

KRETSAKTUELLT

Våren 2022



Alla är med i Kryssarklubben...

Foto Rolf Albinsson



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen



Nya Medlemmar

Jan-Otto Kleremark	RONNEBY	
Rasmus och Anna Antonsson	KARLSKRONA	
Fredrik Aronsson	STOCKHOLM	
Petr Fronck	RICANY	Tjeckien
Ronny, Eva, Daniel och		
Tobias Thorn	NÄTTRABY	
Petra Holm	RONNEBY	
John Ivar Petersson	RØVÆR	Norge
David och Charlotta Bjarke	KARLSKRONA	
Birger Adevikoch Jessica		
Kristoffersson	STOCKHOLM	
Conor, Sofia och		
Folke Fürstenberg Stott	BROMÖLLA	
Leif Lengstedt	HASSLÖ	
Andrea Jilder	LYCKEBY	
Ulf och Lotta Björk	LIMHAMN	

Välkomna till Blekingekretsen !

Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 800 medlemmar där många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxk.se

Hemsida www.sxk.se/blekingekretsen

Postgiro 59 58 22 - 8



Innehåll

Nya medlemmar, register	2
Lasses ruta	3
Kommande program	4
Hänt sen sist	8
Motorbåt på tomten	10
Båtteknik	12
VHF	15
Hur kom böckerna till?	17
Utklippan	22
Årsmöteshandlingar	24
Lösning korsord	27
På kryss med...	28
Byssan	30
Funktionärer	31

Lasses ruta

Kära Kryssarklubbare!

Årets årsmöte blev ganska likt föregående års. Vi använde samma lokal med gott om plats att hålla avstånd. Mötet sändes också ut via Zoom så att alla medlemmar kunde följa mötet, dock utan möjlighet att rösta, av naturliga skäl.



Styrelsens sekreterare Åke Bohlin lämnade styrelsen och vi tackar honom för ett väl utfört arbete under fyra år. Ersättare för Åke blev nyvalde styrelsemedlemmen Stefan Berg som vi hälsar välkommen i styrelsen. Stefan bor i Hällevik, centralt i Blekinge.

Under hösten beslutade styrelsen att förbättra våra utsändningar på Zoom genom att köpa in videokameror och mikrofoner. Vi fick extra projektpengar från Riksföreningen för detta, och en kommitté bestående av Claes, Annica och Bert-Ove fick välja utrustning. Vi har nu vad som behövs för att sända ut föredrag på Zoom på ett effektivt sätt, dock har det tagit lite tid att lära sig hur man bäst utnyttjar materielen. Lite inkörningssvårigheter hade vi under höstens föredrag, men det kommer att bli bättre i vår.

Kretsens verksamhet på Utklippan fungerar bra. Tyvärr har kaféet och vandrarhemmet legat nere på grund av en tvist mellan entreprenören och Fastighetsverket, men vi hoppas att en ny entreprenör kommer på plats i sommar.

Vårens program har vi försökt göra omväxlande med seglingsföredrag, föredrag om väder och vind samt ett besök på sjöräddningen på Hasslö. Vi genomför också kontroll av uppblåsbara flytvästar, denna gång i Karlshamn. Vi tänker fortsätta med den verksamheten så länge det finns behov, d.v.s. så länge det kommer medlemmar som vill få sina västar kollade. En ny förtöjningsboj har vi också tänkt lägga ut. Kom gärna med förslag på lämplig plats.

Ha det bra, vi ser fram mot sjösättningen.

Lars Möller

Ordförande

En berättelse om lååång segling

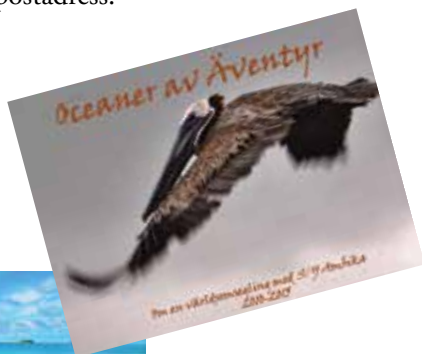
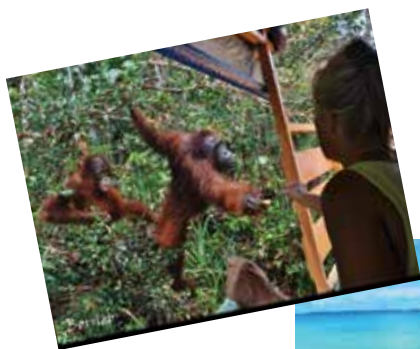
Seglarparet Lars och Erja Ödmark lovade varandra dyrt och heligt att en dag segla jorden runt. När barnen börjat på sina respektive universitet, tjugotre år senare, var tiden inne. De köpte en större båt, en Beneteau Oceanis 46, som de utrustade för långsegling. Med S/Y Ambika seglade de iväg från Stockholm på sitt livs stora äventyr som tog dem till platser som de tidigare inte ens hört talas om. Fem år senare kom de tillbaka, berikade av alla spännande möten, utmaningar och upplevelser från resan. De berättar om rutten de seglat och om exotiska platser de stannat på med rikligt av bilder. Resan var inte utan dramatik. På väg till Australien råkar de ut för ett blixtnedslag och i Madagaskar var de tvungna att fly fältet utan att meddela myndigheterna...

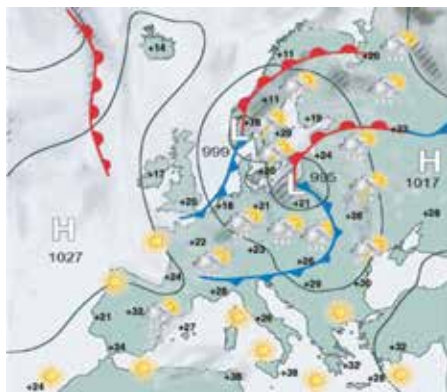


Föredraget äger rum **onsdagen den 16 februari kl 18.30**

Lokal: **KSS klubbhus på Dragsö, Seglarevägen, Karlskrona.**
Anmälan: anmalan.blekingekretsen@sxk.se eller 0706-790188.

Föredraget kommer också att sändas ut via Zoom. En länk skickas ut dagen innan till alla medlemmar med registrerad epostadress.





Meteorologi för seglare (och andra)

På **onsdag 9 mars** kan vi lyssna på meteorolog Per-Erik Bergström, som lovat berätta om väder i allmänhet och sjöväder i synnerhet. Han kommer även att tala om de vädersajter på internet som vi gärna använder oss av; hur de genereras, vad man kan utläsa ur dem och vad man inte kan utläsa ur dem.

