

SYDPRICKEN



Svenska Kryssarklubben
Öresundskretsen

ÖRESUNDSKRETSENS
MEDLEMSTIDNING Nr 2 2019



Många tips inför sommarens seglingar!

*Eskadrar - Hamnaktiviteter - Säsongsinvigning
Hamnfestival - Båtmat*



Vi tar hand om din båt!



Sydmarin i Helsingborg AB • Västindiegatan 20, 252 71 RÅÅ • Tfn: +46(0)42-260 370 • service@sydmarin.se

Sydpricken

ANSVARIG UTGIVARE

Kent Danielsson

REDAKTIONSGRUPP

Redaktör Birgitta Porutis

Gert-Ove Nilsson, Kent Danielsson,

Rolf Odselius och Kay Wictorin

Sänd gärna egna artiklar till

Birgitta Porutis

birgitta@justsent.com

Din text i artikelformat ska vara oformaterad.

Bildfiler skickas separat högupplösta, min 1 MB.

Förutom denna tidning finns ständigt aktuell information på hemsidan www.sxk.se /oresundskretsen

INNEHÅLL

| | |
|----------------------------------|-------|
| Lifbåt 416 | 5 |
| Hamnfestivalen o Gratia | 6-7 |
| Rådslaget | 8 |
| Hur farlig är båtbottnfärg | 11 |
| Besök av Sjöräddningen..... | 12 |
| Domstens hamn | 15 |
| Besök i Höganäs | 18 |
| Det händer i hamnarna..... | 20-21 |
| Mat ombord | 22-23 |
| Flytvästkontroll..... | 27 |



Annonser

Anne-Louise Fröding

tel 0705 221473

Helsida 3 000 kr

Halvsida 2 000 kr

1/4-sida 1 000 kr

Svenska Kryssarklubben

Öresundskretsen

Höjeågatan 6, 234 33 Lomma

Bankgiro 847-1211

Swish 1231814128

e-mail oresundskretsen@sxk.se

Ordföranden
har ordet



En ny båtsäsong att se fram emot

Nu är det full fart i våra hamnar. Det putsas och poleras, diskuteras om bottenmålning och färdmål mm.

Själv ska jag sjösätta båten den 13 april. Vi är ett tjugotal båtägare i Falsterbokanalens Båtklubb som sjösätter gemensamt med en stor mobilkran. Jag planerar att masta på några dagar därefter. Hoppas att jag och frugan kan ta vår obligatoriska första tur till Dragör under påsken.

Under våren har Öresundskretsen haft ett flertal trevliga träffar med föredrag. Det har även varit ett möte om eska-dermål, som det arbetas vidare på.

Kryssarklubbens (SxK) hade Rådslag 23–24 mars i samarbete med Blekingekretsen i Karlskrona. En givande träff där många gemensamma frågor diskuterades. Det är för oss mycket viktigt att kunna byta erfarenheter med andra kretsar.

Vi har också fått möjlighet att presentera oss för Höganäs båtklubb och ska försöka fortsätta med dessa presentationer för andra hamnar.

Öresundskretsen har i agendan under våren bl.a. flytvästkontroller och Pingsteskader till Danmark, Smålandsfarvandet. Missa inte säsongsinvigningen i vårt klubbhus i Lomma den 18 maj.

Välkommen in på vår hemsida

www.sxk.se/oresundskretsen, för att se alla våra arrangemang.

Vårhälsning från Öresundskretsen

Gert-Ove Nilsson



DOCKAN MARINA
MALMÖ CITYHAMN

Gästhamnen mitt i Malmö city

★★★★★

Här får du en personlig upplevelse och närheten till allt!

www.dockanmarina.se • +46 703 40 19 18

GOMARINA dockspot

Skicka in Nu! 

Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell. Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m. och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

Vi rekommenderar en översyn vart annat år. Då håller man kapellet fräsch och helt i många år.




Formsydda madrasser. Beställ bädd/resår madrasser
Så kan Ni sova bättre i båten!

Stor sort. kvalitets båtmattor. Vi skär ut & langetterar
Efter mått & mall.

Skicka in Ert båtkapell Nu, Fri returfrakt!

Göteborgs Madrass & Båtdynor
Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se 

Lifbåt 416

värd att bevara



Sista uttryckningen med Lifbåt 416 skedde i december 1939. Den utrangerade båten överlämnades till Falsterbo Museum och sommaren 1946 ställdes hon upp på en uttryckningsvagn utanför museet.

Efter att ha stått uppställd där i 45 år var Lifbåt 416 i dålig kondition. År 1991 beslutade museistyrelsen att livbåten skulle renoveras till, om möjligt, sjövärdigt skick för att därigenom levandegöra ett unikt föremål. I november 1991 transporterades båten till Lindhs Båtbyggeri i Smygehamn, där den fick genomgripande renovering och åter blev sjövärdig. Båten sjösattes i april 1992 och fördes under segel till Skanör.

Förutom övnings- och uppvisningsrodd i Skanörs hamn under säsong, har roddarelaget varit på en hel del äventyr med 416. Som längst i Vellinge kommuns vänort Barth i Tyskland (båten forslades dit med lastbil) och ofta på seglatser till lämpliga mål i sundet: Ishøj, Dragör, Klagshamn, Malmö och Köpenhamn. - Vi har alltid med några följebåtar. Det finns resurser inom roddarelaget och allt som oftast är även Sjöräddningen med för att bistå med bogsering om vindarna inte är gynnsamma. Men vår gamla klenod seglar fantastiskt (6-7 knop med ca 17 kvadratmeter segelyta på över 3 ton båt!) och tar sjön väldigt elegant.

