



Årsmöteshandlingar

Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen 802001–8860
År 2023-09-01 – 2023-08-31

Årsmöte 26 november 2024

Dagordning

1. Öppnande
2. Val av ordförande att leda mötets förhandlingar och sekreterare för mötet
3. Godkännande av röstlängd
4. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
5. Val av två personer som jämte mötets ordförande ska justera protokollet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser
8. Fastställande av resultat- och balansräkning *
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Föredragning av styrelsens förslag till budget
11. Fastställande av kretsavgifter
12. Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen och suppleanter för dessa
13. Val av två revisorer och en suppleant för dessa
14. Val av minst tre ledamöter i valberedning
15. Eventuella propositioner från styrelsen och motioner från medlemmar
16. Eventuella övriga frågor
17. Mötet avslutas

** Föreningen har fått en återbetalning från Skatteverket på 264 143 kronor, avseende arbetsgivaravgift för lägerverksamheten. Styrelsen föreslår att motsvarande summa (264 143 kronor) avsätts för framtida utveckling och eventuellt uppkomna kostnader för föreningens lägerverksamhet. Styrelsen föreslår också att styrelsen har rätt att disponera avsättningen i den händelse att medel, som likviditet, behövs för andra verksamheter inom föreningen eller för att utjämna resultat.*

Innehåll:

Sid 1–14	Verksamhetsberättelse
Sid 15–20	Verksamhetsplan
Sid 21	Resultaträkning och Balansräkning
Sid 22	Budget
Sid 23	Revisionsberättelse
Sid 24	Valberedningens förslag
Sid 25	Presentation av valberedningens förslag



VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 2023-09-01 - 2024-08-31

Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets

Styrelsen har bestått av:

Göran Holmqvist ordförande
Gunilla Westberg vice ordförande
Mats Thellmod skattmästare
Ann-Christine Nygren sekreterare
Mats Persson ledamot
Fredrik Edström ledamot
Oliver Ohlin ledamot
Annika Cederholm suppleant
Annette Magnusson suppleant
Carina Lernhagen Matz adjungerad
Hanna Anderin adjungerad
Emil Sjögren adjungerad

Styrelsen har jobbat vidare med framtidsplanen genom att fortsätta med att prioritera två övergripande mål:

En ekonomi i balans+

ger oss mer frihet att prova nya idéer. Förutom det uppenbara att se över våra kostnader så skall vi försöka öka våra intäkter.

Relevans för oss som älskar att vara på sjön

Vi skall genom att samarbeta med organisationer som Skärgårdsstiftelsen, SMBF och genom egna undersökningar få en bättre förståelse för vad som krävs för denna uppfordrande devis.

För att förbättra relevansen för medlemskap har vi

- bildat en Informationskommitté och utsett en Klubbmästare. Informationskommittén har utarbetat en marknadsplan som syftar till att förbättra vårt budskap i sociala medier.
- under våren har vi fördjupat samarbetet med SMBF som går ut på att medlemmar i SMBF får ta del av våra föredrag till samma pris som medlemmar i Stockholmskretsen. Vår del i denna överenskommelse är att vi kan nå fler med våra budskap och få fler deltagare i våra föredrag. Samma överenskommelse har också träffats med KMK, där vi som motprestation kan ligga vid deras hamnar till KMK:s medlemspris.
- gett medlemmar en gästnatt gratis på Malma (ej högsäsong)
- i Stockholmskretsens tidning Ostpricken haft en artikel om medlemsförmåner. Tidningen har utkommit med fyra nummer under året. Tidningen distribueras till samtliga medlemmar i Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets och når närmare 10 000 läsare.
- i slutet på augusti arrangerat en funktionärsträff på Malma Kvarn som samlade ett femtital personer som bland annat lyssnade på föredrag av Jeanette och Fredrik Liljekvist som delade resminnen om sina seglingar med deras båt Bushpoint. Efter föredraget serverades mat på restaurangen.
- Påbörjat ett avtal om ett samarbete med Våga



För att få ekonomin i balans+ har vi

- jobbat vidare med projektet som syftar till att förbättra Malmas ekonomi (Malmaframtid), ett projekt i samarbete mellan riks och Stockholmskretsen. Projektet löper vidare och en projektledare har utsetts, en framtidsvision med skisser på ett framtida Malma finns. Riks styrelse har beslutat om att gå vidare och ett beslut i Stockholmskretsens styrelse förbereds i september.
- förbättrat och tidigarelagt marknadsföringen av Konfirmations- och seglarlägren på Malma, i år med fulla läger, vilket i kombination med att vi ökat medlemsavgiften har givit en positiv ekonomisk utveckling Malma Kvarn har under året haft 818 gästande båtar, och Malma Bistro har haft öppet under perioden juni-augusti.
- i Norrviken haft en stor beläggning under året men intäkterna ligger inte i paritet med antalet gästande båtar. Underhållsbehovet ökar bla. så har bastuaggregatet rostat sönder.
- andra inkomstkällor är uthyrning av båtplatser, gästhamnsverksamhet vid Malma Kvarn samt den verksamhet som våra kommittéer bedriver där Program- och utbildningskommittén står för de största intäkterna. Även Program och utbildning har noterat ett högre deltagarantal jämfört med förra året men fortfarande är många kurser inte fullbelagda.

Medlemsutveckling

Medlemsantalet fortsätter trenden nedåt. För att vända trenden är det styrelsens uppfattning att vi måste öka relevansen för att vara medlem, detta är ett långsiktigt, tålmodigt som behöver nya injektioner varje år. Medlemsantalet har minskat med 422

Kommittéerna

All viktig verksamhet bedrivs av våra fantastiska funktionärer i de olika kommittéerna. Vad de har åstadkommit och genomfört finns beskrivet nedan i respektive kommittés verksamhetsberättelse.

Informationskommittén

Till den nybildade informationskommittén har styrelsen utsett Annette Magnusson som ordförande.

Klubbmästare

Styrelsen har utsett Mikael Karlsson som klubbmästare

Ekonomi

I skrivande stund är Stockholmskretsens preliminära årsresultat plus 246 746 sek, en ökning från föregående år med 331 242 sek. Denna positiva utveckling kan tillskrivas dels att vi haft en bättre och tidigare marknadsföring av lägren och att vi höjt medlemsavgiften.

Ostpricken

Stockholmskretsens medlemstidning Ostpricken har informerat om eskaderprogram, kurs- och utbildningsprogram för höst 23, vår 24, höst 24 samt teknik- och programkvällar under samma tid. Vidare information och program om Malma Kvarns seglarläger samt dagläger Kryssis.



