



## **Svenska Kryssarklubben** Bottenvikskretsens Hamn- & farledskommitte

### **Verksamhetsberättelse 2023-2024**

En mycket löst sammansatt kommitte har bestått av Anders Thylin, Thomas Hedman och undertecknad.

Kretsen har sedan länge underhållit enslinjer från Buskösundet i norr till Malören i söder. Sedan flera år har inget arbete på dessa gjorts, ej heller något annat kommittearbete förutom kontakter med bojombud, Sjöfartsverket och deltagande i några nämndmöten i Teams.

Med Bottenvikens Skärgård (kommunsamverkan i Bottenviken) har samtal, med erfarenhetsutbyte och tankar på samarbete, förts ang. deras funderingar på att lägga ut bojar på populära besöksmål.

Undertecknad har deltagit i Bjuröklubbsrådets årliga möte på Bjuröklubb.

Av kretsens mycket långa historia med bojar, som mest åtta bojar i Bottenviken och Norra Kvarken, återstår fem.

Bojombudet för Järnäsbojen har efter många år av sagt sig uppdraget. Hur ska kretsen lösa det?

Den indragna Storsladabojen är inte avlägsnad och inte heller kontrollerad.

Av de återstående bojarna anser vi att Järnäs- och Bjuröklubbsbojarna, möjligen också Mellerstöbojen, är de mest nödvändiga, och mest använda.

För Mellerstöbojen talar att den sköts utmärkt av vårt bojombud, som också har andra kommunala skärgårdsuppdrag i Piteå.

De blå SXK-bojarna i Obbola och vid Gåsören kan undvaras. För Obbolabojen talar att den sköts helt självständigt av Umeå SS.

Kretsen måste agera avseende hamn- & farledsverksamhetens framtid!

Det berör i första hand bojarna där årligt engagemang krävs.

Vare sig bojarna ska avvecklas eller fortsätta ligga ute kräver de arbete, och funktionärer för detta.

Vad gäller underhållet av enslinjer är det enklare, där vi inte lovat något till medlemmarna.

Dom kan alltså fortsätta underhållas eller så kan dom låtas växa igen/raseras utan att vi behöver känna ansvar.

Lars-Jonny Landström 2024-10-29