

# VÄNERKRYSS

NUMMER 1-2, DIGITAL

ÅRGÅNG 24

APRIL 2018



## UR INNEHÅLLET

Från Styrplats sid 2

SXK Rådslag Karlstad sid 3-5

Program Kvinna Ombord sid 6

Kontroll uppblåsbara  
flytvästar sid 7

Om Ekenäs uthamn sid 8

Ur loggbok från  
Karibien sid 9-15

Styrelse  
Funktionärer sid 16



Svenska Kryssarklubben

Vänerkretsen

## Från Styrplats

Vårens ankomst kommer att hyllas under en mängd vårtal framöver i samband med valborgsmässofiranden runt om i landet. Jag instämmer till fullo.

I det här numret av Vänerkryss tar vi ett rejält kliv ut i världen. Med två så diametralt skilda destinationer som Västindien och Sri Lanka. Den från Västindien finns i denna tidning och den från Sri Lanka hittar du på Vänerkretsens hemsida.

Vänerkretsen har stått som värd för riksföreningens Rådslag som den här våren hölls i Karlstad. Av föredragna frågor som behandlades är värt att notera att motorbåtsägarna utgör en allt större andel av våra medlemmar. Malma Kvarn som är SXX:s lägerskola utanför Stockholm och Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola som driver segelskutorna med hemmahamn i Göteborg, har inlett ett samarbete för att göra sina verksamheter mera kända ute i landet. Som många säkert vet är det för båda i huvudsak ungdomsverksamhet de ägnar sig åt. De planerar att bilda en referensgrupp med deltagare från hela landet och har gått ut med ett uppdrag till kretsarna att plocka fram kandidater till denna referensgrupp. Den eller de personer vi söker tror vi har egna ungdomar i familjen som skulle kunna delta i både lägerskolorna och segla med skutorna. Som förälder ges du i referensgruppen en möjlighet att få inblick i hur kryssarklubbens organisation fungerar och kanske till och med kan tänka dig att ta andra förtroendeuppdrag inom kryssarklubben. Vi behöver bli flera som delar på uppdraget att driva kryssarklubben framåt. På så sätt skulle du kunna göra du en insats för kryssarklubben och samtidigt ge ungdomarna en meningsfull fritid.

Västkustkretsen har fler än etthundra aktiva funktionärer att tillgå i sina led. Det är med en viss avund man ser detta. Visst det är en större krets men jämför man procentuellt behöver vi bli flera funktionärer i den egna kretsen. Ser du någon i en blå kryssarklubbsväst, grabba tag i personen och erbjud dina tjänster.

Med förhoppning om lyckosamma sjösättningar runtom Vänern tillönskar vi i styrelsen våra medlemmar en skön maj månad.

Med vänerlig hälsning

Eie Bengtsson

## Kryssarklubbens Rådslag i Karlstad 17-18 mars 2018

Svenska Kryssarklubben hade förlagt vårens Rådslag till Karlstad och Clarion Collection Plaza i Karlstad. SXX Vänerkretsen stod som värd för mötet. Det var riksföreningens styrelse som kallade till och styrde upp hur programmet för helgen skulle se ut. Inbjudna till Karlstad var kryssarklubbensfunktionärer från landets alla 13 kretsar. Även Medelhavsseglarna och Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola hade var sin representant med på mötet.



Här förbereder sig Svenska Kryssarklubbens ordförande Peter Follin att hälsa välkommen och förklara Rådslaget öppnat. Programmet för helgen presenterades och ordet överlämnades sedan till Vänerkretsens ordförande Eie Bengtsson som berättade om kretsens organisation, båtklubbarna kring Väneren, seglings- och motorbåtsvattnet Väneren, om kretsens verksamhet och förhoppningar inför framtiden.

Därefter följde information från riksföreningens styrelse och uppföljning av frågor från Rådslaget i höstas. Kanslichefen Per Berkhuisen var föredragande på de flesta frågorna.

På Kryss redaktör Johan Boström berättade hur vi kan få in mera av de egna kretsarnas verksamheter i tidningen. Bra bilder var lite nyckelfrågan. Ta bilden när något händer som du vill förmedla. Det redaktionella materialet kan skrivas i efterhand och för en öppen dialog med redaktionen om den hjälp du eventuellt kan behöva för att skriva artikeln var uppmaningen från Johan.