Redaktionellt innehåll under samma tid: Norrviken, en uthamns historia (nr 4/23), Om fjärlsspaning vid en förtöjningsplats i Stockholms skärgård (nr 4/24), Om SXX kritik mot Värmdö kommuns havs- och kustplan (nr 4/23), Sju tips om Åland, inför rikseskader till Mariehamn (nr 1/24), Små hamnar, stora upplevelser i Stockholms skärgård (nr 2/24), Nya i båtlivet – en perfekt sommar (nr 2/24), Om förtöjning (nr 2/24), Svenska Högarna 150 år (nr 3/24), Nämndö nationalpark (nr 3/24), Om ankarlinor (nr 3/24).

I varje nummer skrivs dessutom en redaktörssida samt ordförandesida om aktuella frågor. Tidningen når hela hushållet för samtliga medlemmar i Stockholmskretsen och har en upplaga som motsvarar antalet fullt betalande medlemmar. Ostpricken har även funnits med som medlemsvärvande material på båtmässan Allt för Sjön i Älvsjö och Allt på Sjön i Gustavsberg samt i Malma Kvarns gästhamn.

KOMMITTÉERNAS VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Informationskommittén

Kommittén har under året bestått av:

Anette Magnusson, ordförande

Kristin Blomqvist

Tony Dahlbom

Kiki Muukkonen

Kommittén bildades i november 2023. Sedan starten har kommittén haft 1–2 interna möten/månad och regelbunden mailkorrespondens. Vi har även haft ett uppstartsmöte med Stockholmskretsens kansli samt ett uppstartsmöte med Riks för att få all bakgrundsinformation om föreningen.

Vi har även deltagit i det varumärkesarbete som SXX och varumärkesbyrån Bombinate har genomfört under 2024 och har närvarat vid samtliga 3 workshops som ägt rum under våren.

Marknadsplan

Informationskommittén tog i början på 2024 initiativet att skapa en marknadsplan för att kunna analysera nuläget samt presentera förslag på förbättringar och insatser inom marknadsföring som föreningen kan genomföra. Kommittén kunde konstatera att förutom att medlemsantalet sjunker lyckas föreningen inte attrahera yngre medlemmar i den utsträckning som skulle behövas. Beläggningen på läger, utbildningar och föreläsningar är också lägre än tidigare år. Informationskommitténs rekommendation till styrelsen blev bland annat att se över hemsidan samt hur vi arbetar med sociala medier och mässor.

Hemsidan

Informationskommittén kunde konstatera att hemsidan behöver ses över p.g.a. undermålig prestanda, rörig menystruktur, långa textstycken samt bristfälliga fakta om vad ett medlemskap innebär. Framför allt behöver processen för att bli medlem förenklas då vi riskerar att förlora många potentiella nya medlemmar p.g.a. komplexiteten när man ska försöka bli medlem. Informationskommittén har under våren 2024 gjort en del förändringar av hemsidans struktur, bland annat strukturerat upp sidorna för "Seglarläger & utbildningar" samt presentationen av Malma kvarn.



Sociala medier

Informationskommitténs rekommendation var att skapa en content-plan för vilka inlägg som ska göras under året i sociala medier. Detta för att säkerställa att vi talar till målgruppen med rätt budskap vid rätt tidpunkt och inte riskerar att vara för sent ute med till exempel marknadsföringen av våra läger. Det ger också möjlighet till den som är sociala medie-ansvarig att skapa kvalitativa texter och bilder långt i förväg och som är unika för Stockholmsområdet.

Kommittén har också lämnat rekommendationen att ha 1 person som är ansvarig för sociala medier. Detta för att säkerställa att vi får en röd tråd i kommunikationen. Det säkerställer också att inläggen går i linje med hur vi vill att SXX ska uppfattas och i linje med den nya varumärkesplattformen som vi ser fram emot att ta del av från Bombinate under hösten 2024.

Kommittén har också rekommenderat att Stockholmskretsen ska skapa ett Instagram-konto, i syfte att nå ut till en bredare och yngre målgrupp. För att nå ut till en yngre målgrupp och för att kunna nå ut till personer som *inte* känner till SXX idag, har vi rekommenderat att investera i annonsering i Facebook och Instagram vid ett par viktiga tidpunkter under året. Annonserna kan riktas mot ålder, kön, geografiskt område och även vilka intressen personer har, till exempel "segling", "båtliv" o.s.v.

Mässor

För att fånga möjligheten att värva nya medlemmar på ett bättre sätt på mässorna, rekommenderade informationskommittén några insatser. I korthet var dessa; tydligare marknadsföring av fördelarna med ett medlemskap i mässmaterialet, tydligare exponering av SXX:s logotype i montern samt att arbeta ännu mer med mäss-kampanjer och exponera dessa tydligt.

Eskaderkommittén

Kommittén har under året bestått av Gunnar Johansson plus ca 10–15 aktiva eller vilande eskaderledare. Under året har vi haft ett teamsmöte med utvärdering av förra årets eskadrar och planläggning av årets eskadrar. Under sommaren 2024 genomfördes 5 eskadrar med totalt ca 40 båtar.

Eskader	Eskaderledare	Antal deltagare
Barnbarnseskader 1	Ann-Christin Nygren och Björn Hollertz	8 båtar 15 vuxna, 20 barn i åldrarna 5–13
Barnbarnseskader 2	Leif Schieber	5 Båtar. 11 vuxna och 7 barn
Tillfartseskader till Mariehamn	Janne Cox	13 anmälda varav 5 motorbåtar.
Familjeeskader/lära segla IF-båt	Robert Tylner och Frida Heikenberg	
Kalmareeskader	Stefan Pettersson	8 båtar med 13 barn, 13 vuxna

Barnbarnseskader 1. 15 - 19 juni.

Korta seglingar och mycket lek tillsammans med mor- och farföräldrar, lämpligt för åldrarna 4–12 år. Segling i Stockholms skärgård med start på Malma Kvarn och avslutning i Norrviken.



Barnbarnseskader 2. 15–18 juni.

Med start från Ekholmen vidare till Siarö fortet / Kyrkogårdsön, Paradiset Finnhamn (Jolpan) och avslut på Getholmen. Eskadern har gett oss mor och farföräldrar möjlighet att få rå om våra barnbarn, men också att under trevliga omständigheter få träffa och umgås med andra likasinnade. Och inte minst har vi fått en möjlighet att introducera båtlivet till nästa generation SXX medlemmar.

Tillfartseskader från Stockholm till Rikseskadern till Mariehamn. 23–28 juli

Tillfartseskader till Mariehamn, samling på Segelskärskobben nord om Träskö-Storö vidare till Rödlöga, Norrpada, Granhamn, Lidö österhamn och Mariehamn. Att blanda motor- och segelbåtar fungerar utmärkt inomskärs och över Ålands hav.

Familjeeskader/lära segla IF-båt för tonåringar. 8–14 juli

Denna familjeeskader riktar sig till dig/er med barn ombord i åldrarna 13 år och uppåt. Det fanns med två IF-segelbåtar som lånades av Kryssarklubben. Ungdomarna seglade dessa två båtar på dagarna. Vi hjälptes åt att handleda på IF-båtarna.

