

Nytt från

nr 3 2026

UPPSALA- ROSLAGS-

kretsen

Årsmöteskallelse
Programkvällar
AIS ombord
Eskader



Svenska
Kryssarklubben
Uppsala-Roslagen



Svenska Sjö

BÅTFÖRSÄKRINGAR

Vi är specialister på båtförsäkring med snabb och kunnig skadehantering. Dessutom kan du känna dig trygg med assistans dygnet runt, året om.



Vad våra kunder
tycker om oss:

4,7

Baserat på
867 recensioner.



Skanna QR-koden
för att se ditt pris!

Svenska Sjö har lång och gedigen erfarenhet av båtskador, incidenter och vad det innebär för att utveckla en riktigt bra båtförsäkring.

Försäkra din båt hos oss, **du får rabatt** om du är medlem i båtklubb eller segelsällskap, har förarbevis och i vissa fall även för spårsändare.

Skanna QR-koden för att se ditt pris på båtförsäkring eller ring oss på 010-490 49 00 så hjälper vi dig.



Vid rodret

Ideella föreningar står och faller med sina medlemmar. Det gäller också i högsta grad för Uppsala-Roslagskretsen. Kretsen firade 75 år 2013 med en jubileumsbok, *Mot nya färdmål*. Vi är nu en snart 90-årig krets, och jag känner att vi behöver ny vind i våra segel. Styrelsen består med något undantag av äldre pensionärer med dryga 75 år på nacken. Vi behöver rekrytera yngre pensionärer, eller till ock med icke-pensionärer, för att medverka i kretsens verksamheter och för att föryngrastyrelsen! Kretsens verksamheter har omfattat programkvällar, 6-timmarsseglingar, eskadrar, bojar och kretstidningen. Allt detta förutsätter ett aktivt engagemang från eldsjälar, och vi, kretsen, behöver nya eldsjälar!

Hur kan vi göra kretsen ännu bättre? Hur kan vi nå yngre seglare som medlemmar i kretsen? Hur kan vi på ett bättre sätt använda sociala plattformar för att nå ut? Kan vi, ska vi, hitta gemensamma aktiviteter med andra kretsar – eller med båtklubbar? Varför är just Du medlem i kretsen? Här finns många intressanta och brännande frågor att diskutera! Vi har årsmöte måndag 2 november. Kom till årsmötet, kom med förslag på hur kretsen ska utvecklas framöver, kom med frisk vind i kretsens segel! Just Dina synpunkter och tankar är värdefulla! Centralt i Kryssarklubben lyfts ofta medlemsantalet fram som en viktig fråga. För vår del minskar antalet medlemmar, men lite långsammare än i många andra kretsar. Vi kan naturligtvis lägga energi på att söka hitta nya medlemmar, men jag menar att våra aktiviteter är där vi ska lägga vår energi.

I skrivande stund, sista dagarna i augusti, ligger vår båt fortfarande ute i skärgården. Hon ligger på Ornö, vid varvet i Brunnsviken. Nu har hon legat där snart en månad, ska bli mycket intressant att se hur den bottenfärg vi använde i våras har fungerat! Vi använde en ny produkt, BaSiliCoat från EcoWaves. Förra året hade vi enbart epoxy, och det fungerade inte bra! Nu när allt fler använder giftfria bottenfärger kommer vi naturligtvis att få mycket erfarenheter av hur olika strategier för bottenmålning fungerar. Eller inte fungerar. Också ett ämne för fortlopande diskussion med och mellan båtfarare!

Ebbe Johnson, kretsordförande, carlebbe@hotmail.com



Foto Svitlana Johnson.



Eskader mellan Hägg och
Syren 2026.
Foto Bo Nordlund.

Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXX Uppsala-Roslagskretsen, kretsen som vill samla Kryssarklubbare i de nordliga delarna av Mälaren och Roslagen.

Vi hoppas att våra nya medlemmar ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvänner. Är du ny medlem, men ditt namn ännu inte har hunnit föras in i listan, är du ändå lika välkommen!

Johan Bergling	Nacka	Thomas Lilliehöök	Lidingö
Cecilia Bergling Naclér	Nacka	Wilma Lilliehöök	Lidingö
Therese Bohlin	Östhammar	Axel Lilliehöök	Lidingö
Magnus Bohlin	Östhammar	Ebba Lilliehöök	Lidingö
Carla Bohlin	Östhammar	Andreas Linderöth	Tyresö
Walter Bohlin	Östhammar	Vilhelm Linderöth	Tyresö
Louisa Bohlin	Östhammar	Theo Linderöth	Tyresö
Meta Brolund	Upplands Väsby	Lars Lundblad	Täby
Isak Edin	Gävle	Maria Nord	Uppsala
Lotta Ehn	Axmarby	Björn Nykvist	Solna
Bengt Gunnar Holstensson	Upplands Väsby	Jesper Riise	Holte
Lars Ive	Holte	Michael Sjöblom	Yxlan
	Danmark	Jennifer Sjöblom	Yxlan
Jonas Jareborg	Knivsta	Stefan Sjögren	Uppsala
Malin Johnsson	Sigtuna	Irene Sterpu	Stockholm
Simon Johnsson	Sigtuna	Bogdan Sterpu	Stockholm
Peter Kampmann	Holte	Luna Sterpu	Stockholm
	Danmark	Martin Strömberg	Uppsala
Ulf Lagercrantz	Uppsala	Gustav Tällberg	Uppsala
Ann-Marie Lejon	Uppsala		

Kallelse till årsmöte 2026

Medlemmarna i Svenska Kryssarklubbens Uppsala-Roslagskrets kallas härmed till kretsens ordinarie årsmöte måndagen den 2 november 2026 kl 19.00 i Uppsala Segelsällskaps klubbhus, Skarholmsvägen 2, Uppsala. (Buss 11, Lyssnavägen.)