Just nu förbereds sjösättning av Lifbåt 46 av de 25-tal medlemmarna som hjälp åt. - Hon har under åren räddat ett antal liv och för att rädda båten tillkom Roddarelaget, säger redaren Johan Ullenby.

Den 1 maj blir sjösättningen (tradition sedan 1992). Då bjuds på musik, information om verksamheten, uppvisning och förtäring. Läs mer om båten på www.roddarelaget.se

 **boatconsult**

VINTERFÖRVARING & FULLSERVICEVARV

SPECIALISTER INOM

Försäkringsskador • Glasfiber • Snickeri
Rekonditionering • Polering • Båtvård • Marinelektronik
Motorservice • Riggservice • Båttlyft • Båttransporter

Medlem i  **SweBoat**
Båttjänstens Riksförbund

040-16 34 00
boatconsult.se

Birgittas verkstad

Lagar båtkapell
syr tillbehör, mm

Västra Ansgarigatan 19
216 12 Limhamn

+46704835054
birgitta@birgittasverkstad.se
www.birgittasverkstad.se



Välkommen Gratia till Hamnfestivalen

Konstruktör A E Payne, Cowes - Byggt år 1900 av H. Hansen o Co på Isle of Wight

L.o.a 29,6 m - L.v.l 20,3 m

Största bredd 5,2 m - Djupgående 3,3 m - Displacement 70 ton

Segelyta 350 m² - Maskin (1953) 150 Hkr

| År | Ägare | Hemmahamn | Namn |
|-----------|--------------------|-------------|-----------------------|
| 1900-1915 | JK Soames | Southampton | Bertha |
| 1916-1920 | Maurice De La Haye | Le Havre | Aziade |
| 1921-1928 | WJM Burton | Southampton | (Motor monterad 1926) |
| 1929-1935 | R. Ashton | London | |
| 1936-1937 | K. McConnel | | Shadow |
| 1938-1964 | E. Hansen | Limhamn | Cinderella |

Vid krigsutbrottet lades hon upp på Limhamns varv.
1939 gjordes en större renovering, ny motor 27 Hkr, elström ombord, ny rigg som skonare
1953 Ny motor 150 Hkr
1964- Donerades till SXX seglarskola nytt namn Gratia
Ombyggnad inredning till 27 kojor. - Ny rigg

Välkommen ombord på Hamnfestivalen!

Ny plats - Nya möjligheter på Hamnfestivalen

år får vi låna LYCs klubbhus och deras mark och just nu planerar vi hur vi bäst ska synas för festivalbesökarna. Hamnfestivalen är ett bra forum för SXX-Ö att visa vad vi kan erbjuda våra medlemmar och samtidigt skaffa nya. Ett bra tillfälle att få närtkontakt med båtintresserade personer.

Vi samarbetar med SXX:s seglarskola som seglar hit med sin vackra Gratia, en gång Einar Hansens privata lustyacht Cinderella, som många har sett ligga vid sin boj i Norra hamnen. Hon ska segla turer med betalande gäster under festivaldagarna. Det är mycket som ska klaffa och vi kommer att behöva hjälp att bemanna vår utställning.

Anmäl att du kan hjälpa oss till conny-w@hotmail.se

Vi behöver dig!

Conny Wallin



Per Berheusen SSKs kansli

SXKs Rådslag

Representanter från 14 kretsar i SSK träffades i Karlskrona den 23–24 mars. Från Öresundskretsen deltog Gert-Ove Nilsson, Hans Sandhagen, Olle Svård och Christer Böös. Blekingekretsen var värd för rådslaget tillsammans med SSK.

Ordföranden i Blekingekretsen, Lars Möller, hälsade välkommen till Blekinge, visade bilder och berättade om kretsens verksamhet.

- Vi hade ett digert program i de olika nämnderna och i styrelsen, säger Gert-Ove.

Frågor som kom upp:

Samarbete mellan kretsarna, Funktionärsutbildningar, Gemensamt boknings- och aktivitetssystem, Teknik och Miljöfrågor, Rekrytering av nya medlemmar.

- Vi bjöds även på en guidad tur på Marinmuseet, säger Gert-Ove.

På söndagen fortsatte arbetet med bl a diskussion om framtidsgruppens syn på hur SSK ska främja turist- och båtlivet i framtiden.

Ett stort tack till SSK och Blekingekretsen för ett fint arrangemang av Rådslaget i Karlskrona.

Gert-Ove Nilsson ordf. i Öresundskretsen



Bachmans bjöd på Öppet Hus

Här fick vi ett fint mottagande av Jörgen och Niklas samt 20 procent på alla varor i butiken som inte redan var nedsatta. De bjöd också på en intressant genomgång av livflottar och uppblåsbara västar. En livflotte blåstes upp och innehållet demonstrerades. Frivilliga fick prova hur det kändes att ha på sig en väst och utlösa den. De gick också igenom hur ofta en flotte ska servas mm. Många passade på att handla och både Bachmans och Kryssarklubbarna tyckte det var en givande kväll.

Test och foto Rolf Odseilius

 **A./B. BACHMANS**
SHIPSUPPLIER
DYK & FLOTTSERVICE A./B.
Skeppshandeln i Malmö med anor, etabl 1848

North Tracker Scout
GPS spårändare
Vattentät



Ord pris 2 495 kr
Nu 1 870 kr

Besök oss vardagar 08:00 - 17:00

Nubbgatan 7
SE-211 24 Malmö
www.bachmans.se



Tel +46 4018 55 61
Fax +46 4018 24 61
info@bachmans.se

Säsongsinvigning 18 maj kl 18.00 i Lomma

- Kl 18:00 Samling med mingel och välkomstglas
- Kl 18:30 Ordföranden välkomnar sommarsäsongen och flaggan hissas.
- Kl 18:45 Serveras Annikas vårliga meny med förrätt och huvudrätt, därefter kaffe och kaka.