Eskader Waldemar. 7–17 juli. Eskadern Valdemar, 2024 års version, var den

fjärde enligt samma upplägg. Åtta familjer med tonåringar (och ibland yngre syskon) seglade till Kalmar med var sin båt. På grund av frisk vind flyttade vi starten från Malma Kvarn till Bullandö. Vi följde grovt en sträcka av kung Valdemars led mellan Danmark och Estland.

Hamn- och farledskommittén

Under året har kommittén bestått av:

Jan Kulin, ordförande
Per Dahlberg
Henry Duhs
Thomas Ek
Stefan Fiedler
Bo Flink
Johan Kull
Anders Kvist
Torbjörn Malm
Erik Nyström
Henrik Swanström
Max Vizins

Vår kommittés verksamhet står på tre ben. De välkända blå bojarna, fasta och flytande sjömärken och vår uthamn Norrviken vid Runmarö.

Blå bojar

Under året har inga överraskningar bland bojarna uppstått. Bojarna har kontrollerats i enlighet med ett löpande schema och eventuella brister har åtgärdats. I år kontrollerade dykare bojarna vid Arholma, Tjockö och Stårbnäsviken. Kättingen på Arholma byttes ut.

Även bojen vid Svenska Högarna besöktes. Eller snarare platsen där bojen legat. Då bojen är borta var syftet att förstå hur detta kunde ske. Dykningarna visade att såväl boj som sten var borta. Det troliga är därför att bojen flyttats till djupare vatten och



försvunnit. Eftersom läget är mycket utsatt har vi beslutat att tills vidare inte ersätta bojen.

Sommaren har givit oss flera nya erfarenheter och rest ett antal frågor. Skall vi ta bort de bojar som ligger i utsatta lägen? Finns möjlighet att skapa bojar utan metall under vattnet? Frågorna ledde slutligen till att Hamn och Farledsnämnden, på vårt initiativ, tillsatte en projektgrupp för att skapa bojar med längre livslängd. Gruppen har skapats och kommer att påbörja sitt arbete under hösten.

Fasta och flytande märken

De flytande märkena, prickarna, sköts av Sjöfartsverket enligt ett avtal som förlängs med ett år i taget. Fasta märken hanterar vi själva enligt en flerårig underhållsplan för tillsyn, reparationer och ersättningsinvesteringar. Märket på Siggeskobb har länge varit svårt att se från vissa riktningar. För att råda bot på detta har vi, tillsammans med Marina Läroverket, konstruerat ett nytt märke med tredimensionellt utseende i form av en tunna. Arbetet har pågått ett par år och är nu avslutat. I våras fick vi dessutom veta att det gamla märket blåst i kull. Det blev då akut med uppsättning av det nya märket. Eftersom landstigning på Siggeskobb kräver lugnt väder utan sjöhävning har dock märket inte kunnat sättas upp ännu. Märket står färdigt och väntar. Sjöfartsverket är informerade om att vi kommer att byta märke så fort möjligheten uppstår.

Fyren Skötrökan har i samarbete med Marina Läroverket nu blivit färdigrenoverad. Vår senaste uppgift var kompletterande gjutning av sockeln till fyrhuset.

Uthamnen Norrviken

Norrviken är en populär hamn för våra medlemmar och gäster. Många gästade gör dock att slitaget blir stort och viken behöver regelbunden tillsyn. Efter att toatömningsflottens förtöjningar brustit har denna bogserats till och lagts upp vid Malm Kvarn.

Det under förra hösten sönderblåsta tältet har ersatts med ett nytt. Bryggan har lagats och gått sönder igen. Räddningsstegen har lagats. Samtliga bojar har kontrollerats och svaga delar har bytts ut. Bastuflottens kamin har blivit så dålig att den fått stängas av. Något som inte respekterats av alla besökare.

Årsboken 2024

Stockholmskretsen presenteras på 12 sidor i årsboken. Halva denna presentation har gjorts av Hamn och Farledskommittén.

Kryssis

Kretsens dagläger har genomfört sin fjärde sommar i Huvudsta i Solna och genomfördes i samarbete med Solna Strands Kappseglingsklubb (SSKK). Vi har ett samarbetsavtal med SSJK vilket innebär att kretsen bidrar med 7 optimister och SSJK med ledare och lokaler.

Malma Kvarn

Verksamheten vid Malma Kvarn delas upp i Malma Kvarn läger, Malma Kvarn hamn, fastighet samt restaurang. Från och med 2023/2024 utgör restaurangen ett eget kostnads och intäktsställe.



Sammantaget för Malma Kvarn gick verksamheten med ett underskott på 78 000 kronor.

En klar förbättring mot föregående år då underskottet hamnade på ett minus på 254 000 kronor. Högre intäkter från restaurang och hamnverksamhet, samt för lärarverksamheten kunde inte kompensera för oförutsedda kostnader på bryggrenoveringar ny kylcontainer, samt några kylbänkar. Stockholmskretsen hyr Malma Kvarn av Riksföreningen enligt avtal tecknat 2019. Avtalet går ut 2028.

Malma Styrkommittén har bestått av:

Mats Persson, ordförande

Per Tinglöf

Anders Lindh

Johan Sandström

Oliver Ohlin – del av året

Mats Thellmod

Emil Sjögren - ordförande i lägerkommittén

Agnes Lindhe - vice ordförande i lägerkommittén

Oliver Ohlin har under hösten ersatts av Emil Sjögren som ordförande i lägerkommittén och därmed blivit ledamot i Malma Styr. Agnes Lindhe från lägerkommittén är nu också ledamot i Malma Styr. Agnes kommer under hösten 2024 ta över rollen som ordförande i lägerkommittén efter Emil Sjögren.

Malma Kvarn, hamn, fastighet och restaurang.

Under verksamhetsåret har ett antal åtgärder utförts vid vår anläggning. En del åtgärder har gjorts med hjälp av inhyrd arbetskraft och en del har utförts av funktionärer på arbetsdagar. Bland de åtgärder som har utförts kan nämnas:

- **Byggnation/förbättringar i anslutning till restaurangbyggnaden**
 - Ny entré till restaurangen har byggts
 - Ny kylcontainer har införskaffats då den tidigare gått sönder ett upprepat antal gånger
 - Ett antal stolar till baren har införskaffats
 - Ny motor till jalousi på restaurangen inköpt
 - Nytt tak/tält till serveringsytan vid bodarna har införskaffats
 - Ny grillkylbänk installerad
 - Ny frysbox införskaffad.
- **Byggnation/förbättringar i hamnen**
 - I hamnen har några bojar/kättingar bytts ut på grund av rostproblem.
 - Stora delar av bryggan i hamnen har reparerats då isen i vintras gått hårt åt bryggorna
 - Tydligare skyltning av parkeringsplatser samt informationstavlor har genomförts.
- **Byggnation /förbättringar Klubbhuset och Mjölnergården**
 - I Klubbhuset byttes en kylbänk samt en diskmaskin
 - Renovering kyl o frys.