En motorbåtsgrupp har bildats inom kryssarklubben. Martin Lesén berättade lite om deras ambitioner och målsättning. Att Svenska Kryssarklubben är Sveriges största motorbåtsklubb med mer än 3000 registrerade båtar är ett faktum. Det säljs betydligt flera motorbåtar än segelbåtar idag. Se det som en resurs för att värva nya medlemmar till kryssarklubben var budskapet



Under lördag förmiddag innan Rådslaget officiellt öppnade hade kretsordförandena och nämnderna var för sig sina egna möten där frågor av gemensamt intressen och frågor som berörde specifikt nämnderna diskuterades. En uppföljning av vad som avhandlats under höstens rådslag gjordes också.

En presentation av vad som avhandlats under de här mötena gjordes senare under lördagseftermiddagen för samtliga deltagare i Rådslaget.

Riksföreningen hade också kallat till ett extra föreningsmöte den 17 mars i Karlstad med anledning av val till styrelsen. Ett fyllnadsval på ett år och en ordinarie på två år. Vidare beslutades om nya stadgar, andra omröstningen. Ordförande för det extra föreningsmötet var Torbjörn Berg som avhandlade frågorna till beslut och avslutade därefter det extra föreningsmötet.



Till kvällen bjöds det på mera uppsluppna aktiviteter. Till en fördrink och innan kvällens supé underhöll Björn Sandborg med visor och anekdoter med tydliga värmländska karaktärsdrag. Ett mycket uppskattat inslag bland gästerna. Får här ge en eloge till hotellet som förutom att de serverade en utsökt lördagsmiddag skötte hela arrangemanget på ett alldeles utmärkt sätt. För några blev kvällen utdragen med lång sittning vid borden, för andra som kanske hade varit igång länge under dagen fann för gott att dra sig tillbaka för nattens vila.

Rådslaget fortsatte under söndagen med början kl. 9.00. Första programpunkt för dagen var den nya webben. Mattias Bredberg berättar lite om projektet och att det nu är möjligt att testköra programmen för att komma igång på allvar under våren 2018. Per Berkhuisen visad en första utgåva hur portalen till den nya webben kommer att se ut. Ett mera användarvänligt upplägg är målsättningen. Det skall vara möjligt att anmäla sig till arrangemang via hemsidan och också sköta betalning den vägen. Vad som är på gång i de olika kretsarna, erfarenhetsbanker osv. Allt ska gå att hitta via den nya webben. Tills vidare fungerar den gamla hemsidan som vanligt. Ett stort arbete kvarstår, att lägga över nuvarande information till det nya systemet. Inte minst att välja ut vad som skall läggas över.

Söndagen fortsatt med att Peter Fredman, forskare vid Mittuniversitetet, pratade om hur framtidens friluftsliv kan komma att utvecklas. Handlade inte enbart om båtlivet utan friluftsliv i stort. Utvecklingen enligt den forskning som bedrivits går mot att man söker natur- och frihetsupplevelser. Med tanke på att 85% av befolkningen i Sverige bor i städer kanske det inte är så konstigt. Vad gäller båtlivets utveckling ger forskningen inget entydigt svar men



trenden är den att båtlivets andel av de totala friluftaktiviteter som människor ägnar sig åt, har minskat något procentuellt sett.

Inom Kryssarklubben finns en grupp som jobbar med framtidsfrågor. Per Tistad och Martin Lesén berättade om vad man kommit fram till så här långt. Arbetet med framtidsfrågor inom kryssarklubben fortsätter.

Jerker Paulsson från Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola berättar om det samarbete som inletts med Stockholmskretsen och Malma Kvarn. Syftet är att man vill göra sina verksamheter mera kända ute i landet.

Man har för avsikt att bilda en referensgrupp med representanter från alla SXX kretsar. Projektmedel har tilldelats för att komma igång med arbetet. Vidare kommer man under sommaren segla upp segelfartyget Gratia till Stockholm och bl.a. delta i Gotland Runt eller ÅF Offshore Race som tävlingen numera heter.