Välkomstglas, vatten och lättöl ingår i menyn - övrig dryck tar du med själv.

Allt detta kostar endast 175:- per person

Mer information kommer i slutet av april på hemsidan och via maillistan



DAGS ATT BYTA MOTOR?



Vi kan leverera bästa valet just för Dig då vi representerar flera olika motortillverkare. Vi har även de vanligaste reservdelarna hemma till dessa märken och utför givetvis både auktoriserad service och reparation på dessa motorer. Välkomna in!



S. Fiskehamnen 216 12 Limhamn | 040-154950 | www.jfmarin.com

GASOL

Malmö LPG AB

Tomma flaskor:

PK5 165 kr P6 175 kr PK10 240 kr P11 250 kr

**OM DIN GASOLTUB INTE ÄR
TOM BLIR DET ÄNNU BILLIGARE!**



Vi fyller på din egen gasoltub.

**Vi tar bara betalt
för den gasol vi
fyller i din flaska.**



Bryggövägen, Småbåtshamnen, Limhamn
och Bjurögatan 50 (nära Spillepengen)
Tel. 0707-88 62 90
Öppet mån-fre 9-17
Lörd 10-14, Sön stängt
www.gasolmalmolpg.com

CLEAR TANK!

Ett system att avlägsna vatten och andra föroreningar från både tanken och dieseloljan.

Vem har nytta av det här?

Alla, som har en tank med diesel som ska driva en motor.

I anläggningar med diesel-drivna säkerhetssystem, såsom sjukhus, serverhallar, mobila reservelverk, pump-anläggningar m.f. är ren diesel är ytterst viktigt, **ibland rent av livsviktigt.**

Detta gäller även fritidsbåtar.

Hur ser din diesel ut?

Så här såg det ut i en 10 m³ tank, 9 månader efter rengöring och målning. Dieseln omsattes ett par gånger i månaden



Vi kan med Clear Tank systemet filtrera ner till **1 microms renhet**, **avhängigt av önskad filtreringsgrad.**

Även vattenavskiljningen är ytterst effektiv.

Vid en testkörning med 700 l diesel, som vid starten hade 137 ppm vattenhalt, (200 ppm är godkänt enligt EN 590) Sedan tillsattes 600 ml vatten under en timmes tid, samtidigt cirkulerades den med 200 l/min för att säkra maximal inblandning Vid start av filtreringen var vattenhalten uppe på 835 ppm.

| tid i min. | före filtret | efter filtret | passerat | cykler |
|------------|--------------|---------------|----------|--------|
| 3 min. | 480,70 | 154,56 | 600 l. | 0,86 |
| 6 min. | 272,08 | 107,63 | 1200 l. | 1,71 |
| 9 min. | 165,27 | 103,30 | 1800 l. | 2,57 |
| 15 min. | 116,49 | 99,83 | 3000 l. | 4,29 |
| 30 min. | 86,89 | 79,85 | 6000 l. | 8,57 |

Tabellen visar hur snabb och effektivt det går att få ner vattenhalten, långt under det godkända värdet på 200 ppm vatten. Vattenhalten kontrollerades med en kalibrerad Karl Fischer titrator.

Förutom den mobila filterutrustningen på bilden, som klarar 80 l./min. kan vi leverera och installera fasta anläggningar med kapacitet från 80 till 500 l./min.

Vi har sedan 2005 arbetat med problemen kring bakterietillväxt i diesel och har stor erfarenhet och kunskap kring detta

Andra delar i verksamheten är analys av ev. bakterietillväxt i diesel.

Utrustningen är portabel så analysen kan även göras på plats, samt försäljning av **Bio-Protect 2**, ett av världens mest effektiva medel mot bakterietillväxt i diesel.



Intressant?

Kontakta oss för ytterligare information.

Kronobryggan AB

Tel. 0734416300 kf.ab@landskrona.net www.kf-maritim.se

Hur farlig är koppar i båtbottnfärg?

En rapport från Kopparsymposiet 1 feb 2019

Symposiet gäller förekomsten och användningen av koppar i samhälle och miljö och de risker som är förknippade med det och något behov av åtgärder.

Grunden till presentationerna är på mätningar och aktuell vetenskap från publicerade artiklar och rapporter. Fokus är huvudsakligen kopparföreningar men även zink tas upp i viss mån eftersom koppar och zink ofta förekommer tillsammans med t ex antifoulingfärg.

Då blev det tydligt att mycket av diskussionen av koppars miljöfarlighet inte baserades på kunskaper utan på åsikter vilket sedan resulterade i en förhärskande uppfattning baserad mer på åsikter än fakta. Detta förkom inte bara bland lekmän och allmänheten utan också, vilket är oroande, bland företrädare för myndigheter och andra organ på området.

Båtbottnfärg med koppar räknas som biocidprodukt och för att få säljas och användas i Sverige måste vara godkänd av Kemikalieinspektionen för aktuellt område. I dag förekommer praktiskt taget enbart dikopparoxid som verksam biocid i båtbottnfärg.

Olika biocidfärger är godkända för västkusten och ostkusten. För Bottniska viken och insjöar finns ingen godkänd biocidfärg.

Samtidigt är koppar ett essentiellt näringsämne som de flesta organismer inklusive människan inte kan vara utan. Koppar har alltid funnits och den giftverkan som koppar kan ha har organismerna lärt sig att hantera genom att utsöndra överskott som tagits upp. Gäller dock inte alla organismer.