Hamnen

Antal gästande båtar under sommaren 2024 var 819. Utav dessa var 447 medlemmar i SXX och 372 icke medlemmar. Sommaren 2023 hade vi totalt 747 medlemmar på besök varav 433 var medlemmar och 314 icke medlemmar. En glädjande ökning på nästan 10% där icke medlemmar stod för en ökning på 18 % och medlemmar med en ökning på 3%.

I maj tjänstgjorde Thomas och Rose-Marie Lindfors som hamnkaptener. I deras uppdrag låg att städa, tvätta och se till att hamnen var fräsch till 1: a juni. Därefter delades hamnkaptentjänsten mellan Gunilla Ekholm, Monica Mohlin, Gunilla Westberg, Torsten Cederlund, och Lena Löfdahl. Arrangemanget med 5 hamnkaptener fungerade mycket bra.

Under verksamhetsåret har driften av Bistro Malma Kvarn övertagits Calle Nystrand, son till förre krögaren Mackie Nystrand. Kvalitet på mat och dryck och service har varit utmärkt och restaurangen har haft rekordmånga gäster Omsättningen steg från 2 millioner kronor 2023 till 2,3 millioner kronor 2024.

Krogen har haft ett 1 årsavtal med SXX Stockholmskretsen. Intensionen är att nytt avtal skall tecknas under hösten 2024.

Malma Kvarn Läger

Seglarlägret har glädjande sommaren 2024 haft betydligt fler deltagare än sommaren 2023. Sommaren 2024 räknade vi in 213 deltagare jämfört med 177 deltagare året innan. Det ekonomiska resultatet förbättrades avsevärt. Sommaren 2023 hade vi ett resultat på 124 000 kronor jämfört med sommaren 2024 på 321 000 kronor.

Majoriteten av deltagare och föräldrar till barnen har varit mycket nöjda med lägren. Samarbetet prästen på konfirmationslägret har fungerat bra. Även samarbetet med hamnkaptenerna gick mycket bra. Inga större skador på båtar eller annan utrustning har skett. Dock börjar en del segel bli slitna och behöver bytas eller repareras innan nästa säsong.

Miljökommittén

Kommittén har bestått av:

Tommy Lowén - Ordförande

Lars Wedelin

Mats E Johansson

Miljökommittén stödjer kretsstyrelsen i miljö- och hållbarhetsfrågor och samverkar vid behov med

riksföreningens miljönämnd och övriga kretsar.

Sedan starten har vi haft en träff i månaden. Vi har haft kontakt med SXX riksförenings miljönämnd vid några tillfällen.

I december 2023 deltog vi i Transportstyrelsens "Workshop-Strategi för ett hållbart båtliv"

Miljökommittén har tillsammans med kommittén för hamn och farled utformat Stockholmskretsens remissvar om en ny nationalpark i Nämdöskärgården. Den 17



juni deltog vi i en digital informationsträff med Naturvårdsverket om bildandet av nationalparken.

Motorbåtskommittén

Kommittén består av:

Fredrik Edström ordförande

Olof Nordell ledamot

Per Tinglöf ledamot

Hasse O Andersson ledamot

Tomas Merio ledamot

Lukasz Sokolowski ledamot

Bengt Wallén ledamot

Ett gäng bestående av sju medlemmar inklusive undertecknad har fått liv i motorbåtskommittén för att ta till vara motorbåtsägarnas intresse inom SXX.

Kommittén har haft tio möten under året där vi försökt finna intressanta aktiviteter och som bland annat resulterat i några föredrag med intressanta teman.

Den 13 september 2023 arrangerade kommittén en föredragskväll på SXX:s kansli med information och tips från Per Nikolausson, VD Svenska Sjö och Rino Carlsson från Sjöpolisen. Vi fick information om brottsutvecklingen, tips på hur man ska tänka för att bäst skydda sin båt och motor mot stöld.

Den 20 februari arrangerade kommittén ett föredrag om Candela på SXX-kansli. Detta hölls av deras försäljningschef Alexander Sivfert som ingående berättade om världens mest avancerade eldrivna båt som "flyger fram på bärplan för att minimera motståndet i vattnet. En fantastisk båt på alla sätt som även avspeglar sig på prislappen.

Den 6 mars 2024 kl. 18.30, kom Alice Rosberg från Skippo till SXX:s kansli och berättade om deras navigationsapp. Vår lilla lokal var fullsatt med 24 betalande deltagare och ledamöterna i kommittén. Alice guidade oss genom olika funktioner i appen och delade med sig av användbara tips och tricks. Hon berättade om Skippos planer för framtiden inom nordiskt båtliv och om några av nyheterna inför båtsäsongen 2024. Det blev en intressant kväll!

Motorbåtskommitténs engagemang på All för sjön i mars -24 var gott men resultatet med nya medlemmar kunde varit bättre enligt vårt förmenande.

En helgeskader i maj 2024 arrangerades, dock med få deltagare beroende på att inte så många var klara med vårustning och sjösättningen. Vi har gjort en sammanställning av sjökrogar i Stockholms skärgård som kan intressera motorbåtsägare och seglare.

Under året har vi presenterat några "newsletters" med intressant information direkt riktat till motorbåtsägare.

En av våra ledamöter Bengt Wallén har valt att avgå.



Program- och utbildningskommittén

Kommittén har bestått av:

Mats Persson, ordförande

Monika Nordell, sekreterare

Anders Lindberg

Lärare: Carl-Axel Stein, Marcus Morberg, Claes Nylander, Nils Ahlén, Michael Hansen, Uffe Börjesson och Johan Sandstedt

Program- och utbildningskommittén har under året genomfört många olika typer av utbildningar och föredragskvällar. Tyvärr blir deltagarantalet på föredragskvällarna begränsat till ca max. 25 personer på grund av brist på en större föreläsningssal i Nacka Strand. Kommittén har tillsammans med våra lärare även deltagit under Båtmässan den 7–10 mars och den 14–17 mars vid Stockholmskretsens "station" Utbildning.

