



**Svenska
Kryssarklubben**
Föreningen för ett bättre båtliv



KRETSNYTT Sörmland nr 3 2026



Höstens 24-timmars segling är just avklarad. Det var en varierande segling. Resultatet blev 100 nm trots vissa stunder med totalt bleke.

Den kan ses som början på det nya verksamhetsåret som inom Kryssarklubben börjar 1:a september.

En återblick

Under våren placerades två nya blå bojar ut vid Fifång som är en välbesökt ö nordväst om Trosa.

I sommar hoppas jag att alla har haft chansen att uppleva några fina dagar på sjön. En långsegling och en eskader skildras här i Kretsnytt.

SXK:s årsbok 2027 ska handla om Öar. Från Sörmland skickade vi in material om Hävringe, Ringsö och Griskär.

I nuläget pågår arbete med att presentera Griskär som ett pilotprojekt som vägledning för övriga SXK-kretsar.

Försöket att rekrytera nya medlemmar under Skärgårdsfesten i Oxelösund den 29 augusti regnade och blåste bort. Det var inte många besökare som vågade sig ut på kajen i Fiskehamnen där vårt tält förankrats med ordentliga rep och betongblock.

Inför hösten

Vi har fått tre frågor att besvara från riksföreningens styrelse:

1. Vad tycker ni är det bästa ni har gjort sedan förra sommaren?

Svar: Café-möten, ökad provverksamhet och 24-timmarsseglingar

2. Vilka utmaningar har ni?

Svar: Rekrytering av nya medlemmar.

3. Hur ser framtidsplanerna ut?

Svar: Att kunna ordna en lokal eskader nästa säsong, att fortsätta med Café-kvällarna och att söka samarbete med andra båtklubbar.

De tre punkterna är våra utmaningar inför det nya verksamhetsåret förutom att locka nya funktionärer och medlemmar till vår styrelse.

Höstens första Cafékväll ordnas tisdagen den 22 september. Övriga kafékvällar annonseras i Nyhetsbrev. Förutom "Båtbottenkvällen" den 10 november då vi bjuder i övriga båtklubbar, länsstyrelsen och kommunen. Reservera den kvällen!

Alla medlemmar mycket välkomna till årsmötet tisdagen den 22 september.

Torbjörn Berg, ordförande



**Svenska
Kryssarklubben**
Sörmland

VÄLKOMMEN TILL HÖSTENS FÖRSTA CAFÉ-KVÄLL!

Kvällen handlar om:

Vad vi kan göra själva för att förbättra båten?
Oftast går det att ersätta det som gått sönder,
är "out of date" eller inte fungerar.

Vi är flera som kan bidra med egna erfarenheter.

Vi ses i lokalen kl 18 30 den 22 september

Fika till självkostnadspris

Anmälan till annmari.westerlind@sxk.se senast 20 sept

OBS!

Den 10 november kl 18 30 i Olrogsalen
berättar SXK:s miljöexpert Bert-Ove Bejevik
det senaste om Båtbottenfärger.
Även icke medlemmar är välkomna!
Mer info kommer i Nyhetsbrev




Bli kund i Sörmlands Sparbank

Tack för att just du är kund hos oss!

Med din hjälp har vi kunnat stötta, hjälpa och stärka hundratals föreningar och organisationer i vår del av Sörmland. Bara de senaste tio åren har vi återinvesterat över **88 miljoner kronor** i den plats som du och jag kallar hem.

Tillsammans gör vi Sörmland ännu bättre!

Vill du också bli kund? Besök något av våra kontor eller ring oss på 0771-350 350.

Välkommen!

Sörmlands Sparbank 

En rundtur i Vänern sommaren 2026



30-båtar köar vid slussen i Mem.

Besättningen

Vi har gått Göta kanal och Trollhätte kanal med Göta älv ett par gånger tidigare. Då var Vänern mest en transportsträcka. I år bestämde vi oss för att Vänern med en avstickare på Dalslands kanal skulle vara målet. "Vi", det är jag som skrivit detta och Monica. Från starten i Oxelösund var Tommy gast till Bergs slussar där Monica klev på. Monicas bror Malte kom på i Kristinehamn och gastade ända till Motala, då vi var på väg hemåt igen.

Köbildning vid Mem

I mitten av juni startade vi från hemma hamnen i Oxelösund med vår Maxi 84, byggd på 70-talet. Vi hade tajmat starten så att vi skulle gå in i Göta kanal när högsäsongen - d v s drop-in-perioden - startar. Men det hade varit bättre att starta ett par dagar senare. Det låg 30 båtar och trängdes för att börja slussa i Mem. Genom att vi gjorde ett första stopp med övernattnin g redan i Söderköping var det sedan ganska glest med båtar när vi slussade oss igenom kanalen.

Framme vid Vänern

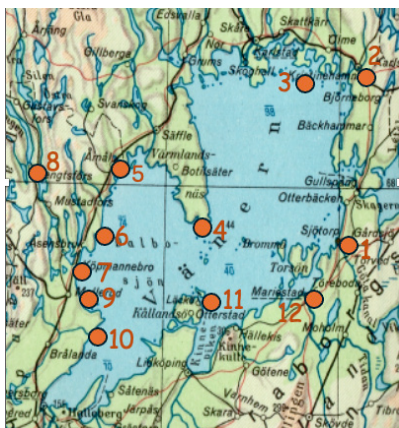
Tio dagar efter att vi gått in i kanalen var vi framme i Sjötorp (1) vid Vänern. Planen var att först segla till Karlstad. Men när vi läste om gästhamnen på kommunens hemsida upptäckte vi att SM-veckan som just då pågick medförde att gästhamnen var stängd!