Efter söndagens lunch fortsatte Rådslaget med föredrag om Väneren. Det var Bengt Brunsell som berättade och visade bilder som sträckte sig från 1970-tal till nutid och lyfte fram Vänerens ansikte under årets alla skeenden. Ett uppskattat inslag under Rådslaget av alla församlade.

Som sista punkt innan Rådslaget avslutades sammanfattade Per Berkhuisen vad som gäller om den nya datalagstiftningen som träder i kraft i slutet av maj månad det här året. Vi behöver se över våra register och dokument och vilka uppgifter de innehåller, ta bort information som inte längre används och följa det regelverk som gäller.

Därefter tackade Svenska Kryssarklubbens ordförande Peter Follin deltagarna för det arbete som utförts under Rådslaget, inte minst SXX Vänerkretsen som stod som värd för arrangemanget, och ansåg att det varit ett mycket lyckat arrangemang. Därefter avslutades SXX:s Rådslag våren 2018 i Karlstad.

Text och foto/Eie Bengtsson

# Qvinna Ombord-program

SXK och KSS

<b>Lördag 5 maj kl 09.00-12.00</b>	Sjösätter Tant Trygg. Samling vid mastkran.
<b>Söndag 6 maj kl ?</b>	Mastning av Tant Trygg. Tid bestäms under lördagen.
<b>Torsdag 17 maj kl ?</b>	Studiebesök på Sjöräddningen Hammarö. Mer info på Facebook senare

## Segling med Tant Trygg sommaren 2018

I första hand på **onsdagar ca kl 18.00** men andra dagar och tider är fullt möjliga. (Gäller om vi har tillgång till instruktör)

Tant Trygg ska utnyttjas så många sommartidningar och kvällar som möjligt, eller varför inte en helg.

Kostnad: 50 kr per kväll alt dag/person

**Obligatorisk anmälan senast 2 dagar innan segling! Tänk på att en anmälan tar plats ombord. Vid frånvaro och sen avanmälan krånglar det till planeringen.**

### För information och anmälan

Maria Haggärde                      073-931 01 92, maria.haggarde@icloud.com

### Anmälan och intresseförfrågan görs även via

Facebook eller till de mest aktiva, ex Brita Bolin eller Anna Johansson Bucht.

Facebook: SXK Qvinna Ombord Karlstad

[www.sxk.se](http://www.sxk.se) och [www.kdss.se](http://www.kdss.se)

Välkomna! Qvinna Ombord-kommittén SXK Vänerkretsen



## När kontrollerade Du Din uppblåsbara flytväst!

Svenska Kryssarklubben har, under vintern, inbjudit till kontroll av uppblåsbara västar. Under mars-april har c:a 120 st kontrollerats i Vänerkretsen och över 1.000 st totalt i SXX:s övriga regioner. Ett flertal av besökarna erkände att de aldrig hade kontrollerat sina västar tidigare och tackade för detta initiativ.

Det visade sig, vid våra kontroller, att de bobiner (cartridge) som utlöser västen vid kontakt med vatten, hade en datum-stämpling som passerats i 80-90% av de kontrollerade västarna.

Hade västen löst ut vid en olycka?



På många västar satt gaspatronen mycket löst, på någon låg den helt löst vid sidan om och på två västar saknades gaspatronen helt.

Bobiner byttes ut mot nya. packningarna kontrollerades, gaspatronen kontrollvägdes.

Vi monterade också en säkring, framtagen av Baltic, som förhindrar gaspatronen att gånga ur.

Slutligen pumpades västen upp och skulle så ligga ett dygn för att säkerställa tätheten.

Ägaren fick själv delta i arbetet och lära sig vilka kontroller man bör göra minst en gång årligen.

Köper Du en ny väst, kontrollera, redan i affären, datumstämplingen! Datumet bör ligga 3-4 år fram i tiden.

Begär annars byte av bobin! Kräv också att Baltics säkring skall vara monterad.

Du kan också gå in på Baltics hemsida så får Du veta mer. Låt inte Din väst bli en falsk trygghet!!!

Vi kommer att under nästkommande vinter anordna fler "testkvällar" på olika platser i vår krets.

I väntan på att Du får denna utbildning, öppna västen och kontrollera datum på den svarta bobinen (cartridge), gånga ur gaspatronen och kontrollera att det inte är hål i änden, sätt tillbaka den och dra åt relativt hårt.