Att åsikter fått en starkare roll än det allmänna medvetandet kan bero på ett allmänt minskat intresse för faktakunskaper i samhället, men också på som i fallet med koppar att koppar och kopparföreningars kemi är så komplex att få har tillräckliga kunskaper. Detta har tagits upp inom båtorganisationerna och för att i någon mån bidra till en rimlig hantering av komplexa frågor med många parter inblandade har några principer formulerats till vägledning, t.ex.

1. Krav på en helhetssyn och balans, så att t.ex. bidrag från skadliga utsläppskällor rangordnas, så att man först åtgärdar de som har störst inverkan.
2. Nödvändigheten av att basera diskussioner och slutsatser på forskning och tillförlitliga empiriska undersökningar och när underlag saknas se till att bristen avhjälps.
3. Konsekvensutredningar görs av tilltänkta beslut, inklusive kostnad-nytta-beräkningar. (Detta är myndigheterna skyldiga att göra enligt förordningen SFS 2007:1244.
4. Vara återhållsam och inte använda starkare medel än nödvändigt. (t.ex. måla mindre). Det finns många områden inom båtbottnområdet där vi behöver veta mer.

Sammanfattningsvis visas att koppars miljöeffekter är väl kända och att faran att använda koppar som biocid i båtbottnfärg är liten och att koppar är ett bra antifoulingmedel.

Man måste också titta på nyttan med koppar och kopparföreningar inom de olika användningsområdena i till exempel båtbottnfärg men samtidigt förhindra onödig spridning i miljön. Att måla mindre är ett sätt att minska onödig spridning.

Koppar är ett vanligt ämne och finns i jordskorpan både i gedigen form och som kemiska föreningar i mineral. De naturliga källorna i skog och mark är dominerande i förhållande till de antropocena och nedfallet från luften äe betydande.

En uppskattning visar att fritidsbåtarnas bidrag endast utgör 1-2 procent.

Samtliga föreläsare på symposiet var rådande överens om att båtbottnfärgernas utsläpp i miljön är det absolut minsta problemet. Samhället i övrigt släpper ut betydligt mycket mer koppar än vad fritidsbåtarna gör. Naturen själv är en del av dessa utsläpp.

Olle Svärd
Miljöansvarig i Öresundskretsen



Besök av Sjöräddningen

Det finns en organisation som sedan 1907 hjälpt 70.000 människor i sjönöd och som nu för tiden ställer upp med hjälp i 8 av 10 sjöräddningsfall. 2.300 personer arbetar på 71 stationer och naturligtvis är det Svenska Sällskapet för Räddning av Skeppsbrutne jag skriver om eller lite kortare uttryckt Sjöräddningssällskapet.

En kväll i februari fick vi besök av tre sjöräddare från stationen i Lomma, som faktiskt finns ganska nära vår klubbstuga. Lommastationen är en av fem stationer som svarar för hjälp i Öresund. Hjälpens kan förutom sjöräddning bestå av sjuktransporter, köra ut livsmedel till isolerade eller liknande uppgifter. Huvudkontoret finns i Göteborg och där finns några stycken fast anställda. Annars bygger hela organisationen på frivilliga insatser och bekostas med frivilliga bidrag. Sjöräddarna har vanliga "civila" yrken och tar jourpass inom organisationen då och då. Det är du och jag med våra medlemsavgifter, som bidrar till att Sjöräddningen fungerar.

Kraven för att få bli sjöräddare är måttliga. Det handlar om kunskaper i navigation, lite sjukvård, hyfsat stark fysik, kunna simma 200 m mm. Det största hindret för många är att man måste kunna infinna sig på båten inom 15 min och så nära är det säkert många väl lämpade som inte bor.

Under 2018 fick stationen i Lomma 42 skarpa larm där det handlade om fara för livet. Dessutom har det handlat om "soppatorsk", igensatta bränslefilter och en och annan sten som absolut inte låg där förra gången man åkte förbi. Allt hjälper sjöräddarna till med och de tar inte ens betalt.

Anders Assargård

Vår- och sommaraktiviteter

6 april kl 13-17 - Flytvästkontroll i klubbhuset

13 april kl 10-14 - Städning av klubbhuset

25 april 19.00 - Gulaschsoppa

18 maj 18.00 - Säsongsinvigning

30 maj - 10 juni - Pingsteskader

25 - 28 juli - Hamnfestivalen i Limhamn

Kolla vår hemsida
sxk.se/oresundskretsen
efter nya aktiviteter

HYR vårt KLUBBHUS

Fest - Möte
Bröllop - Födelsedag
Barndop - Jubiléum

Lokalen har plats för ca 40 personer
och tillgång till kök

Avgift för hel dag
kl 13.00 - kl 11.00 nästa dag
- 600 kr för medlem i Kryssarklubben
- 800 kr för icke medlem
Korttidshyra 2-3 timmar på kvällstid
300 kr för medlem - 500 kr för icke medlem

För mer information
kontakta Hans Sandhagen på
tel 040-41 63 69
eller h.sandhage@gmail.com

SPECIAL-SÖMNAÐ OCH BÅT-TILLBEHÖR

Nu utökar vi vår verksamhet och hjälper er även med vårustningen av er båt.

Förutom vår specialsömnað finner ni nu även båtutrustning från Watski hos oss.



Vi kommer ha ett visst sortiment i butiken men ni kan även beställa allt från Watskis sortiment, så har vi det hemma på 1-2 dagar. Vi hjälper er.

Öppningserbudande:
Handla för minst 500:-
så bjuder vi på en svensk båtflagga.



