

Nytt från



Uppsalakretsen



Svenska Kryssarklubben 1/2010



SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!



Nu har vi svart på vitt. Enligt båttidningen Praktiskt Båtägande (nr 10/2005) har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!

*Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:*

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

..... **Lars Löfstedt**
Tel:
..... **0176 43079**

Omslag: ESKs varv i vinterskrud. Foto: B-Å Nylander



Vid rorkulten

Så har vi vänt blad och kan redan skönja hur det blir ljusare för varje dag och därmed kan sjösättning anas, om än i fjärran. Magkänslan och längtan att åter få färdas på vattnet tror jag hänger samman med en intensiv frihetslängtan och frihetskänsla som är svår att i lika hög grad finna bland andra fritidssysselsättningar. Värnet om sjölivets frihet hänger säkert samman med att vi gärna reagerar starkt när friheten hotas eller inskränks. Så var det när båtregistrering infördes. Nu återkommer det när det gäller frågan om latrinhantering. Värnet om vår frihet är ett hälsotecken men samtidigt tror jag ingen är beredd att offra något av den miljö vi är så beroende av. När frågan är färdigbehandlad och förnuft och omtanke har stabiliserats så sätter vi säkert bormaskinen i däck och installerar det tömningssystem som är den rimliga lösningen på problemet. Vi skall självklart göra vår insats. Sedan ankommer det på kommuner, hamn- och markägare att klara av sin del.

Sedan sist har vi haft årsmöte och i styrelsen har vi genomfört en styrelsekonferens för att på kort och lång sikt planera vår verksamhet. Vi hälsar Jan Simonsson och Madeléne Beckman välkomna i styrelsearbetet samtidigt som vi tackar Ann-Marie Holmquist som lämnat styrelsen. Jan har tagit på sig uppgiften att ansvara för kretsens utbildningskommitté. Madeléne är styrelsens nya sekreterare. Samtidigt har vi blåst liv i kretsens hamn- och farledskommitté med sikte på ökade tilläggningsmöjligheter i närområdet. Allan Pettersson och Jan Ohlsson svarar i styrelsen för dessa frågor.

Båtlivet i Uppsala kretsar nu i hög grad kring frågor som gäller Skarholmen och hamnarnas framtid. Uppsalakretsen engagerar sig i frågan genom vårt deltagande i samarbetsorganisationen, USFS. Oroande är att kommunen i så hög grad tycks onyanserat ställa in sig i ledet kring fantasifulla entreprenörer med lösningar som av erfaret båtfolk uppfattas som orealistiska samtidigt som utvecklingen skissas okänsligt på bekostnad av båtklubbarnas sekelgamla, framgångsrika och allmännyttiga verksamhet. Avsaknaden av politiker som kan driva en positiv utveckling och samtidigt ta hänsyn till vad som genom ideellt arbete byggts upp under många år är stor.

Vi ses på vårens klubbaftnar.

Med kryssarklubbshälsning

B-Å Nylander

Nya styrelsemedlemmar

I år har vi två nya styrelsemedlemmar Madeléne Beckman och Jan Simonsson. Vi hälsar de båda varmt välkomna i gemenskapen och till vår styrelse!



Madeléne vid rodret på Ione

Sommar, sol, segel och skärgård men nästan lika mycket slipa, lacka och fika. Det är väl mitt båtliv i en snabb sammanfattning. Madeléne Beckman heter jag, ny i styrelsen och till på köpet sekreterare, och jag är hittills mycket imponerad av den effektivitet och engagemang som råder i Uppsalakretsen. Jag är stolt ägare till Ione, en Nordisk kryssare 5 1/2 från 1934, där av två olika typer av båtsäsonger.

Så här mitt upp i vinterdittion känns det roligast att fokusera på sommaren. Att få känna i rorkulten att skotningen är idéal och framför sig se Stora Bonden, det är en av de riktiga höjdpunkterna på året. Målet är att minst en tur ska gå ut till Nassa varje år, annars är principen med seglingen att komma så långt ut i havsbandet som båten, vädret och besättningen tillåter både i Stockholms, Gryts och St Annas skärgårdar. Åland har hägrat i några år så kanske det blir en tur dit till sommaren, sjökorten finns och skeppskatten, hon får mönstra på en båt som håller sig på svenska farvatten.