**Vi söker SXX:are som kan hjälpa oss med våra "testkvällar".**

**Du får en utbildning av oss och får träffa många, tacksamma västägare!**

Är Du intresserad av att göra en insats, ring eller maila undertecknad!

Göran Hellborg  
[goran@hellborg.nu](mailto:goran@hellborg.nu)  
0705981998

## Om uppträdande i S XK uthamn Ekenäs

Ibland får man berättat för sig saker som man inte tror är sanna. Följande berättelser om medlemmar i kryssarklubbens beteenden i Gästhamnen och vår uthamn Ekenäs har kommit till min kännedom. Det gäller naturligtvis få medlemmar men de som misskött sig skämmer ut sig själva och svärtar ner anseendet för kryssarklubbens andra medlemmar.

Det är personalen i Gästhamnen som har framfört klagomålen.

Det har gällt fram för allt två saker.

Det ena är att man inte accepterat att man som kryssarklubsmedlem måste kunna visa upp ett giltigt medlemskort för att kunna tillgodoräkna sig rabatterad hamnavgift. Inget annat sätt att bevisa sitt medlemskap i Kryssarklubben accepteras.

Det andra är att man har trott sig ha någon form av förtur till de hamnplatser som finns tillgängliga i gästhamnen i Ekenäs. Kryssarklubbens medlemmar har INTE förtur till gästplatserna. Man har till och med propSAT på att jaga bort någon annan båt för att få sina önskemål uppfyllda.

Detta har resulterat i otrevliga och ovärdiga diskussioner som gästhamnspersonalen uppfattat som mycket jobbiga. Ett sådan uppträdande anser vi inte vara förenligt med god kryssarklubsanda och måste beivras på alla sätt.

För Vänerkretsens styrelse

Eie Bengtsson

## Ny arrendator i Vänerkretsens uthamn Ekenäs

Tidigare arrendatorer av gästhamnen i Ekenäs har valt att inte förnya sitt kontrakt vid avtalstidens utgång. Därför har Säfte kommun tecknat ett ettårigt avtal med ny arrendator. Det påverkar också Vänerkretsens möjlighet att ha sin uthamn i Ekenäs. Förhandlingar pågår med den nye arrendatorn och vår förhoppning är att Vänerkretsen ska kunna ha Ekenäs som en S XK uthamn på villkor ungefär som tidigare år även under sommaren 2018. Återkommer med besked på hemsidan om utgången av förda förhandlingar.

Eie Bengtsson



## Med s/y Sanuk i Karibien

### Utdrag ur min loggbok.

Min fru Nina och jag erbjöds att segla i Karibien av båtens ägare Gunnar Åberg. Vi i vår tur erbjöd Mats Boström och Marianne Rahm att följa med. Sanuk är en 47 fots Bavaria med 8 kojplatser ombord, så gott om plats hade vi.

#### 6 febr.

Avresa skedde med Air France från Landvetter. Vi flög till Paris Charles de Gaulle, tog shuttlebussen till Orly och flög därifrån till Martinique.

På Landvetter snöade det lätt, i Paris var det full snöstorm men 9 timmar senare landade vi på ett soligt och varmt Martinique.

En lång taxiresa förde oss ner till Le Marin där Gunnar mötte oss med en nyinköpt ribb-jolle och tog oss ut till Sanuk där hon låg vid boj.

Gunnar bjöd på pasta med köttfärssås och vin varefter vi kröp till kojs och somnade gott, efter en lång dag, till vågornas kluckande.

#### 7 febr.

Vaknade vid 07-tiden, satte mig i sittbrunnen och såg ut över det 100-talet båtar som låg på svaj i viken.

Våra planer var att nattsegla c:a 90 dist.m. ner till Grenadinerna med ön Bequia som första stopp. Vi tog oss i land och storhandlade på Carrefour då tillgången på affärer nere på öarna var begränsade.

Nedtyngda av varukassar stapplade vi tillbaka ner till jollen och tog oss ut till Sanuk.

Kl. 17.00 lossade vi bojtamparna och gav oss iväg i en halv vind växlande mellan 12 och 15 sek.m.

Sjön blev med tiden ganska grov och gav oss en något slingrande gång. Vi stod till rors i 2-timmarspass.