Sommaren hade kommit på riktigt. Solen sken från en klarblå himmel. Det var riktigt varmt både i luften och i vattnet. Vi seglade ut från Sjötorp och girade norrut. När vi seglat en bit fick vi inte längre sjölä från Torsjöarkipelagen. Vågorna hade byggts på 30 nm från Lidköping och 60 nm från Vänersborg. Båten gungade så att den lätta vinden inte längre fyllde seglen.



För att inte smälta bort i solskenet fällde vi upp ett par paraplyer.

Eftersom gästhamnen i Karlstad var stängd gick vi till Kristinehamn (2). Vi hade tänkt stanna i en naturhamn, halvvägs. Men vindprognosen såg inte bra ut för de naturhamnar vi tittade på.



Vänern

Vänern är en riktigt stor sjö. Störst i EU och tredje största i Europa. Den västliga delen kallas Dalbosjön och den östliga Värmlandssjön. Det är Kållandsö i söder och Värmlandssnäs i norr som delar Vänern. Största djup är 106 meter och medeldjup 27 meter. Skulle det vara möjligt att helt tömma Vänern på vatten skulle det med dagens tillflöde ta 9 år att fylla upp sjön igen! De största tillflödena till Vänern kommer via Klarälven (medel 165 m³/s), Gullspångsälven (62 m³/s) och Byälven (58 m³/s). Medelvattenutflödet via Göta älv uppgår till hela 565 m³/s, vilket är högst i Sverige, men under vårfloden är många norrland-sälvar vattenrika.

Besökta hamnplatser i Vänern.

Därför tog vi oss drygt 30 nm direkt till Kristinehamn.

SM-tävlingarna i Karlstad ville vi inte missa. Vi ägnade en dag åt att ta bussen till Karlstad och titta på några sporter, mest på friidrotten.

Kristinehamn

Staden fick stadsrättigheter år 1642 men var en viktig handelsplats även dessförinnan. Det var en viktig hamn för järnexport. Från staden skeppades stångjärn till andra länder. Det var en så stor verksamhet att det i Kristinehamn framförhandlade priset på stångjärn var vägledande för hela världsmarknadspriset.

Det finns över 30 parker och grönområden i staden. Det är resultatet av en medveten stadsplanering där nedlagda industriområden, hamnar och järnvägsspår blivit parker istället för att bebyggas.

Otäcka vågor

Efter tre nätter i Kristinehamn var det nu dags att segla vidare. Prognosen var att vinden skulle öka från 7 m/s på förmiddagen till 9 på eftermiddagen. Byvindar upp till 12 m/s, SV vridande till S. Det skulle innebära kryss för oss

som siktade på att gå till Lurö skärgård. Vi tog in ett rev i storen innan vi lämnade hamnen. Redan när vi motoråker den långa rännan ut mot öppet vatten blåste det stadigt 7 m/s. Så snart vi kom ut på fritt vatten växte vågorna ordentligt. De var betydligt högre och brantare än vad de borde vara när det blåser 7 m/s. Vinden ökade till 9 med 11 i byarna. Vi insåg att kryss över Värmlandssjön i dessa vågor inte var ett alternativ för oss. Vi lät storen vara men rullade ut en bit av genuan för att få mer stadga i båten och vek av mot NV.

Vänern är känd för att ha krabb sjö. Avståndet mellan vågtopparna är kort vilket gör vågorna extremt branta. Nu hade vågorna haft 50 – 70 nm på sig att byggas upp. Det var en obehaglig färd med de branta vågorna som kom in tvärs mot båten. Efter 9 nm hade vi kommit fram till Timmeröarna (3) ett naturreservat bestående av två större öar och några mindre. Där fanns en SXX-boj som vi tacksamt fångade. Det gick in lite svinga bakom ön, men det var mycket skönt att slippa de jobbiga vågorna.



I Ekenäs ska man ligga lite snett, så att det finns plats för farleden bakom båtarna.

Längre än över Ålands hav

Dagen därpå kunde vi segla mot Ekenäs. Det är något längre än att segla över Ålands hav. Vid Garpenhult, Bäckehamnen, stannade vi vid en SXX-boj för lunch. Skärgården var grund. Det fanns enligt Hamnguiden bara en liten strandremsa där det är möjligt att landförtöja. I övrigt vimlade det av grynnor i viken. Men utsikten över Vänern var strålande. Därifrån till Ekenäs (4) var det 7 nm.

Ekenäs

Ekenäs är en SXX Uthamn. Där finns en liten kiosk, en serviceanläggning som delas med husbilar, en restaurang och en bensinmack. Det är en trång hamn med en smal välprickad ränna in till hamnen. För att få plats med båttrafik och gästhamn har de varit tvungna att snedställa båtplatserna. Är det båtar i hamnen behöver man ta sig förbi båtplatserna och använda en "vänd-plats" längre in för att därefter fånga en ledig boj. Har man SXX-medlemskort att visa upp får man rabatt på hamnavgiften. 125 kr blev priset per natt.

Slingrig farled

Från Ekenäs seglade vi i en slingrig farled genom norra delen av Lurö skärgård. Där är mycket "mörkblått". Men det finns några få platser där man kan lägga till med segelbåt enligt Hamnguiden.

Strax innan vi seglade ut på Dalbosjön, d v s västra delen av Vänern, svajankrade vi för lunch i lä av Bärön. Ett fåtal båtar passerade i farleden under vår paus. Vi hade inte heller sett många båtar ute på Vänern.

