

SYDPRICKEN



ÖRESUNDSKRETSENS MEDLEMSTIDNING Nr 3 2019

Svenska Kryssarklubben
Öresundskretsen



SYDSEGEL

VI TILLVERKAR ALLT FRÅN SEGELTAK TILL KOMPLETTA SEGELSTÄLL. SYDSEGEL HAR SOM AFFÄRSIDÉ ATT KUNNA ERBJUDA TOTALLÖSNINGAR FÖR DIG SOM BÅTÄGARE. DETTA INNEBÄR TILLVERKNING AV MÅTTBESTÄLLDA SEGEL, KAPELL OCH DYNOR.

RIGGVERKSTADEN ÄR YTTERLIGARE EN SERVICE MED MÖJLIGHET ATT PRESSA ALLA VIRETERMINALER UPP TILL 8 MM. DU KAN OCKSÅ FÅ HJÄLP MED NY RIGG OCH ALLT SOM SELDEN MAST TILLVERKAR. FÖRSÄLJNING OCH SPLITSNING AV LINOR FRÅN ROBSHIP INGÅR OCKSÅ I SERVICEN.

VÄLKOMMEN IN I VERKSTAD & BUTIK I SÖDRA FISKEHAMNEN PÅ LIMHAMN. FÖR ATT ÖKA TILLGÄNGLIGHET OCH SERVICE ÖNSKAR JAG ATT DU RINGER FÖRE BESÖK.

SYDSEGEL

070 322 53 93 info@sydsegel.se
SÖDRA FISKEHAMNEN PÅ LIMHAMN



Sydpricken

ANSVARIG UTGIVARE
Kent Danielsson

REDAKTIONSGRUPP

Redaktör Birgitta Porutis
Gert-Ove Nilsson, Kent Danielsson,
Rolf Odselius och Kay Wictorin

Sänd gärna egna artiklar till
Birgitta Porutis
birgitta@justsent.com

Din text i artikelformat ska vara
oformaterad.
Bildfiler skickas separat högupplösta, min 1 MB.

Förutom denna tidning finns
ständigt aktuell information på
hemsidan www.sxk.se
/oresundskretsen

INNEHÅLL

Varför har seglare inte flytväst.....	4-5
Ventspits	6-7
Första motorbåtseskadern	8-9
Årsmötet	10
Vattenanalyser	11
Pingsteskadern	12-13
Hamnfestivalen	16
Höstaktiviteter	17
Nya kollektionen	18
Poleneskadern	19
Ut i det blå	21
Säsongsavslutning	23
Rostock Hanse Sail	26-27



Annonser

Anne-Louise Fröding
tel 0705 221473
Helsida 3 000 kr
Halvsida 2 000 kr
1/4-sida 1 000 kr

Svenska Kryssarklubben

Öresundskretsen
Höjeågatan 6, 234 33 Lomma
Bankgiro 847-1211
Swish 1231814128
e-mail oresundskretsen@sxk.se

Ordföranden
har ordet



En händelserik sommar och en spännande höst!

Visst var det i varmaste laget ibland men vi fick ju ännu en fantastisk sommar.

Som seglare är det dessutom lättare att hantera värmen när man kan ta ett svalkande dopp från båten.

Själv tog jag och hustrun först en segeltur till ostkusten där vi på vägen dit bl a återupptäckte Ystad som idag är en mycket fin och välordnad hamn. Därefter valde vi den något långa inseglingen till Åhus som vi aldrig tidigare besökt. Verkligen att rekommendera. Vi fortsatte till Karlskrona och hade turen att träffa på Gracia som sedan skulle komma till Hamnfestivalen i Malmö. Trevligt att gå ombord och få stifta bekantskap med de fina ungdomarna där.

På sensommaren blev det ännu en tur och då valde vi västkusten med Orust och Tjörn.

Nu är vi alltså inne i höstmörkret. Båtuptagning, tvätt och täckning men vi minns de fina sommardagarna och längtar redan till nästa år.

Vi kan i kretsen se tillbaka på en sommar med många aktiviteter som både korta och långa eskadrar för både segel- och motorbåt. Hamnfestivalen, Ut i det blå och träffar i vårt klubbhus har också stått på vårt program.

Närmast på Öresundskretsens agenda står "Segling till Scotland" i ord och bild och i november det viktiga Årsmötet.

Jag hoppas få se er på våra träffar och önskar alla en fin bådöst.

Gert-Ove



Havets läckerheter
till delikata priser!

Nyrökt fisk varje dag, färsk fisk, nykokta skaldjur,
delikatesser, servering och annat gott därtill!



Läs mer om oss och se
våra nyheter på
hemsidorna!
Välkommen in!



Lomma hamn
Tel 040 411010 - www.fiskboden.se

Södra Fiskehamnen Malmö
Tel 040 152470 - www.limhamnsfiskrokeri.se



Varför
har
seglarfolk
inte
alltid
flytväst?

Vi har under sommarens seglingar noterat att tyvärr alltför många slarvar med att ha flytvästen på. Även när man ankommer en hamn.

Det är alltid så att barn och hundar har flytväst men tyvärr är det ofta skepparen som är utan – man måste föregå med gott exempel.

Just vid förtöjning är det lätt hänt att snubbla, halka och trilla överbord. Allra värst är motorbåtsfolket men det är lika lätt där att situationen uppstår. Med de moderna flytvästarna finns det inget argument att inte ha den på.

I ett flertal danska hamnar kör man kampanj angående detta. På bryggan sitter en dekal med budskapet: **Om ett par steg är det Ditt ansvar – segla säkert så ses vi snart igen** – något som vi tycker är bra – kan kopieras.