Trolskt månsken och en stjärnbestrodd himmel lyste över vår seglats.



Solnedgång



Nina till rors



Waleboner Bar på Bequia

### **8 febr.**

Väl framme vid Bequia larmade motorn för varmgång. Remmen till vattenpumpen hade gått av! Gunnar hade just kontaktat en "bojman" som kom ut i sin jolle. Han åkte före mot bojen medan vi kryssade oss fram mot denna och, efter några försök, lyckades förtöja. Puhhh!

När tilläggnigen var klar firades det med en GT varpå besättningen slappade och badade i 25-gradigt vatten. Gunnar letade igenom båten, hittade en reservrem som han genast monterade.

På kvällen tog vi oss in till baren Whaleboner Bar för en rom-punsch. Barens ingång inramades av två revben från en stor val, stolar och bord var gjorda av valben.

Bequia är en ö där man fortfarande får jaga valar på gammalt sätt med småbåtar och harpun.

Fångsten brukar bli en val/år så även djurrättsorganisationer tycker att detta är helt OK.

På kvällen åt vi en god middag, dock icke mammas köttbullar, på ett matställe ägt av en svensk.

### **9 febr.**

Efter frukost tog Gunnar, Nina och jag jollen till stranden för att bl.a. köpa bensin till jollemotorn.

Därefter en promenad till ovannämnda bar för en "non-alcoholic drink" d v s ett glas juice.

Så till en båtbutik för att inhandla ett nytt skot i st f det som hade slitits av inför boj-tilläggnigen.

Vid 14-tiden var vi klara att kasta loss. Trodde vi! Gunnar startade motorn och gav klartecken till att kasta loss, vilket vi gjorde. Då stannade motorn, vi fällde snabbt ankaret, som dock inte ville ta.

Vi drev mot en stor motoryacht och missade aktern på denna med c:a 5 cm!!! innan vi äntligen fick ankarfäste. Vilken pärs!!!

Det visade sig att en del av skotet satt fast i propellern, därav motorstoppet.

En flink dykare tillkallades och fick snabbt bort linan.

Nåväl, nytt försök. Då strejkade ankarspelet, reläet hade brunnit.

Jollen sjösattes och Gunnar for tillbaka till marinan och hade turen att hitta ett nytt relä som sedan snabbt inkopplades!

Nu hade tiden gått och det var för sent för att gå iväg.

Vi gick tillbaka in i viken och förtöjde vid en ny boj. När båten nu var OK igen tyckte vi att vi förtjänade en rom-punsch, varför vi tog en.

Kvällen avslutades med ris, stekta räkor och vitt vin.

### **10 febr.**

Fortsatt vindstyrka c:a 10 sek.m. Vid 10-tiden seglade vi ut med revad genua och med kurs mot Union Island även kallad "Little Tahiti" p.g.a. sina spektakulära spetsiga bergstoppar. Dit var det 30 dist.m.

Vindriktningen är i regel ostlig så det blir halvwind i karibiska övärlden som ju i stort sett ligger i nord-sydlig riktning.

Efter 4 timmar (7,5 knop i snitt!) gick vi in i en vacker vik med sandstrand och med enkla men mysiga matställen och barer. Vi ankrade på behörigt avstånd från andra båtar och catamaraner. Hyrbåtarna verkar att numera mestadels vara catamaraner.

Vinden tilltog och fallvindar från omgivande, höga berg gjorde att vi pendlade ganska rejält.

Vi sjösatte jollen och åkte in till stranden där vi tog en rom-punsch.

Därefter bars in grillade lobsterhalvor c:a 40 cm långa. Ojjjdå!

En härlig kväll som avslutades runt kl 22.00.

### **11 febr.**

Vi låg kvar i viken p.g.a. starka vindar. Gunnar körde oss, med jollen, in mot lästranden

där det skulle finnas koraller. Tyvärr läckte mitt cyklop så för mig blev snorklingsstunden kort.

Nina hade tur att finna några koraller men upplevelsen är långt ifrån vad man får erfara i Thailand.

Korallerna vi såg var i regel grå och livlösa men det var gott om småfiskar i stora stim.

Sedan gick vi en strandpromenad, simmade ut till Sanuk och därefter tog vi siesta!