VARMT VÄLKOMNA TILL OSS!

Sjöbergs Flagg & Specialsömnað AB
Strandgatan 19, 216 12 Limhamn
040-969045

www.sjobergs.com

Sjöbergs
FLAGGOR, KAPELL OCH SPECIALSÖMNAÐ
KVALITÉ SEDAN 1853



generator

Enkel matematik på sjön:

Kretsmedlem + Svenska Sjö

Bättre försäkring till lägre pris



Som medlem i Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö. Det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båt-försäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenska.sjö.se



*Miss inte Domstens hamn på vägen genom Öresund.
Den är värd ett besök!*

Den lilla charmiga hamnen med fantastiska sandstränder ligger mellan Helsingborg och Höganäs och ägs av Båtklubben. En sektorfyrt med tydlig enslinje leder in i hamnen som har 150 fasta båtplatser. Här kan man bada från den 500 m långa, fina sandstranden eller från den långa bryggan med badstegar. Man kan också vandra på promenadstigarna i den närliggande vackra bokskogen.

Naturreseptatet Kulla Gunnarstorps borg och slott ligger 1 km bort och Christinelunds herrgård 1,5 km. Till Sofiero är det 4,5 km.

I hamnen finns en kiosk som även erbjuder dagens rätt.

Hamnen, som har 150 båtplatser, ägs och drivs av båtklubben och de bedriver även seglarskola.

– Förra året byggde vi en bod "jolleakademin" för ungdomsverksamheten.
– Ungdomarna är viktiga för vår klubb – de är vår framtid, säger styrelsens ordförande Göran Artman.

- Vill man åka till Helsingborg går bussen med täta turer från en hållplats 100 m bort.

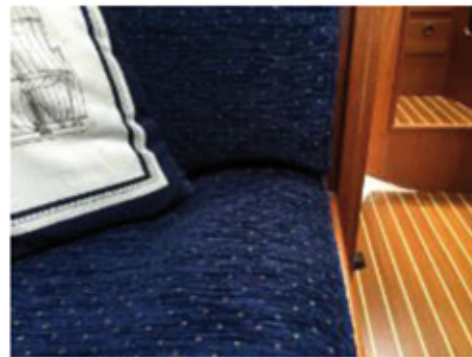


Seglarskolan är igång redan i mitten på mars

Hög tid att beställa kapell & dynor

BÅTSÄSONGEN 2019 ÄR PÅ GÅNG OCH DET BÖRJAG BLI DAGS ATT BESTÄLLA DYNOR KAPELL TILL NÄSTA SÄSONG.

I VÅRT SHOWROOM KAN DU SE OCH PROVA DYNOR, RESÅRMADRASSER OCH BÄDDMADRASSER.



Serietillverkade kapell

Vi har mallar till de flesta båtmodellerna tillverkade efter sekelskiftet av Bavaria, Jeanneau, Beneteau, Dufour, Delphia, Hanse, Ballad och Elan. Även till Albin Cumulus samt olika modeller av Maxi. Till dessa gör vi rostfria bågar och syr tyget i vår verkstad som sedan skickas till dig för självmontage. Monteringsanvisningar medföljer givetvis.

Nytt polermedel för rutor

Vi säljer nu **303 Aerospace Protectant** för polering och skötsel av dina kapellrutor. Detta medel ersätter Plexus som vi tidigare använde.



Pris: 199:- inkl. moms

Wasa Kredit

Räntefri avbetalning

Till våra svenska kunder kan vi nu erbjuda räntefri avbetalning på våra kapell genom Wasa Kredit.

Läs mer [här](#) eller kontakta oss för mer information.

Kapell & Annat i Malmö AB | Kantyxegatan 25 L | 213 76 Malmö, 040-154017

www.kapell-annat.se info@kapell-annat.se

Sälja båten?

Välj Segelbåtsmäklaren för en bra båtaffär!



“ Vänd dig med förtroende till oss när du vill köpa eller sälja din segelbåt. Vi har lång erfarenhet av båtar och båtaffärer med många nöjda kunder på referenslistan. Jämför gärna våra båtannonser och bilder med andra mäklare. Vi säljer din båt professionellt och tryggt!

- Jonas Albinsson, båtmäklare

0708-846600
ja@segelbatsmaklaren.se
segelbatsmaklaren.se



Exempel på båtar som vi förmedlat föregående säsong, se fler på vår hemsida



Öresundskretsen på road show i Höganäs



Kerstin förbereder presentationen (överst) och när hon skulle handla i Saluhallen värvade hon istället biträdet till SKX-Ö

Fiskeläget som blev gruvort och senare tegel- och keramik-, industriort. Nu en charmig hamnstad med en högteknologisk metallindustri i frontlinjen. Det gamla brukssamhället blomstrar för fullt och så gör dess båtklubb.

SXKs Öresundskrets hälsar på en söndag i slutet av mars när solen skiner och vårutrustningen precis tagit fart. Höganäs Båtsällskap (HBS) har årsmöte och vi har fått löfte av ordförande Bo Lingebrant att presentera SXKs verksamhet och Öresundskretsen till kaffet efter mötet. Cirka 50 medlemmar är närvarande och man är nyfiken på vad vi har att berätta. Kerstin håller i presentationen men Gladius bryter kontinuerligt in och fyller på med historiska detaljer och trevliga inlägg. Det känns tryggt att ha Öresundskretsens historia IRL (in real life) vid sin sida. I begynnelsen var jag ju inte ens född!