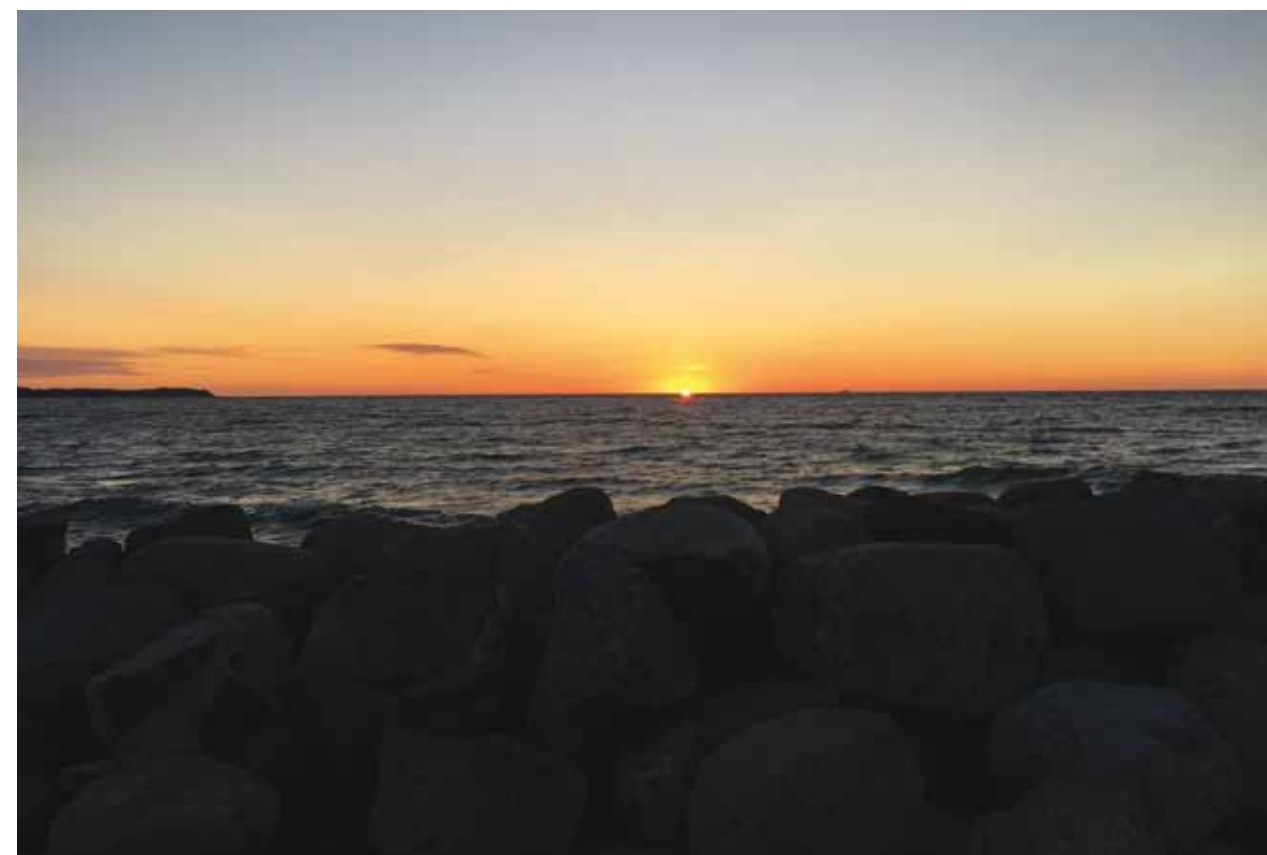
Förr var flytväst en klumpig sak, obekvämt att använda, men dagens västar är både bekväma och lätta att ha på sig. Vi lämnar aldrig hamn utan att alla ombord har flytvästen på. Den kan tas av vid fint väder i sittbrunnen men den ska alltid finnas inom räckhåll. Vi har dessutom säkerhetslinor längs båda sidorna där vi hakar på säkerhetslina – speciellt om man behöver gå på däck i hårt väder.

Ett annat fel som man ser alltför ofta är att folk har regnjacka utanpå flytvästen. Det har väl börjat regna och jackan kom på. Det kan vara direkt livsfarligt om västen löser ut. Vi råkade ut för en icke önskad utlösning av en flytväst – gudskelov utan jacka utanpå – men som utlöste felaktigt (troligen för gammal och den västen är kasserad). Det tar bara en sekund och den blir jättestor så risken för kvävning är påtaglig.

Vi brukar säga att dom som inte har flytväst på troligen inte behöver det – dom är så korkade att dom flyter nog ändå (ursäktat skämtet).

SEGLA SÄKERT

önskar Bertil o Ulla Ekman s/y DOLLY II
Skälderviken (Ängelholm)



SOMMARMINNEN från Bertil och Ulla - Ensam på Vejrö och Solnedgång i Hornbäck

Ventspils

- en stad i Lettland

V i tänker ta er med till ett land där båtsporten är ganska ny. Ett land som ligger nära Sverige men ändå är lite annorlunda. Ett land som har ca 2 milj. innevånare, med en kust som bara består av en lång sandstrand. Ett land där folket är vänligt och gärna hjälper en turist. Även om kommunikationen alltid går att göra på engelska, så kan det ibland ske med blandad framgång. Ett land som var nästan stängt för båtturister och öppnades först på 90-talet och där båtsporten är ganska ny. Man kan fortfarande se bevakningstornen längs kusten från kalla krigets dagar.

Lettland har, som hela övriga Baltikum, tillhört Sverige under stormaktstiden och har den största andelen tung industri i Baltikum. Eftersom landet har stor brist på mineraltillgångar måste råvarorna till industrin importeras.

Landet har Euro som valuta och är med i NATO.

Ventspils ligger i den västra Kurzeme-regionen vid Östersjö-kusten, precis vid inloppet till Rigabukten, och området har även kallats Livland.