Tid: **Onsdag 9 mars kl 18.30**

Lokal: **Sörbycentret, Västra Industriegatan 5, Ronneby.**

Föranmälan till anmalan.blekingekretsen@sxk.se eller tel 0706-790188.

Föredraget kommer också att sändas ut digitalt på Zoom. En länk skickas ut dagen innan till alla medlemmar som har registrerat sin epostadress.

Välkomna!

Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Onsdagen den 13 april kl 18.00 har vi kontroll av uppblåsbara flytvästar.

Lokal: Svaneviks Bryggförenings klubbstuga, Solskensvägen 2, Karlshamn.

Vi har genomfört denna aktivitet flera gånger, och varje gång hittar vi någon eller några västar som inte är funktionsdugliga. Har DU kollat din väst?

Endast Baltic västar kan åtgärdas med montering av säkring, övriga kan kontrolleras. Vi berättar om vad du själv kan (= bör) göra och utför kontroll på de västar som föranmäls.

Ange i din anmälan vilken eller vilka västar du vill få kollat, och hur många.

Kontrollen är kostnadsfri, men eventuellt material (patroner, bobiner) får du betala.

Föranmälan till:

anmalan.blekingekretsen@sxk.se (helst) eller 0706-790188 senast **1/4** för att vi skall få hem erforderligt material.

Antalet är begränsat och principen ”Först till kvarn” gäller!

Välkomna!





Foto Hans Lindgren

Studiebesök på Söräddningen Hasslö

Blekingekretsens medlemmar inbjuds till ett studiebesök på SSRS RS Hasslö på

Söndagen 8 maj kl 14.

på räddningsstationen Hasslö. Den ligger i Garpahamnen och har funnits sedan 1979.

Under 2020 drabbades stationen av en brand som förstörde stationsbyggnaden. Återuppbyggnaden pågår med bidrag från många medlemmar, inklusive Blekingekretsen.

Det blir info och studiebesök - och det kan också -för de hågade - erbjudas en tur i 30 knop med Michano, den större räddningskryssaren.

Anmälan senast den 6 maj till anmalan.blekingekretsen@sxk.se eller tel 0706-790188.

Välkomna!

Äntligen Rikseskader



Nu kan vi åter planera den sjätte Rikseskadern och målet kvarstår: Nyborg, Danmarks huvudstad under 230 år.

Vi kommer att tas emot med varm hand när vi, under vecka 29, gästar Nyborg som då blir vår bas för olika aktiviteter. Ett 60-tal SXX-båtar från olika kretsar kommer att samlas här.

På programmet, som varar i ca 4 dagar, finns bl. a. stadsvandringar, vinprovning, destilleribesök, bussturer, friluftsteater mm och naturligtvis en fest.

I På Kryss första nummer 2022 samt på Kryssarklubbens hemsida kommer eskadern att presenteras utförligare. Anmälan till eskadern öppnar i början av februari och kommer endast att kunna göras på SXX-riks hemsida.



Blekingekretsen söker eskaderledare!

Har Du erfarenhet av att segla i Danmark och vill leda vår deleskader till Nyborg ? Kontakta eskaderansvarig Rolf Albinsson för mer information.

Tel 0723 418 625

Hänt sen sist...



Sommaren avslutades och hösten inleddes med **Båtmötet i Hällevik den 11-12 september.**

Det första fysiska mötet på länge, men avstånden hölls, kanske tack vare att vi inte var så många båtar.

Vi träffades i Hälleviks båtklubbs fina lokaler, togs emot med en drink av Mia och Bert-Ove.

Sen intressant guidad tur genom Hällevik, där finns det mesta! Innan maten, hanns också med en runda att titta ombord på deltagande båtar - många tips blev det!

Grillen tändes, medhavd förtäring-plockades fram, stämningen var hög!

När maten var uppäten, var det dags för diverse klurigheter, så roligt... timmarna gick fort i trevligt sällskap.

Båtmöte i Hällevik borde vara en tradition!

Tack Bert-Ove och Mia!

Vi hade flera intressanta program senare:

Vi styr 140 grader - 6 okt

Cilla Johannisson och Charlotte Kjellsson berättade och visade bilder - måste bara ses - gå in på kretsens hemsida klicka på program och länken under titeln, så har Du det!

Biosfärsområde Blekinge

Arkipelag nu 10 år – 27 okt

Vad har det inneburit för oss som rör oss i den Blekingska skärgården!? Det får Du reda på på hemsidan, klicka program och länken under titeln så får Du veta allt. Där finns hela programmet...

El ombord 10 och 17 nov

Kördes som en hybrid mellan fysiskt möte och Zoom, mycket uppskattat, men här strulade tekniken så det finns inget på hemsidan.

Kretsens årsmöte 31 okt

Ett snabbt genomgåendet årsmöte utan några sensationer. Årsmötesprotokoll och ekonomisk redovisning finns på sid 24-26 i detta nummer.

Riks årsmöte och rådslag har Bert-Ove skrivit om på nästa sida.



Ingela

Glöm inte !

Meddela när Du byter E-post adress eller telefonnummer!

Mejla: blekingekretsen@sxk.se

Annars riskerar Du gå miste om viktig information SXX Blekingekretsen

Mina intryck från mitt första Rådslag

Den 4 och 5 december höll Svenska Kryssarklubben rådslag i Malmö.

Deltagare vid rådslaget var SXXs styrelse, kansli, kretsordförande, kretsredaktörer, nämndordförande och några medlemmar från nämnderna. Själv var jag inbjuden som medlem i miljönämnden. Från Blekingekretsen deltog också Lars och Ingela Möller samt Rolf Albinsson. Så vi var välrepresenterade..

På lördagen var den första programpunkten gruppmöte. Grupperna var indelade efter funktion. Se ovan. Själv deltog jag i gruppen “nämnd-ordförande”. Vår uppgift var att komma med förslag på hur vi kan öka jämställdheten inom SXX.

Det var intensiva diskussioner under mötet och många berättade om hur de arbetade i sina kretsar. Vi vill ha fler kvinnor, yngre och medelålders medlemmar engagerade i våra aktiviteter. Det var ett givande utbyte av idéer och jag fick många bra uppslag till förändringar i Blekingekretsens aktiviteter. Om vi skall lyckas måste vi ändra på formen/arbetssättet så att det fungerar för de grupper vi vill involvera. Exempel: Idag är båtmöten anpassade för vuxna. Vi kan ordna båtmöte med inriktning på barnfamiljer. Vi kan låta ett par dela på en styrelsepost etc.