Årsmöteshandlingar finns på kretsens hemsida senast 2026-10-22 och kommer även att finnas i möteslokalen.

Förslag till dagordning:

- 1 Val av ordförande att leda mötets förhandlingar.
- 2 Val av sekreterare för mötet.
- 3 Val av två justerare att jämte ordföranden justera årsmötesprotokollet.
- 4 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande.
- 5 Fastställande av dagordningen.
- 6 Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning.
- 7 Revisorernas berättelse.
- 8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- 9 Styrelsens förslag till verksamhetsplan.
- 10 Fastställande av kretsavgiften.
- 11 Styrelsens förslag till budget.
- 12 Val av ledamöter och suppleanter i styrelsen.
- 13 Val av revisorer/revisorssuppleant.
- 14 Val av kretsens representant i Kryssarklubbens Rådslag.
- 15 Val av ledamöter i valberedningen.
- 16 Information.
- 17 Inkomna ärenden enligt 7 § i stadgarna. (Ärende ska ha inkommit till styrelsen senast den 2 oktober 2026.)
- 18 Avslutning av årsmötesförhandlingarna.

Efter mötet bjuder kretsen alla årsmötesdeltagare på kaffe och smörgås. Därefter får vi bland annat lyssna till några medlemmars erfarenheter från årets Rikseskader med Svenska Kryssarklubben till Karlskrona. *Välkomna!*

Nya krafter?

De flesta ledamöterna i Uppsala-Roslagskretsens styrelse föddes på 1940-talet, då ingen ännu hade hört talas om plastbåtar eller dacronsegel. Vill du eller någon du känner hjälpa till att leda kretsen vidare genom 2000-talet? Kom på årsmötet! Eller kontakta styrelsen via www.sxk.se/uppsala-roslagskretsen

I kölvattnet

På Uppsala-Roslagskretsens youtube-kanal finns inspelningar från många av våra programkvällar. Du hittar listan genom att söka på Uppsala-Roslagskretsen eller via Svenska Kryssarklubbens officiella youtube-kanal @Kryssarklubben, eller med QR-koden på sidan 20. Några av de senaste inspelningarna:

- Återuppbyggandet av *Boreas*, en ketchriggad Colin Archer.
- Hur man förbreder sig inför en längre segling.
- Tolka vädrets ledtrådar till den bästa vinden.
- Riggtrimm och moderna försegel.

Framför stäven

2 november

Årsmöte 2026

Årsmöte 2026 för S XK Uppsala-Roslagskretsens medlemmar. Kallelse och information på sidan 3.

14 december

Mälaren – De 50 bästa hamnarna

Kretsen får besök av bokförlaget *Brixham Books*, som just har publicerat en helt ny hamnguide om Mälaren, dess hamnar och farvatten. Vi kommer att få höra om arbetet med Mälarguiden, lite om förlagets övriga böcker och dessutom får vi veta en del om förlagets eget fartyg, den gamla Brixhamtrålararen s/v *Tibnor*.

Under aftonen kommer böcker från förlaget att erbjudas till specialpris. För mera info, se www.brixham.se



Brixhamtrålararen *Tibnor*.



Ovan: Linda Lindenau på väg mot starten för ARC, Atlantic Rally for Cruisers, Las Palmas, november 2022.



Linda Lindenau.

11 januari 2027

Ta rodret, kvinna!

Linda Lindenau är jordenruntsegelare, ledare och inspiratör. Hennes föreläsning handlar om det ledarskap som krävs i grupper där man bor tätt, ställs inför nya utmaningar och inte alltid tycker om den som man bor ihop med.

8 februari 2027

Bottenfärger

Det finns många typer av bottenfärger och det är inte alltid så lätt att veta vad man ska välja. Lennart Falk hjälper oss i djungeln. Lennart är nämndordförande i Svenska Kryssarklubbens Båttekniska Nämnd.

Vidare upplysningar om kretsens programverksamhet: *Swanthe Lindgren*, *programansvarig*, swanthe@familjenlindgren.se, 070-650 65 05.

Vårens program

Hela vårens program kommer du att kunna läsa i nr 1 2027.

Kretsens programkvällar

Tid: kl 19.00.

Plats: Uppsala Segelsällskaps klubbhus, Skarholmsvägen 2, Uppsala (buss 11, Lyssnavägen).

Ej deltagaravgift. Kretsen bjuder på fika. (Frivilliga bidrag möjliga.)

Kretsen på YouTube

Många av de programkvällar, som Uppsala-Roslagskretsen arrangerat under vintersäsongen, finns inspelade och kan ses på YouTube. Se kretsens hemsida för närmare information:

www.sxx.se/upsala-roslagskretsen

6-timmars våren 2026

Singösexan

Tre båtar mötte upp på Bergskärs brygga i solsken och friska SO vindar på 8–10 m/s lördagen den 13 juni. Det var Björn med *Holiday*, en Albin Express, Mattias med *Ocean Buzz*, en Benetau 361 och jag själv med *Amiga*, en Compis 28. Efter sedvanligt skepparmöte på bryggan drog vi iväg till startplatsen – BB-pricken NO om Torsholmen – för gemensam start 11:00.