Gunnar köpte en tonfisk av en gosse som kom ut till oss i sin lilla båt. Pris 450:-!!!

Denna stektes och blev vår middag den dagen.

Innevånarna ser ibland lite farliga ut med sina rastafarifrisyrer men faktum är att kriminaliteten på dessa öar är så gott som obefintlig. Tvärtom är de mycket hjälpsamma och ibland "närliga", vilket man kan förstå. De lever i en mycket dyr omvärld. Mycket är dyrare än i Sverige!



Grå koraller



Feskhandlar'n

### 12 febr.

Efter frukost drog vi upp ankaret för att gå ut och runda ön. Efter c:a 1,5 tim kom vi så till en korallomgiven vik vid den lilla staden Clifton där det finns affärer och barer.

På en grund del av viken kite-surfades det av ett flertal entusiaster.

Vi tog jollen in till staden och handlade lite medan Gunnar öppnade ett tillfälligt kontor på strandbaren.

Därefter tillbaka ut för bad och vila några timmar.

Ett kort stycke från oss fanns en ö med en bar. Ön var konstgjord av barägaren och knappast större än själva baren. Namnet var Happy Island!



Happy Island



Flygande kitesurfare



Vi åkte dit för en rom-punsch.

Strax efter kom en kite-surfare rakt in mot oss, lyfte och flög över våra huvuden och tillbaka ur på vattnet. Detta gjorde han upprepade gånger, ibland slog han dessutom volter över oss. Så skickligt!  
Tillbaka till båten, pasta och korv till middag.

### 13 febr.

Jag tog morgondoppet vid 07.30-tiden. När jag skulle kättra upp slant jag och föll med vänsterbenet rakt ner på övre badstegsändan. Jag skar upp en 6-7 cm skinn-och köttremsa strax under vänster knä. Eftersom jag visste att det fanns barracudor i vattnen här fick jag, må Ni tro, ganska bråttom upp. Tusan också!!! Som tur är har jag en sjukvårdskunnig hustru. Hon drog ihop det hela och lade på en kompress. Men.... inget mer bad i dag.

Vi förflyttade oss till Tobago Keys, en mycket populär ö med det stora korallrevet Horseshoe Reef. Gunnar har lärt känna pojkarna som fungerar som lotsar och bojägare i vikarna.

Han ropade upp en av dem på VHF:en och strax blev vi hjälpta till en bra boj.

En av pojkarna sålde T-skirts och givetvis köpte Nina och jag var sin. Gunnar hade order hemifrån så även han gjorde affärer.

Båtar anlände i strid ström och snart var viken ganska full.

Vi bokade bord för lobsterkalas vid 18-tiden.

Gunnar trodde sig kunna ro oss in utan motor. Det visade sig bli en tuff kamp mot vågorna.

Lobstern var här något mindre än på Union Island men, å andra sidan fick vi var sin, kluven från huvudet och till längst bak i stjärten.



Lobsterparty på Tobago Keys



Regnvattenuppsamlare på Mayreau

När vi, efter avslutat kalas, skulle tillbaka ut till båten var vinden för stark, vi fick ta en sjötaxi ut, medan Gunnar lyckades ta sig ut med jollen.

### 14 febr.

Efter frukost gick vi över till en ö som heter Mayreau, en segling på c:a 45 min.

Gunnar fixade lunchen i dag.

På eftermiddagen tog vi en promenad upp till toppen av ön. Det var nog de brantaste vägar jag någonsin sett. Vätskekontroll var nödvändigt på halva vägen annars hade det inte gått.

Väl uppe fick vi en fantastisk vy över bl. a. Tobago Cays. Där fanns också stora betongytor för att samla regnvatten och leda det till uppsamlingsdammar. Det kommer oregelbundna, korta regnskuror på dagar och nätter vilket förklarar den fantastiska grönskan även efter bergssidorna.

På kvällen bjöd Nina och jag på en kycklinggryta som uppskattades.?

En liten havssköldpadda stack upp huvudet, undrande: "Va' gör Ni?"

### 15 febr.

Dags att vända norrut.

Vi startade vid 09-tiden med kurs mot Bequia. Vindstyrkan var ung. 12 sek.m. men ökade långsamt.