Öresundskretsen var värd för mötet och berättade om sin verksamhet och Mikael Stammering gjorde en inspirerande presentation av Öresundsregionen.

Sedan var det dax för riksstyrelsen att informera om projekt och förändringar.

Årsmötet: där valdes en ny ordförande och några nya ledamöter till styrelsen. För er som vill veta mer om vad som avhandlades på årsmötet: youtube <https://www.youtube.com/user/Kryssarklubben/videos> .

Min egen sammanfattning av rådslaget är att ökat samarbete/utbyte mellan kretsarna skulle förbättra våra aktiviteter. Sedan är SXX långt efter när det gäller digitalisering. Det finns ingen övergripande strategi hur vi skall utnyttja de digitala lösningarna för att förbättra kommunikation och driva vår verksamhet framåt. Vilka digitala verktyg skall användas var och när? För mig som ingenjör behövs en matris där man har verktyg på ena sidan och verksamheten uppdelad i delverksamheter på andra.

Mötet avslutades med ett antal diskussioner om jämställdhet, kommunikation, hur vi skall rekrytera funktionärer. För mig var det mycket givande att få möjlighet att diskutera och utbyta erfarenheter med deltagare från andra kretsar.

Bert-Ove Bejevik



Dacapo

Det står en femtio år gammal Oxelö 30 på vår tomt en motorbåt!

Hur kunde det bli så? Detta är en berättelse om vår resa från att vara stolta ägare till en Sweden Yachts 38 till motorbåtsägare.

Navigare Necesse Est. Så var det för oss, t.ex. när vi seglade söderut på ”E6:an” från Lysekil ner mot Gullholmen med bra vind och seglingsvinkel.

Vi marschade på ca 10 knop och med en båt som har ett lystal på 1.23 och seglade ifrån den ena båten efter den andra. Vilken härlig känsla! Ett djupgående på 2,25 m är då inget hinder.

Värre är det när man ska hitta tilläggningsplatser. Det finns öar man kan komma in till även med en djup-

gående båt på västkusten, men det är trångt, mycket trångt.

Ett alternativ är att gå in i hamnar som Marstrand, Åstol eller Skärhamn men det är vanligtvis inte den upplevelsen vi söker. Vi söker en lugn och lite enslig plats där man kan koppla av på. De flesta gångerna innebär detta att vi hamnar på svaj i någon vik och kastar lystna blickar på de båtar som tar sig in till land.

Men seglare är vi, och varit väldigt nöjda med vår båt som vi lagt ner mycket tid och pengar på för att få den precis som vi önskar. Efter ett blixtnedslag 2018 har all elektronik

bytts ut. Även med försäkring innebär det en hel del kostnader. Något år senare var det dags för ny motor. Men då hade vi en bra och uppgraderad båt, om än äldre.

Vi är ofta ute på sjön under sommaren, varje helg och hela semestern. På fredagskvällarna sticker vi direkt efter jobbet och tuffar då oftast bara ut med motorn till "vår vik". Nästa dag brukar vi fiska.

Till Pater Noster, ett säkert ställe för makrillfångst, är det 10 nm. Storen är tung att sätta och båten seglar nästan lika bra med enbart genua. Vi börjar dra oss för att hissa storen för kortare turer. Sen kryssar ju båten inte så bra fullgenau på rulle... , ännu mer motorgång. Mindre och mindre segling har det blivit. Trots detta kan ju en segelbåt både användas som motorbåt och segelbåt. På så sätt bevaras seglaridentiteten vilket är bra för självbilden.

Spiken i kistan för oss, som segelbåtsägare, kom i somras. Efter en besikt-

ning av båtens trettioåriga teakdäck stod det klart att däckets behövde bytas och att det dessutom gått in fukt i distansmaterialet. Båtar med teakdäck är inte lämpliga som bobåtar som är ut och år in ligger i sjön.

Efter all tidigare uppgradering av båten kände vi att nu räckte det. Vi hade lagt ner mycket tid, pengar och kärlek men med en offert på 300 000 kr var det tydligt att båten behövde ägare som kände lust och energi att ta tag i den sista (?) stora renoveringen av båten.

Efter två hektiska sensommarmånader var båten såld och en motorbåt (utan teakdäck) inköpt. Och även om det skaver i självbilden så ska det nu bli spännande att testa hur motorbåtlivet kommer att te sig. Blir seglings-saknaden för stor har vi tillgång till lånebåt och hur framtiden ser ut vet ingen.

Christina Möller





Båtteknik

Test av olika typer av teakbehandlingar

Testet startade den 1/8 2016 med teakdäcksribb (från Hallberg-Rassy) som testmaterial.

Nummer 1- 8 är provbitar från samma teakribba. Provbitarna behandlade enligt fabrikantens anvisningar.

Följande träskyddsmedel ingick i provet:

1. Teak Wonder
2. Hempel Teak Sealer
3. Von Höveling Teak Sealer
4. Sioo Teak
5. Boracol
6. Obehandlad referensbit
7. Provbit behandlad med kapellimpregnering.
8. Provbit till hälften behandlad med Hempel Teak Sealer och den andra halvan med Biltema Teakolja. Tillfördes provet 29.7.2017.
9. Provbit med hårdvaxolja för trägolv inomhus. Från annan ribba men från samma parti teak. Tillfördes mars 2018.
10. Silver Teak. Från annan ribba. Tillfördes provet 2016 av Per Carlsson.

Provet delredovisades i höstnumret 2016 av Kretsaktuellt.

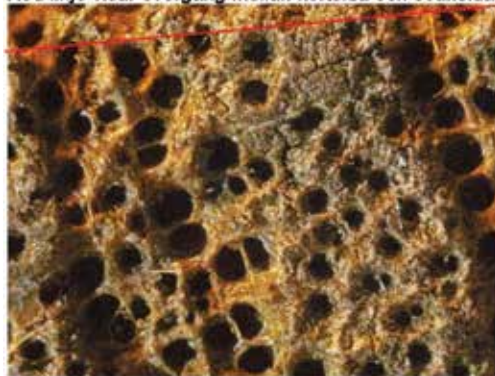
Senare delresultat redovisades SXX Tekniska kommitté februari 2018. Sammanfattning då var att inget medel klarade 1,5 år utomhus med bara 1 behandling. Samtliga ribbor visade tecken på fiberförlust och antydning till begynnande mosstillväxt. Små skillnader märktes: Biltemas Teakolja (119 kr/liter) tycktes vara bättre än Hempels teakolja (299 kr/750 ml). Minst alger uppvisade provbit behandlad med Boracol. Liten skillnad mellan Sioo och Silverteak (till Silverteaks fördel) – men då provbitarna ej var från samma teakribba kan ingen slutsats dras.