Flottan(!?) var åter samlad på Bergskär strax efter 17. Korv med bröd och lättöl intogs och kocken på *Amiga* serverade nybakade bullar. Vi jämförde vindar, seglade distanser och vägval. Längst hade Björn seglat med 33,4 M efter SRS-korrektion (29,1 M utan). Mattias (som avbröt efter cirka 4 h) hade seglat 21,4 M med SRS korrektion (19,8 utan). Den seglade distansen för Björn är bland de längsta som noterats under Singösexans historia.

Vi själva i Compisen då? För oss var detta en av de dagar som inte borde ha funnits i almanackan. Den började med tamp i propellern när vi lämnade hemmahamnen. När vi sedan hissade storseglet (första gången efter påmastningen) kinkade bomuthalet. Detta kunde inte fixas enkelt, varför vi bröt seglingen redan innan den egentligen hade startat och återvände till Bergskär. Lärdom: Det gäller att ha ordning på grejorna innan man ger sig iväg!

En synpunkt som kom fram under diskussionen: Längden på de olika bandelarna är väl korta. Det medför mycket arbete med (om-)skotning, till förfång för de som har en liten familjebesättning och stora båtar. Seglingskommittén tar denna synpunkt till sig inför kommande segling.

Kjell P.

Resultat SEXan på Ekoln 2026-05-30

Namn	Båt	SRS	Korrigerad distans M
Lars Österberg, Tony Karlsson	H-båt	0,869	14,747
Kjell Lindberg, Sören Gustavsson	Comfort 26	0,843	12,87
Magnus Gunnarsson, Hannes Eintrei	Ockelbo OS19	0,691	9,720
Filip Hultgren	Ohlson 22	0,772	8,251
Sue Wincent-Dodd, Jessie Kolb	Hydra	0,748	5,296

Före seglingen kom några av deltagarna överens om att man endast skulle segla i 3 timmar. Det blev alltså ingen 6-timmarssegling.



Riggningsövning

Efter vårens sjösättning arrangerade Uppsala-Roslagskretsen en riggningsövning med den professionelle segelbåtsriggaren Per Lindberg. Per är en av landets mest framstående experter inom området, och har sin dagliga gärning på det välkända försäkringsbolaget *Pantaenius*.

Aktiviteten ägde rum vid två tillfällen. På fredagseftermiddagen den 8 maj tog sig Per an vår kretsordförande Ebbe Johnsons mast vid en övning med Flottsundsvarets mastkran. Eftersom så gott som alla sjösättningar var avslutade, var aktiviteten på varvet låg, och antalet deltagare i övningen likaså. Masten kom

dock på plats efter alla konstens regler och har blivit stående hela sommaren.

På lördag morgon den 9 maj var det dags för motsvarande övning vid mastkranen i ESK:s hamn. Nu var det kretsens kassaförvaltare Bo Nordlund som hade lyckan att få professionellt bistånd. Ett tjugotal andra seglare var behjälpliga eller åskådare.

Alla som var på plats vid dessa övningar kan intyga att de fick lära sig massvis. Per är enormt kunnig och erfaren och kan dessutom förmedla sina kunskaper till publiken. Han började vid båda tillfällena med att kontrollera masten, från mastfot till rot, varefter masten restes på båten och trimmades. Anmärkningsvärt var att han på båda masterna upptäckte flera brister som behövde åtgärdas. I det ena fallet var orsaken helt enkelt ett fabrikationsfel. Här kunde respektive leverantör underrättas, och efter ett bara ett par dagar var felet åtgärdat.

Noterat av *Per Nilson*

Foto *Per Nilson, Kurt Sjöberg*





Utsikt över Bulleröfjärden från Böteskobben.

Mellan Hägg och Syren 2026

Eskaderdeltagare: Gunilla, skeppskatten Maja och Kurt med Bavaria 37, Annika och Jonathan med Mistress 32, Ingmarie och Bosse med Jeanneau 37 samt Mimmi och Tomas med Nimbus 35.

Gunilla och jag, tillsammans med Annika och Jonathan, startade från Uppsala måndagen den 25 maj för att gå ut till skärgården och möta de övriga, som redan låg vid Malma Kvarn och väntade på oss.

Vi som startade hemifrån landade första kvällen i Sigtuna, där vi fick en sen middag på Stadshotellet.

Dag två lyckades Gunilla charma brovakten i Stäket så att han öppnade bron en timme tidigare än tidtabellen för att vi skulle kunna nå Nockebybron på avtalad tid.

Annika och Jonathan behövde inte vänta på några broöppningar innan Hammarbyslussen och Danviksbron, så de kom tidigare ut i Saltsjön än vad vi klarade på grund av att vi måste invänta alla broar på vägen.

Väl igenom Danviksbron ringde Annika och meddelade att Fjäderholmarna

Eskadern samlad på Bockholmen inför
middagsgrillning.

inte var en bra natthamn utan föreslog Wasahamnen i stället, och vi bestämde att det var en bra idé.

I Wasahamnen stannade vi två dagar, eftersom vädret inte visade sig från sin bästa sida. De andra eskaderdeltagarna som låg vid Malma Kvarn och väntade på oss blev utväntade, och efter ytterligare en dag gick de till Nämdö, där de fick en natts skvalpig upplevelse.

Nu hade vädret blivit bättre. Vi lämnade Wasahamnen och de andra Nämdö för att mötas vid Böteskobben, som skulle bli ett bra utgångsläge för vidare seglingar.

