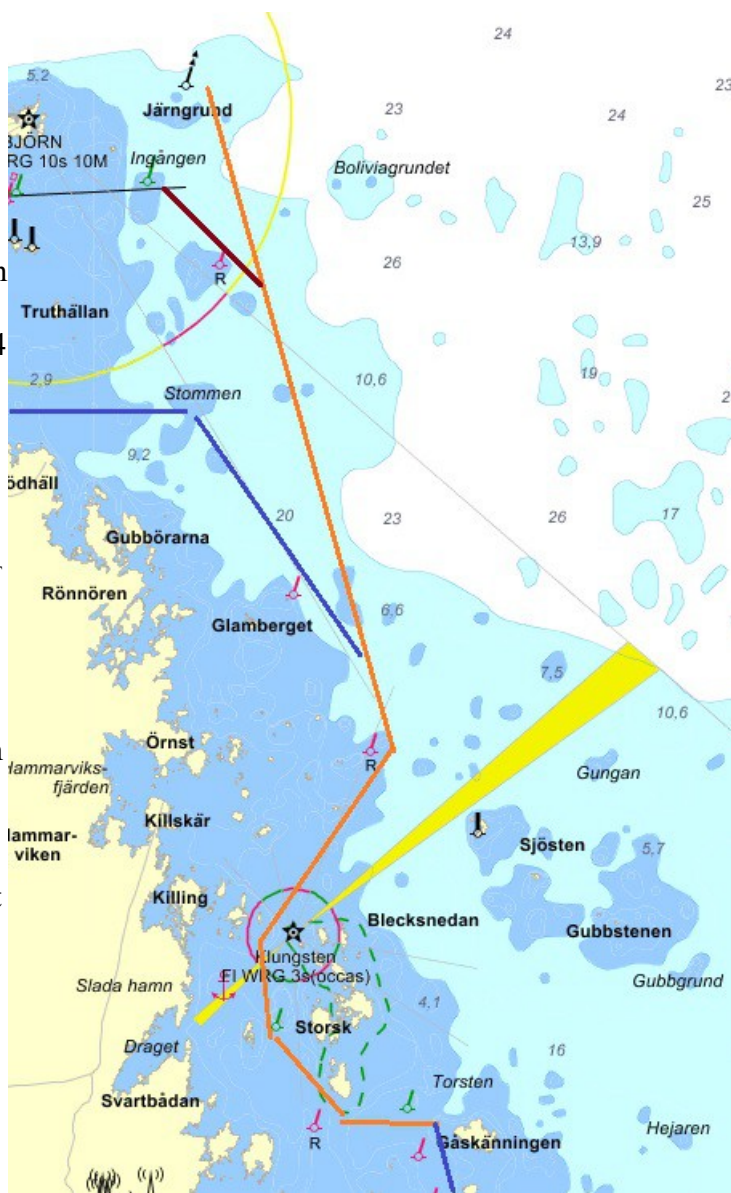
Det finns en SXX svajboj syd om Enskärsholmarna. Man ska gå mot bojen från söder. Det är grunt ost om bojen! Ankring avråds från då botten har mycket stora stenar

När fyren passerats ta $K_T = 190$. Varning! Det finns en nyupptäckt sten med ca 1 m djup strax NO om djupsiffra 4,9.

Gå väst om SB pricken som som markerar bränningsområdet

Styr sedan $K_T = 150$ mot BB-pricken i syd.

Styr sedan mot skäret Gåskänningen rakt i ost $K_T = 90$.