Vid floden Ventas utlopp i Östersjön växte staden upp kring ett slott som byggdes av den livländska orden och nämndes första gången 1290. Orten fick stadsprivilegier 1314 och blev en viktig handelsstad inom Hansan. Det har funnits en järnvägslinje Riga-Ventspils för persontrafik, men den är numera nedlagd. Den viktiga oljeindustrin i Ryssland använder Ventspils som utskippningshamn och en av anledningarna till detta är att den nästan alltid är isfri. Även kol skeppas ut från denna hamn. Det märker man om man ligger länge i hamnen och det inte regnar. Då lägger sig lite sot på båten. Intäkterna från hamnen har gjort Ventspils till en av Lettlands rikaste städer.

Ventspils är en så kallad republikstad - det vill säga att de har liknande självstyre som ett distrikt. Ventspils är även huvudort för kommunen Ventspils novads, även om staden inte ligger i det. I dagsläget har staden ca 44 000 invånare. Stadsytan består av gamla stan, med fina kullerstengator och gammal träbebyggelse. Låglandet med skog och blå flaggstränderna som symboliserar ren miljö och bra vattenkvalitet. Ingen annan stad i Lettland har lika många fontäner, blomsterplanteringar och offentliga skulpturer.

Från Västpricken har vi fått denna trevliga artikel som bl a visar på ett annorlunda mål som går att nå på en vanlig semester.



När man kommer in i hamnen viker man styrbord, ungefär mitt för oljecisternerna. Där är en liten öppning i piren in till gästhamnen.

Trots att staden är rik så har inte det märkts på gästhamnen. Den håller inte hög klass jämfört med vad vi är vana vid i Baltikum.

Att se och göra.

Vid floden Ventas strand står livländska ordens slott (Livonijas ordeņa pils). Slottet är ett av Lettlands finaste och idag en av de mest besökta turistattraktionerna i Kurzeme. I slottets salar finns ett museum med en permanent utställning som berättar mer om slottets historia och om stadens utveckling genom århundradena.

Slottet förstördes av den svenska armén 1659 men har återuppbyggts och byggts på flera gånger sedan dess, senast på 1870-talet. Från 1824 till 1959 användes slottet som fängelse. Efter fängelseepoken flyttade sovjetiska gränsvakter in i slottet. I tornet finns en klumpigt målade tyngdlyftare – en intressant detalj från tidsepoken då den sovjetiska militären använde denna del av slottet som gymlokal. På sommaren finns möjlighet att prova olika aktiviteter som pilbågsskytte och även att avfira en liten kanon.

Överallt i Lettland är det sandstränder, så även utanför Ventspils. Badlivet är utbrett och många från inlandet åker till kusten på semester. Här finns allt, glasskiosker, serveringar, souvenirer, beachvolleybollplaner, mm.



Promenadstråket som löper längs södra stranden av floden Venta är perfekt för att njuta av solnedgången och samtidigt spana in lastfartyg och tankers från hela världen. Men framför allt kan du spana in en imponerande samling av offentlig skulptur och andra konstverk. Här finns abstrakta verk av lokala konstnärer, som till exempel en grovhuggen klump av grå sten och en fyra meter hög stol gjord av ankarkätting. De unika kossorna är det största dragplåstret. Konstfenomenet Cow Parade inleddes i Zürich 1998 och sedan 2002 är Ventspils hem för ett tiotal konstnärligt gestaltade kor i olika varianter. Allt startade med en konst och kulturfestival i Ventspils och sedan har dessa kossor fått stå kvar.

På adressen 19 Jāņa i frihamnen finns ett stort och ståtligt hus i Art Nouveau-stil. Här ligger Ventspils hamnkontor. Fastigheten har mottagit det lettiska arkitektförbundets pris för bästa renovering av en historisk byggnad. Fortsätt vägen norrut och du kommer till ett 19 meter högt utkikstorn där du kan blicka ut över havet, hamnen och staden. Det finns också många parkanläggningar och planteringar i staden.

Närmaste hamn i Lettland in mot Rigabukten är Rioja, ca 70 M bort. Söderut är det Liepaja, ca 45 M bort.

Att komma dit.

Från Gotland, Fårösund är det ca 90M, en nattsegling, eller en lång dag.



Text och foto, Inge & Annette Andersson





Öresundskretsens

första motorbåtseskader

slutet av juni blev den äntligen av - årets motorbåtseskader med fem båtar anmälda.

Vi samlades i strålande sommarväder på Flakfort, Köpenhamns yttersta försvarslinje mot Öresund från 1910-talet och fram till 1968 då det lades ner som militär anläggning. Mer om fortets intressanta historia kan läsa på till exempel www.vestvolden.info/NY_Flakfort_images.htm. Fortet är idag fint renoverat till en komplett fritidsanläggning med hamn, vandrarhem event- och konferensanläggning. Efter vandring runt och inte minst över fortet samlades vi vid grillarna där vi hade en fin kväll tillsammans tills mörkret föll över sundet.

Nästa morgon gick vi tillsammans in genom Lynettenløbet och färdades sedan söderut genom Yderhavnen med Langelinje om styrbord och Örlogsvarvet om babord. Vi fortsatte förbi Nyhavn, Christianshavn och ner till Sluseholmen där vi besökte den pittoreska Bådklubben Valby med sina röda bodar. Vi blev väl mottagna av broformanden Nils med flera.

Anne Marie Holm, också hon medlem i klubben, tog med oss på en mycket initierad guidad tur runt

Sluseholmen och berättade om områdets tidigare industrihistoria och senare utveckling som bostadsområde. Efter välbehövlig lunch och vila i värmen begav vi oss åter norrut genom Amagersund. På båda sidor var kajerna fyllda av badande människor och farleden var lätt kaotisk med allehanda flytetyg på väg åt alla möjliga håll. Här var Köpenhamns hamnfärjor, sightseeingbåtar, fritidsbåtar och ett myller av små grå batteridrivna hyrbåtar som fanns överallt, framförda av besättningar som var lyckligt omedvetna om några som helst sjötra-



fikregler. Det underlättade inte heller att några stolar simmade tvärs över farleden. Vi klarade oss med några inbromsningar och girar och anlände lyckligt till Margretheholms hamn. Efter bad och vila samlades vi åter till en fin kväll på S/K Lynettens fina grillplats.