Följande utbildningar har genomförts från 1 september 2023 t.o.m. 31 augusti 2024:

- Förarintyg
- Kustskepparintyg
- Utsjöskepparintyg
- Elektronisk navigation
- Båtmekanikerintyg
- VHF/SRC kurser
- Kanalfärd och kanalintyg
- El ombord
- Radarintyg för fritidsbåt
- Spinnaker- och krysstrim, steg 1 och 2
- Praktiska kurser i kölbåtssegling, Seglarintyg 1 och 2

Som tidigare år har Johan Sandstedt lett de praktiska seglingskurserna ombord på sin Arcona 400. Marcus Morberg har genomfört kurser i kanalfärd - kanalintyg, VHF/SRC, el ombord, radarintyg, båtmekanikerintyg samt spinnaker- och krysstrim. Vi har fortsatt samarbetet med Nykterhetsrörelsens bildningsverksamhet, NBV. Genom detta samarbete får Stockholmskretsen viss ekonomisk ersättning i samband med olika kurser och evenemang.

Våra föredragskvällar under hösten 2023 och våren 2024:

- 19 oktober: Skärgårdsväder med Anders Ljungkvist, 20 deltagare
- 26 oktober: Segling i öriket Azorerna med Thomas Darholm, 16 deltagare
- 1 november: Hafsorkesterns bravader jorden runt med Niklas Krantz, 25 deltagare (och 7 på väntelista)
- 14 februari: Akut sjukvård ombord med Nina & Pär Olofsson, 25 deltagare
- 15 februari: Högfartsnavigering med Stridsbåt 90 med Tobias Karlsson, 17 deltagare

Hanna Anderin på kansliet har hjälpt till med utbildningsfrågor, tagit emot anmälningar via hemsidan, annonserat kurser och föreläsningar på SXX:s hemsida, köpt in och distribuerat utbildningsmaterial och skickat ut kretsens nyhetsbrev.



Ekonomiskt uppvisar Program & utbildningskommittén ett bättre resultat för budgetåret 2023–2024 jämfört med föregående år. Kommittén redovisar ett positivt resultat på 162 000 kronor jämfört med 138 000 kronor året innan.

Tekniska kommittén

Kommittén har bestått av:

Peter Öhman - Ordförande

Leif Hedman

Björn Green

Bernt-Åke Westberg

Thomas Andersson

Jonathan Bernhardt

Lars-Åke Berglund

Dan Sone

Peter Nieminen

Möten

Kommittén har under året haft 8 möten för att planera temakvällar och övrig verksamhet.

Temakvällar

Kommittén har under verksamhetsåret bjudit in till 15 temakvällar:

- Kontroll av flytvästar
- Ganska ny med båt
- Solceller
- Åska och åskskydd
- Knop och splits
- Renovera elsystemet
- Rigg och mast
- Litiumbatterier i båt
- Samverkande instrument
- Splits av skot mm
- Teknikkväll runt AIS
- Plastbåtsreparationer
- Solceller
- Navigationsappar
- Kontroll av flytvästar

Övrigt

Vi har också startat upp kostnadsfri utlåning av en del verktyg till medlemmar.



Qvinna ombord kommittén

Kommittén har bestått av:

May-Lis Farnes, Ordförande

Maria Månsson

Benice Olaisen

Monica Mohlin

Genomförda aktiviteter:

Datum	Aktivitet	Deltagarantal
230927	Pub Grappa. Tema Köpa båt	5
231026	Digital föreläsning med May-Lis Farnes. Långsegla Oslo-Lofoten	33
231121	Föreläsning Säkerhet ombord. Hos Christina på Seapax	10
240123	Pub Grappa föreläsningar sjukvård ombord och sjöräddare	15
240224	Föreläsning Pernilla Uhlin. Kappsegling är det kul? Hur gör jag?	17
240319	Pub Grappa. Knopövningar	12
9-10,16-17 mars	Båtmässan i Stockholm. Information i SXX-montern	
240410	Avrostning navigation	9
240504	Dagesegling med SXX egna IF-båtar, Tant Gul och Tant Gredelin. Från Malma kvarn till Korshamnsviken	8
240531-240602	Helgeskader fredag i Kolnäsvisken Ornö, lördag middag på Dannekrogen, Utö. 7 båtar	21
240817-18	Meet-Up i SXX Norrviken utanför Stavsnäs. 7 båtar	13
	Totalt antal (året innan=81)	143

24-timmars kommittén

Kommittén har bestått av:

Arne Wallers, Ordförande

Stefan Pettersson

Martin Björklund

Lars Jonsson

Karl-Ingvar Malmgren

Lennart Johansson

Hans Gustavsson (adjungerad, Sörmlandskretsen)

Flera intresserade seglare har lämnat värdefulla bidrag till kommitténs verksamhet:

Sofia Johansson, Roberth Olofsson och Andreas Thulin



Samarbeten med andra kretsar

Sedan tidigare har Stockholmskretsen arrangerat 24-timmarsseglingar även i Sörmlandskretsen, Uppsala-Roslagskretsen och Eggegrundskretsen. Det finns startplatser från Bråviken till Hudiksvall samt Rödhamn (avsett för seglare från Mariehamn). Namnet för arrangemanget är vår- resp. höstregattan vid Svealandskusten, Jungfrukusten och på Åland.

Aktiviteter under verksamhetsåret

En kväll i oktober bjöd vi in deltagare och andra intresserade till en träff i After Work format på restaurang Grappa vid S:t Eriksplan, föredömligt arrangerat av Sofia och Roberth.

Vårregattan

första helgen i juni. 2024 innebar detta 24-timmarsstart lördagen den 2 juni. Totalt 38 (2023: 32) båtar var anmälda. Väder och vind var på seglarnas sida. 23 båtar fullföljde. 38 deltagare var förstagångsseglare.

Höstregattan

första helgen i september med 24-timmarsstart lördagen 31 augusti. Totalt 23 (2023: 23) båtar var anmälda. 13 deltagare var förstagångsseglare. 12 båtar fullföljde. Seglingen genomfördes i växlande vindar.

Inseglade plaketter i år är 19 silver med emalj (1), silver (4) och brons (14). Detta resultat visar återigen den tydliga trenden med många nyare och yngre 24-timmarssegelare efter pandemin.

12-timmars Ensamseglingen

gick av stapeln som brukligt lördagen före midsommar och som i år inföll den 15 juni. 17 båtar var anmälda och av dem kom alla till start varav 4 seglare startade för första gången. Vädret var bra med rätt variabel vind. Som vanligt ofta och även i år avtagande mot kvällen. Något allvarigare problem under seglingen har inte noterats.

Även i år följdes den uppskattade traditionen med samling i Norrviken. Efter en del omflyttande av andras båtar så fick i år alla båtar plats vid bryggan och även kvällssolen visade sig. Eftersnack, pris- och plakettutdelning på kvällen samt korvgrillning var även i år mycket uppskattat.

Anmälningssystem och Mobil-app.

Anmälningssystemet Gina (utvecklat av Stefan Pettersson) och mobilappen 24-timmars (utvecklad av Martin Björklund) har mognat och fungerar väl. Mobilappen kan användas för planering av seglingen och loggboksföring under gång, vilket är mycket uppskattat av deltagarna.