Mycket intressant resultat gav behandlingen med kapellimpregnering (SIMP 3003 – Nordisk Yacht Kemi, Danmark). Teaken blev ej blöt och påverkades ej färgmässigt. Hållbarheten dock bara något år. Torr teak slits minimalt.

Också mycket intressant med hårdvaxoljan. Dock ej lika lång testperiod som övriga. Men nu efter 3 år ser provbiten fortfarande fin ut. Idag, november 2021, kan ingen skillnad mellan provbitarna 1-9 noteras. Samtliga har fiberförlust.

Bilden visar en teakribba, området mellan 2 årsringar, som varit utomhus i 5 år. Översta 3 mm av ribban. Övergången mellan yta och kapställe visas av den röda linjen. Det syns interna sprickor och en fiberstruktur som håller på att kollapsa. Vid fotograferingen syntes även små gula spindeldjur, kanske några 100-dels

Röd linje visar övergång mellan kortsida och ovsida



1 årsring

mm stora som bodde inne i rören. Detta var en ny teakribba som Boracol-behandlats 2016.

Slutsatsen är att man på något sätt måste skydda sitt dyra teakdäck. Skall effekt nås måste minst årligt underhåll utföras.'

Många behandlingar ger initialt en snygg yta men sliter på teaken i olika grad. Obehandlad teak förkortar livstiden. Som båtägare står man inför ett svårt val.

Parallellt med testet har undertecknad provat det nya medlet - Sioo Teak (baserat på kisel) - på vår båt och i samråd med tillverkaren av medlet. Skulle hålla i 10 år enligt reklamen. Initialt mycket positivt. Men efter kort tid började teaken under medlet få angrepp av mögel/alger. Efter hårt arbete att ta bort detta ersattes Sioo med Silver Teak, som, enligt reklamen, skulle vara bättre. Resultatet detsamma. Fick tas bort igen och däckets Boracolbehandlades. Mögel-fläckarna fanns kvar även året efter Boracolbehandlingen. Dvs mögel/algfläckarna har gått på djupet i teaken.

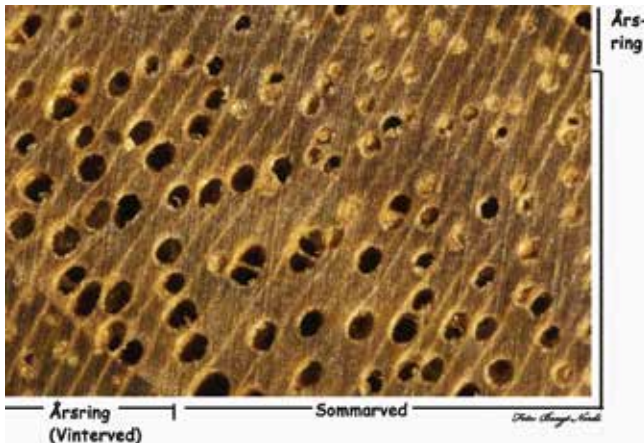
I Danmark användes i stället för Boracol – Rodalon Udendørs – grön kork. Finns i Danmark i de flesta matvarubutiker. Mkt billigare än Boracol. Min erfarenhet av teakbehandlingar sedan 1976 är att Von Hoeveling fungerar hyfsat vad gäller slitage (men blir gult och knappast snyggt). Måste behandlas 2 ggr/år. Teakolja (de jag provat) blir väldigt snyggt initialt men ger mögelproblem över tid. Innan oljan nöts bort/dunstat skyddar teakolja bra mot slitage.

Boracol fungerar mot bevuxning av alger/mogel men ger inget slitageskydd. Bor tillforas i augusti innan hostfukten gor dacket blott av kondens.

Hur hitta en losning mot slitage och pavaxt?

Teakdack ar dyra och vad man onskar uppnå ar en teakyta som ej slits eller aldras. En yta dar pavaxt ej trivs och som haller sig ljus och fin.

För att forstå problematiken måste man se närmare på teakens uppbyggnad. Teak är ej massivt trä.



Bilden till vänster visar änden av en ny teakribba . Endast området mellan 2 årsringar. En sommarved som bildas under trädets tillväxtperiod. Här är teaken mycket porig. Det är i dessa ”rör” trädet får upp sitt vatten till lövverket via ett undertryck, skapat av bladen, på cirka 20

atmosfärer. Vissa ”rör” på bilden ser fyllda ut men är slipdamm från poleringen av ytan.

Ett teakdäck är utsatt för fukt/vatten/smuts/sporer. Detta ger ett oönskat resultat på teakens livslängd och utseende.

Lösningen verkar vara att hitta ett sätt att täppa till dessa ”rör” med något algdödande impregneringsmedel utan att teaken känns behandlad.

Nya tester ligger i pipeline men ännu så länge stupat på kostnaden för genomförandet. Tyvärr tar tester också många år att genomföra.

Bengt Nordé

Fråga om Båtteknik

Kretsens medlemmar har möjlighet att ställa frågor om båtteknik till Båttekniska kommittén. Svar kommer att mejlas direkt till frågeställaren och, som regel också, publiceras anonymt i Kretsaktuellt och/eller på hemsidan.

Skicka din fråga med e-post till pelle@aspec.nu.

Välkomna med era frågor!



Har du registrerat din VHF?

118 000 fritidsbåtar har VHF ombord. Men på bara 26 000 av dessa VHF-apparater fungerar den röda nödknappen. 92 000 fritidsbåtar färdas därmed på vattnet med falska förhoppningar om att få hjälp i sjönöd när de trycker på den röda nödknappen. Att knappen inte fungerar beror på att MMSI-nummer och radiotillstånd i många fall saknas.

Om VHF:

VHF är en del av ett internationellt nät som även täcker Sveriges kust, samt i Mälaren, Väneren och Vättern. VHF används både av yrkessjöfart och fritidsbåtar. Med VHF har man täckning även där det saknas mobiltäckning. Den röda knappen på VHF: en, kallad DSC (Digital Selective Calling), är en digital VHF-kanal som ingår i ett internationellt system för automatiskt nödlarm. Det räcker att trycka på den röda knappen för att komma till en räddningscentral, där räddningsledaren ser din båttyp, namn på din båt och var du befinner dig. Inte minst i en stressad situation som i en nödsituation är detta att föredra framför anrop på kanal 16 – Mayday – där du måste säga Mayday tre gånger och ange båtens anropssignal.