Den tredje dagen var reserverad för fria aktiviteter för att ge deltagarna möjlighet att på egen hand utforska allt som erbjuds i området. Några hundra meter från hamnen ligger hamnbussens tilläggsplats varifrån man snabbt tar sig till Nyhavn och flera andra områden i Köpenhamn. På Refshaleön har det under ett par år vuxit upp ett intressant område som erbjuder mängder av varianter på "streetfood" blandat med många kulturella aktiviteter. Bland annat ligger här en liten glashytta där man kan se hur de unga glasblåsarna arbetar, och göra fynd i den glasbutik som ligger intill.

Dagen avslutades med traditionsenlig eska-

deravslutning på restaurang - denna gång på Restaurant Lynetten där de flesta valde "stjernesud".

Eskadern upplevdes som mycket lyckad av deltagarna, och de ville gärna se en fortsättning på motorbåtskommitténs arbete. Det varma och soliga vädret hjälpte naturligtvis till, men den goda stämning som snabbt infann sig bland deltagarna ger gott hopp om att motorbåtssektionen kommer att leva vidare och utvecklas positivt.

Rolf Odseilius



ÅRSMÖTE 2019

Öresundskretsens medlemmar

kallas till ordinarie årsmöte

20 nov kl 19

Plats: Öresundskretsens klubbhus Höjeågatan 6 i Lomma

Årsmötet ska enligt stadgarna §9 hållas inom tiden 1 okt - 30 nov och kallelse med dagordning ska vara utsänd senast 12 dagar före mötet.

Årsmötesförhandlingarna kommer att vara tillgängliga på kretsens hemsida och sändas som e-post till kretsens medlemmar samt i möteslokalen innan mötet.

Motioner, som ska tas upp för behandling på årsmötet, ska vara inkomna till styrelsen senast en månad före mötet.

Postadress S XK-Öresundskretsen, Höjeågatan 6, 234 33 Lomma eller e-post till oresundskretsen@sxk.se

Efter årsmötet bjuds på "Räkmacka", öl och kaffe förutsatt att du anmält ditt intresse.

Din intresseanmälan säns till
e-post: demisec@mail.com senast 10 oktober 2019

Hjärtligt välkommen
Gert-Ove Nilsson
Ordförande

Nominering av ledamöter till styrelsen

Förslag skickas till Dag Svensson, Bysmedsgatan 17, 216 23 Malmö

----- Vattenanalyser i Björlanda Kile och Fiskebäck 2019 -----

SXK och SBU

har de senaste två åren analyserat vatten i några av våra större småbåtshamnar i Göteborgsregionen.

Överraskade låga halter av koppar, zink och TBT. TBT låg oftast under detektionsgränsen trots mycket höga halter av det i sedimenten. De uppmätta värdena för koppar och zink har i enstaka fall legat något över gränsvärdena.

Kompletterande analyser kommer genomföras under denna säsong. Hittills i år har vi genomfört Koppar och zinkanalyser i Björlanda Kile och i Fiskebäck.

Mätningarna utfördes i februari då hamnarna i stort sett var tomma. I Björlanda Kile blev värdena på koppar och zink ungefär en tiondel av "sommarvärden", medan i Fiskebäck ungefär som tidigare. Skillnaden mellan dessa hamnar är att man i Fiskebäck har en daglig trafik av transportfärjor, fiskebåtar och andra supplybåtar i farleden in till Fiskehamnen Krabbeskär. Vidare pågick ett byte av bryggsystem i småbåtshamnen, där man drog upp ett antal stolpar och lade ut pontonbryggor. Grumlingsprover togs var fjärde timma, men inga kemiska analyser. Märkligt kan man tycka

Vidare har "uppvirvlingsprover" genomförts med en 33 fots fiskebåt (375 hk, 30 tums 4-bladig propeller, sittande på ca 1,2 meters djup). Provet genomfördes en solig dag i början av april, med en i stort sett tom hamn (få fritidsbåtar). Proven genomfördes nära inloppet till småbåtshamnen på ca 2 meters djup. Prover togs när inga båtar körts i närheten och efter att vår fiskebåt kört fram och tillbaka över referensstället. Kraftig uppgrumling kunde noteras. Vid fiskebåtens liggplats kördes fram och back 4 ggr med kraftigt gaspådrag. Mycket kraftig uppgrumling kunde noteras och ett prov togs där.

Analyserna från "fiskebåtsprovet" gav vid inloppet knappt analyserbara mängder av koppar och zink, och vid själva båtplatsen analyserades även TBT. Värdet låg strax under gällande miljökvalitets norm. Båtplatsen låg mycket nära där Länsstyrelsen tidigare genomfört TBT-analyser. Dessa analyser av sedimenten visade på mycket höga TBT värden uttryckt i mg/kg torrsubstans. Att översätta dessa värden till mängd/l i vattnet är inte möjligt.

Februariprover Uppvirvlingsprover

Fiskebäck Cu:2,08ug/l, Zn:5,90 ug/l F1: Zn: 0,014 ug/l ,Cu<0,01 ug/l
F2 Zn :0,012 ug/l, Cu<0,01 ug/l
F3 Zn: 0,016 ug/l, Cu<0,01 ug/l
TBT: 1,22 ng/l

Björlanda Kile Cu: 0,219 mg/l , Zn:2,39 mg/l

Februari-mätningarna är andelen biotillgänglig koppar - en beräkningsmodell. De övriga är totalhalter

Diskussion: Februarivärdena från Fiskebäck är likvärdiga med de värden som erhöles September 2017, medan kopparvärdena i Björlanda var 10 ggr lägre. Zinkvärdena blev ungefär lika som September 2017.