Böteskobben bjöd på fint väder med sol, men dagen efter fortsatte



vi till ett av de standardmål vi besökt vid tidigare Hägg och Syren-eskadrar, nämligen Sandhamn, där vi också traditionellt gästade Sandhamns Vårds-
hus och dess Pyttipanna.

Överläggningar för nästa mål gav vid handen att vi skulle stanna i mellanskärgården med dess många hamnar, förslaget Bockholmen som ligger strax väster om Finnhamn segrade och vi gick dit, en fin kväll med sol mot klipporna som lockade till grillning.

Dagen efter lämnade Tomas och Mimmi sällskapet för andra åtaganden, medan vi andra kände att ett

Kvällsvy från Stora Getholmen.



Eskadern avnjuter
Pyttipannan
på Sandhamns
vårdshus.

bastubad på Stora Getholmen skulle sitta fint, vilket det också gjorde efter att bastun eldats varm. Det var visserligen bara 16 grader i vattnet, men efter en varm bastu kändes det skönt.

Vid den första Hägg och Syren-eskadern 2023 tänkte vi besöka Ängsö, men det försöket misslyckades eftersom jag hade fått information om att hamnen skulle vara för grund för vår båt. Annika och Jonathan kände till Ängsö bättre och sa att "visst går ni in där längst ut på bryggan", så vi beslöt att göra ett nytt försök till Ängsö och att ta vägen dit genom bron mellan Västra och Östra Lagnö. Bron skulle vara öppningsbar för säsongen den 1 juni och Annika och Jonathan fick i uppdrag att kontakta brovakten för öppning.

När vi närmar oss bron så ringer Annika och meddelar att bron är trasig och inte kan öppnas. Med det

Eskadern samlad på Böteskobben.





T v: Blommande orkidé. Ängsö.
Nedan: Ängsös ängar. Foto Bo Nordlund.

beskedet lade vi om kursen och seglade ut till Husaröleden och gick mot Ängsöden vägen i stället.

Vi anlände till Ängsö samtidigt som kor och får fraktades ut till ön, så vi var i gott sällskap. Vid en rundvandring på ön i strålande vårsol fick vi se orkidéer och andra vårblommor på ängarna och samtidigt beundra restaureringen av gamla gårdsgårdar, hamlade träd och allt som hört till ett skärgårdsjordbruk.

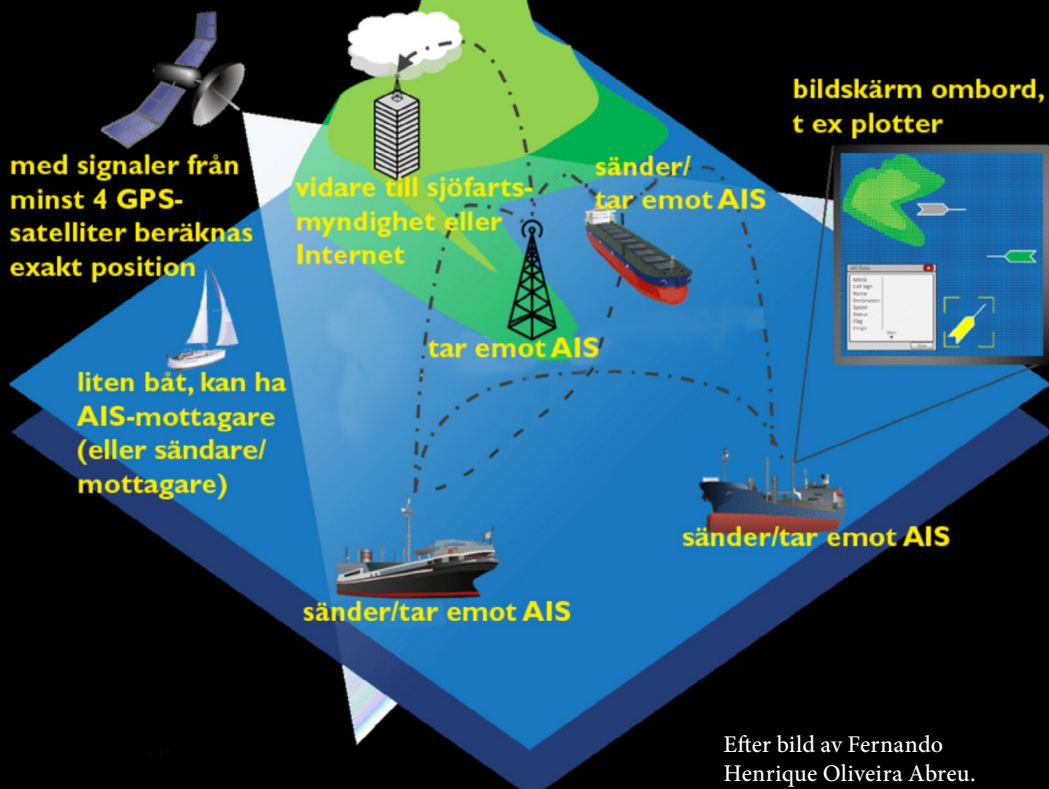
Ja, inte blev vi besvikna på Ängsö!

Efter Ängsö seglade vi söderut till Finnhamn och besökte krogen, vilket blev finalen för årets Hägg och Syren. Ingmarie och Bosse skulle vidare på andra uppdrag och Annika och Jonathan seglade tillbaka norrut till Blidö, där de har sommarhamn. Gunilla och jag tänkte oss först till Sandhamn, men dålig väderprognos gjorde att vi seglade till Malma Kvarn, där Gunilla har sin sommarhamn. Jag lämnade båten och åkte kommunalt hem efter bil för att hämta hem Gunilla och Maja.

