



Singösexa med bedrägliga vindar

Väderprognosen utlovade utmärkta förhållanden: Sol och vindar varierande 3 – 5 m/s från sydväst under hela dagen. Strategin innan start var rättfram – hur skulle man utnyttja vindarna bäst och hur länge kunde man bli kvar ute banan innan det var dags att vända tillbaka till start- och målplatsen vid Torsholmen utan risk att fastna i kvällsbleket? Idag kunde det bli långa seglade distanser.

Fyra båtar kom till start. Efter sedvanligt skepparmöte blev det start. Själva gjorde vi en bedräglig start – det var första gången som storseglet hissades för året och allt var fel. Bök och stök innan vi kom iväg en kvart efter de andra. Det var någon som nämnde något om att vara väl förberedd...

Fältet splittrades. Albin 78:an försvann ner mot Galten, Dehlern upp mot Medholmen och Raggarö medan Smaragden tog raka vägen mot Singöfjärden. Alla hade fint drag i seglen. Själva följde vi efter 78:an.

Vinden vände mot ren väst och vi länsade ut på Singöfjärden. Hur långt kunde vi stå på och när var det dags vända mot mål? Med västlig vind riskerade det att bli kryss tillbaka i en avtagande vind. Vi vände norrut över Singöfjärden och med ängslan fortsatte vi norrut över Björkfjärden. På väg tillbaka vred vinden på syd och vi lyckades pressa oss till märket strax söder om bojen Snäckan utan krysslage.

Fortsatt segling söderut betydde pinkryss och vi vände, lite fegt, västvärt mot Raggarö. Då vände vinden plötsligt på ost och det drog på. Sjöbris på eftermiddagen! Nu skulle vi bli för tidiga till mål. Vi utnyttjade alla möjliga banben över Galtfjärden innan vi passerade mållinjen med mer än 20 minuter till godo. Den listige Andreas i 78:an hade utnyttjat sjöbrisen bättre och kom tio minuter senare medan Smaragden och Dehlern hade varit lite för listiga och drog på sig strafftid.

Vi samlades som vanligt på Bergskärs brygga med korvätning. Vindar och vägval diskuterades. Vi var överens om en sak – vindarna hade lurat alla. Alla listigt uttänkta vägval blev inaktuella med nästa vindridning. Vinden hade varit bedräglig. Resultatet blev att Andreas seglade längst med sin Albin 78 – en fin prestation särskilt som han seglade ensam! Men sedan var det tätt mellan alla deltagare!

Aksel, Anna och Kjell i Compisen Aurora