Vi hade en härlig sträckbog med varma och behagliga vågstänk.

Vinden ökade till, som max, 21 sek.m. när vi kryssade upp mot viken där vi strax kom i lä. Skönt!

Lite shopping varefter vi tog en rom-punsch i baren till tonerna av en banjo, en gitarr, en ukulele och en man som spelade tamburin och sjöng. Västindisk musik a la Belafonte. Mysigt!

Middagen för kvällen bestod av rester från kycklinggrytan.

### 16 febr.

Vi planerade av gång mot S:t Vincent kl 10.30 men... motorn ville inte starta!

Gunnar gjorde snabbt en omkoppling i batteribanken och vi kom i väg.

Vindstyrkan var ung. 10 sek.m. så det blev en behaglig segling upp till Wallilabou

där vi lade till kl 13.30-tiden.



Pirates of Caribbean



Wallila Beach

Platsen har använts för inspelning av de första filmerna i "Pirates of the Caribbean"-serien och i museet fanns bl.a. en bild av Stellan Skarsgård. I övrigt stod det likkistor lutade mot väggarna och hela miljön var smått makaber. Viken var trång med branta, grönskande bergssidor.

Eftersom svajutrymmet var begränsat hade vi en lina från aktern och till en stolpe vid en raserad brygga. Vädret var fortsatt underbart och vi badade och njöt av livet!

På kvällen rodde vi in till restaurangen för en rom-punsch. Kroppen måste få sitt!

En intressant iakttagelse är att kanonerna på fortet St Thomas uppe på S:t Vincents topp är vända inåt ön. Det var därifrån engelsmännens värsta fiender kom.

Carib-indianerna försvarade sin ö mer framgångsrikt än på någon annan ö i Västindien.

### 17 febr

Efter frukost satte vi kurs mot S:t Lucia och Marigot Bay. 10-12 sek.m., grov sjö så Gunnar styrde tills vi kom i landlä då vi tog över några timmar.

Efter bojförstötning tog vi jollen in till bryggan och kollade alla jättestora motoryachter som låg där.

Där låg också SXX-eskadern på väg mot de öar vi hade varit på. På kvällen åt vi på en strand-restaurang då vi också avtackade vår käre skeppare Gunnar.



Restaurang på S:t Lucia



Vår egen pirat

### 18 feb

Avgång med kurs mot Martinique. Dist. c:a 37 distM.

Till en början hade vi den svagaste vinden hittills, 7-8 sek.m som sedan ökade till 10-12. Vi förde revad stor och revad genua och gjorde som max. 10 knop. Vilken känsla! Båten väger c:a 10 ton!

Vid 15.30-tiden lade vi till i marinan i Fort de France.

En lugn eftermiddag med lite båtvård.

### 19 febr.

Vi städade båten, Gunnar jobbade i tvättstugan och körde samtidigt den tvättmaskin i helformat som fanns ombord!

Därefter tog vi ett ömt farväl av skeppar'n och tog en taxi till hotel Basteliere där vi förbeställt två dubbelrum. Rummen fick vi först vid 16-tiden men i avvaktan på detta gick Nina och jag till ett köpcentrum och besökte en lunchrestaurang som heter Mc Donalds!

När vi väl fått rummet vidtogs kroppssanering och ansning av nyanlagt skägg (för min del).

Middagen intogs på strandbaren varefter det var skönt att krypa ner i en helt vanlig säng.

### 20 febr.

Nina och jag tog lokalbuss till en botanisk trädgård, Balata som vi hade läst om. En fantastisk park som tack vare regnskurarna var mycket frodig. Där fanns också hängbroar uppe mellan trädkronorna som vi gick på.



Även stubbarna blommar!



Nina bland trädtopparna



## **21 febr.**

Hemresa.

Air France hade flygstrejk varför vi blev ombokade till en jumbojet tillhörig Crossair.

Nattflygningen gick riktigt bra då vi kunnat sova korta stunder.

Vi landade på Orly kl. 10.15 och gick till bagagebandet. Där fick 541 passagerare stå till c:a kl. 13.00 innan väskorna kom!!! "Tekniskt fel" sa de!

Härigenom missade vi anslutningsflyget från CDG och blev ombokade till kvällsflyget till Göteborg dit vi anlände vid 22-tiden.