Distributionen av deltagarvimplar är problematisk. PostNords varannandagsutdelning försvårar utskick av vimplar i tid.



Nacka 24-10-22

För Stockholmskretsen:


.....
Göran Holmqvist

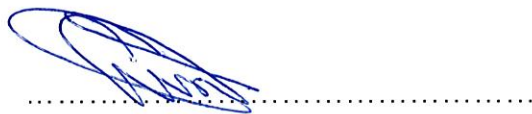

.....
Gunilla Westberg


.....
Mats Thellmod


.....
Ann-Christin Nygren


.....
Mats Persson


.....
Fredrik Edström


.....
Oliver Ohlin



VERKSAMHETSPLAN

Stockholmskretsens verksamhetsplan för 2024—2025

Kretsens styrelse avser att fortsätta att fokusera på målen:

- En ekonomi i balans+
- Bättre relevans för att vara medlem i Stockholmskretsen.

Detta betyder att Stockholmskretsen som helhet skall nå ett resultat som överstiger plus 100 sek och att Malma Kvarn och Bistro Malma som helhet skall nå ett resultat som inte går med minus.

Vi skall få den nedåtgående trenden vad gäller medlemsantal att avta.

Ökad relevans i syfte att motverka medlemstapp

- Genomföra en uppföljning på den medlemsundersökning som gjordes förra året, och med den som utgångspunkt få, för medlemmar och potentiella medlemmar, ett mer relevant innehåll i vårt utbud av aktiviteter.
- Ständigt påminna om vilka fördelar ett medlemskap i SXX ger i tex Ostpricken och i våra sociala media.
- Få fler eskadrar, med olika inriktningar, eskadrar som passar alla ålderskategorier från barn till barnbarn,
- Öka vår medlemsvård genom att vår kommitté för klubbmästeri får fler resurser.
- Tidningen Ostpricken och fler satsningar på sociala medier skall komplettera varandra för att tillsammans vara våra kommunikationskanaler med medlemmar och potentiella medlemmar.
- Vi skall ge fler personer behörighet att skriva på våra sociala medier i syfte att få en nära och aktuell dialog.
- Stödja Kommunikationskommittén så att de kan genomföra sin marknadsföringsplan i syfte att få ett bättre genomslag i sociala medier.
- Öka vår kommunikation med kommittéerna genom att hålla två kommittéordförandemöten per år, och involvera kommittéerna i vår marknadsföring

Behålla en ekonomi i balans+

- Ha fullbesatta läger genom att tidig marknadsföring föransamlingsmöjligheterna till lägren, driva riktade kampanjer i sociala medier och i Ostpricken.
- Få ökade intäkter på kurser och föredrag genom marknadsföring, och erbjudanden.
- Erbjud gratis förarutbildning i samband med tecknande av ett nytt medlemskap



Malma och Norrviken

- Tillsammans med Riks fortsätta driva projekt "Malmaframtid" som syftar att omforma Malma till en multifunktionell anläggning vad avser både tillgänglighet och att fler funktioner med anknytning till båtliv välkomnas
- Norrviken är i behov av underhåll bla. så behöver bryggor ses över och ett nytt bastuaggregat installeras. Norrviken ger väldigt liten intäkt i förhållande till hur den är belagd, varför tillsynen och informationen behöver förbättras.

Ostpricken

Utgivningsplan för 2025 är:

nr 1	3 februari
nr 2	5 maj
nr 3	18 augusti
nr 4	6 oktober

KOMMITTÉERNAS VERKSAMHETSPLANER

Informationskommittén

En av kommitténs ledamöter, Kiki Muukkonen, valde tyvärr att lämna kommittén i aug 2024 p.g.a. sin arbetssituation.

Hemsidan

Under hösten 2024 kommer vi att färdigställa den påbörjade uppdateringen samt omstruktureringen av hemsidan. Informationskommittén kan fortsätta göra mindre justeringar för att rätt information ska finnas på rätt plats. Vår rekommendation för 24/25 är dock att SXX investerar i en helt ny lösning för hemsida som möter de krav som finns idag för prestanda, användarvänlighet och administration. I väntan på en ny hemsida bör det prioriteras att åtminstone förenkla processen för att bli medlem på hemsidan. Detta blir extra viktigt när vi kommer att försöka driva mer trafik och potentiella nya medlemmar till hemsidan från sociala medier.

Sociala medier

Informationskommitténs rekommendation för sociala medier under 24/25 kommer fortsatt att vara enligt det som tidigare beskrivits i marknadsplanen. Marknadsplanen bör ses som ett verktyg för föreningen där de olika kommittéerna är delaktiga och strävar efter samma gemensamma mål.

Informationskommittén kommer att fortsätta att stötta kansliet när det gäller sociala medier och göra enstaka inlägg tills dess att en plan finns för hur Stockholmskretsens sociala medier ska hanteras på lång sikt.

Rekommendationen är fortsatt att utse 1 person som är ansvarig för sociala medier för att få kontinuitet och en röd tråd i kommunikationen. Facebook-sidan bör ses som en marknadsföringskanal där kommunikationen går i linje med SXX:s nya varumärkesplattform.

En content-plan för Stockholmskretsens närvaro i sociala medier bör skapas under hösten 2024. En förutsättning för detta är att alla kommittéer delger ett kalendarium med de aktiviteter som kommer att äga rum i resp. kommitté under räkenskapsåret



samt en kort beskrivning om resp. aktivitet. Så snart alla kalendarium inkommit kan en content-plan skapas.

När klartecken ges gällande en Instagram-sida för SXX-S kommer informationskommittén att hjälpa till att upprätta denna.

Mässor

Informationskommittén kommer att vara en stöttande part och ett bollplank när det gäller marknadsföringen på mässor. Vi kommer att hjälpa till att arbeta för att vi tydligare kommunicerar fördelarna med att bli medlem samt arbetar med attraktiva mässkampanjer.

Eskaderkommittén

Målet för eskaderkommittén under sommaren 2025 är att genomföra eskadrar med god blandning av eskadrar för barn, ungdomar samt vuxna. Helst vill vi genomföra minst en motorbåtseskader men om detta inte är möjligt så hoppas vi att det åtminstone kommer att delta ett antal motorbåtar på våra ordinarie eskadrar. Tillgång på eskaderledare är för närvarande hyfsat god men för att säkerställa detta även för framtiden ska kommittén genomföra minst en eskaderledarutbildning. Övriga uppgifter under det kommande året är att förbättra och förfina:

- förutsättningarna för eskader dvs ersättning till eskaderledare, krav på deltagare mm
- presentation av eskader på hemsidan
- Lagring av rutten för framtida planering

Hamn- och farledskommittén

Blå bojar

Den viktigaste aktiviteten för oss är att hålla befintliga bojar i drift och öka antalet. Vi måste finna metoder för att öka livslängden på bojarna. Vi kommer därför att vara aktiva inom det projekt som startats inom Hamn och Farledsnämnden i syfte att sammanställa alla kommittéers erfarenheter och att finna "Best practice" för bojar. Den blå bojen är enligt vår uppfattning den största medlemsnyttan vi kan skapa.

