



Svenska  
Kryssarklubben  
Eggegrund

# Kretsgemensam eskader till Höga kusten 2026





## Innehåll

Allmänt .....	3
Sammanfattning.....	3
Etapper Stockholm – Gävle Granskär (frivillig) .....	4
Etapp Lidön – Vässarö, ca 35 M .....	4
Etapp Vässarö - Ängskärs klubb, ca 24 M .....	4
Alternativ bunkringsstopp .....	4
Etapp Ängskär – Granskär, ca 30 M .....	5
Etapper Gävle Granskär – Höga kusten .....	5
Etapp Granskär - Axmar Brygga, ca. 24 M.....	5
Alternativ Bergmans fisk, ca 17 M .....	5
Etapp Bergmans Fisk – Segelvik, ca. 18 M.....	5
Alternativ .....	5
Tips på hemvägen.....	5
Etapp Segelvik - Agön Storhamn, ca. 20 M.....	6
Alternativ Borka brygga .....	6
Tips på hemvägen.....	6
Etapp Agön Storhamn – Mellanfjärden, ca. 30 M. ....	6
Alternativ Stocka, ca. 27 m.....	6
Etapp Mellanfjärden – Söråkersviken, ca. 31 M .....	6
Alternativ Lillubban .....	6
Etapp Söråkersviken – Lustholmen, ca 20 M .....	6
Alternativ Härnösand.....	6
Förslag på ställen att besöka vid Höga kusten.....	7
Etapp Lustholmen – Häggvik, ca 20 M.....	7
Etapp Häggvik – Ulvön, ca 22 M.....	7
Alternativ, ett stopp Bönhamn på vägen, ca 15 M.....	7
Etapp Ulvön – Mjältön, ca 5 M .....	7
Etapp Mjältön – Trysunda, ca 10 M.....	7
Eskadern avslutas .....	7



## Allmänt

Eskadern är en kretsgemensam eskader framtagen av SXX i Stockholm och Eggegrund. SXX Bottenhavet har också bidragit med sin kunskap i planeringen.

Den officiella eskadern börja 2026-07-01 kl. 9:00 med skepparmöte på SXX Eggegrunds uthamn Granskär i Gävlebukten.

En föreslagen rutt att åka tillsammans från Stockholms skärgård till Granskär har föreslagits, men kommer inte att ha någon eskaderledare.

Ingen marginal för dåligt väder eller att man vill stanna någon dag för att besöka intressanta saker på land är medtagen. Det får man lägga till i efterhand.

Planen är framtagen för en eskader om ca. 8 till 10 båtar. Dagsdistanserna är ofta mellan 20 och 30 M, men längre och kortare förekommer.

Stopp och sträckor är valt för att resan ska vara en del av målet. Alternativa sträckor och mål har också angivits på några ställen.

## Sammanfattning

Med den ambitionsnivå vi har tänkt oss ser det ut enligt följande:

Första sträckan Stockholm – Gävle Granskär är ganska mycket en transportsträcka. Den består av 3 etapper om totalt ca. 90 M (30 M/dag).

Nästa sträcka är Gävle/Granskär fram till Höga kusten. Här börjar semesterturerna. Den består av 6 etapper om totalt ca. 145 M (24 M/Dag).

Tredje delen består av segling mellan olika ställen efter Höga kusten. Den består av 4 etapper om totalt ca. 70 M (17 M/dag)

Alltså kräver Stockholm till Trysunda i norra änden av Höga kusten 13 dagsetapper. Till detta tillkommer troligen några dagar för att ligga inblåsta, och kanske någon dag för att vila och turista efter vägen.

Sedan väntar en hemresa om ca. 300 M.

Rimligtvis krävs nog att planera för en full 5-veckors semester för denna resa.

**Intresseanmälan öppnar 3/3 och görs till Peter Johansson.**

[Peter.Johansson@sxk.se](mailto:Peter.Johansson@sxk.se)



## **Etapper Stockholm – Gävle Granskär (frivillig)**

Dessa etapper är egentligen inte en del av eskadern och har ingen eskaderledare, utan ett förslag hur medlemmar i SXX Stockholm ska ta sig till Granskär i Gävlebukten där den officiella eskadern startar.

Bra att hålla ett högt tempo i början, Stockholms skärgård och Roslagen är mycket vackert, men det finns gott om tid att besöka detta ett annat år. Och det kan vara bra om det finns marginaler för att bli inblåsta några dagar. Se dessa etapper som en transportsträcka.