När vi fortsatte ut på Dalbosjön i riktning mot Åmål började himlen mörkna. Åskmolnen seglade åt vårt håll. Det såg ut som om vi skulle få riktigt oväder samtidigt som vi kom fram till Åmål (5). I god tid före hamnen beslog vi seglen, plockade undan dynorna och satte på oss regnställ.

Vi var beredda på hårda vindar och ösregn. Men till vår förvåning delade sig åskmolnet och gick norr och söder om Åmål. Vi såg många blixtar och regnskyar på håll, men det kom inget regn på oss!



Riktigt mörka moln med blixtar siktades när vi närmade oss Åmål

SPARA TUSENLAPPAR PÅ VINTERFÖRVARINGEN!

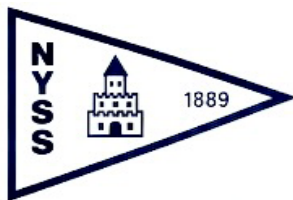
Trygg och prisvärd båtplats - bara en timme från
södra Stockholm

- Låga priser - jämfört med storstadsvärden
- Utomhusplats med masten på
- Upptagning och sjösättning ingår i avgiften
- Välskött varvsområde vid Spelhagen, Nyköping
- Ideell förening - pengarna går
tillbaka till verksamheten

Lägg pengarna på båtlivet istället!

PRISEXEMPEL

26-fotare 36-fotare
ca 4 000 kr ca 6 900 kr



Nyköpings Segelsällskap
Spelhagen, Nyköping



Läs mer och gör en anmälan på
nyss.nu



Åmål

I gästhamnen, som ligger mycket centralt i staden, fick vi en bra plats utmed kajen. Det fanns även ett 10-tal bojar i hamnen. Senare på kvällen var det fullt i gästhamnen. Den som kom sist fick lägga sig pånocken av en brygga med akterankaret ute. Gästhamnen ligger nära centrum med livsmedelsaffärer och andra butiker. Det fanns el, vatten, enkel serviceanläggning samt sjömack i gästhamnen. Vi stannade i Åmål två nätter.

Åmål

Åmål är Dalslands enda stad med ca 10 000 invånare. Stadsprivilegier fick man år 1643. Tack vare export av värmäländskt järn och dalsländskt timmer via Väner till Göteborg växte staden under 1600-talet. Åren 1777, 1809, 1846 och 1901 drabbades staden av stora bränder. Vid branden 1901 lades nästan hela området norr om Åmålsån i ruiner och ca 1000 invånare blev hemlösa. Söder om ån finns en välbevarad trästad som är väl värd ett besök.



Söderut på Väner

Vi lämnade Åmål och seglade söderut i sol och lagom vindar. Vi gick utanför Tösse skärgård och in vid Trollön till bojen vid Vingens hamn (6). Det är en skyddad vik som tidigare var viktig för Vänersjöfarten. Någon hamnanläggning med kajer och kranar har aldrig funnits men Vingen har varit en bra hamn vid hårt väder. Fram till 1930-talet lastades här segelskutor med ved



Efter Vingens hamn gick vi inomskärs i en smal och slingrande farled. Men den var väl prickad. Det var lätt att hitta. En mindre del av farleden är sjömått av Hydrografica.

Efter den trånga farleden kom vi ut på Köpmannebrobukten som vi korsade och kom fram till Köpmannehamn (7) som är infarten till Dalslands kanal. Vi köpte en 7-dagarsbiljett för kanalen på kanalens hemsida. Vi slussade i 22 slussar upp till Bengtsfors (8) och passerade akvedukten i Håverud.

Dalslands kanal

Hela kanalen är 253 km med 31 slussar. Endast 12 km är grävd kanal. Man passerar en mängd sjöar. Båtar kan vara max 22 m långa, 4 m breda och 1,8 m djupa. Till Lennartsfors är segelfria höjden 17 meter, därefter 14,5 meter. Det finns ett antal väg- och järnvägsbroar som kan behöva öppnas.

Efter sju dagar på Dalslands kanal fortsatte vi söderut på Vänern. På Vänern finns ett app-baserat rabattssystem som är ett samarbete mellan ett antal gästhamnar. Tack vare det, och en hjälpsam hamnkapten blev det en gratisnatt i Sunnanå (9), nästa gästhamn. Problemet med rabattsystemet är att inte alla hamnar är bemannade (Åmål) och inte alla hamnar hade koll på hur det fungerade (Kristinehamn). Men i Sunnanå kunde man i efterhand registrera in våra gästhamnar.



Några lyxiga båthus i Sunnanå.

I Sunnanå byggdes på 1990-talet en mängd sjöbodar, som nu ser ut att vara sommarstugor. Projektet blev inte helt färdigbyggt och ledde till en byggskandal där sju kommunpolitiker och stadsarkitekten dömdes för tjänstefel. Enligt detaljplanen skulle enkla förrådsbyggnader uppföras. I verkligheten blev det 127 "lyx-sjöbodar" som såldes för miljonbelopp.

Så småningom godkändes bodarna så att man slapp riva dem. Området ser onekligen lite konstigt ut. Gästbryggan ligger oskyddad för hårda ostliga vindar. Det finns vatten, el, diesel och på gångavstånd en servicebyggnad.



Det var fullt i hamnen på kvällskvisten, så en polsk segelbåt låg utanpå oss.