Under året kommer vi att genomföra en inventering av tänkbara nya bojlägen för att söka tillstånd att lägga ut ytterligare bojar.

Fasta och flytande märken

Märket på Siggeskobb skall sättas på plats. Detta kommer att ge bra hjälp för den som vill ta sig mellan Svenska Högarna och Gillöga. Även märkena på Lilla Iljeskårsharan och Rackarkobb syns dåligt och är svåra att underhålla. I underhållsplanen ingår att de ska ersättas av nya i aluminium eller trä.

Erfarenhetsmässigt vet vi att varje år kommer reparationer och underhåll att krävas på våra märken. Genom att vi nu är flera att dela på arbetet hoppas vi att detta skall kunna genomföras tidigt på seglingssäsongen så att alla i skärgården kan få nytta av arbetet.

Då en av våra nya medarbetare har både kunskap och utrustning för att svetsa aluminium har vi startat ett projekt att på sikt pröva fasta märken i aluminium. Fördelarna jämfört med konstruktioner av stål är två: dels blir märkena betydligt lättare och därmed mera lätthanterliga, dels underlättas underhållsarbetet. Inom



projektet ligger också att designa nya märken så att de blir synligare och mera entydiga.

Vår uthamn Norrviken

Vår uthamn behöver en allmän uppsnygning. Hamnen används flitigt och slitaget är stort. För att attraktionskraften inte skall minska behöver hamnen en plan för framtiden. Några frågor behöver dock besvaras innan planarbetet kan påbörjas. Skall avgiften för medlemmar vara frivillig? Hur mycket service skall vi ge besökande?

Bryggan är skadad och behöver repareras. Fortsatta förstärkningsarbeten på bryggan behövs då båtarna som nyttjar bryggan blir allt större. Vidare skulle det vara bra om regnvatten kunde samlas för att användas i bastun. Saltvattnet förstör bastukaminen. En ny bastukamin med ny skorsten behöver monteras. Vi skall också se till bastutunnan inte kan lossna från flotten vilket hänt på annat håll. Nya grillar behöver också köpas in.

Kryssis

Samarbetsavtalet med SSKK bör ses över och formuleras om. Mer reklam och information om lägret behövs för ökad kännedom samt för att få fler deltagare sommaren 2025

Malmas samarbetskommitté (Malma Kvarn och läger)

Malma Kvarn hamn, fastighet och restaurang

Under innevarande budgetår behöver elsystemet i Klubbhuset ses över. När många förbrukare är påslaget räcker inte strömmen till.

Klubbhusets dusch och toaletterum i låghuset behöver renoveras.

- Hamnvaktsstugans köksavlopp behöver åtgärdas
- Bojar, bryggor och byggnader kommer fortlöpande att underhållas.
- Några bojar och kättingar kommer att bytas ut.
- Ommålning av toa och dusch i hamnen
- Ny spis behöver anskaffas till Hamnvakt stugan
- Ny diskmaskin behöver installeras i Mjölnergården
- Nytt avtal med Bistro Malma Kvarn skall tecknas.

Läger

Lägret kommer att ha samma kurser som genomfördes sommaren 2024.

Marknadsföringen av lägren har redan påbörjats. Utöver just nu planerade läger är ambitionen att få in andra typer av läger när kapacitet finns vid Malma Kvarn boendemässigt samt personalmässigt. Familjehelger kan vara en typ av läger som är värt att prova. Även företagsevenet kan arrangeras.

Under hösten 2024 har det konstaterats att vi har ett behov att ersätta eller laga ca 15 storsegel och 3–4 fockar till Tvåkronorna. Dessutom behövs 6 nya roder för att ersätta de som gått sönder under säsongen



Miljökommittén

Vi planerar ett par föredrag samt vill bygga samarbeten med andra större miljöorganisationer med fokus på havet. Vi kommer att hålla ett seminarium om motorer, elektrifiering och alternativa bränslen den 27 november i Nacka Strand med externa deltagare.

Motorbåtskommittén

Vi kommer under året försöka få till ett besök hos företaget CANDELA som tillverkar bärplansbåtar med elmotorer för både den privata sektorn som för kommunal trafik. Detta blev inte av som planerat under det gångna året. Företaget har startat en ny produktionsanläggning i Rotebro.

Det skulle vara intressant att se mer om denna nya teknik.

Under våren 2025 kommer vi anordna ett besök på Landsort där mästerlotsen Björn Öberg förhoppningsvis kommer att guida oss runt på Öja.

Kommittén planerar även detta år fler föredrag med exempelvis Skippo, Sjöräddningssällskapet, Team marin samt några andra intressanta företag / myndigheter / personer men ber att få återkomma med närmare uppgifter om detta.

Ytterligare "newsletter" kommer att produceras när vi har intressant material.

Mer aktiviteter kommer naturligtvis presenteras under det kommande verksamhetsåret.

Program och utbildningskommittén

Vår ambition är att fortsätta med navigationsutbildningar i egen regi och i samarbete med NBV. Marcus Morberg kommer även i fortsättningen hålla våra kurser i båtmekanikerintyg, kanalintyg, VHF-SRC, el ombord, radarintyg och spinnaker- & krysstrim. Johan Sandstedt fortsätter med de praktiska seglingskurserna. Eventuellt kommer våra elkurser att kompletteras med nytt innehåll.

Utvecklingen framåt visar på många nya båtägare och en del av dem kommer troligen att vilja vidareutbilda sig i navigation, tekniska och praktiska färdigheter.

SXK behöver också bli mer synliga på nätet och attrahera fler kursdeltagare utanför Svenska Kryssarklubben och Stockholmskretsen.

Även en kort presentation av Malma Kvarn bör arbetas fram och presenteras i samband med våra föredrag och kurser.

I budgeten kommer vi att avsätta medel för att kunna marknadsföra och öka synbarheten för våra kurser.

Program- och utbildningskommittén är också i stort behov av nya funktionärer och fler krafter som kan komma med tips och idéer om olika föredragshållare, aktiviteter och att praktiskt delta till under våra programkvällar.



Tekniska kommittén

Kommittén har för avsikt att fortsätta med temakvällar, men har också ambitionen att anpassa budskapen så att fler av våra medlemmar tycker att ämnena är intressanta så att värdet på medlemskapet ökar.

Kommittén planerar även att genomföra:

- C: a 15 Temakvällar
- Studiebesök för kommittéledamöter på för verksamheten intressanta företag
- Provningsverksamhet

Qvinna ombordkommittén

Vi vill gärna bli fler medlemmar i kommittén. Vi ser fram emot att kunna rekrytera i anknytning till de aktiviteter vi arrangerar.