Flera i publiken är redan medlemmar i SXK men förvånande många känner ändå inte till så mycket om kretsen och våra aktiviteter. Vi hoppas nu på nya medlemmar från Höganäs och kanske också några nya ansikten på kommande eskaderseglingar. Flera talonger med det förmånliga mässerbjudandet delades ut.

Höganäs Båtsällskap är en aktiv klubb som har kappseglingar under seglingssäsongen och inomhusaktiviteter i klubbhuset under övrig tid. Klubben ansvarar för driften av småbåtshamnen i Höganäs. Hamnen har 450 båtplatser som grön/röd skyltas. Det finns sjömack och alla faciliteter. Krogarna i hamnen och närheten till samhället hjälper till att hålla hamnen levande. Kvickbadet strax söder om piren är väldigt fint med bad från både brygga och strand. Är det dåligt väder så ligger man väl skyddad från alla vindar och man kan istället ägna sig åt trevliga utflyktsmål som ligger inom nära räckhåll, t.ex. Höganäs museum, konsthallen och Keramiskt Center. Bygden präglas fortfarande mycket av leran och keramiken. Saluhallen ska man försöka hinna med även om man inte är inblåst. Här har man lyckats skapa en modern mötesplats i Höganäsbolagets gamla industrilokaler. De stora gamla brännugnarna är nu delar av butikslokalerna och ovanpå ugnarna ligger en restaurang. Känslan är en härlig blandning av fräsch saluhall och industrihistoriskt museum. Ja, till Höganäs vill vi gärna komma tillbaka men vi väljer båten nästa gång.

Kerstin (vid pennan) och Gladius

Storm på Internationella Kvinnodagen

Den 8 mars - Internationella kvinnodagen - blåste det vindar med stormstyrka så jag begav mig ned till hamnen för att försöka fånga känslan. Visade sig vara svårt eftersom sjön bröt över hela piren så jag fick ta betäckning bakom en nybyggd toabyggnad. Gäller alltså yttersta pirarmen i Småbåtshamnen i Limhamn. Vid ett, som jag uppfattade det, kort uppehåll i brottsjöarna störtade jag ut till stenarna och lyckades få denna bild. Men jag hade knappt vänt mig om för att springa tillbaka när jag blev dränkt av nästa sjö. Har alltid varit fascinerad av havet och seglar såklart så ofta det går. Fast inte en sån här dag.

Dan Anders Palmquist Limhamn



Sjöbergs Fiske & Kapell



Till Båten

Kapell
Segel
Dynor
Sprayhood
Presenningar
Reparationsarbeten
Tillbehör etc

Till Fisket

Rullar
Spö
Drag- och flugor
Kläder mm

Vi finns på

Finlandsgatan 23
Malmö

Tel 96 33 10 - e-mail arne.sjobergskapell.se

Efterlysning

Snälla!!! - Skicka in dina sommarbilder och berätta om dina upplevelser!

Då kan andra som läser Sydpricken få tips om trevliga hamnar och vackra farleder.

Skicka ett mail till birgitta@justsent.com



Till havs, till havs

..... sjöng Jussi Björling en gång långtansfullt med sin gudabenådade röst. Vi i Öresundskretsen kan bara hålla med för vi har så mycket av lockande upplevelser inom räckhåll när vi ger oss ut "till havs". På en "turist- och långfärd till sjöss", som ju kan vara allt från fem, sex dagar till två, tre eller fem, sex veckor och kanske hela sommaren, har vi "Öresundare" tillgång till färdmål och upplevelser av alla de slag. I Kattegatt, Roskildefjorden och Skälderviken. Eller bland Öresunds pärlband av hamnar på både den danska och svenska sidan. Den charmerande danska övärldens hamnar. De pittoreska hamnarna på Skånes syd- och ostkust. Hamnarna på den tyska Östersjökusten med sina minnen från svensk stormaktstid och så Polen med många nya fina hamnar. Det är bara att välja! Och några lite längre etapper bort finns Bohusläns och den svenska ostkustens skärgårdar och det europeiska kanalsystemet! Vad erbjuds då på "andra sidan havet" under årets båtsäsongs?

Hur mycket som helst! Här får ni några smakprov:

| | | |
|--------------------|----------------|---|
| Halmstad | 7 juni | ABBA-konsert med kören Cantabile i kulturhuset Najaden (www.destinationhalmstad.se) |
| Roskilde | 29 juni-6 juli | Roskildefestivalen (www.roskilde-festival.dk) |
| Rörvig | 31 juli-1 aug | Jazzfestival (www.visitodsherred.dk) |
| Ängelholm | 9 juni | Spelmansstämma i Hembygdsparken |
| Ängelholm | 25 – 30 juni | "Allsångsdeckare" i Hembygdsparken |
| Ängelholm | 3 aug | Hantverks- och matmässa (www.engelholm.com/event) |
| Båstad | 8-14 juli | Damtennisturnering (www.expressen.se/sport/tennis/svenska-turneringen-ar-tillbaka-i-sommar) |
| Mölle | 3-9 aug | Fotoutställning i Annexet (www.hoganasfotoklubb.se) |
| Höganäs | 7–14 juli | "Musik i Kullabygden" (www.musikikullabygd.se) |
| Helsingborg | 14 juni-11 aug | "Var god dröj" på Fredriksdalsteatern (www.evarydberg.se) |