Jan får här presentera sig själv:




Jan vid rodret i sin Comfortina 35

Jag växte jag upp med små öppna båtar på Vänern utan att segla annat än på rent skoj. När jag i slutet på 60-talet bodde i Karlsborg gastade jag en hel del på främst folkbåtar vid lokala kappseglingar.

Egen segelbåt skaffade min fru Åsa och jag genom att själva bygga Semon nummer två i början av sjuttioalet. Den seglade vi sedan i många år i ostkustens skärgårdar, men även till Danmark och Höga Kusten. Sedan fem år seglar vi en Comfortina 35 i samma vatten, men vi har alltmer fastnat för finska farvatten.

Numera har vi mera ledigt på sommaren och har deltagit i två organiserade SXX-eskadrar varav den senare var rikseskadern till Stralsund 2007. Vår deleskader på fem båtar till Tyskland trivdes så gott ihop att vi fortsatt att segla tillsammans utan att kalla det eskader, i somras till Saimen och Nyslott.

Beställ  och  så bjuder vi

på  (Beställ kabel och kabelskor så bjuder vi på pressningen av dessa)
Gäller till 2010-03-31

Passa på att se över din



och



Komplettera gärna detta med



och en



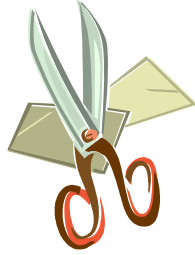
Generatorservice AB

Danmarksgatan 32-34
753 23 UPPSALA

018-106385

info@generatorservice.se
www.generatorservice.se

Klipplet:



Vi välkomnar På Kryss nya redaktör Micke Westin som tar över från årsskiftet. Micke ingår i den nya redaktionen som jobbat med utvecklingen av medlemstidningen sedan oktober 2009.

Från och med nummer 1-2010 har På Kryss en ny redaktion.



Ny redaktör är Micke Westin.

Det är ett erfaret och entusiastiskt gäng som tar över produktionen av På Kryss som pappers- och webbtidning, med en bas i Allers förlag. Anrika Allers förlag är ett av Sveriges största tidningsförlag, med alla fördelar det ger en tidning.

En hel del ändringar i form och uttryck kommer att märkas, men nye chefredaktören Micke Westin tror att det kommer att uppskattas av läsarna. – Vi kommer att göra nya På Kryss till en ännu mer läsvärd båttidning och jag tycker att det är ett drömprojekt att få förmånen att jobba med, säger Micke Westin.

Micke Westin är båtjournalist och startade för sju år sedan den uppskattade tidningen Praktiskt Båtägande. Micke har seglat sedan 10 års ålder och varit sjöscout, seglarinstruktör, skutseglare men också gjort några längre seglingar, där Söderhavet under 1,5 år var en särskilt härlig upplevelse. Kryssarklubsmedlem sedan 15 år, och seglar just nu sin 27-fotare Roobarb i Biscaya.

Bland skribenterna återfinns gamla bekanta som Jonas Ekblad, Hasse Bauer, Jessika Ericsson, Hugo Tiberg och Olle Landsell såväl som en del nya namn som Milo Dahmann, Jonas Arvidsson, Birger Sjöberg och många fler.

Saxat från: <http://www.sxk.se/verksamhet/mickewestin.asp> där du kan läsa hela artikeln

Framför stäven



25jan

Båtens elsystem ”Minus, Jord och korrosion”

Magnus Sterky berättar om båtens elsystem och möjliga problem/risker vid användandet av landström.

Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)

Tid: kl 19.00

Fika för en tjuga, ungdomar gratis



1 mars

Astronomisk navigation

Magnus Lindén, som korsat Atlanten så många gånger så han har tappat räkningen, berättar om praktisk astronavigation (lärare i ämnet). Ta med stjärnhimmel och sextant om du har.

Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)

Tid: kl 19.00

Fika för en tjuga, ungdomar gratis





22 mars "Minnenas afton med morgondagens drömmar"

Ta med loggbok, blyertspenna, anteckningsblock och egna sjökort och dela med dig av "dina" älsklingsvikar / naturhamnar. Eventuellt kan vi få "Inkan" att berätta lite om sin bok "Fritidshamnar i Norra Mälaren", många är det.

Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)

Tid: kl 19.00

Fika för en tjuga, ungdomar gratis

12 apr Vi hälsar på hos TB Sjösport

Cecilia brukar bjuda på fika och ge lite extra rabatt den kvällen.

Plats: Östra Ågatan 95, Uppsala

Tid: kl 19.00



Boka in i din almanacka! Du som vill ha info och påminnelse före varje klubafton skicka Din E-postadress till Uppsalakretsen!

britta.isaksson@telia.com

Ange "Påminnelse" som ämne/subjekt.

TB Sjösport-

Uppsalas varuhus för sjölivet!

Hos oss hittar du allt du behöver för att göra båten klar inför sjösättningen.

Välkommen in med dina planer så hjälper vi och våra 80 leverantörer dig att hitta det du och din båt behöver.

www.tbsjosport.se

Öppettider
Mån-Fre 10.00-18.00
Lör (sep-mars)
11.00-14.00
Lör(apr-aug)
10.00-14.00
Sön o helgdagar i april
och maj 11.00-14.00

Välkommen!



Östra Ågatan 95, Uppsala.
Tel. 018-101933





Klubbafton och Vårutflykt

Vad vill DU att programmet på Klubbafton skall handla om?

Färden och målet?

Natur och miljö?

Båten?

Besättningen?

Navigation förr och nu?

Kom gärna med egna förslag på programpunkter!

Vart vill DU åka på Vårutflykt?

Vi tar tacksamt emot tips om trevliga och spännande utflyktsmål i vår region!

Skicka Dina förslag och tips till vår programansvarige Anders Juhlin
anders.juhlin@telia.com

RESEBYRÅN FÖR BÅTFOLK



SEGLA ESKADER MED OSS

KROATIEN

- Sibenik-Venedig 11-22 sept. Delphia 40-08, 7.400:-/p
- Sjövägen till fyra nationalparker
22 sept - 4 okt. Delphia 40-08, 7.000:-/p
- Split-Dubrovnik 25 sept, Oceanis 43-10, 6.900:-/p

GREKLAND

- Lefkas 13 sept. Bavaria 40-08, 6.700:-/p
- Rodos 3 okt. Bavaria 40-08, 6.700:-/p

FRANKRIKE

- Kanalbåtseskader 3 juli fr 7.900:-/p
4 sept. fr 6.700:-/p

Pris inkl. arrangemang, flyg och transfer

HYR BÅT OCH SEGLA SKÖNT

105 egna båtar i Grekland, Kroatien, Malaysia/Thailand och i Sverige/Långedrag

Även från baser i andra delar av seglingsvärlden:

- Turkiet • Italien • Frankrike • Spanien • Västindien
- Thailand • Malaysia • Indiska Oceanen samt
- Kanalbåtar i Europa!

Höstens säljsuccé

INVESTERA I EGEN CHARTERBÅT

- Inga kostnader för båten
- Inga arbetstimmar för underhåll
- Årlig avkastning på runt 10% av båtens värde
- 3 - 10 seglingsveckor varje år
- Seglingsklar –när du kommer
- Välj själv i vilket land du tar ut dina veckor

KÖP EN PRISVÄRD BEGAGNAD BÅT

Vi har några båtar som går ur charter och säljs till ett mycket bra pris.

VARFÖR VÄLJA NAVIGARE?