Förklaringen för Fiskebäck är sannolikt att man har en daglig trafik av fiskebåtar färjor och supplybåtar i den yttre rännan, medan detta saknas i Björlanda Kile och läckage från dagvatten är försumbart eftersom "skrapaktiviteter och biltrafik" är låg i Februari.



Nu kan man fundera på vad ett enstaka uppvirvlingsprov kan ge. Är den använda båten lämplig? Någon propellermuddring blev det inte men uppgrumlingen blev stor. Är det möjligen så att propelleruppvirvling är mest en skröna? Provet säger att vi kunde inte få upp så mycket tungmetaller från sedimenten med detta prov. Både koppar och zinkkomplexen är små men tunga och sjunker troligen ganska snabbt ner i sedimenten, medan TBT-molekylen är större och finns sannolikt högre upp i sedimenten. Inga gränsvärden har överskridits



Tretton båtar på årets Pingst- eskader

Besättningarna på de tretton båtarna samlades i Limhamn för genomgång av de kommande seglingarna och grillning. Vi var seglare från Skälderviken i norr till Falsterbokanalen i söder och LSS hade välvilligt lånat ut sin nya uteplats, där vi kunde sitta under tak. Eskaderledare var Conny Wallin och Dag Svensson. Vädret var sisådär och starten uppsköts en dag för att vi skulle slippa få vinden rätt i nosen.

Seglingen till Rödvig gick på några timmar och i hamnen fanns gott om lediga platser. Den av många välkände hamnkaptenen Leif, som i flera årtionden skuttade mellan båtarna och skötte servicen i hamnen, fanns inte längre utan likt i många andra hamnar betalades avgiften i en automat.

De flesta båtarna seglade sedan genom Bögeströmmen på sin väg västerut. Men för Zefyr med sin höga mast gick inte

det, utan för oss fick det bli Grönsund i stället och två andra båtar följde vårt exempel. Vi tillbringade nästa natt i Stubbeköping.

Hela eskadern återförenades på lilla mysiga Femö. Ön var min familjs favorithamn så länge vi seglade i egen båt och vi har varit där nästan var sommar sedan 1980-talet. Här finns en fin badstrand, välutrustad hamn och en handelsbod, som har allt man behöver. Handelsmannen själv går klädd som för hundra år sedan.

På kvällen till middagen fick vi brottas med en frågesport. Varje fråga skulle bli ett förnamn och frågorna var väldigt kluriga. Sedan blev det mannekänguppvisning. Det var Kerstin och Magnus som mannekängade och visade upp nya tröjor och jackor med Kryssarklubbens emblem på.



Optimistjolle-tävling

Efter ett kort stopp på Spodsbjerg nådde vi vårt mål Marstal

där vi stannade i två nätter. Det blev tävlingar här också. Gladius hade skaffat material till optimistjollar, så varje besättning byggde sin egen. Vi klippte och klistrade och till slut fick vi ihop små jollar, som det gick att tävla med. Bosse och Tord var bäst på att rulla in sina jollar när vi släpade fram dem över grusgången, och de fick sina priser. Alla vi andra fick också priser som Gladius lyckats samla in. Det var mössor från Kapell Och Annat, isskrapor till bilen och pussel från Jonny Ekdal. Två fina dockor föreställande Åsa Gåsapiga och Nils Holgersson från Birgit Larsen Design hade han också fått. Vi tackar så hjärtligt för sponsringen!

Dagen därpå gick vi till Sjöfartsmuséet, där en mycket entusiastisk guide tog emot oss. Marstal har ett fantastiskt förflutet som sjöfartsstad från segelfartygens tid. Om denna tid kan man läsa i Carsten Jensens bok *Vi de drunknade*. Boken är utgiven i många länder och i jätteupplagor och handlar om fyra generationers liv i Marstal och till sjöss. Läsning rekommenderas!

På kvällen åt vi gemensam middag på restaurang Fru Berg. Vi var många som var överens om att godare spättor hade vi aldrig ätit och en fin stund tillsammans fick vi som avslutning på vår eskader. Ett hjärtligt tack till Conny och Dag för en fint planerad och genomförd eskader från besättningarna på de 13 båtarna.

Anders Assargård

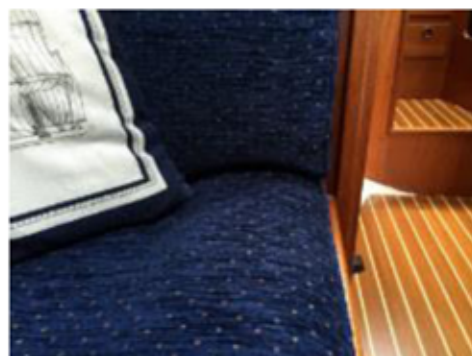


Hög tid att beställa kapell med 15% höstrabatt

HÖSTRABATTEN GÄLLER EJ DYNOR OCH VINTERKAPELL

BÅTSÄSONGEN 2019 ÄR PÅ UPPHÅLLNING OCH DET BÖRJAG BLI DAGS ATT BESTÄLLA DYNOR OCH KAPELL TILL NÄSTA SÄSONG.

I VÅRT SHOWROOM KAN DU SE OCH PROVA DYNOR, RESÅRMADRASSER OCH BÄDDMADRASSER.



Serietillverkade kapell

Vi har mallar till de flesta båtmodellerna tillverkade efter sekelskiftet av Bavaria, Jeanneau, Beneteau, Dufour, Delphia, Hanse, Ballad och Elan. Även till Albin Cumulus samt olika modeller av Maxi. Till dessa gör vi rostfria bågar och syr tyget i vår verkstad som sedan skickas till dig för självmontage. Monteringsanvisningar medföljer givetvis.

Nytt polermedel för rutor

Vi säljer nu **303 Aerospace Protectant** för polering och skötsel av dina kapellrutor. Detta medel ersätter Plexus som vi tidigare använde.