| | | |
|----------------------------|--------------------------|---|
| Helsingör | 4–23 aug | "Rickard III" spelas på Kronborgs slott (www.hamletscenen.dk) |
| Helsingör | 24 aug | Historisk Öresundstullmarknad på havnepladsen (www.sundtoldsmarked.dk) |
| Humblebeck | 1 juni | New Orleans Delight Creole Jazzband spelar på Humlepuben kl 15-18 (www.new-orelans-delight.dk) |
| Landskrona | 25-28 juli | Landskronakarnevalen (www.landskronakarnevalen.nu) |
| Limhamn | 25–28 juli | Hamnfestival (www.hamnfestivalen.se) |
| Malmö | 9–16 aug | Malmöfestivalen (www.malmofestivalen.se) |
| Köpenhamn | 5–14 juli | Copenhagen Jazz Festival (www.jazz.dk/copenhagen-jazz-festival-2019) |
| Dragör | 7-10 juni | Dragörmarknaden (www.dragormarked.dk) |
| Köge | 5-7 juli | Hamndagsfirande (www.koegemarina.dk) |
| Köge | 24 aug | Köges Öldag (www.koegoeldag.wordpress.com) |
| Köge | 25–31 aug | Köges festvecka (www.koefetuge.dk) |
| Stege-Mön | 2, 9, 16, 23 och 30 juli | Tisdagsmarknad (www.moenhandel.dk) |
| Vordingborg | 8-13 juli | Vordingborgs Festvecka (www.vfu.dk) |
| Falsterbo-kanalen | 28-30 juni | Vikingamarknad på Fotevikens museum (www.fotevikensmuseum.se) |
| Kiel | 12-14 juli | Vin- och ostfest i Kieler Bootshafen (www.kiel-sailing-city.de) |
| Heiligenhafen | 12-21 juli | 44 Heiligen Hafener Festtage (www.hafenfesttage.de) |
| Wismar | 15-18 aug | "Schwedenfest" på Marktplatz och i Alten Hafen (www.wismar.de) |
| Rostock | 8-11 aug | Hansesail (www.tallshipsnetwork.com) |
| Stralsund | 25-28 juli | Wallensteintage – stadsfest med historiskt spektakel (www.wallensteintage.de) |
| Ralswiek - Rügen | 22 juni-7 sept | måndag-lördag "Störtebeker Festspele" (www.stoertebeker.de) |
| Karlshagen - Usedom | 18-19 aug | Havsfestival (www.karlshagen.de) |
| Kolobrzeg - Polen | 19-21 juli | Sunrise Festival (www.festicket.com/festival/sunrise-festival/2019) |
| Allinge - Bornholm | 11 juli | New Orleans Delight Creole Jazzband spelar på scenen i Allinge hamn kl 14-16 (www.new-orleans-delight.dk) |
| Ystad | 31 juli-4 aug | Jazzfestival (www.ystadjazz.se) |
| Kivik | 15-16 juli | Kiviks marknad – Sveriges största (www.kiviksmarknad.com) |
| Skillinge | 3 aug | Krusbärsfestival (www.skillinge.com) |
| Åhus | 12-21 juli | Åhus Beachhandboll Festival (www.ahusbeach.com/ahus-beachhandboll-festival) |

Kay Wictorin



Livsnjutande seglarkocken Sia Brytmark

Mat Ombord

För att kunna njuta av långa seglatser och sköna kvällar i naturhamnar utan tillgång till landström, är det viktigt att livsmedel förvaras på rätt sätt ombord för att hålla längre. Allt blir fuktigt ombord – förr eller senare!

- » Tärna, skiva eller finfördela matrester direkt efter middagen. Stek till pytt-i-panna i hamn/gång utan gung eller tillsätt i termosoppa med varmt vatten och buljong. Blanda matrester med "geggamojja" och lägg mellan bröd i påse för lunch under gång.
- » **Fiffiga förpackningslösningar**
Det kan vara en utmaning hitta fiffiga förpackningslösningar anpassade efter det begränsade, ofta osymmetriska, utrymmet i kabyssen. Tättslutande förvaring stänger in/ut fukt. Använd med fördel plastburkar med knäpplock som inte "hoppas av" trots sjögång. Återförslutningsbara påsar (zip-lock) är praktiska när händerna behövs till att skota eller lägga ut en fendert. De kan dessutom diskas och användas många gånger, men bör inte återanvändas om de innehållit fisk/kött.
- » **Mat ombord – i rätt temperatur**
Vissa livsmedel bör förvaras kallt för lång hållbarhet. Hit hör kött, fisk, fågel och mjölkprodukter som bör förvaras närmast kylaggregatet. Bönor, majsolvar, spenat, fänkål, paprika och svamp liksom citrusfrukter bör också förvaras kallt, eller i alla fall svalt. Finns det förvaringsutrymme i kölsvinet, är detta den perfekta platsen att förvara aubergine, squash, gurka och, i separat påse, även mogen avokado. Potatis, morötter och rotsaker förvaras mörkt och fuktigt, men inte blött. Hushållspapper mellan rotsakerna i plastpåse förvaras längre livslängden. Ett tips från förr är att förvara rotsaker i hink med sand i stuvutrymme. Etylengas både hjälper och stjälper till sjöss då den påverkar frukt/grönsaker att snabbt mogna/ruttna. Tomat, äpple, banan och omogen avokado förvaras bäst i separata påsar i en hängkorg eller sidoskåp i salongen. I rumstemperatur förvaras också salladshuvud, vitkål, broccoli, selleri. Skär nytt snitt i stjälken/stammen, lägg hushållspapper mot snittet och förvara i plastpåse, gärna med luft i påsen.
Lök ruttnar när fruktköttet blottats och kan därför med fördel syltas i 123-lag för senare användning. Vitlök håller länge om den pressas ner i olja för att serveras till grillat.

