

I år firar Kvartarna 25-årsjubileum!

Den första 6-timmarsseglingen ägde rum 16 september 2000, några år senare utökades det till 2 seglingar per år, Vår- och Höstkvartern. Hösten 2012 infördes ett vandringspris (mässingfatet) för Höstkvartern och 2013 tillkom ett vandringspris för Vårkvartern (skeppet). Därefter har kvartarna genomförts med vandringspris varje år utan uppehåll. Så hur har det gått för jubilarerna?

Under de första åren har det varit omkring 15 startande båtar per tillfälle men på senare tid har medeltalet sjunkit till ungefär 10 båtar. Varför har deltagarantalet sjunkit?

Vi vet inte men tänkbara förklaringar kan vara att nöjesutbudet har ökat i takt med att levnadsstandarderna har stigit. Många intressen skall då samsas under helgens lediga tid så det blir mindre tid för en seglats. Dessutom har också båtstorleken ökat under senare år vilket krävt mer planering för att delta i en 6-timmarssegling. Ensamseglare seglar ibland i kvartern men oftast då i mindre båtar. Då vi seglar våra kvartar i juni och augusti och vädret är bra är det ofta hög aktivitet i hamnen – men på fjärden är det glest med segelbåtar som bara seglar för seglatsens njutning. Vi som då seglar våra 6-timmars har nästan Ekoln och Gorran för oss själva. Flera båtar ligger också vid kaj i väntan på semesterns seglats. Och därefter ligger båten stilla i väntan på upptag!

Hur har kvartarna ändrats och anpassat sig till den nya tidsandan under åren som gått? Vi har gjort det väldigt enkelt att delta, loggblad, karta m.m. finns både i hamnen och på hemsidan. Vi har tillåtit att starta och gå i mål vid godtyckligt punktmärke med syftet att nå fler seglare med hemmahamn utanför Skarholmsområdet, t.ex Örsundsbro, Sånkan och hamnarna söder om Skoklosterfjärden. Ytterst få deltagare har kommit från dessa hamnar. Eftersom de inte kan delta i samkvämet efteråt i ESKs klubbstuga är det nog inte så attraktivt att delta. Den gemensamma träffen efteråt med fika och resultatuträkning tycks vara ett viktigt moment i 6-timmars. Tyvärr har vi inte kunnat införa motsvarande träffar efteråt på Singöfjärden med hög närvaro. Tänkbara startpunkter, t.ex vid Östhammar, Harg, Herräng, Öregrund, Grisslehamn ligger för långt ifrån varandra för en gemensam samling efteråt. Deltagarantalen i Singösexorna har alltid varit lägre än i Kvartarna också.

Vi vill också att 6-timmars skall vara ett utbildningstillfälle. En viktig faktor för att segla långt på 6 timmar är tidsplaneringen. Som exempel ligger de närmsta punktmärkena utanför start/mål linjen vid ESK 1,7 M bort för Kvartarna. Att då planera så att man kommer i mål bara 5 – 10 minuter före seglingstidens 6-timmars utgång (övertid ger avdrag) kräver mycket god planering. Vad händer med vindriktning och styrka? Vilken är min båtfart mot målet i rådande vindregister? Många seglare deltar nästan varje år och med tiden har planeringen blivit märkbart bättre, helt i enlighet med SXXs anda att stödja den lite längre planerade seglingen. Nuförtiden är det inte ovanligt att flera tävlande kommer i mål nästan på minuten!

Det har blivit en tradition att Vårkvartern går söndagen före midsommar och Höstkvartern någon av söndagarna i senare delen av augusti. Singösexan går sista lördagen före midsommar. Det är så även 2025, Singösexan går 14 juni (det går också att segla Sexan vid valfri tidpunkt men start kl 11) Vårkvartern går 15 juni och Höstkvartern 17 augusti med start kl 10. Välkommen att delta!

/ Tore Ericsson för Uppsala-Roslagskretsens 6-timmarskommitté.