Den trevliga hamnen Dalbergså

Efter en natt i Sunnanå fortsatte vi och mot gästhamnen i Dalbergså (10). Där finns en mycket skyddad hamn där man ligger utmed bryggan. Det är även en populär ställplats för husbilar och husvagnar. Alla delar på den lilla servicebyggnaden. Nära hamnen finns en trevlig liten handelsbod. Det är inte så stort utbud av varor men det finns mycket att välja på om man vill ha väfflor, mat eller bara kaffe med kaka.



Läckö slott

Slottet har en lång historia som borg, biskopsborg och bostad till friherrar. Magnus Gabriel De la Gardie satte igång stora byggnadsarbeten på slottet år 1654. Det är till stora delar resultatet av de arbeten man ser i dag. Nära slottet ligger ett Naturrum, där det utöver information om natur och Vänern finns en restaurang och ett hotell.

Österut till Läckö

Enligt vår plan skulle vi segla vidare söderut till Vänersborg. Men eftersom vi varit i den trevliga gästhamnen och staden tidigare valde vi att gå österut till Läckö slott. Dagarna vi "sparade" använde vi senare på Vättern.

Dittills hade det varit få båtar ute på Vänern. Men lördagen den 11 juli vimlade det plötsligen av båtar i skärgården mellan Naven och Läckö.

Inne vid Spiken låg många båtar med AIS enligt plottern. På Spike-fjorden låg 5 båtar på svaj och som tagit jollen in till restauranger och butiker.

Vi valde att segla vidare till Läckö (11). Gästhamnen hade 60 platser om man inte sticker mer än 2 meter. Vi klarade den luriga 1,6 meters stenen mitt i inloppet och tog en ledig boj. Vi besökte Café Stallet och Slottsträdgården.

Segling i frisk vind till Mariestad

Morgonen därpå började det blåsa friskt i hamnen. Hamnbeskrivningarna avråder från Läckö vid frisk vind mellan NO och O. Vinden var nordlig, men vågorna var inte så besvärande i hamnen. Det blåste 11 m/s i byarna. Vi lät storen ligga kvar på bommen och rullade ut drygt halva genuan. Vi satte ONO kurs mot Mariestad (12) och fick en vindvinkel på ca 55 grader med ganska korta men höga vågor. Farten låg mellan 4,5 och 6 knop.

Efter drygt 5 timmar var vi framme i gästhamnen. Den var väl skyddad. Det fanns bommar, bojar och möjlighet att ligga utmed kaj. Det fanns ett par bomplatser lediga så vi tog en sån. Det fanns en fin ganska nybyggd servicebyggnad ett stenkast från gästplatserna.

Efter en promenad och lite proviantering tog vi oss till en av många restauranger invid gästhamnen. Båtgrannarna Sören & Eva från vår hemmahamn Oxelösund, var i Mariestad. De sökte upp oss. Vi fick en trevlig pratstund med mycket båtprat tills mörkret föll.

Åter till kanalen

Vi lämnade hamnen vid 9-tiden morgonen därpå, efter att ha nyttjat toatömningsstationen vid utfarten till Vänern. Det var soligt och varmt. Fjärden utanför Mariestad är grund. Det gällde att hålla koll på prickarna. Vinden var svag och rätt emot. Det blev motor i 10 M förbi Torsöbron (17,8 meter) och fram till Sjötorp.

Vid pennan Per Johansson

Från ostkust till västkust tur & retur - en interju med vår ordförande Torbjörn Berg



Varför och hur började du segla?

Jag växte upp i Nyköping. Så länge jag kan minnas tillbringade familjen somrarna i skärgården. Först med tält vid "Strandstuviken" och på 1950-talet med motorbåt ut till öarna. Mjölk och vatten kunde vi få hos någon bonde. På så sätt lärde jag känna både Gösta på Rågö och Evert på Ringsö. Handelsbodar låg vid Helgö, Svärdsklöva, Lappetorp, Sävö och Källvik. I realskolan var vi ett gäng som gillade segling och gick med i sjöscouterna. Vi fick lära oss segla i tre Blekingeekor med sprisegel och en Kosterbåt. Vi campade eller sov i båtarna med seglet som skydd.

Segling blev därefter min melodi. Min första egna båt var en Storslända. Det blev längre segelturer. Den första gick till Harstena och den andra till Västervik. Vi hade ingen kompass. Penningkärsbåden syntes först efter 4 - 5 sjömil. Från Oxelösund till Arkösund följde vi först Kanalbåten tills den försvann och sen kölvattnet ett tag innan "Båden" dök upp. På hemvägen syntes Femörehuvud på långt håll. Sjökortet i skala 1:50 000 köptes i Kullbergs bokhandel.

1970 köpte jag den första övernattningsbara båten, en 22 kvm skärgårdskryssare - Roulette. Jag bodde då i Södertälje och provade på 24-timmarsseglingar tillsammans med min fru och kompisar.

Hur blev du medlem i SXX?

Jag lockades av hur SXX tillvaratog båtlivets intressen i hamn- och farledsbeskrivningar, skildringar av långfärdsseglingar och i "På Kryss och till Rors". 1972 rekommenderades jag att bli antagen som medlem i SXX.

Somrarna tillbringades på sjön med allt längre turer. Våra döttrar är i princip födda och uppvuxna i båten. Min ena dotter med familj har egen båt liksom



De senaste somrarna har det varit generationsegling.

Flytten till Västkusten

I början av 1990-talet flyttade jag till Göteborg på grund av jobb. Det blev naturligt att ta kontakt med Västkustkretsen för att få seglingsintresserade vänner. Jag skaffade snart både ny sambo och ny båt, en Najad väl anpassad till förhållandena på västkusten. Där blåser det mer och hårdare, vågor och strömmar är starkare och de öppna kuststräckorna fler.