Pris: 199:- inkl. moms

Wasa Kredit

Räntefri avbetalning

Till våra svenska kunder kan vi nu erbjuda räntefri avbetalning på våra kapell genom Wasa Kredit.

Läs mer [här](#) eller kontakta oss för mer information.

Kapell & Annat i Malmö AB | Kantygatan 25 L | 213 76 Malmö, 040-154017
www.kapell-annat.se info@kapell-annat.se

När du har barn i båten!

- Ha leksaker för ålder och intresse - pysselböcker, pennor, block, spel
- Fiskeutrustning inkl håv
- Barnanpassat apotek - plåster, solkräm, pincett, handsprit, kylbalsam, febernedsättande
- Kakor, frukt, nötter och russin, för att tillfälligt pigga upp och när blodsockret sjunker
- Vattenflaska

... och naturligtvis flytväst!



Syskonen Ahlberg äter glass ombord på Elektra i Barsebäcks hamn



Sjätte

Hamnfestivalen

Tolv tappra medlemmar ställde upp i vårt tält. Det var alldeles för lite och det blev en del långa pass.

Varmt, liksom förra sommaren, och ett par blåsiga dagar då vi fick bärga tältet. Tur att vi då hade tillgång till LYC:s klubbhus med veranda.

Trots värme, långa pass och att vi stod lite "off side" lyckades vi få 12 nya medlemmar - ett bra resultat tycker jag.

Ett stort tack till våra sponsorer som stöttat oss!

Sjöbergs Flaggor och specialsömnad Limhamn

Finlines Malmö Travemunde Malmö

Grafo Tryck Limhamn

Limhamns Glassmejeri Dragörkajen Limhamn

ICA Kvantum Malmborgs Limhamn

Hjertmans Båttillbehör Limhamn

Kajuteriet småbåtshamnen Limhamn

Mastio på Dragörkajen Limhamn

Limhamns Kakkbod & Cafe Limhamn

Bobutiken Limhamn AB Limhamn

Kameraverkstaden Holmgången Malmö

LYC - Lån av klubbhus Limhamn

Dragörkajens restaurang Limhamn

Tack även Till Gitte Knutson och hennes trevliga stab som ledde hela Festivalen.

Conny Wallin - Ansvarig Hamnfestivalen för Öresundskretsen med hans stab.



Även Gratia, seglarskolans vackra skolfartyg, fylldes med gäster under sex seglingar. De flesta var i år "icke-medlemmar" som nu fick sin första kontakt med Seglarskolan och SXK.

Höstens aktiviteter



- 17 okt kl 19** Ärtsoppa
- 9 nov** Besök i Danska flottans gamla bostäder i Köpenhamn
- 13 nov kl 17.30** Styrelsemöte
- 20 nov kl 19** Årsmöte
- 28 nov kl 19** Gulaschsoppa - Hur mår Öresund?
- 7 dec kl 13** Jullunch
- 11 dec kl 17.30** Styrelsemöte

Efterlysning

Snälla!!! - Skicka in dina sommarbilder och berätta om dina upplevelser!

Då kan andra som läser Sydpricken få tips om trevliga hamnar och vackra farleder.

Skicka ett mail till birgitta@justsent.com

Modevisning av nya kollektionen

Kerstin och Magnus passade på att ha modevisning i hamnen i Femö under Pingsteskadern. Innan eskadern var slut hade Kerstin fått ett flertal beställningar.

De båda tröjorna nedan finns i blått tryck på vit botten eller vitt tryck på blå botten



Collegetröjan är mjuk och skön och har fickor och dragkedja som kan dras hela vägen upp för att värma halsen.

Dampikétröjan har 4 knappar och är något insvängd i midjan.

Herrpikétröjan har 3 knappar och är rak.

Damstorlekar: XS/34, S/36, M/38, L/40, XL/42, XXL/44 (eller "extra extra lagom" som ett biträde i en butik så en gång)

Herrstorlekar: XS, S, M, L, XL, XXL

Collegetröjorna (80% bomull/20% polyester) **kostar 412 kr.**

Pikétröjorna (100% bomull) **kostar 311 kr.**

Är du intresserad - välkommen att kontakta mig så ombesörjer jag kontakten med firman i Limhamn som hanterar beställningarna - kerstin.kd.dahlstrom@gmail.com alternativt på telefon 0709-131926

Polen eskadern



För nionde gången i rad har Yacht Klubb Polonia i år organiserat en Eskader till Polen. Medlemmar i Svenska Kryssarklubben var förstas inbjudna till Eskadern igen. Våra seglingar till Polen har blivit allt mer populära. Långt innan de första annonserna dök upp i Sydpricken hade flera hört av sig och undrat om vi förberedde något för i år, vilken del av Polen som blir aktuell, vart och hur. Några har redan tidigare seglat med klubben och hängt med på äventyr över Östersjön.

Vi var 25 båtar

Destinationen var staden Kamien Pomorski i Västra Pomeranien. Vi började som alltid med en samling i Falsterbokanalen. Tidig morgon den 15 juli gick alla båtar genom kanalen för att

sedan börja navigera mot Sassnitz. Två dagar senare anlände vi till Swinoujscie där vi stannade ett par dagar. Gemensam promenad på stan och grillkväll med vår polska vänklubb *Fyra Vindar* var redan en tradition och en fast punkt på vår eskader. I Kamien Pomorski tillbringade vi tre fina dagar där vi välkomnades varmt av borgmästaren. Hela dagar fyllda med olika aktiviteter och tillställningar så som en orgelkonsert i en 1000 år gammal domkyrka, grillkvällar, guidad stadstur, ett musikband som underhöll med sjömansvisor och sist men inte minst regattan på Optimistjollar, där Dan från Helsingborg gick ut som segrare den här gången.