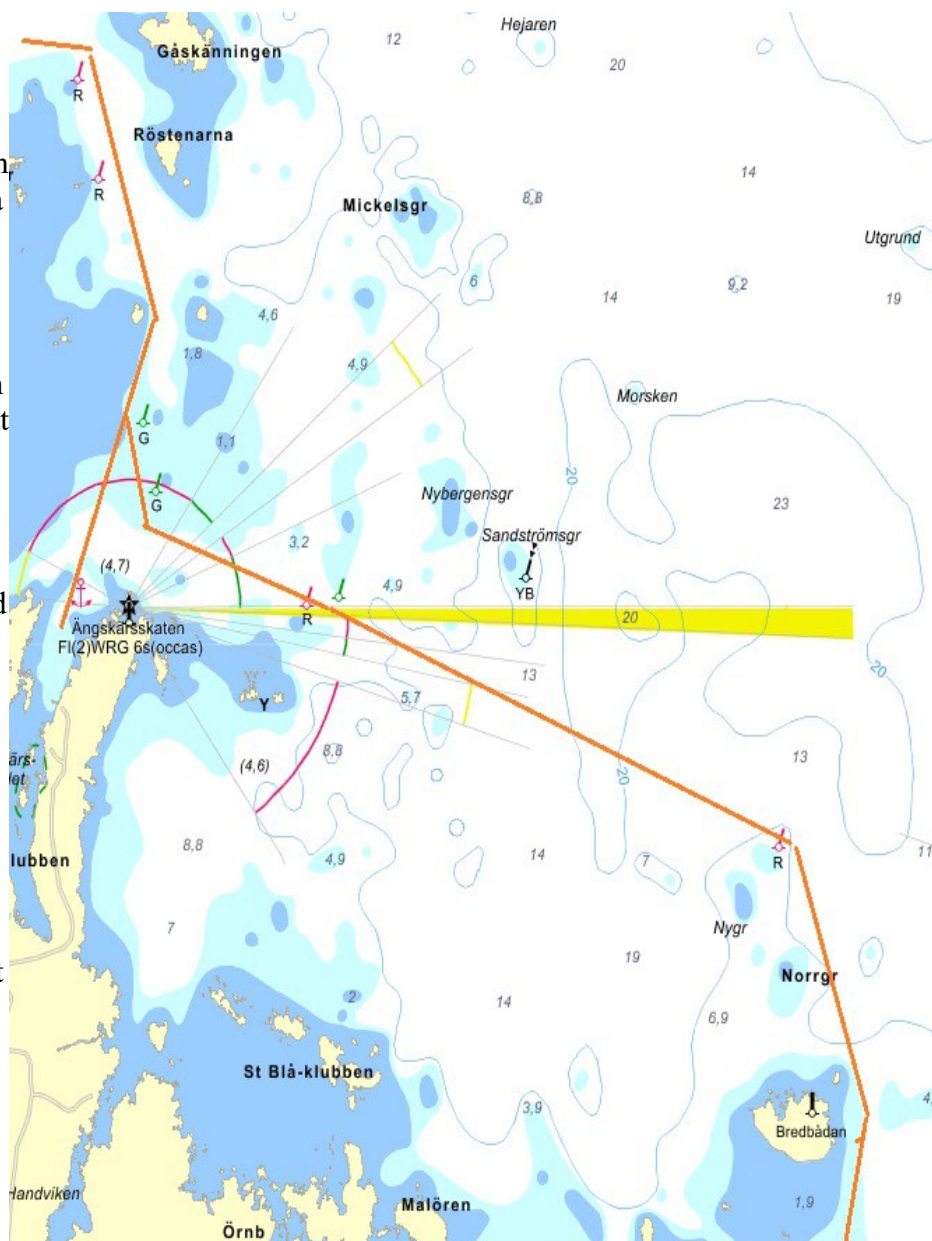


Styr sedan mellan de två små skären med $K_T = 162$. Styr sedan mot fyren Ängskärsskatan med $K_T = 187$. Båken på Ängskärsskatan är synligt på långt håll. Notera att fyren inte har någon vit sektor norrut

Väljer man att gå in till hamnen i Ängskär rundar man utgrundningen från udden. Det finns även en undervattens sten som man bör ha under kontroll.

I Ängskär finns gästhamn med dusch, tömning av septiktank mm. Den lilla restaurangen serverar en förnämlig stekt strömmingsflundra! Det finns även en restaurang vid campingplatsen, ca 1 km promenad.

Vill man i stället fortsätta farleden styr man $K_T = 102$ ut mellan de två prickarna (SB resp BB) Styr sedan mot BB-pricken med $K_T = 115$. Var observant för farleden är smal i detta område.