• Det var bra att lära känna Västkusten genom eskadersegling. Den första gick till Läsö, 30 nm över Kattegatt. En bra träning för att lära känna västkustens säлта. Efter en tur som ledare till Bornholm blev det flera eskadrar längs kusten och till Danmark, Norge, Tyskland och Polen. Det var en lärorik och tuff tid som gav mig många vänner.

• Då min sambo ville ta "Förarintyg" började mitt engagemang för utbildning, speciellt för ungdomar. Vi tränade VHF och mörkernavigering i Göteborgs hamn bland många ljuspunkter från fyrar, fartyg och föremål på land. Uppdragen i utbildningsnämnden ledde till att jag senare blev representant för SXX i Nämnden för Båtlivsutbildning.

• 24-timmarsseglingarna lockade ständigt. Även i för stark vind bet man ihop tänderna, revade och fortsatte att kämpa. Det gav en erfarenhet att segla i hårt väder som man annars inte får.

Jag minns en härlig 48-timmarssegling från Göteborg längs Bohuskusten till "Tresteinerna" vid norska gränsen, 85 nm. Efter en härlig segling i frisk vind tog vinden slut när vi skulle runda fyren.

Dyningen gungade oss sakta mot skären runt fyren. I sista stund kom vinden tillbaka!

• Som klubbmästare ordnade jag olika aktiviteter som t ex "Kafé Kryssarklubben", en uppskattad aktivitet som finns än idag och även i Sörmland.

För snart 20 år sedan blev jag nominerad till riksföreningens styrelse och efter ett par år blev jag ordförande.

Återflytten till Ostkusten

Vi hade köpt ett sommarhus på Fredön i Nyköping. En dag kom Ursula, boende på ön, och bad mig ställa upp som ordförande i Sörmlandskretsen. Jag tackade ja. Fredön är nu året-runt-bostad och båten ligger vid boj i viken.

SXX Västkusten och SXX Sörmland

Det är stor skillnad. En liten krets har mycket mindre resurser. Det gäller att ta vara på det vi kan göra själva i liten skala. Ett exempel är våra kafékvällar då vi kan förmedla våra kunskaper och erfarenheter till andra medlemmar.

Tillbakablick

Det har varit en fantastisk utveckling under mina snart 70 år på sjön. Det mesta har blivit mycket bättre. Tyvärr inser inte våra myndigheter hur stor nytta för folkhälsan som ett aktivt båtliv innebär.

Vid pennan Ann Mari Westerlind



Eskadern från Sörmland till Karlskrona 2026

Planering

Vi var tre båtar från Sörmland som seglade ihop till Karlskrona. **Aurora:** med Matts och Katrin Andersson, **Topsy:** med Åke Hjalmarsson, Anne Widerström och hunden Harald och **Galadriel:** med Tero Jamalainen, Kirsi Lehtiö och Jari Mäkelä. Matts var de-leskaderledare. Färdplanen bestämdes på ett Teamsmöte då vi beslutade att fokusera på gästhamnar med hänsyn till hunden Harald på Topsy.



Samling i Arkösund.

Lördag 11 juli

Vi samlades till den första träffen vid 19-tiden på kajen i Arkösund för att lära känna varandra och planera för söndagens segling.

Söndag 12 juli

Målet för dagen var Harstena. Det var en kort segling, men Harstena är en ö väl värd att besöka. Vi strök en av våra planerade lediga dagar för besöket.

Vi startade från Arkösund med perfekt vind, 6-10 m/s N. Seglade tillsammans som på ett pärlband. Det gick som tåget och vi länsade i drygt 7 knop. Planen var att ligga i hamnen på Harstena. Men det blåste rakt in i hamnen.



Segling mot Fyrudden.

Vi valde att gå vidare till Fyrudden för att få en bättre natthamn. Framme vid Fyrudden var det lite blåsig ut på bryggan men varmt i land. Vi samlades i salongen på Aurora för planeringsmöte med vin och tilltugg. Planen blev att gå utomskärs till Idö nästa dag.

Måndag 13 juli

Vi vaknade till en vacker morgon med sol och värme. Vindprognosen var frisk nordlig ökande mot kvällen.

Alla tre båtarna lade ut 08:00 som planerat. Vi tog sikte mot Idö med fulla segel. Vi hade till en början slör och 6-9 m/s. Vinden avtog redan efter en timme. Vi försökte länsa i den svaga vinden med dyningar från nattens blåst. Till slut tröttnade alla på ofrivilliga gippar och fladder i seglen. Vi fick gå för motor till Idö.

Kvällen blev fantastiskt fin med en stilla solnedgång, god mat, gott vin och trevligt umgänge. Topsy och Aurora väntade in Galadriel som fått motorproblem och sökt nödhamn för att byta impeller.

Tisdag 14 juli

Vilodag på Idö med rundvandring på ön och besök på lotsutkiken. Galadriel anslöt under tidig eftermiddag och vi bestämde att ta en grillkväll vid den eminenta uteplatsen nere vid hamnen.

Vi blev imponerade av organisationen av hamnen. En stor eloge till hamnkaptenen på Idö. Tydliga instruktioner, alltid tillstådes och väldigt välkomnande. SXX Dacke ska vara stolta över honom, vilket senare framfördes i Karlskrona till representanter för kretsen. Det blev en underbar fin kväll med grillning och samvaro på bryggan.



En härlig kväll på bryggan på Idö.