Samling i på Lidön östra hamnen på kvällen 2026-06-27. Ganska gott om plats i Östra hamnen på Lidön, men om det är trångt kan båtar med mindre djupgående ligga i Båthusviken också.

### **Etapp Lidön – Vässarö, ca 35 M**

Båtar med djupgående under 1,8m och höjd under 17m kan om man vill gå Väddö kanal (två broöppningar, varje timme). Större båtar måste gå öster om Väddö.

Vässarö är scouternas ö. Här finns två ställen för landförtöjning mot klippor, SXX boj och möjlighet till att svajankra.

### **Etapp Vässarö - Ängskärs klubb, ca 24 M**

En trevlig åktur inomskärs mellan Öregrund och Ängskärs klubb, ca 16M via gammal flottningsled vid västra stranden av Grepen rekommenderas. Prickarna till denna led finns i sjökortet, men inte farledsmarkeringen. Den får man rita in själv.

Alternativ kan man gå stora farleden genom Grepen, det spar lite tid.

Trångt med tilläggningsmöjligheter i Ängskär vid stora bryggan, men några kan ligga på svaj eller utanpå varandra. Restaurang i Ängskär med osäkra öppettider.

#### **Alternativ bunkringsstopp**

Eskadern passerar Öregrund, och där kan man stanna till några timmar om det behöver bunkras.

Här finns all tänkbar service som sjömack (söder om Öregrund), toatömning, gästhamn, restauranger, systembolag, matvaruaffärer, apotek etc.

Om planeringen skulle bli en annan, kan det vara bra att veta att det finns en möjlighet till att svajankra vid Rödhäll ca 10 M norr om Ängskär. Oskyddat från N och NO.



## **Etapp Ängskär – Granskär, ca 30 M**

Här kan man välja att gå inomskärs i flottarleden första sträckan.

Granskär är Eggegrundskretsens trevliga uthamn med bra tilläggningsmöjligheter, el, bastu och toa etc.

Vid Granskär ansluter eventuella Gävlebåtar. Om tid och väder tillåter kan vi grilla och bekanta oss med varandra på kvällen.

## **Etapper Gävle Granskär – Höga kusten**

Dessa etapper är valda så att det ska vara trevliga resmål och trevliga båtturer. Där så är lämpligt har intressanta leder inomskärs valts.

## **Etapp Granskär - Axmar Brygga, ca. 24 M**

Vi startar den första juli på morgonen med skepparmöte kl. 9:00 på bryggan i Granskär!

Här börjar sjöresan efter den vackra Jungfrukusten, som så många bara hastar förbi.

SXK bokar bord på sjökrogen Axmar brygga mitt i Axmars naturreservat. Naturskön omgivning, trevlig insegling och intressant gammalt bruk. SXK förbokar bord.

### **Alternativ Bergmans fisk, ca 17 M**

Ett annat alternativ kan vara sjökrogen Bergmans fisk i Saltharsfjärden där man kan äta gott och umgås. Kusinerna Bergman fiskar även själva och säljer förädlad fisk i butik.

## **Etapp Axmar brygga – Segelvik, ca. 18 M**

Trevlig inomskärs åkning genom Axmars naturreservat och skutleden i Söderhamns skärgård. Båtar med ett djupgående över 2 meter kanske behöver gå utomskärs beroende på vattenstånd.

Segelvik är Söderhamns segelsällskaps trevliga uthamn. Klubbhus med dusch och el. Några får kanske ligga på utsidan av bryggan, och någon kan ligga på boj. Utsidan går bra om det inte blåser hård sydlig vind.

### **Alternativ**

Söderhamns motorsällskap har en fin uthamn på Enskärsoren i Söderhamns skärgård.

Även Enskär finns med gästbrygga samt 3 SXK svajbojar runt Enskär och Enskärsoren.

### **Tips på hemvägen**

Stanna till i Söderhamns skärgård och Axmars naturreservat. Det finns mycket trevligt att besöka.

Gott om SXK-bojar överallt. Se "Sjökortet" på [sxk.se](http://sxk.se)



## Etapp Segelvik - Agö Storhamn, ca. 20 M

Agö Storhamn har gästbrygga för 20 båtar, dass och badplats. Trevligt om det inte blåser stark sydlig vind då det kan bygga upp sjö. Finns även Gästbrygga vid Ormsand och tre SXX bojar.

### Alternativ Borka brygga

Borka Brygga. Gästhamn med sugtömning, sjömack och restaurang. Några kilometers promenad till affär i Enånger. Ligger en bit in i landet och blir en omväg.