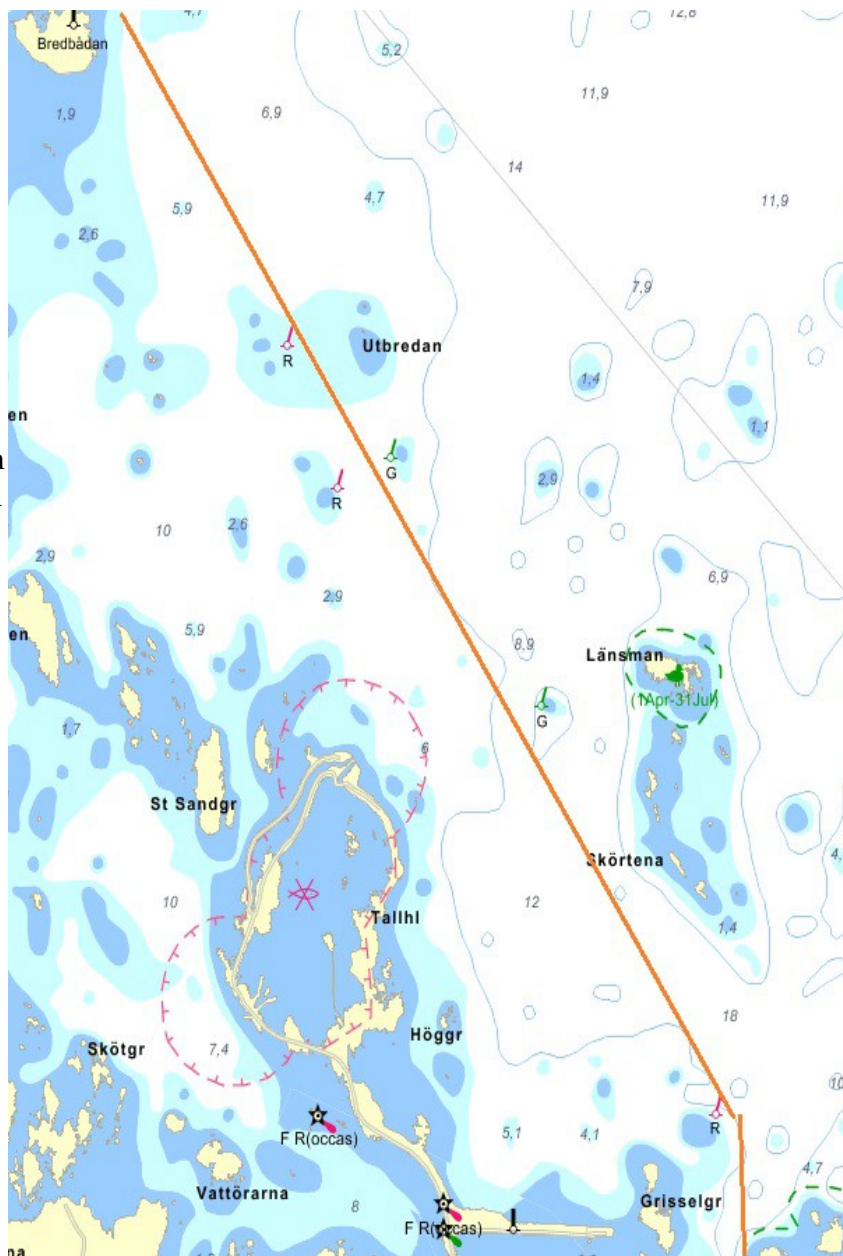
Om man ska fortsätta sydvart i farleden bör man passera BB prickerna på OSO kurs innan man styr SSO och passerar ost om Bredbådan. Man kan styra direkt SO-kurs mot Bredbådan men väl söder om det lilla skäret Norrgrund som har en utgrundning kring sig. Sydväst och syd om Bredbådan är det grunt!

Från Bredbådan håller man SSO och passerar de två prickarna som begränsar farleden ner mellan öarna Länsman och Skörtena respektive Tallholmen (väster)

Om man vill söka natthamn kan man efter att passerat prickerna vid Utbredan styra in sundet norr om ön Hästen.

När man passerat BB-pricken NO om Grisselgrund håller man rakt S och in farleden till Forsmark.

Notera att det är förbjudet att segla nordvärt och gå in till Forsmarks hamn.



När man passerat De två angöringsbojarna till farleden till Forsmark kan man välja mellan att gå in i Kallrigafjärden och ankra på svaj innanför Långören eller forsätta in mot hamnen i Kallerö. Notera dock att de inte går att passera syd om Sandörsgrund då där finns en uppgrundning som inte är medtagen i sjökortet.

Från angöringsbojarna till Forsmarksleden kan man fortsätta rakt SO mot Öregrund. Man bör passera på rätt sida om prickarna vid Stenskärsgrunden (BB-prick och Hellsberget (SB-prick