Onsdag 15 juli

En vacker morgon med blå himmel och en temperatur på 16 grader. Vi kom iväg lite försenade. I sikte hade vi Oskarshamn med möjlighet att handla och göra andra ärenden. Vi planerade att övernatta på Ernemar båtklubb vid inloppet till hamnen.



Resan började under segel med bara 3-4 knop. Vi bytte till segel plus motor och höll ca 6 knop. Topsy startade motorn men vi andra väntade på sjöbrisen som aldrig kom. Vi gick i en fin kedja, en efter en med Topsy i fronten.

Vi såg vi det första tecknet på algblomning – inga stora flak men en första antydning. Galadriel gick först till gästhamnen i Oskarshamn och övriga direkt till Ernemar. Galadriel anslöt senare till en kort samling efter maten. Det blev 41 sjömil denna dag.

Torsdag 16 juli

Vi startade i tillsammans med sol, värme och vind 1 m/s. Det fick bli "järngenuan". Målet för dagen var Kalmar. Efter ca 15 min fick Galadriel problem med kylningen av motorn och vände åter till Oskarshamn. De hittade 2 impellervingar "på vift" i kylsystemet.

Efter ett tag fick Aurora problem med kokande kylvatten. Försök att gå ner i varv gav endast effekt ett tag. Överhettad motor och stiltje tvingade dem att kontakta Sjöräddningen. Efter ca 45 min kom Rescue Gustaf B. Thordén med bogsering till Borgholm, där det fanns större möjlighet att få teknisk assistans. Topsy fortsatte till Kalmar.

Matts plockade isär expansionskärl, värmeväxlare och avgaskrök. Den var rätt igensatt av sot och skräp. En reserv sattes dit. Värmeväxlaren rengjordes. Galadriel kom och lämnade tillbaka den lånade batteriladdaren. Då Aurora kunde lägga loss från kajen i Borgholm blåste det 7-8 m/s sydlig vind. Det var sent på eftermiddagen och motvind. Motorgång igen!

Äntligen i Kalmar blev det snabb middag och samling på Topsy för planering av morgondagen och beslut att stanna en natt extra i Kalmar.



Ölandsbron i sikte!

Fredag 17 juli

Det blev en lugn dag med promenader, besök på slottet, tvätt och städning. Ett fantastiskt väder och den varmaste dagen dittills. Vid planeringsmötet bestämdes avfärd till Kristianopel 09:00 med en förhoppning om att nattens regn då avtagit.



Lördag 18 juli

Tyvärr fick Galadriel åter problem med motorn. Problemet var att startmotorn inte "kuggade in". Tero och Jari började åtgärda felet – Kirsi tog det lugnt, virkade och väntade tålmodigt.



Motor-'jobb' på Galadriel.

Topsy och Aurora startade som planerat. Väderprognosen lovade åskväder i Kalmar mitt på dagen. Tero var övertygad: "Det här fixar vi och kommer efter lite senare". Vinden var svag i början men i Kristianopel var det 8-10 m/s sydlig vind. Det blev en stökig tilläggning.

Fem timmar senare var Galadriel redo att avgå från Kalmar. Det började bildas åskmoln med någon blixtnär och där. Ett kraftigt regn blev väldigt kort. Ett tag fick de en sydlig vind och kunde kryssa mot Kristianopel i 5-6 knops fart. Vindarna började sedan snurra för att till sist dö ut eller snurra runt. till slut kom en rejäl sydlig vind som tvingade fram revning för att minska lutningen på 20 grader.

När Galadriel anlönt till Kristianopel hade vi planeringsmöte och bestämde oss för att starta tidigt och gå hela vägen till Karlskrona dan därpå.



Hamnen i Kristianopel.

Väderprognosen lovade kraftig sydlig vind från söndag kväll, hela natten och avtagande först på måndag kväll. I det läget var Utklippan, som planerats för söndagen ej så attraktiv. Det kändes också bra att kunna lägga till i Karlskrona innan vinden tilltog.

Söndag 19 juli

Alla tre lämnade Kristianopel tidigt. Det blåste 7-9 m/s SV med rätt grov sjö. När Aurora satte storen gick schacklet till bomtravaren sönder. Det small rätt ordentligt då bommen for ut mot babord i den starka vinden. Det var bara att ta in seglet igen, leta upp ett nytt schackel i stuvén och montera.

Det blev en guppig kryss söderut. Galadriel valde korta kryssben närmare land.

Aurora och Topsy valde tre långa kryssben för att kunna runda Torhamns udde. Galadriel undrade om vi skulle till Polen! Vi samlades väster om Torhamn och gick med motor inre leden mot Karlskrona via Möcklö sund.



Topsy med besättning i Kristianopel.

I hamn fick vi bra hjälp att hitta plats vid SXX bryggorna. Vid 18-tiden samlades vi i sittbrunnen på Aurora och firade att vi var i mål med bubbel och snacks.

Måndag 20 juli

Vi vaknade till hård vind som avtog men byttes mot ihållande regn. Vid lunch hade 15 båtar satt upp "stor flaggning". Vi kunde då fira S:t Anna's ankomst, den enda krets som kom in på "rätt dag"!

De 67 båtarnas besättningar bjöds senare på välkomstmingel med tilltugg i ett tält. Vid kajen bredvid kunde man besöka "Gratitude".

Tisdag 21 juli

På förmiddagen var det stadsvandring både över och under jord med mycket proffsiga guider. På eftermiddagen var det besök på Marinmuseet eller vila.

Auroras besättning deltog i Eskadermiddagen som startade med mingel och information i tältet på hamnplan.