- Egna båtar
- Egen baspersonal
- Svensk kvalitet
- Största erfarenhet
- Trygg ekonomi
- Resegaranti
- Kreativa arrangemang
- Egen charterskola

NAVIGARE YACHTING AB

Malmö: Norra Vällgatan 88, S - 211 22 MALMÖ, Tel: 08 664 38 20, Kvällsöppet torsdagar 18-21
Gävle: Teknikparken, Nobelvägen 2, 802 67 GÄVLE
E-post: info@navigare-yachting.com - www.navigare-yachting.com

Toalettavfall och fritidsbåtar

I mars förra året fick Transportstyrelsen regeringens uppdrag att utreda förutsättningarna för ett förbud mot utsläpp av toaavfall från fritidsbåtar. Efter samråd med båtorganisationer, bl a SXX, Skärgårdsstiftelsen, Sveriges kommuner och landsting och Riksföreningen Gästhamnar i Sverige har Transportstyrelsen nu överlämnat sitt förslag.

I sammanfattning är förslaget följande:

1 Ett generellt förbud som stadgar att fritidsbåtar med fast toalettinstallation inte får släppa ut toalettavfall. Detta gäller fritidsbåtar inom Sveriges sjöterritorium och svenska fritidsbåtar inom andra vattenområden. Svenska fritidsbåtar som befinner sig i farvatten under en annan stats jurisdiktion och den staten tillåter utsläppet får släppa ut toalettavfall.

2 Ett konstruktionskrav att samtliga fritidsbåtar med fast toalettinstallation ska ha en tank med möjlighet till sugtömning till mottagningsanordning i land. Ingen koppling får finnas som går direkt från toalett till havet.

3 Ett förtydligande av kravet är att samtliga fritidsbåtshamnar ska ha mottagningsanordningar som kan ta emot det toalettavfall som de fritidsbåtar som anlöper hamnen har behov av att lämna dit. Det kan omfatta landtoaletter, utslagsvaskar och sugtömningsanläggningar, om behov föreligger för sådan lämning.

Skälen till förslagen är av fyra slag:

1. Det rättsliga argumentet

Sverige är redan idag ålagt att införa ett utsläppsförbud i nationell rätt, och på grund av att utsläppen inte har upphört genom frivilligt agerande krävs nu kraftfullare bestämmelser. I dag finns inget lagstadgat förbud i Sverige mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar, detta trots att vi genom Helsingforskonventionen förbundet oss att implementera ett sådant förbud i nationell rätt. HELCOM-länderna har överenskommit att allt avfall som inte får släppas ut till sjöss ska lämnas iland och att medlemsstaterna ska se till att mottagningsanordningar finns. Utöver detta har Östersjöländernas miljöministrar och EU-kommissionen i november 2007 beslutat, inom ramen för HELCOM, om en gemensam åtgärdsplan, den s.k. Baltic Sea Action Plan (BSAP). Planen gäller Egentliga Östersjön, Öresund och Kattegatt, och målet är att uppnå god ekologisk status i dessa vattenområden till år 2021.

2 Det miljömässiga argumentet

Utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar är att anse som ett miljöproblem. Utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar leder bl.a. till att vattnet tillförs fosfor- och kväveföreningar samt bakterier. Utsläppen av fosforföreningar från båttoaletter i svenska vatten uppskattas motsvara ca 3,7 ton fosfor, vilket utgör 13 procent av den urin och de fekalier som båtlivsutövarna producerar.

Utsläppen av toalettavfall från fritidsbåtar sker under en för Östersjön mycket känslig period och är intensifierade till en kort tid av året. I Östersjön utgör fosfor ett större miljöproblem än kväve och är särskilt känslig för både övergödning och giftförekomst som exempelvis algbloomning.

3 Det estetiska, hygieniska och sanitära argumentet

Utsläpp av toalettavfall i större mängder medför att det upplevs som otrevligt, hälsovådligt och inte estetiskt tilltalande att vistas i närheten. Vattnet vid stranden måste enligt Vattendirektivet uppnå vissa godkända nivåer för att vara tillräckligt bra att bada i utan att riskera hälsan. Vid de stränder där det under högsäsong vistas ett större antal båtar kan vattenkvaliteten bli så dålig på grund av utsläppen att det är hälsovådligt att bada där. När obehandlat toalettavfall släpps ut i närheten av badvatten kan sanitära problem uppstå om koncentrationen av smittspridande bakterier och virus i vattnet blir tillräckligt hög. Toalettavfallet kan ge upphov till både mag-, tarm-, öron-, näs-, hals- och hudinfektioner, smittan sker via sår eller genom att badande sväljer vatten.