Kurt Sjöberg, text och foto där annat ej anges



AIS-systemet



Efter bild av Fernando Henrique Oliveira Abreu.

AIS – Automatic Identification System

Varje AIS-utrustat fartyg utsänder ständigt automatiskt via VHF sin position (från GPS), fart, fartygsegenskaper etc. Systemet är självorganiserande så att signaler från olika fartyg inte förväxlas utan kommer vid olika tidpunkter. Fartygen identifierar sig med MMSI-nummer. Systemet har två olika klasser, A och B, där signalerna från A-fartyg (fartyg över ett visst brutto, större passagerarfartyg m fl, obligatoriska) kommer tätare. Klass B-anläggningar förekommer t ex på fritidsfartyg. Ett sådant går även att enbart utrusta med en mottagare, en enklare lösning som inte kräver någon registrering men ändå ger möjlighet att ständigt avläsa de stora fartygens positioner och rörelser.

I land och på kommunikationssatelliter förekommer mottagare som insamlar uppgifter från AIS-utrustade fartyg, antingen för myndighetsändamål eller för t ex publicering på privata webb-sidor såsom Marine Traffic. Det skulle kunna uttryckas som att dessa skapar en allmänt tillgänglig bild av AIS-systemet, som med viss fördröjning blir synlig för den som använder en fungerande internet-uppkoppling..

Bygg din egen AIS-mottagare!

I den här artikeln beskriver kretsens medlem Jonathan Yuen en enkel och prisbillig metod för att ta emot AIS-information direkt från fartyg.

AIS (Automatic Identification System) har blivit ett välkänt inslag i dagens båtliv. Med rätt hårdvara kan man se båtar i närheten, direkt eller via samlingstjänster på internet som *Marine Traffic*. Signalerna sänds via VHF, men om man vill titta på innehållet måste man ha anpassad hårdvara. Jag letade efter en enkel mottagarlösning som man kunde ha i en ficka och hittade ett projekt baserad på en SDR (Software Defined Radio) tillsammans med en Android-telefon.

Den SDR jag hittade har en USB-kontakt för styrning och en SMA-kontakt för en antenn. För att skapa något som är portabelt har jag använt olika antenner till en bärbar VHF-radio. En antenn av "rubber ducky"-typ är kortare, och jag har använt en Hytera (Figur 1), men även den från min Raymarine 101 och en Baofang.

Jag kopplar USB-kontakten till min Samsung-telefon via en USB "host mode"-adapter.

Man måste ha ett program som kan styra SDR-enheten och tolka innehållet från radion. Det program som jag har använt heter *AIS-catcher*. Tyvärr finns det inte i Googles Play Store, men en "apk" (en fil som man använder för att installera program) kan laddas ned från

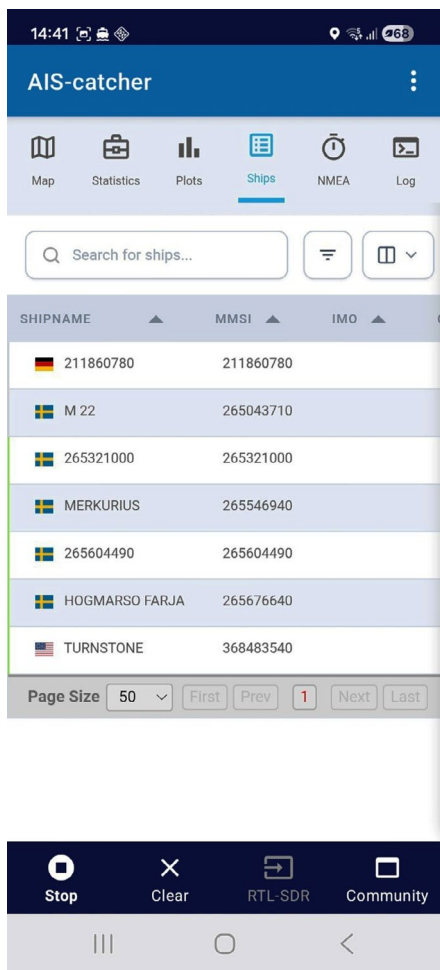
<https://github.com/jyde-github/AIS-catcher-for-Android/tree/master>

När man har "apk"-filen i telefonen måste man tillåta installation av en "apk" i "Inställningar" och sedan kan man klicka på den.

Om man har AIS-catcher installerat, och sedan kopplar in SDR-enheten med en "host mode"-kabel, kan programmet köras automatiskt, eller man kan välja det själv ifall man har flera SDR-anpassade program i telefonen. AIS-catcher