Efter minglet fick alla en app för tips-promenad längs vägen till lokalen med middagen. Bordsplacering bestod av att varje båtbesättning mixades med alla kretsar. Nästan alla kretsar bjöd på Kerstins favorit "Kretsunderhållning" i form av sång, musik och spex.

Onsdag 22 juli

Galadriel sade "Hej då" till oss andra och och seglade till Torham.

De övriga deltog i eftermiddagens vinprovning på Stora Boråkra. Vi fick en introduktion till gårdens historia, en rundvandring på en odling och information om arbetet med att odla och framställa vin. De producerade stilla och mousserande vitt vin på Solaris druvan samt en grappa.

Vi provade alla produkter med en liten smaktallrik som tilltugg. Vi blev positivt överraskade. Vinerna var bättre än förväntat.



Ett stort gäng Kryssarklubbare besökte Kungsholms fort.

Torsdag 23 juli

Tidigt på morgonen promenerade vi till Fisktorget för att delta i utflykten till Kungsholms fort. Tyvärr fick husdjur inte gå iland eftersom det finns militära vakthundar på ön. Harald, Åkes hund, fick då gå tillbaka till båten tillsammans med matte.. Vi blev indelade i tre grupper med varsin guide.

Fortet har varit i bruk sedan 1600-talet men aldrig blivit anfallet. Alla blev överraskade av hur väl underhållet och bevarat allt var. Fortet används idag för grundutbildning av värnpliktiga. Det pågick full aktivitet för att dra fjärrvärme och fiber till alla byggnader som används för utbildningen.

Eftermiddagen var fri men på kvällen var det avslutningsmingel. Men ingen från Sörmland deltog. En krets från västkusten valde att segla hemåt redan på torsdagens morgon.



Aurora under gång.

Fredag 24 juli

På morgonen kastade Aurora och Topsy loss från Karlskrona. Det var svag vind från SV. Det blev motor till Torhamns udde. Där sattes segel. Vi fick en fin segling upp till Bergkvara. Vi anlände vid 15-tiden efter 42 distans.

Lördag 25 juli.

Vi avgick mot Kalmar på morgonen. Det var SV vindar mellan 2,5-7 m/s. Det blev lite motor men sedan god fart med segel. Sista timmen ökade vinden och låg på konstant 11-12m/s och toppade på 14m/s. Topsy gjorde vid ett tillfälle 10 knop enligt plottern!!

Piren utanför Gamla Hamnen erbjöd bra lä och gott om utrymme för att ta ned seglen. Det var blåsigtt inne i hamnen och tilläggningen mellan y-bommarna blev ganska svår.

Vi kom fram till Kalmar efter en kort tripp på 22 NM. Eftermiddagen ägnades åt promenad, matinköp och vila. Vi träffades för gemensam middag och en Tosca kaka inhandlad hos Systrar-Lindqvist Café & Surdegsgbakeri i Karlskrona.

Söndag 26 juli

Vi lämnade Kalmar med målet Ernemar i Oskarshamn. Seglen hissades före Ölandsbron. Vindarna varierade mellan 2 – 7 m/s. Det blev ömsom segel, ömsom motor. Väl i hamn blev det promenad/löprunda för alla.

Måndag 27 juli

Avfärd mot Idö med vind V 2-8 m/s. Vi fick fin segling mest med halvvind men mot slutet blev det kryssvind. Nära Idö var det V 9-10 m/s i byarna. Det var mycket oroligt i hamnen på Idö. Vi gick i stället till Solberga udde. Där vi fick ett par av de sista breda platserna. På kvällen beslutades att vindarna skulle bli för hårda för segling dagen därpå.

Tisdag 28 juli

Det blev vilodag och middag på "Kajsa Sjöökrog". Det var den sista kvällen för båtarna som var kvar i Eskadern.

Onsdag 29 juli

Avfärd med vindar svaga sydliga vindar. längs den inre leden. Vi följdes åt till Fångö där Topsy vek av mot Fyrudden och Aurora mot Flisfjärden på Harstena.

*Vi seglar gärna
tillsammans mot nya mål
nästa år.
Är du intresserad av
att följa med?
Hör av dig till
Matts Andersson
Se sid 23*



**Svenska
Kryssarklubben**
Sörmland

Kallelse till årsmöte 2026 i Sörmland

Tid: Fredagen den 6 november 2026 kl 19 00.

Plats: NYSS servicehus i Spelhagen, Spelhagsvägen 9, Nyköping

Dagordning

1. Styrelsens ordförande hälsar alla välkomna och öppnar mötet.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Fråga om mötet utlysts enligt stadgarna.
4. Val av två medlemmar att tillsammans med mötets ordförande justera protokollet och dessutom vara rösträknare.
5. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning.
6. Föredragning av revisorernas berättelse.
7. Fastställande av balans- och resultaträkning.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
9. Val av ledamöter och suppleanter till styrelsen enligt §5 i stadgarna.
10. Val av 2 revisorer och en suppleant.
11. Val av 3 ledamöter till valberedningen varav en sammankallande.
12. Redovisning av budget för 2026-2027.
13. Fastställande av kretsavgifter för 2026-2027.
14. Föredragning av till styrelsen föreslagna förslag/motioner.
15. Övriga frågor.
16. Mötet förklaras avslutat.

Efter årsmötet håller den nyvalda styrelsen sitt konstituerande möte.

Verksamhetsberättelse, ekonomisk rapport & valberedningens förslag till ny styrelse finns på Sörmlandskretsens hemsida en vecka före årsmötet.

OBS

Meddelande om underhållning och förtäring vid årsmötet skickas ut i form av Nyhetsbrev.

Inför årsmötet !