### Tips på hemvägen

Kråkö hamn, vackert gammalt fiskeläge med kapell, ett fåtal gästplatser.

Ravelgrund, trevligt men väldigt trångt och svårnavigerat, ett fåtal gästplatser.

Gott om SXX-bojar överallt. Se "Sjökortet" på [sxk.se](http://sxk.se)

## Etapp Agö Storhamn – Mellanfjärden, ca. 30 M.

Bunkringsstopp. Restaurang Sjömärket är ett klart plus i Mellanfjärden även Mellanfjärdens Deli med god pizza. En liten matbutik, fina promenadstråk. Svajankringsvik intill med en SXX boj.

### Alternativ Stocka, ca. 27 m.

Mindre plats i Stocka med en riktig sjömack om man behöver tanka.

## Etapp Mellanfjärden – Söråkersviken, ca. 31 M

Ska troligtvis bli Bottenhavskretsens nya uthamn. Gott om plats, fint servicehus och ett mysigt café inom gångavstånd. Dessutom mycket fina gångvägar till och klippor. Två SXX bojar i viken.

### Alternativ Lillubban

Vid hård vind i Sundsvallsbukten kan Lillubban och Galtström vara ett alternativ.

Bottenhavets uthamn som har rustats upp under vintern med nya akterbojar. Galtströms bruk har en nyrustad kaj för gästbåtar. Mycket vackert bruk som är väl värt ett besök. Trevligt Café.

## Etapp Söråkersviken – Lustholmen, ca 20 M

Strax ovan Härnösand finns fina Lustholmen som Härnösands Segelsällskap driver. Gott om plats och välordnat med bastu och el på bryggan.

### Alternativ Härnösand

Vid hård vind kan Härnösands södra hamn erbjuda ett gott skydd. Mildare båtresa då Härnön slipper rundas. I sådant fall broöppning på kvällen/morgonen. Sjömack på norra sidan med kort avstånd till allt som finns i en stad.



## Förslag på ställen att besöka vid Höga kusten

Vid Lustholmen börjar Höga kusten. Här finns det mängder av vackra naturhamnar och gästhamnar att besöka.

### Etapp Lustholmen – Häggvik, ca 20 M

Häggvik har en unik insegling, där man passerar i Trångsundet väl utmärkt med prickar och bergväggarna som går i lodrät riktning uppåt. Allvädershavn mysigt belägen i den lilla orten med möjlighet att gå upp till Stortorget, en fin utsiktsplats. På vägen passerar man genom Mannaminne där man också kan förlägga ett besök. Cyklar finns att låna för att ta sig en tur till affärer och pizzerior i Nordingrå c.a. 3-4 km.

### Etapp Häggvik – Ulvön, ca 22 M

Nästa stopp är kanske Ulvön, Norrlands pärla. Gott om gästplatser vid Hotellbryggan eller vid kommunkajen. S XK har även svajboj här och det finns otaliga ställen att lägga till vid. Restaurangbesök, naturupplevelser och sjömack.

Ulvön är också ett bra ställe att bunkra förnödenheter.

### Alternativ, ett stopp Bönhamn på vägen, ca 15 M

Ett ställe som kan verka lockande är Bönhamn men där har standarden inte varit så bra de senaste åren. Dessutom är en stökigt men akterankare mot bryggan och kan bli jobbigt med fästet om det blåser nordligt.

### Etapp Ulvön – Mjältön, ca 5 M

Ulvön i alla ära men Mjältön, Sveriges högsta ö är ett måste. Inne i "femöringen" finns det 3 gästbryggor. Gott om plats med akterankare. En av de bäst skyddade hamnarna.

Som traditionen bjuder tar man med sig en sten upp till toppen där man har utsikt över hela Höga kustens vackra miljöer.

### Etapp Mjältön – Trysunda, ca 10 M

Trysunda, utsedd till Sveriges vackraste ö. En av de populäraste hamnarna. Vandrarhem med ett litet café, el på bryggan. Otroliga promenadstråk med stränder, klippor, rullstensåsar med klotrunda stenar. Får och kor betar på ön. Mycket att se på och goda ställen att avsluta med en grillkväll.

### Eskadern avslutas

Här i Trysunda avslutas eskadern och det blir fri hemsegling.



Svenska  
Kryssarklubben  
Eggegrund



*Segelvik*



*Agö Storhamn*



*Galtström*



*Söråkersviken*



*Trysunda*



*Mjältön*