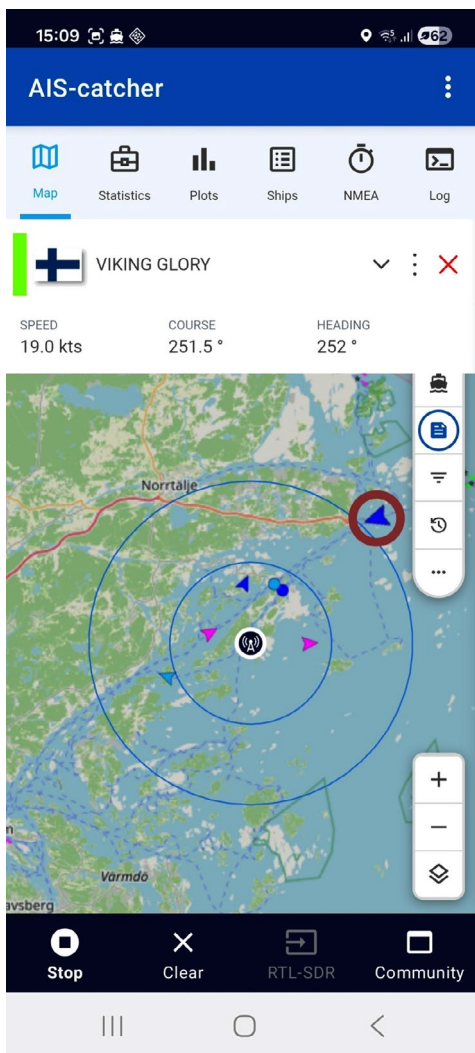


Figur 1. En RTL-SDR, med antenn och kopplad till en telefon med en "USB-C Host Mode"-kabel.



Figur 2 (ovan). Skärmdump av "Ships".

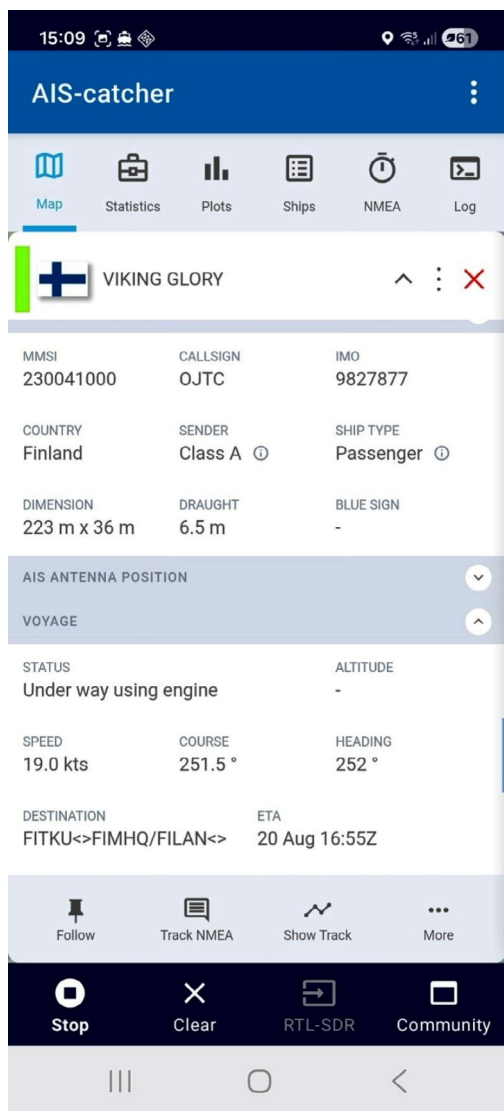
Figur 3 (t h). Kartbild från AIS-catcher.



måste ha tillgång till USB-enheten, och man ska välja RTL-SDR som källa till AIS-data (en beskrivning av det här finns på den github-sida där man laddat ner "apk"). Om man har valt datakälla och man har startat programmet, borde AIS-data dyka upp om man är i närheten av båtar som sänder ut data.

AIS-catcher har flera undermenyer, som "Map", "Statistics", "Plots", "Ships", "NMEA" och "Log".

"Ships" visar en tabell av mottagen information (Figur 2). Båtar visas med



Figur 4. Fartygsinformation från "Maps" sida. Mera information finns om man bläddrar nedåt.

Tips: För att slippa knappa in långa webb-adresser, läs artikeln i tidningen på kretsens hemsida. Då kan du klicka på adresserna som länkar!

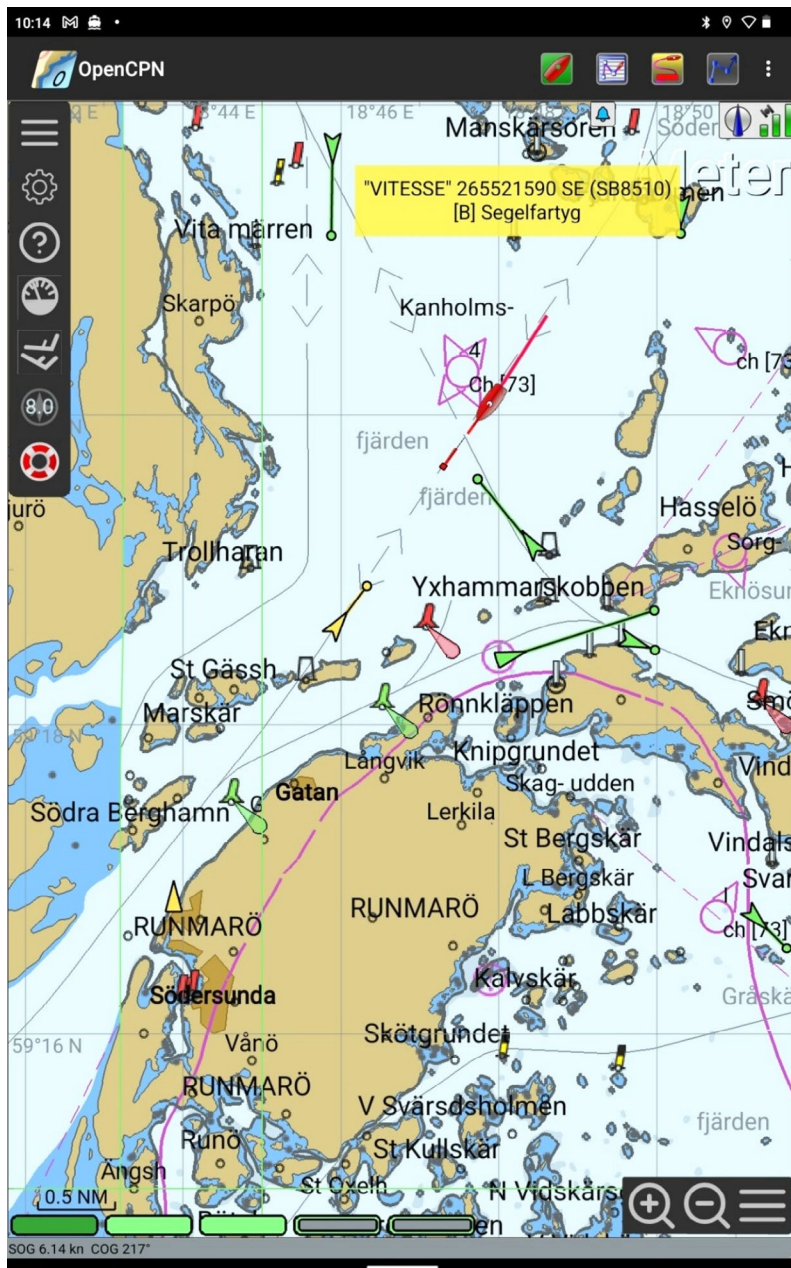
sitt MMSI-nummer, och sedan namn när information om namn har kommit, och annan relevant information, som callsign, typ av båt, position, hastighet m m.