Vi behöver fler funktionärer i Sörmland!

Kan du tänka dig att hjälpa till vid enstaka tillfällen?

**Kontakta då någon i styrelsen
eller valberedningen!**

Nästa årsmöte är den 6 november

Du som medlem är välkommen att i god tid före nästa årsmöte föreslå personer som kan hjälpa till med arbetet i styrelsen för SXX Sörmland.

Vi styrelsemedlemmar tar också gärna emot informella förslag. Kontaktuppgifter finns på nästa uppslag!

Vad finns och vad saknas?

I styrelsen finns nu ordförande, vice ordförande och skattmästare.

- **Det saknas en sekreterare.**

Det finns ansvariga för:

- 24-timmarsseglingarna,
- Hamn & farledsverksamheten,
- Eskaderverksamheten,
- Qvinna Ombord,
- Kretsnytt,
- Nyhetsbrev och övrig information,
- Utbildningsfrågor,
- Lokalen.

Det saknas ansvariga för:

- **Miljö & teknikfrågor.**

Styrelseledamöternas ålder är hög, endast en är kvinna och samtliga bor i Nyköping/Oxelösundsområdet.

Styrelsen och valberedningen hoppas på funktionärer med en spridning mellan orterna i Sörmland och dessutom en blandning av kön och åldrar.

För att hinna kontakta de föreslagna personerna och önskar både styrelsen och valberedningen att få in förslag senast den 25:e oktober 2026.

Förslag kan lämnas till:

**torbjorn.berg@sxx.se
eller per telefon 070 - 883 63 48
eller
någon annan i styrelsen**

**och
ola.larsson@sxx.se
eller per telefon 072 700 2040
valberedningen.**

Det syns när våra kunder är nöjda



Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Kryssarklubben **försäkrar du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom förarintyg.**

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig



**Svenska
Kryssarklubben**
Sörmland

Styrelsen 2025-2026

Ordf: Torbjörn Berg
070 - 883 63 48
torbjorn.berg@sxk.se

V ordf & 24-timmars: Hans Gustavsson
070 - 524 67 91
hans.gustavsson@sxk.se

Skattmästare: Per Johansson
070-34 50 715,
per.johansson@sxk.se

Info/Kretsnytt & Qvinna Ombord:
Ann Mari Westerlind
076 - 103 54 54
ann-mari.westerlind@sxk.se

Hamn & Farled, Eskader & Nyhetsbrev:
Matts Andersson
070 - 815 83 47,
matts.andersson@sxk.se

Utbildning: Peter Fredin
0708-38 540 83
p_fredin@icloud.com

Ledamot & Lokalfogde: Mats Haking
070 - 511 53 89
hakingsbygg@gmail.com

Hemsida: www.sxk.se/sormlandskretsen

Facebook:
facebook.com/SxkSormlandskretsen

Bankgiro: 815-5616,
Swish: 123 680 71 92

Annonsspriser:

Helsida 750 kr/nr, Halvsida 400 kr/nr,
Kvartsida 250 kr/nr.

Kretsnytt nr 3 sept 2026

Årgång 35

Ansvarig utgivare: Torbjörn Berg
Fredövägen 21, 611 92 Nyköping
Redaktör: Ann Mari Westerlind

I detta nummer

Sid 2 Från min horisont
Sid 3 Välkommen till första kafékvällen
Sid 5 En rundtur i Vänern
Sid 12 Från ostkust till västkust
Sid 14 Eskadersegling till Karlskrona
Sid 20 Kallelse till årsmötet 2026
Sid 21 Inför årsmötet
Sid 28 På gång

Framsidan

Sörmlandseskadern på väg till Karlskrona.





**Svenska
Kryssarklubben**
Sörmland

På gång i Sörmland

22 september Caféquäll "Båtfix"
kl 18 30 i lokalen Brandholmen

10 november info om Båtbottenfärger
kl 18 30 i Olrogsalen, Culturum
med S XK:s miljöexpert Bert-Ove Bejevik

Info om nya aktiviteter kommer i Nyhetsbrev

Du som inte fått något Nyhetsbrev tidigare anmäl din e-postadress till
ann-mari.westerlind@sxk.se.

Nya medlemmar i Sörmland

Kent & Birgitta Henningson, Gustavsberg
Anders & Victoria Djupström, Eskilstuna
Johan Lipecki & Eli Roumeliotou,
Johanneshov
Karin & Tommy Löw, Järna
Roberth & Jeanette Hallin Söderberg,
Strängnäs
Kent & Yvonne Solin, Köping
Hans Olsen, Stockholm
Mario & Elisabeth Moglia, Nyköping
Johan & Malin Järvklo, Järna
Sissela Andrén & Håkan Öster, Nyköping
Håkan Wallberg, VÄSTERÅS
Jonathan Lundberg & Annie Johnsson,
Hägersten

Sofia, Jan & Sigrid, Norén Berglund,
Björkvik
Dirk Stöffesand, Bad Segeberg
Caroline & Ulf Lindner, Eskilstuna
Lotta Grönblad, Mariefred
Camilla & Joel, Billerstam-Hagman,
Hägersten
Peter Degerfeldt, Saltsjö-Boo
Anna Rudenhammar, Anton & Peter Brytt-
ne, Stockholm
Katarina Lundeberg, Nora & Olga Engell,
Stockholm
Håkan Norberg, Vagnhärad
Lisa Synning & Henrik Levander, Tyresö
Mattias Thunberg & Susanne Norrby,
Varberg

Styrelsen hälsar alla dessa nya medlemmar hjärtligt välkomna!