Den röda knappen kom till efter erfarenheterna från Estonia-olyckan, för att tidigt kunna larma och uppge sin position.

För att kunna använda den röda knappen på din VHF behövs radiotillstånd (VHF tillstånd) och ett MMSI-nummer som du ansöker om hos Post- och Telestyrelsen (PTS). Om du nyttjar en VHF (sända) utan att ha ett VHF – certifikat (SRC) och ett PTS-tillstånd bryter du mot lagen om elektronisk kom-

munikation och tillståndsvillkoren. Du riskerar böter eller upp till sex månaders fängelse.

För att få VHF tillstånd behöver du visa upp att du klarat ett kunskapsprov som heter Short Range Certificate (SRC). År 2000 kom ett nytt krav på kunskap, vilket betyder att de som har gamla VHF-certifikat behöver ta ett nytt SRC-certifikat.

Exempelvis Svenska Kryssarklubben har utbildningar i SRC samt handhavande av VHF. SRC-certifikatet utfärdas av Nämnden för båtlivsutbildning (NFB). Läs mer på deras hemsida: batlivsutbildning.se

Observera att för att båtens position skall anges när du trycker på den röda knappen så måste VHF-mottagaren ha inbyggd GPS eller så måste den få positionen från en ansluten GPS-plottter.

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

SRC

Short Range Certificate (SRC) är ett intyg som visar att innehavaren vid prövning visat sig ha tillräcklig kunskap och färdighet för att använda en modern VHF-apparat. Kraven för intyget framgår av Conférence européenne des administrations des postes et telecommunications (CEPT) avseende examination för SRC och de krav som följer av Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) samt bestämmelserna i lagen 2003:389 och förordningen 2003:396.

För att erhålla SRC ska den sökandes kunskaper prövas av en av NFB auktoriserad förhørsförrättare. Lista över auktoriserade förhørsförrättare finns på NFB:s hemsida under rubriken [Sök förhørsförrättare](#). Den prövande ska ha fyllt minst 15 år.

För att få lov att inneha en VHF-radio krävs även att man har ett giltigt tillstånd från Post- och Telestyrelsen. Tillståndet kan enkelt sökas, eller ändras, via denna länk: <https://vhf.pts.se>. Inloggning till tjänsten sker med Bank-id.

Fastställda kunskapsfordringar för SRC återfinns på NFB:s hemsida.

Hur kom böckerna till ?

Text och Foto Thomas Karlsson



- Författaren har alltid tyckt om att tjäna pengar/göra affärer. Fröer, morgontidningar och kort på Fädernas kyrka, (min far var kyrkvaktmästare) såldes till "hedningarna" i Häl-laryd. På Karlshamns torg har jag sålt gullvivor, liljekon-valjer och sprit. Ja t.o.m. vanligt gräs till damer med höns, fast inte på torget. Där var det leverans till dörren som gällde. Blommorna såldes när jag var liten, fattig och faderslös. Spriten när jag jobbade i hamnen och det var spritstrejk i landet.

- Uppsatsen som man gör när man tar en akademisk examen sålde jag till bl.a Båtnytt. Den handlade om **"Båtmässornas påverkan på konsumentens köpbeteende. HHG 1969"**

- På sjuttioalet skrev jag några mindre skrifter – ett häfte om **transporter** för Esselte och en bok om skatteplanering, **"Vinn på att veta"**, för vanligt folk. Jag hade börjat jobbat extra som skattekonsult på en bank i Kalmar. Den privatekonomiska boken sålde i drygt 3000 ex utan en enda felbeställning eller kundförlust. Ett ärligt folk- svenskarna. Jag blev intervjuad av **Pieter Tham i Privata Affärer**. Anders Andersson, Blekingesonen, jobbade fortfarande på Ex-pressen. Tyvärr var den stora massan inte så intresserad utan boken köptes mest av banker och branschfolk.

- En klok kvällskurselev föreslog att jag skulle bifoga ett tipssystem för att nå den målgrupp jag skrivit för. Bäst före datum är väldigt kort på privatekonomisk litteratur, speciellt skatter.

- Några ytterligare läromedel har det blivit och mer än **30.000** elever har plågats av mina standardprov i företagsekonomi. På den tiden låg den svenska skolan i topp på Pisa-undersökningarna.

Därefter gjorde jag som jag brukar göra för att få något gjort. Jag sade att **jag skall skriva en seglingsguide över Blekinge skärgård**. Då blev jag tvungen att göra så för det man lovat skall man hålla.

Den första delen av Natur- och gästhamnar var väldigt enkel och kopierades upp, försågs med plastomslag som limmades i ryggen. Helt enkelt ett litet kompendium. Min lycka var att jag fick använda framlidne Lennart Paulssons

(1921-2021) fina akvarell som omslagsbild. Innehållet bestod av enkla, dåliga handritade skisser samt text. En vänlig dansk påstod att den första versionen skulle få antikvariatiskt värde. **”The first draft is always shit.”**

Jag får ofta brev från mina läsare, alltid positiva. *”Den första guidebok jag läst som en roman, dessutom från pärm till pärm.”*

”Hemkomna från Blekingesegling idag men båten kvar så vi ska åter upp. Vi hade stor glädje av din skrift, inte minst när vi var på Ungskär. Vilken pärla! Nu har vi läst båda dina böcker och besökt Blekinge. De var jättebra och fantastiskt trevliga läsning “

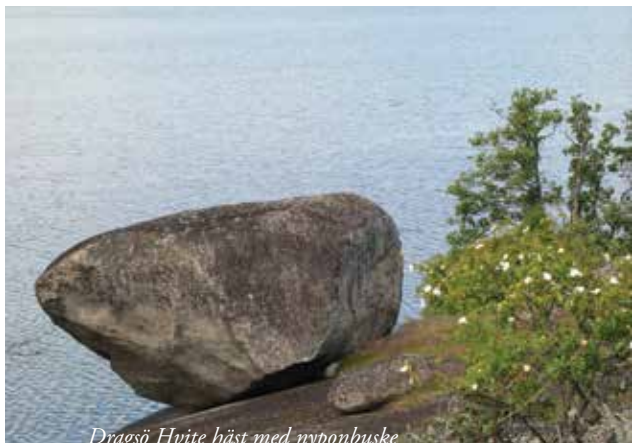
”Jag måste få tacka för två helt underbara häften. De är instruktiva, logiska som en resa från A till B, och framförallt så underhållande med anekdoter och historia kring de olika platserna. Rent faktamässigt behövs de sannerligen. Jag har seglat runt Sveriges hela kust, utom just söder om Kalmar och runt upp till Torekov, och jag har aldrig upplevt en så grund och stenig skärgård som den här i Blekinge. Jag trodde Luleå skärgård var grund, men detta tar nog priset. Det kommer att sätta fin-navigeringen på prov.