"Map" presenterar en kartbild (hämtas från Open Street Map) med de fartyg som har skickat data. Man kan zooma in och ut på kartan, och båtar visas med MMSI-nummer eller namn (Figur 3). Man kan klicka på en båtsymbol och få mer information om just denna båt (Figur 4).

"Statistics" och "Plots" visar sammanställningar i tabell eller grafer av mottagen information. "NMEA" visar de ursprungliga data och "Log" en sammanställning av olika steg vid körning av programmet.

AIS-catcher kan också dela information som kan användas av andra program, såsom Open CPN (Figur 5), och instruktioner för hur man går till väga med Android finns på <https://github.com/jyde-github/AIS-catcher-for-Android/tree/master> men flera möjligheter till koppling till andra program eller en plottter finns.

AIS-catcher har också versioner som man köra med Mac OS, Windows och Linux, och det finns ett nätverk av stationer som tar emot AIS-signaler och presenterar dem i en form likt Marine Traffic på <https://www.aiscatcher.org>.



Figur 5. Skärmdump av OpenCPN när vi var på väg till Norrviken i början av vår tillfartseskader till Karlskrona, och jag var nyfiken angående eskaderledarens position.

Man kan också hitta länkar till alla versioner av AIS-catcher från denna websida, samt beskrivning av projektet och dokumentation.

Undrar du över något? Välkommen att höra av dig med frågor, här finns mycket som kanske inte är så självklart!

Jonathan Yuen jonathan.yuen@telia.com



Svartklubbens fyr och fyrplats, sedda från SXK-bojen vid Gåssten.

Gäster ombord

”Hur tror du att det kommer att gå? Vi är ju inte precis vana vid att ha gäster ombord.”

Vi hade bokat in en barndomskompis, numera bosatt i England, och hans skotska maka för en veckas segling. De är vana seglare och har en stor båt lig-gande vid sydkusten i England. Vi hade blivit ditbjudna i föl för en upplevelserik segling.

”Ja, vi kan ju inte riktigt matcha deras segling. Jag menar, Grisslehamn och Öregrund är ju fina men de kan inte riktigt mäta sig med Portsmouth eller Gosport.”

Första kvällen kom vi iväg sent på eftermiddagen och efter en kort tur vid Singöfjärden gled vi in i en stilla vik. Inseglingen är lite knepig, det finns några undervattensstenar att undvika, men har man väl hittat in så ligger man mycket skyddad. Vi lät ankaret gå mitt i viken och var redo att börja med middagen.



Södra viken vid Gåssten.

Våra gäster tittade sig omkring, en aning storögda och förvånade. ”Hemma hos oss skulle det ligga ett dussin båtar här. Om det ens skulle finnas en sån här plats.”

Vi var ensamma i viken.

Nästa morgon gick vi igenom planerna för veckan. Vi hade tänkt ut en fin tur över till Åland, kanske tillbaka via Arholma, och så upp igen norrut. ”Nej, nej, öppet hav har vi hemma så det räcker. Kan vi inte segla runt bland öarna, stenarna och vikarna här istället?”

Så blev det. Vi letade upp våra favoritvikar. Vi gick ut till SXX-bojen vid Gåssten. Där ligger man med utsikt över Svartklubbens fyr och havet i sydost. Vi la till för ett kort besök på Vässarö för att hälsa på alla scouter. Vi la till vid bojen vid Sladdarön. Återigen en stilla lagun med en slingrig infart runt stenar och grund.

Vi tog oss upp till Öregrund för en natt i en gästhamn. Helt ok övernattning, vi kunde passa på att gå till ”the köpa-ut store”, som gästerna uttryckte det. Men restaurangbesöket fick vara, vi nöjde oss med att titta på menyerna, ”Stekt strömming med dill och färskpotatis” stod det på de flesta. Vi valde att

köpa strömmingsfiléer på ICA och stekte dem senare i båten (ja utomhus, de doftar rejält när man steker). ”Har ni gjort det här förut?” frågade de. ”Nä”, sa jag sanningsenligt. Men det blev uppskattat och utsikten var inte precis sämre än på hamnrestaurangerna.