4 Det etiska och moraliska argumentet

På grund av de misslyckade försöken att uppnå ett minskat utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar på frivillig väg behövs en kraftfullare åtgärd för att få till stånd en attitydförändring i samhället. När systemet av toaletter, utslagsvaskar och sugtömningsstationer i land är tillräckligt utbyggt kommer problemet för båtägarna att lämna sitt toalettavfall i land lösas och förhoppningen är att dessa då kommer att välja att agera i enlighet med det föreslagna förbudet. Enligt den inventering av befintliga mottagningsanordningar i hamnar Transportstyrelsen låtit göra finns det idag 451 torrtoaletter/mulltoaletter längs kusterna, på öar och i naturhamnar. I inventerade gästhamnar samt klubbhamnar har kartläggningen visat att det finns 105 sugtömningsanordningar, medan det i naturhamnarna inte finns någon sugtömningsanordning idag.

Så långt förslaget. Transportstyrelsen har därmed genomfört sitt uppdrag och överlämnat förslaget till regeringen. Om regeringen nappar på Transportstyrelsens förslag sammanställer de ett betänkande med förslag till beslut som remissbehandlas i vanlig ordning. Efter hänsynstagande till remissytranden kan regeringen ställa proposition till riksdagen som sedan kan besluta i någon riktning. Blir det fråga om införande av nya bestämmelser i lag så krävs även en lagrådsremiss osv.

Några reflexioner: Sannolikt kommer följande omständigheter mot förslaget att beröras: Alla båtar med hink eller porta potta berörs inte av förslaget. Ett förbud kan vara svårövervakat.

För förbudet talar de rättsliga samt de miljömässiga och estetiska argumenten.

Den förändring som sannolikt kommer till stånd innebär att vi säkert kommer att se tillbaka på tiden före förändring på samma sätt som vi nu ser tillbaka på mitten av förra seklet då emballage som konserverburkar och glasflaskor fick gå över bord istället för att transporteras till sopmajor så som sker idag. Förändringar behöver inte alltid bli till det sämre.

B-Å Nylander

A close-up, low-angle shot of a large metal bearing assembly. The image shows the outer ring of the bearing, which is a thick, circular metal ring with a brushed metal finish. Inside the ring, several white ball bearings are visible, arranged in a row. The background is a dark, circular opening, possibly the center of the bearing or a hole in a machine. The lighting is dramatic, highlighting the metallic textures and the smooth surfaces of the balls.

Vi håller dig rullande.

Kullager • Tätningar • Kilremmar • Kedjor

www.dione.se

DIONE
KULLAGER AB

Vardagar 07.00–17.00
Verkstadsgatan 5. Tel 018-140 130



Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i SXX Uppsalakretsen med en förhoppning att de skall finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvänner.

Välkomna!

Beckman Madeléne	Jansson Maria
Beckman Martin	Lindgren Josefine
Ekholm Jan	Lindgren Roger
Ericsson Per	Lindgren Wilhelm
Eriksson Christina	Pettersson Madeleine
Eriksson Leif	Pierrou Hans
Gerdin Lena	Pierrou Ulla
Grahn Christopher	Salomonsson Jakob
Grahn Felix	Salomonsson Johan
Grahn Jennifer	Salomonsson Martin
Grahn Tom	Schüldt Kristina
Granados Thomas	Walterson Håkan
Hagner Birgitta	Ölén Anna
Hilmersson Fredrik	

Kretsnytt som mail?

Vi spar in tryck- och portokostnad och du får tidningen direkt i din dator! Vi skickar ett mail med en länk till hemsidan där du kan hitta Kretsnytt och där kan du ju välja om du vill läsa den direkt på skärmen *i färg och A4 format* eller skriva ut den på papper. Du som vill prova, skicka din e-postadress till Uppsalakretsen britta.isaksson@telia.com
Ange "Kretsnytt" som ämne/subject.