Väst kustbo som ”föll för” Långören längst ut i Östra skärgården.

Det första året hade jag ett litet följebrev till leveransen. Följebrevet som bl.a. innehöll lite allmänt om betalning avslutades med följande text;

”I den händelse att likvid inte inkommer inom 30 dagar kan jag meddela att en känd organisation inom mc-världen har som affärsidé att höja betalningsmoralen bland oss svenskar. Jag har fått förfrågningar om samarbete med denna organisation. De säger sig ha god täckning söder om Sundsvall. Erbjudandet har tills vidare avböjts. Vänta inte med betalning.”

Brevet väckte dock anstöt hos en person som sett en recension av skrifterna i tidningen **Vi båtägare** och beställt en bok. Han hotade med att ta kontakt med den välkände redaktören Lasse Genberg som senare dock tröstade mig med att ”Du kan inte ana så mycket konstigt



folk det finns där ute”. Nu efteråt så kanske formuleringen inte var så lyckad. MC-gängens agerande är ju rätt rätt i vissa fall.

Stort intresse blev det och upplagorna förbättrades allt eftersom. Konkurs för det Öländska hem-tryckeriet efter tredje utgåvan som helt fick tryckas om på grund av allvarliga kvalitetsbrister.

Bra press fick jag och jag fick även bli sommarpratare i Radio Blekinge trots att jag varken var med i partiet eller invandrare. Mina sexuella böjelser avvek inte heller från normalbefolkningen.

Lasse Granath, en känd kartograf, kontaktade mig för att få veta mina smultronställen. Han lovade mig stor publicitet i sin nya bok Landsort – Skanör. Det blev tre raders omnämmande när hans författare beskrev Fölsö. Ja, det är inte Lasse som skriver texten så ingen skugga på honom. Författarinnan till boken hade alltid köpt varje nyutgåva från mig. Nu hade jag fått förklaringen.

I övrigt har det nästan bara varit goda erfarenheter från min kontakter med pressen. **Karö-historien** var dock lite tråkig. Jag skriver lite tillspetsat med försök till lite humor om Karöns

dåvarande något stökiga discokvällar på torsdagar. Texten var så bra att den fortfarande finns kvar, trots att discokvällarna sedan länge har upphört. Framlidne Kalle Rietz, son till den legendariske överläkaren



Karö restaurangen i sommarskrud

och seglaren Torsten Rietz, använde mina rader i en klagoskrift/inläga till Ronneby kommun. En ung kvinnlig journalist ringde upp mig när jag mådde som sämst och ännu inte sökt vård på hjärtintensiven under en segling med hjärtinfarkt Hanöbukten runt (Matvik-Allinge-Simrishamn). Jag sa att jag inte ville bli intervjuad och inte hade med saken att göra. Då skriver vi ändå och sedan stod det i BLT att jag och Kalle Rietz, som sin far också var fd läkare, ville stänga Karöns danser. Jag som massor av gånger besökt Karöns populära räkfrossa på

onsdagar. Jag fick in en liten rättelse senare. Det är nog det enda offentliga bråket.

Erling Matz f.d. chefredaktör för På kryss anser i en välvillig recension att små gästnar heter knot – jag och många Blekingar med mig vidhåller att de kallas knott.



Stenshamn från norr

Nu fanns både den västra och östra delen ute. Östra delen tog slut första sommaren och jag lärde mig att färgtryck inte alls var så dyrt som jag trott.

Ett utmärkt tryckeri i Emmaboda hade blivit min leverantör. Då Åkessons Tryckeri, nu Copy Graf.

Fortsättning följer...

Thomas Karlsson



Hanö hamn i ro

Foto Lennart Paulsson

*Civilekonom Thomas Karlsson, Prästlättsv.6 37440 Karlshamn
tfn: mobil 070-5389588 www.privatkonsult.com,
www.blekingeskargard.com E-post:thomas@privatkonsult.com*

Kollar du din båt i vinter?



Svenska
Kryssarklubben

Kontrollera med jämna mellanrum under vintern så att din båt står bra. Om marken sätter sig kan det innebära att det blir hårt tryck på vissa av stöttorna eller i värsta fall att båten välter. Detta är särskilt nogra när tjälen släpper.

Bind aldrig fast presenningen i bockarna eller stöttorna då det kan innebära att de dras omkull vid kraftig vind.

Skotta av snön från båten när det behövs. Tyngden från snön kan göra att presenningen eller täckställningen går sönder vilket kan medföra skador på båten.

Vill du veta mer? I vår 52-sidiga Båtagarguide delar vi med oss av våra bästa tips och råd om det mesta som rör båtlivet.



Rikta mobilens kamera mot QR-koden för att ladda ner Svenska Sjös Båtagarguide!



**Undvik tråkiga
övertäckningar!**
Svenska Sjös
Båtagarguide
ger dig värdefulla
tips och råd.



Kundservice: 010-490 49 00
www.svenskasjo.se



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig



Utklippan.

Summering 2021 och tankar inför 2022

Text och foto om ej annat anges Pär Aronzon

Det blev en annorlunda sommar. Vi hade bra med värdar och gäster. Vår lägenhet piffas upp, bit för bit. Tack ni som hjälper o kommer med ideer. Löpande arbete med övrigt får vi också tacksamt hjälp med.

Att vi sen stod utan hamnkapten, världshus o vandrarhem gjorde oss inte så mycket. Visst. Roligare med lite puls. Men vi har det ganska bra ändå. Hur det ser ut nästa sommar har jag ingen aning om. Förutom att vi kommer som vanligt att ha vår verksamhet igång.

Tankar är att få igång flaggmasten igen. Så mysigt att få hissa flaggor för gästande nationer. Jaktkanoten måste skrovmålas. Ut- och invändigt.

Oavsett hur övrigt ser ut, så behöver vi alltså stugvärdar sommaren 2022.

Om du undrar vad det innebär så kolla Blekingkretsens hemsida Utklippan/Stugvärd.

Sugen på att vara stugvärd? Kontakta mig gärna. Jag återkommer på hemsidan under Utklippan med senaste nytt.