Hur som helst, titta på fotoreporterna på www.ykps.se eller besök oss på FB: Yacht Klub Polonia Skandynawia.

Text och foto Andreas Henriksson



Skicka in Nu!



Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell.
Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m.
och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

Vi rekommenderar en översyn vart annat år.
Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.



Formsydda madrasser.
Beställ bädd/resår madrasser
Så kan Ni sova bättre i båten!



Stor sort. kvalitets båtmattor.
Vi skär ut & langetterar
Efter mått & mall.

Skicka in Ert båtkaPELL Nu, Fri returfrakt!

Göteborgs Madrass & Båtdynor
Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se

Sjöbergs Fiske & Kapell



Till Båten

Kapell
Segel
Dynor
Sprayhood
Presenningar
Reparationsarbeten
Tillbehör etc

Till Fisket

Rullar
Spö
Drag- och flugor
Kläder mm

Vi finns på

Finlandsgatan 23
Malmö

Tel 040-96 33 10 - e-mail arne@sjobergskapell.se

Birgittas verkstad

Lagar båtkaPELL
syr tillbehör, mm

Västra Ansgarigatan 19
216 12 Limhamn

+46704835054

birgitta@birgittasverkstad.se
www.birgittasverkstad.se

HYR vårt KLUBBHUS

Fest - Möte
Bröllop - Födelsedag
Barndop - Jubiléum

Lokalen har plats för ca 40 personer
och tillgång till kök

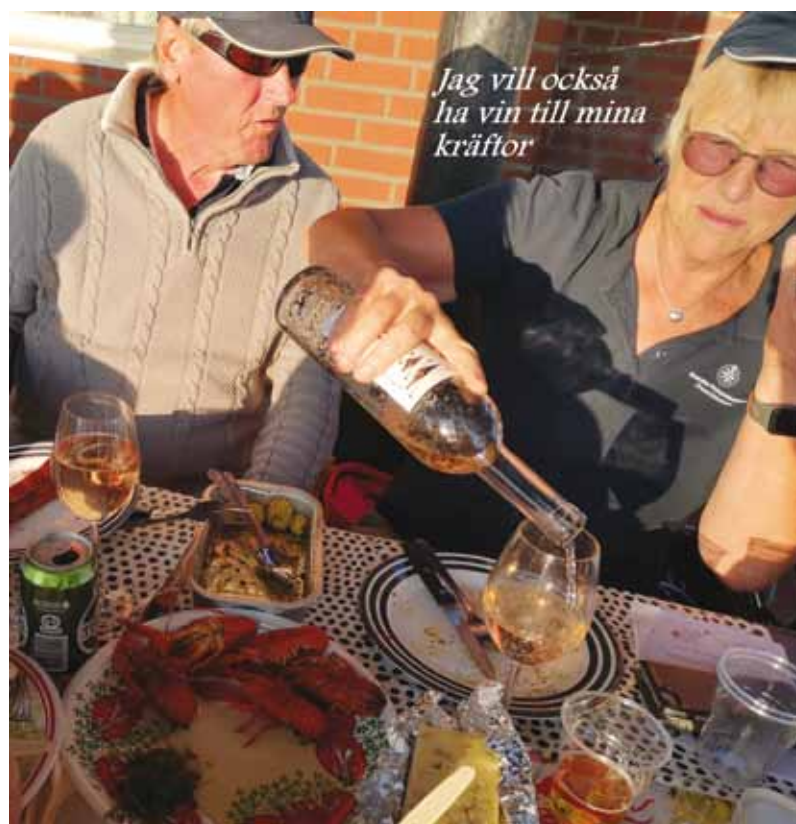
Avgift för hel dag
kl 13.00 - kl 11.00 nästa dag
- 600 kr för medlem i Kryssarklubben
- 800 kr för icke medlem
Korttidshyra 2-3 timmar på kvällstid
300 kr för medlem - 500 kr för icke medlem

För mer information
kontakta Hans Sandhagen på
tel 040-41 63 69
eller h.sandhage@gmail.com



Ut i Det Blå

Gärna med båt men även med bil till årets mål - Borstahusen



Jag vill också
ha vin till mina
kräftor

Helt enligt traditionen bjöds vi även i år till **Ut i det blå**. Med longitud och latitud letade vi oss, i ett fantastisk sommarväder, till målet - Borstahusen. I åtta båtar och några bilar blev vi 23 personer som åt kräftor, skålade, sjöng och grillade. Christer såg till att allt var på plats - dekorationer utanför båtklubbens klubbhus, långbord och tillgång till servis. Fördrink serverades och det var en perfekt kväll med en perfekt solnedgång över Öresund.

Birgitta Porutis
Foto Martin Philip

Överst: Birgit och Lars Bergström
Mitten: Kerstin Lindahl och Conny Wallin
Underst: Bengt Herlin och Karin Stenström

Pantaenius allriskvillkor –
vad som än händer!



Med Pantaenius som partner har du det bästa tänkbara skyddet för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se



Så var denna sommaren slut

Nu är den oundvikliga hösten åter här. I Öresundskretsens klubbhus manifesterades detta dystra faktum med den traditionsenliga säsong avslutningen. Den inleddes med mingel och ett glas vin. Därefter höll ordföranden tal på terrassen där han summerade den gångna båtsäsongen och presenterade höstens program. Efter det att Kryssarklubbens flagga högtidligen hade halats bänkade gästerna sig till en generös buffé från Annikas catering. Det blev en livad kväll med god stämning bland både gamla välkända och en del yngre medlemmar. *Rolf Odselius*



Sommarminnen diskuterades och flaggan halades.



**DOCKAN
MARINA**
MALMÖ CITYHAMN

**Båtplatser mitt
i Malmö city!**
Sommar som vinter!

www.dockanmarina.se
+46 703 40 19 18



generator

Enkel matematik på sjön:

Kretsmedlem
+ Svenska Sjö

Bättre försäkring
till lägre pris



Som medlem i Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö. Det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenska.sjo.se

Hitta kursen!