- » **Mat ombord – i torr miljö**
Riskorn i nylonstrumpa eller silica-påse i lufttäta plastpåsar suger upp fukten och ökar hållbarheten på torrvaror som socker, salt och mjöl, pasta, ris, nötter, kex och knäckebröd.
- » **Mat ombord – mjukt/krispigt**
När salladshuvud, rucola, kål eller selleri börjar sloka, kan du ge dem nytt liv. Skär ny snittyta, sänk ner i skål med kallt vatten med rå potatisskiva och låt grönsakerna suga till sig stärkelsen någon timme. För kokta grönsaker, tillsätt en tesked socker i det saltade vattnet. Stärkelsen gör grönsakerna krispigare.
- » **123-lag**
Att pickla rotsaker, grönsaker och frukt är ett gammalt knep för längre hållbarhet, men då kalldades det inläggning. Lika gott nu som då!
1 del ättika (ättiksprit 12%)
2 delar socker
3 delar vatten, 2 delar till frukt och bär.
Blanda socker och vatten tills sockret lösts (fortare med varmt vatten). Tillsätt därefter ättikan. Smaksätt lagen för variation.
- » **Geggamojja**
Kletet håller ihop ingredienserna som kan varieras i oändlighet.
Basrecept
1 del majonnäs, 2 delar crème fraiche, senap.
Tillsätt rester eller
 - Tonfisk, stjälselleri, bostongurka
 - Rökt skinka, purjo, pepparrot
 - Räkor/krabba, rom, citronsaft, dill
 - Rödbetssallad: Rivet äpple, hackade rödbetor
 - Mimosasallad: Rivet äpple, fruktcocktail (konserv)
 - Äggsallad: Kokta hackade ägg, bostongurka
 - Cole Slaw: Strimlad vitkål, riven morot

Cia Brytmark jobbar som egenföretagande kommunikatör och driver Allergikonsult där hon utbildar kockar och allergiker i specialkost.
- Jag seglar med min man Georg Gomer på Iwin (IW 31), en välseglande båt där det finns gott om utmaningar för kreativa förvaringslösningar, säger Cia.

SYDSEGEL

VI TILLVERKAR ALLT FRÅN SEGELTAK TILL KOMPLETTA SEGELSTÄLL. SYD-SEGEL HAR SOM AFFÄRSIDÉ ATT KUNNA ERBJUDA TOTALLÖSNINGAR FÖR DIG SOM BÅTÄGARE. DETTA INNEBÄR TILLVERKNING AV MÅTTBESTÄLLDA SEGEL, KAPELL OCH DYNOR. RIGGVERKSTADEN ÄR YTTRELLIGARE EN SERVICE MED MÖJLIGHET ATT PRESSA ALLA VIRETERMINALER UPP TILL 8 MM. DU KAN OCKSÅ FÅ HJÄLP MED NY RIGG OCH ALLT SOM SELDEN MAST TILLVERKAR. FÖRSÄLJNING OCH SPLITSNING AV LINOR FRÅN ROBSHIP INGÅR OCKSÅ I SERVICE.

VÄLKOMMEN IN I VERKSTAD & BUTIK I SÖDRA FISKEHAMNEN PÅ LIMHAMN. FÖR ATT ÖKA TILLGÄNGLIGHET OCH SERVICE ÖNSKAR JAG ATT DU RINGER FÖRE BESÖK.

SYDSEGEL

070 322 53 93 info@sydsegel.se
SÖDRA FISKEHAMNEN PÅ LIMHAMN



Hitta kursen!

Passa på under vintermånaderna.
Kurserna startar hela tiden.

Är ni ett gäng? Kontakta oss så fixar vi kursen och ledaren. Ni väljer själv var ni vill vara, i våra lokaler eller hemma hos. Vi är flexibla med lösningen.

20 % rabatt för kryssaklubbens medlemmar. Gäller ordinarie pris.



Pantaenius allriskvillkor –
vad som än händer!



Med Pantaenius som partner har du det bästa tänkbara skyddet för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.

Anmäl dig på
www.medborgarskolan.se
075-241 68 50


medborgarskolan


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se



Hjertmans bjöd på rabatter och fika

Ett sextotal kretsmedlemmar passade på att vårhandla till rabatterade priser när Hjertmans bjöd Öresundskretsen på kvällsöppet. Naturligtvis bjöds även kaffe med "dopp".

Motorbåtsägaren Arne Silverskär, medlem sedan ett år, beställde både båtlarm och räddningsflotte under kvällen.

Foto Martin Philip



Foto Martin Philip



*Havets läckerheter
till delikata priser!*

Nyrökt fisk varje dag, färsk fisk, nykokta skaldjur, delikatesser, servering och annat gott därtill!



Läs mer om oss och se
våra nyheter på
hemsidorna!
Välkommen in!



Lomma hamn
Tel 040 411010 - www.fiskboden.se

Södra Fiskehamnen Malmö
Tel 040 152470 - www.limhamnsfiskroeri.se

Fullbokad Flytvästkontroll

Klubbhuset blev välbesökt under lördagen den 16 mars när många tog tillfället i akt att kontrollera sin flytväst inför sommaren.

- Vi kontrollerade 39 västar så Conny och jag är nöjda och hoppas att alla andra också är det, säger ansvarige Olle Svärd.

Nästa kontroll av flytvästar sker den 6 april.

Kontrollera alltid din flytväst inför seglingsäsongen!

Olle Svärd

WE GOT YOU COVERED

Timeless designs since 1964
Diva 345c

Club

Classic

Shorthead

Racing

Flerskrov

Cruising

Gransegel



Gransegel Malmö, Vågbyrånvägen, Småbåtshamnen Lirhamn

040-150028

malmo@gransegel

www.gransegel.se

Vem du än är, hur du än seglar