Jag hade ringt från Paris och lyckats boka ett rum på First G hotel i Göteborg och det var underbart att krypa ner mellan lakanen i deras fina rum.

Vi hade bespatsat oss på en god frukost i matsalen som stängde kl 10.00. Två minuter i 10 vaknade vi!

Snacka om snabbpåklädning. Vi rusade yrvakna ner, bekände att vi försovit oss och fick, genom en snäll, personal vår efterlängtnade frukost.

Sedan tog vi tåget till Karlstad och en upplevelserik resa var tillända.

**Tack Gunnar för allt vi har fått uppleva!**

## **Recept Rom-punsch**

2 del mörk rom

2 del lime

1 del sockerlag

4 del passion- ananas eller annan exotisk juice

lite Grenadine (för färgsättning)

några stänk Angostura bitter

Servera väl kyld och dekorera med riven muscot

Text och bild:

Göran Hellborg, SXX Vänerkretsen



## STYRELSE OCH FUNKTIONÄRER 2017-2018

Ordförande, information	Eie Bengtsson, Sjötorp sluss 6, 540 66 Sjötorp Tfn: 0501-502 62, e-post: <a href="mailto:eiebengtsson@mail.se">eiebengtsson@mail.se</a>
Vice Ordf, eskader	Sören Blomqvist, Västra Kanalgratan 3-1407 652 24 Karlstad 0706- 62 17 62 e-post: <a href="mailto:soren_blomqvist@yahoo.se">soren_blomqvist@yahoo.se</a>
Sekreterare	Gunnar Andrae, Nunnestad Sörgården 28, 547 92 Gullspång. 070-576 09 36 e-post: <a href="mailto:user302022@gmail.com">user302022@gmail.com</a>
Skattmästare EJ sjösäcken	Ingvar Håkansson, Bokgatan 10, 464 62 Brålanda Tfn: 070-580 18 79, e-post: <a href="mailto:052130802@telia.com">052130802@telia.com</a>
Ledamot, hemsidan	Matti Sairio, Ängsgatan 27, 661 42 Säffle Tfn.:073-410 10 14, e-post: <a href="mailto:matti.sairio@telia.com">matti.sairio@telia.com</a>
Ledamot, hamn och farled	Jörgen Sundin, Rörvass Solsidan 661 92 Säffle Tfn: 070-514 09 29, e-post: <a href="mailto:jorgen@sundins.eu">jorgen@sundins.eu</a>
Ledamot, Vänerlotsen	Göran Hellborg , Babordsgatan 1, 652 27 Karlstad Tfn: 054-52 23 38, e-post: <a href="mailto:goran@hellborg.nu">goran@hellborg.nu</a>
Ledamot	Torbjörn Sjöholm, Blåklintsgatan 1, 653 45 Karlstad Tfn: 0702 99 64 06, e-post: <a href="mailto:torbjorn.sjoholm@telia.com">torbjorn.sjoholm@telia.com</a>
Suppleant	Bertil Fjordensjö, Södra Ed Tallåsen 661 94 Säffle Tfn: 070-329 52 38, e-post: <a href="mailto:kingscruiser@hotmail.com">kingscruiser@hotmail.com</a>
Suppleant, båtteknik	Lars Emthammar, Norra Strandgatan 1, 652 24 Karlstad , Tfn. 070-617 14 55, e-post: <a href="mailto:em.lars@telia.com">em.lars@telia.com</a>
Adj. Quinna ombord Tant Trygg	Maria Haggärde, Gruvgången 127, 653 43 Karlstad Tfn 0739 31 01 92 <a href="mailto:maria.haggarde@icloud.com">maria.haggarde@icloud.com</a>
Adj. 12-24-48 timmars	Per Albinsson, Ågårdsgatan 20, 531 52 Lidköping Tfn: 0704 28 39 55, e-post: <a href="mailto:albinsson@swipnet.se">albinsson@swipnet.se</a>
Valberedning	Vakant
Revisorer	Hans Wennerholm Tfn: 054-86 64 44 Lars-Olof Åkerlund Tfn: 070-539 34 35
Revisorsuppleant	Per-Erik Magnusson Tfn: 054-61 61 13