Passa på under vintermånaderna.
Kurserna startar hela tiden.

Är ni ett gäng? Kontakta oss så fixar vi kursen och ledaren. Ni väljer själv var ni vill vara, i våra lokaler eller hemma hos. Vi är flexibla med lösningen.

20 % rabatt för
kryssaklubbens
medlemmar.
Gäller ordinarie
pris.

Anmäl dig på
www.medborgarskolan.se
075-241 68 50


medborgarskolan

 **boatconsult**

**VINTERFÖRVARING
& FULLSERVICEVARV**

SPECIALISTER INOM

Försäkringsskador • Glasfiber • Snickeri
Rekonditionering • Polering • Båtvård • Marinelektronik
Motorservice • Riggservice • Båtlyft • Båttransporter

Medlem i
SweBoat
Båtbranschens Riksförbund

040-16 34 00
boatconsult.se

DAGS ATT BYTA MOTOR?

JF Marin

Vi kan leverera bästa valet just för Dig då vi representerar flera olika motortillverkare. Vi har även de vanligaste reservdelarna hemma till dessa märken och utför givetvis både auktoriserad service och reparation på dessa motorer. **Välkomna in!**



S. Fiskehamnen 216 12 Limhamn | 040-154950 | www.jfmarin.com

Årets Eskader till Rostocks Hanse Sail



5 augusti samlades besättningarna från

Athena från Lundåkrahamnen med Sten-Åke Wieweg och Jan Gullander.

Kurbits från Viken med Curt Levin och Dan Hägg.

Zefyr från Limhamn med Conny Wallin, Kjell Andersson och Bertil Nilsson.

Vi träffades i LSS klubbhus i Limhamn för genomgång inför eskadern till Rostock. Rutten fastlades: Limhamn-Klintolm, Klintholm-Gedser, Gedser-Rostock.

Väderrapporten var lätt att gå igenom, SV vind 10-12 m/sek alltså rakt emot som vanligt. Dock inget regn i sikte.

Första dagen stämde väderrapporten. Kurbits seglade, Zefyr och Athena valde att gå för maskin.

Efter ca 8 tim skumpande blev det samling i Zefyrs sittbrunn för lite prat.

Dag 2. Mindre vind, 2-6 m/sek men fortfarande rakt emot. Avgång från Klintholm kl 8.30. Kurbits seglar, Zefyr och Athena maskingång.

Efter ca 6 tim förtöjde vi i ett tomt Gedser. Samling i Zefyr för genomgång. Därefter fria aktiviteter.

Dag 3. Nu åter 10-12 m/sek rakt emot, grov sjö.

Avgång kl 9.00. Samma som vanlig, Kurbits seglar, fast på högkant idag. Zefyr och Athena för maskin, Kurbits seglar lika fort som Zefyr går för maskin, ca 6 knop.

När vi närmar oss Rostock möts vi av ryska Kruzenstern, 4-mastad bark som länsar undan för små segel. Sen dyker fler och fler skutor upp efterhand.

En regnskur, som varade en timme, dök upp vid anöringsbojen. Vi tre samlas vid pirarna och går tillsammans in till Rostock som ligger ca 1 tim maskingång in i floden Warne.

Överallt finns det skutor och småbåtar som seglar eller går för maskin så det gäller att vara vaksam.

Zefyr lägger sig långsides på en i förväg bokad plats och Kurbits och Athena lägger sig utanpå. Hamnkapten kommer och välkomnar oss och godkänner att vi ligger utanpå varandra.

Samling i Zefyrs sittbrunn för välkomstdrink. Sen upp för att betala hamnavgift. För Zefyr 30€ per natt - de andra något mindre. Bokningen kostade ingenting.

Efter orientering om toa och dusch, fria aktiviteter,

Det sägs att mellan 3 och 4 miljoner besökare kommer till Rostock under de fyra Hanse Sail dagarna.

Ca 250 skutor i olika storlekar seglar ut 2-3 gånger per dag med betalande gäster - ca 30-40 st per tur. Det kostar 30-40€ per person att följa med.



De ligger 4-5 st utanpå varandra och hjälps åt när någon ska ut. Ibland ska den innersta och ut när de har fått ombord sina gäster krävs det skicklig besättning ombord. Alltså mycket att titta på eller ev. följa med ut.

Dag 4. Vi i eskadern gjorde en egen tur med Athena för att kolla in hamnen från floden, mycket trevligt. Tack Sten-Åke för det.

Dag 5 - Idag bytte Kurbits ut en del av besättningen, Curt och Dans fru, Britt och Viveka, kom ner med bil och hann se en del av Hanse Sail och även ta en tur ut med en av skutorna innan Dan och Viveka tog färjan hem.

Dagarna går fort och plötsligt är sista dagen kommen. Bord bokades på "Zum kogge" och vi gick i samlad tropp dit för att intaga en, som det visade sig, god middag,

Dag 6 - Avsked - Kurbits seglar mot Gedser för att gå via Guldborgsund och Bögeströmmen. Athena seglade mot Hesnes och sedan Grönsund, Kalvehave och Bögeströmmen. Zefyr gick mot Klintholm för att snabbare komma hem. Plattläns för genua. Efter ca 9 timmar förtöjde vi i Klintholm.

Dag 7 - Återigen platt läns för genua. Hemma igen efter ca 8 timmar. Efter tankning och packning åkte vi hem till våra kära nöjda med "segling" och alla intryck från Hanse Sail.

Conny Wallin



WE GOT YOU COVERED

timeless designs since 1964
Dixie 34.5c

Club



Classic



Shorthandl



Racing



Flerstrov



Cruising



Vem du än är, hur du än seglar

Gransegel



Gransegel Malmö, Vägbyrjarvägen, Småbåtshamnen Limhamn

040-150028

malmo@gransegel

www.gransegel.se