Pär Aronzon

Sammanställande för SXX Utklippan

0708-114173

zatasail@gmail.com



Aron



Foto Eva



Foto Eva



Foto Eva



SXK Blekingekretsens årsmötesprotokoll och ekonomisk redovisning för 2020-2021

Svenska Kryssarklubben, Blekingekretsen,
org.nr 835600-5770

Protokoll fört vid årsmöte med Svenska Kryssarklubben, Blekingekretsen, söndagen den 31 oktober 2021 på Lyckeby Kunskapscentrum, Karlskrona.

Närvarande medlemmar: 16 st i lokalen och 2 st via Zoom

§ 1 **Mötets öppnande**

Kretsordföranden, Lars Möller, hälsade alla välkomna och förklarade kretsens årsmöte öppnat.

§ 2 **Val av mötesordförande och mötessekreterare**

Till mötesordförande valdes Lars Möller och till mötessekreterare Bert-Ove Bejevik.

§ 3 **Fråga om mötets stadgeenliga utlysande**

Mötet ansågs vara i behörig ordning utlyst.

§ 4 **Val av justeringsmän**

Till att jämte ordföranden justera mötesprotokollet, och att vid behov vara rösträknare, valdes Lotta Kjellsson samt Yvonne Nilsson.

§ 5 **Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning**

Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning föredrogs av ordföranden och godkändes av mötet.

§ 6 **Revisionsberättelsen**

Revisionsberättelsen föredrogs av ordförande då revisor Sune Persberg var förhindrad.

§ 7 **Ansvarsfrihet för styrelsen**

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

§ 8 **Val av styrelsemedlemmar samt revisor samt revisorsuppleant**

Följande styrelsemedlemmar kvarstår ett år på mandat enligt årsmöte 2020-11-01: Lars Möller (ordf), Rolf Albinsson och Annica Lindgren.

Ordinarie styrelseledamöter för två år valdes:

Peter Borenberg (omval), Ingela Möller (omval) Bert-Ove Bejevik

(omval) och Stefan Berg (nyval).

Styrelsesuppleanter för ett år:

Claes Redin (omval) och Sven-Olof Lindström (omval).

Revisorer för ett år:

Sune Persberg (omval) och Ulf Gustafsson (omval).

Revisorssuppleant för ett år: Per Carlsson (omval).

§ 9 Fastställande av budget och verksamhetsplan 2021/2022

Ordförande föredrog budget och verksamhetsplan. Styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för 2021/2022 godkändes av årsmötet.

§ 10 Beslut om årsavgift

Kretsavgiften föreslogs oförändrad till 75 kronor/år, vilket också bifölls av mötet.

§ 11 Val av valberedning

Till valberedning utsågs Per Olof Persson (sammankallande), Pär Aronzon och Jan Petersson.

§ 12 Prisutdelning

Ingela Möller tilldelades 24-timmars silverplakett för uppnådda 500 sjömil.

§ 13 Mötets avslutning

Mötesordföranden tackade för visat intresse och avslutade årsmötet.

Vid protokollet

Bert-Ove Bejevik

Mötets ordförande

Lars Möller

Justeras:

Lotta Kjellsson

Yvonne Nilsson



Nelson och Lotta som skötte Zoom under mötet.

Foto Claes Redin

Redovisning för verksamhetsåret 2020-09-01 --- 2021-08-31

Resultaträkning

<u>Intäkter</u>		<u>Utgifter</u>	
Medlemsavgifter	35 950,00 kr	Styrelsen	0,00 kr
Bidrag fr SXX Riks	15 000,00 kr	Information	35 287,49 kr
Mötesintäkter	0,00 kr	Möten/båtmässa	2 227,00 kr
Försäljning	542,00 kr	Inköp klubbartiklar	392,00 kr
24-timmars	2 200,00 kr	24-timmars	312,00 kr
Intäktsräntor	1 377,45 kr	Qvinna Ombord	0,00 kr
		Hamn o Farled	0,00 kr
		Eskader	0,00 kr
		Båtteknik	0,00 kr
Utklippan	26 952,00 kr	Utklippan	20 558,10 kr
Övriga intäkter	3 900,00 kr	Övriga utgifter	1 320,20 kr
Summa:	85 921,45 kr	Summa	60 096,79 kr

Årets resultat: **25 824,66**

Balansräkning

<u>Ingående balans</u>		<u>Utgående balans</u>	
Kassa	- kr	Kassa	- kr
Plusgiro	16 524,08 kr	Plusgiro	40 971,29 kr
Bank	184 294,72 kr	Bank	185 672,17 kr
Fordringar Riksf.	- kr	Fordringar Riksf.	- kr
Summa	200 818,80 kr	Summa	226 643,46 kr

Ändring av tillgångar: **25 824,66**

Lösning korsord 73

B	U	S		G	A	F		T	R	O		
O		S		N		F		P		S		
R	O	N	G	I	T	E	P	P	I	S	Ö	L
		Ä		R		L		Ä		K		D
R	O	C	K	Ä	R	O	L	L	I	A	R	E
O		K		V		V		S		R		
T	T	A	G	E	R	E	T	S	A	V	R	A
		R		L		V		Ö		Ä		L
R	I	K	A	S	K	L	Ä	L	D	R	A	S
N		O		P		I		E		D		
A	N	G	A	P	A	N	E	G	Ä	R	A	S
		G		O		G		Ä		I		N
		L	A	S		O	L	F		L	L	Ä

Vi hade ingen helt rätt lösning denna gång men någon var väldigt nära, ge inte upp, Du får välja fritt ur SXXs varuutbud om Du vinner!t

Busse var ett fartyg under tidig medeltid. Annan stavning: Busa, Isländska Búza m.fl. Bussen var klinkbyggd men inte lika smäcker som vikingaskeppen och förde råsegel. Den hade fortfarande sidoroder. Bussevik i Ronneby och vid Torhamnslandet minner om fartygstypen.

Bussen avlöstes av byrdingen som var lastdrygare och försedd med stävroder, Koggen började troligen utvecklas i Friesland under slutet av vikingatiden. Den hade klinkbyggd flatbottnad botten men kravellbyggda bordsidor och var mycket kraftigare än tidigare fartyg. Kännetecknande var högt skrov, rak fallande akter. Med tiden ersattes stridsplattformarna i för och akter med kastell. Flera Ortsnamn minner om koggen t.ex. Kuggaboda, Kuggaskär, Kuggaviken m.fl. Snäcka är en mindre spetsgattad båt, snipa. Stridssnäcka förekom även.