Det blev en vecka full av intryck. Jag tror att vi såg våra hemmavatten med våra gästers ögon. Det är unikt, det vi har så nära. Stilla vikar utan trängsel, intressant navigering runt grund och öar, vacker natur, massor av vacker natur. Kanske det bästa seglingsvattnet i världen, som en känd ölbryggare skulle ha uttryckt det.

Vi fick en annan bonus av att ha gäster ombord. Vi fick tankar om seglings-trim som vi inte hade insett, vi fick tips om hantering av revning, vi lärde oss ett snyggt sätt att kransa upp förtöjningslinor.

Det kändes som att vi alla var nöjda efter vår vecka, våra gäster åkte hem med nya intryck och vi hade många goda minnen från en trivsamt vecka. Och vi blev sedan kvar i närområdet hela sommaren och njöt av att titta på våra vikar med lite nya ögon.

Text Lennart Beckman, foto Maria Kronander

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamningskontroll.

Larm om kanotist i vattnet. Vi skickade omedelbart ut en hårfrisör.



Till havs kan allting hända – och snabbt går det. En dröm kan förvandlas till mardröm, en strålande dag kan fortsätta med en åskstorm och en stilsäker hårfrisör kan visa sig vara en flexibel sjöräddare. Man vet aldrig.

Just därför är det så viktigt att Sjöräddningssällskapet och våra frivilliga sjöräddare finns. Vi är delaktiga i 80% av all sjöräddning i Sverige. Till vardags har sjöräddarna helt andra yrken, men när larmet går släpper de allt och ger sig ut för att rädda liv.

Välkommen som medlem på sjoraddning.se. Eller swisha en gåva till 900 5000.

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Skanna QR-koden med din enhet:

Kretsens hemsida



<https://sxk.se/uppsala-roslagskretsen>

Kretsens spellista på Youtube



https://www.youtube.com/playlist?list=PLUq3X_BcvNnfi2ThpeGQBr0fjillR6uht

Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att kretsens medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser i Uppsala (ej SRC). Bästa sättet är att boka direkt med verksamhetsansvarig, Åse Granberg, 010-157 57 57, eller ase.granberg@medborgarskolan.se. Ange att du är medlem i Kryssarklubbens Uppsala-Roslagskrets. Medborgarskolans kursutbud hittar du på www.medborgarskolan.se



Swisha till

123 129 50 21

Människor i **Ukraina** flyr för sina liv.
De behöver akut nödhjälp.
Swisha idag!





**Svenska
Kryssarklubben**
Uppsala-Roslagen

Hemsida och e-postlista

Uppsala-Roslagskretsen har hemsida, facebook-sida och utskick av påminnelser till klubbaftnar, seglingar etc via e-post. Hemsidan hittar man antingen via riksföreningens sida www.sxk.se eller direkt på www.sxk.se/uppsala-roslagskretsen. Påminnelser via e-post kommer inför varje programkväll och några andra tillfällen under året till alla som har anmält sin e-postadress till kretsen.

Både hemsidan och e-postlistan sköts av *Jan Simonson*, och vill du anmäla dig till kretsens e-postlista är det honom du ska kontakta via jan.simonson@sxk.se

Följ Svenska Kryssarklubben

På Svenska Kryssarklubbens kanaler på Facebook, Instagram, LinkedIn, Twitter och Youtube samt på hemsidan www.sxk.se och i appen Kryssarklubben kan du finna information om verksamheten och tips om hur du kan utveckla ditt båtliv.

Läs Nytt från Uppsala-Roslagskretsen på din skärm!

Om du inte längre vill få de tryckta kretstidningarna i brevlådan, ska du anmäla din postadress *och* e-postadress till redaktören, per.nilson@sxk.se. Då får du i stället ett mejl varje gång som ett nytt nummer finns att ladda hem från kretsens hemsida. Bra för miljön – och kretsen sparar tryck- och portokostnader!

Annonsera i Nytt från Uppsala-Roslagskretsen

Tidningen utkommer med tre nummer per år, i januari, april-maj och oktober. För information om annonsering och annonspriser, kontakta per.nilson@sxk.se. Kretsmedlemmar kan annonsera gratis om båtprylar etc. Manusstopp infaller 1/12, 1/4, 1/9.

Nytt från Uppsala-Roslagskretsen utkommer i januari, april och oktober och är medlemsblad för

Svenska Kryssarklubben, Uppsala-Roslagskretsen

c/o Bo Nordlund

Orphei Drängars Plats 5

75311 UPPSALA

e-post: uppsala-roslagskretsen@sxk.se hemsida: www.sxk.se/uppsala-roslagskretsen
plusgiro: 17 10 94-6

ordförande: Ebbe Johnson, carlebbe@hotmail.com

Material till tidningen skickas till per.nilson@sxk.se. Bild kan mejlas som separat bifogad jpg-fil, *inte* infogad i ett dokument. Bildfilens upplösning minst 300 dpi.

Ljungbergs Tryckeri AB, Klippan 2026. www.ljungbergs.se

Framsida: Från Bockholmen strax V om Finnhamn. Foto Kurt Sjöberg.

Avsändare:
Svenska Kryssarklubben
Uppsala-Roslagskretsen
c/o Bo Nordlund
Orphei Drängars Plats 5
75311 UPPSALA



Vårblommor, Ångsö. Foto Kurt Sjöberg.