Glas är en tidsenhet inom sjöfarten med sitt ursprung från den tiden

mättes med timglas. När timglasets rann ut efter 30 minuter vändes det för börja på nytt. Varje gång timglasets vändes slogs slag på skeppsklockan.

När man slår två eller fler glas är det vanligt att man slår dubbelslag så att fem blir ** ** *. Signalerna går från ett till åtta = fyra dubbelslag. Åtta slag motsvarar 4 timmar vilket betyder vaktbyte.

Förmiddagsvakt 08 - 12. Middagsvakt 12 - 16. Första plattvakt 16 - 18 (1 - 4 glas). Andra plattvakt 18 - 20 (5 - 8 glas). Första vakten 20 - 24. Hundvakten 00 - 04. Dagvakten 04 - 08.

Väring - en nordisk benämning på vikingatida krigare i lejd hos bysantinske kejsaren.

Vevling är rep eller stegpinnar mellan vant så att det bildas en stege.

På kryss med Blekingekretsen nr 74

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna

1→		↓		→		7↓		→		13↓	
↑		35			34				33		32 ←
		2		6							
→		29				30		12		14	31↑
						8					
↑	28			27			26				25 ←
21→			22				23			15	24 ↑
				5		9		11			
20↑		3			19		18				17 ←
						10					16
		→	4	↑		→		↑		→	↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 1 april till SXX Blekingekretsen
 c/o Ingela Möller Utövågen 8 A, 371 37 Karlskrona, eller mejla
 ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

1	15 kannor för fäste	18	Tillämpningsprogram
2	Skapade Monitor	19	Skriva
3	Yttersta ändan	20	Musikbearbetning
4	Svinaktig protest	21	Grov fil
5	Revolt	22	Kirurgklämma
6	Har gett namn åt stävprydnad	23	Tar den snabbaste vägen
7	Grannar	24	Teckengåta
8	Flöda	25	Lösryckt stycke
9	Mesan	26	Praktfull halvbuske
10	Rörelse i sidled	27	Utan kläder
11	Luftrörelse genom uppåt- gående varm luftström	28	Lagar mat
12	Dagg	29	Rusa
13	Handvapen	30	Pelargångar
14	Sprida i små mängder	31	Utan stabilitet
15	Tining	32	Mat
16	Lucka	33	Fyllig snipa
17	Bättre på	34	Två räcken
		35	Omgång



Segelbåt Västerviks skärgård

Foto Claes Redin



BYSSAN

Nu efter jul, känns det som man vill ha lite lättare rätter, och mat som kan förberedas. Laxmoussen är enkel att göra men behöver ju lite tid i kylan, kycklingrätten fick vi hos goda vänner, oj vad god den är! Fixa ihop och sätt in i ugnen en ½ tim innan matdags. Hallonglassen måste göra och ätas på direkten.

Laxmousse (4 portionsformar)

- 3 blad gelantin
- 5 cm purjolök
- 50 gr skalade räkor (*kan ersättas med crabfish*)
- 2 dl crème fraiche
- ½ dl majonnäs
- ca 200 gr kokt lax (*jag använde fryst portionslax som jag kokte*)

Lägg gelatinbladen i kallt vatten 5 min och smält sedan i micro eller i vattenbad, låt kallna.

Pensla 4 portionsformar med olja.

Finhacka purjolök, räkor och lax.

Blanda crème fraiche och majonnäs och rör ner hacket, smaksätt med salt, rör i det smälta gelantinet.

Fördela i formarna, låt stelna i kylskåp 3-4 tim eller låt stå över natt.

Sås till moussen

- 2dl crème fraiche
- 1 dl gräddfil
- 75 gr stenbitsrom (*ishavsrom*)
- 1 liten rödlök
- 1 stänk citron
- 1 msk hackad dill
- svartpeppar

Hacka lök och dill fint, blanda allt, smaksätt med citron och peppar.

Kycklingrätt 4 pers

- 800 gr kycklingsteak eller annan del av kycklingen
- 1 pkt bacon
- ½ stor purjolök
- 5 dl vispgrädde
- 3 tsk curry
- 2 msk mangochutney
- 3 vitlöksklyftor, pressade
- 1 burk mandarin klyftor

Dela kycklingbitarna, stek, blanda i klippt bacon och den finskivade purjolöken, lägg i en eldfastform.

Blanda ingredienserna till såsen plus ett par msk maizenaredning, slå över i formen och sen mandarin klyftorna över. Sätt i ugnen 200 grader i 30 min. Servera med hasselbackare, ris eller vad Du gillar bäst...

“Hallonglass”

- 1,5 dl frysta hallon
 - 3 dl vispgrädde
- Lägg grädde och hallon i en vispskål, kör med elvisp tills hallonen delat sig och grädden fått lagom konsistens, servera genast gärna med någon kaka.

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790 188, lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0707-667 082, pb@sorbycentret.se
Kassör	Rolf Albinsson 0723-418 625, ralbinsson@icloud.com
Sekreterare	Stefan Berg 0708-620 820, stefan.berg@hvik.se
Ledamöter	Ingela Möller 0709-541 789, ingmoller@telia.com Annica Lindgren 073-6636284, lindgren.annica.68@gmail.com Bert-Ove Bejevik 073-2635621, bertove.udden@icloud.com
Suppleanter	Claes Redin 070-8257331, claes.redin@gmail.com Sven-Olof Lindström 0706-916 957, sv.lindstrom@telia.com

Kommittéer

Båtteknik	Per Carlsson 0708-213500 (ansv), Lars Möller, Jan Petersson, Jörgen Palme, Göran Ekelund
Eskader	Rolf Albinsson 0723-418625
Hamn & farled	Mårten Dunér 072-7201299 (ansv), Peter Borenberg, Lars Karlsson, Lars Sjöstedt, Jonas Thörngren, Tommy Carlsson, Lars Möller
Information	Ingela Möller 0709-541789, Annica Lindgren 073-6636284
Webbansvarig	Annica Lindgren 073-6636284
Miljö	Bert-Ove Bejevik 073-2635621
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114173, zatasail@gmail.com
24-timmars	Lars Möller 0706-790188
Revisorer	Sune Persberg 0707-511 644, Ulf Gustafsson 070-916 51 61 Per Carlsson (suppl) 0708-213500
Valberedning	Per Olof Persson, 0703-765916, per-o.persson@telia.com Pär Aronzon, 0708-114173, zatasail@gmail.com Jan Petersson 0732-295604, janita.petersson@gmail.com



Crossroads

Foto Pär Aronzon



*Avsändare:
SXX Blekingekretsen c/o Möller
Utövägen 8 A 371 37Karlskrona*