Vi planerar att ha föreläsningar och pub-träffar varje månad vinterhalvåret. En dagsegling med IF-båtarna, en eskaderhelg och Meet-up under sommaren.

24-timmarskommittén

Regattatiderna, första helgen (=första söndagen) i juni och första helgen (=första söndagen) i september är stolparna som de övriga aktiviteterna hänger på.

För 2025 gäller följande: Vårregattan har målgång söndagen den 1 juni för alla seglingstider utom 12-timmars som seglas lördagen den 31 maj i sin helhet. 12-timmars ensamseglingen blir lördagen före midsommar. 2025 är detta den 14 juni. Höstregattan infaller under nästa verksamhetsår, målgång söndagen den 7 september.

Flera kretsmedlemmar har meddelat att de gärna ställer upp och jobbar i 24-timmarskommittén. Det finns även idéer om förnyelse av verksamheten utöver de traditionella seglingarna. Två uppskattade möten av AfterWork-karaktär har hållits för deltagare och andra intresserade i årets seglingar. Mötena uppmuntrar till att fortsätta att ordna denna typ av möten.

Möjligheten att ordna gemensam målgång med samvaro i Norrviken skall utvecklas. Möteskalender för kommittén fastställs senare. Normalfallet är digitala möten eftersom fysiska möten kräver för mycket resande. Detta gällde även före pandemin. Ett fysiskt möte per termin förutses.



Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2023-09-01	2022-09-01
		-2024-08-31	-2023-08-31
Rörelsens intäkter		5 032 234	4 306 933
Återvunna sociala avgifter	1	264 143	-
Material och övriga kostnader	2	-4 005 741	-3 651 298
Personalkostnader		-615 748	-569 538
Avskrivningskostnader		-201 643	-175 405
Rörelsens resultat		473 245	-89 308
Avsättning för lägerverksamhet		-264 143	-
Finansiella poster		37 644	4 812
Resultat efter finansiella poster		246 746	-84 496

Balansräkning

Belopp i kr	2024-08-31	2023-08-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Inventarier och Båtar	586 577	635 079
Summa anläggningstillgångar	586 577	635 079
Omsättningstillgångar		
Varulager	16 782	27 607
Övriga tillgångar och fordringar	1 146 601	515 028
Kassa och Bank	802 157	871 236
Summa omsättningstillgångar	1 965 539	1 413 870
SUMMA TILLGÅNGAR	2 552 116	2 048 949

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Ändamålsbestämda medel *	3	289 643	25 500
Balanserat resultat		1 133 615	1 218 111
Årets resultat		246 746	-84 496
Summa Eget kapital		1 670 004	1 159 115

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder		551 859	529 442
Personalskatt och sociala avgifter		95 655	71 065
Skuld till SXX Riks		-	-
Övriga skulder		234 599	289 327
		882 113	889 834

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER **2 552 116** **2 048 949**

Not 1 Återvunna sociala avgifter

Återvunna sociala avgifter från lägerledarlöner under åren 2019-2023

Not 2 Material och övriga kostnader

	2023-09-01	2022-09-01
	-2024-08-31	-2023-08-31
Bygg, Underhåll och service Malma	-256 243	-198 056
Mat läger	-395 203	-350 846
Övriga Råvaror och förnödenheter	-595 695	-429 119
Lokalhyror	-481 637	-375 038
Kanslikostnader	-790 008	-845 287
Elkostnader	-154 756	-150 244
Städning	-141 353	-78 349
Mötesverksamhet	-69 522	-140 505
Tryckeri kostnader	-131 052	-155 836
Porto	-112 116	-118 040
Tidningslayout	-128 282	-117 775
Arvode navkurs	-140 852	-160 172
Övriga kostnader	-609 021	-532 031
	-4 005 741	-3 651 298

Not 3 Ändamålsbestämda medel

Försäkringspengar örönmärkta för inköp av lägerbåt 25.500 kronor samt återvunna sociala avgifter avsatta för lägerverksamhet 264.143 kronor



SXK Stockholmskrets budget för 2024/2025

Konto	Intäkter	
3010	Kretsavgifter	650 000
3011	Kretsbidrag	160 000
3020	Deltagaravgifter	2 656 000
3025	Evenemangsintäkter	30 000
3028	Varuförsäljning	25 500
3029	Varuförsäljning kiosk	115 000
3035	Hysesintäkter Malma	125 000
3036	Båtplatsavgift	300 000
3037	Båtplats-gästplatser	374 000
3090	Övriga intäkter	130 000
3410	Bojintäkter	206 800
3820	Annonsintäkter	190 000
3973	Vinst avyttring maskiner & inventarier	10 000
3989	Övriga erhållna bidrag	50 000
	Summa Intäkter	5 022 300
	Kostnader	
4010	Mat lägret	-414 000
4020	Varukostnader	-42 500
4029	Varukostnad kiosk	-80 000
4110	Arbetshelger	-15 000
4135	BILEN kostnader(skatt mm)	-15 000
4140	Bensin Båtar & Bil	-65 000
4160	Båtar - tillbehör & underhåll	-160 000
4401	Bygg o Underhåll Malma	-229 000
4405	Service och tillsyn - Malma	-15 000
4410	Bojkostnader	-221 800
	Direkta kostnader	-1 264 800
5010	Lokalhyra	-545 889
5015	Kansli kostnader enl avtal	-811 138
5020	El	-175 000
5040	Vatten och avlopp	-20 000
5060	Städning/sopor	-131 750
5061	Vatten, avlopp hyrd lokal	-55 000
5065	Renhållning sep.tank	-15 000
5410	Förbrukningsinventarier	-38 000
5460	Förbrukningsmaterial	-177 000
5710	Frakt och transport	-13 000
5800	Resekostnader	-54 000
5805	Resekostn styrelsen	-10 000
5820	Mötesverksamhet	-36 500
5825	Möteskostn. styrelsen	-35 000
5910	Annonsering	-7 000
6072	Repr ej avdr.gill	-1 750
6110	Kontorsmaterial	-3 500
6150	Trycksaker	-160 000
6211	Telefon Internet	-16 000
6230	Dator, program & underhåll	-34 300
6250	Porto	-117 500
6320	Båtförsäkring	-23 000
6330	Bilförsäkring	-17 000
6570	Bankkostnader	-7 500
6590	Övriga tjänster	-41 250
6792	Arvode navkurs	-143 000
6825	Försäljningsprovision kiosk	-12 000
6830	Annonsprovision	-60 000
6831	Tidningslayout	-130 000
6960	Plakett	-1 000
6981	Föreningsavg	-3 000
	Summa övriga kostnader	-2 895 077
7220	Löner Läger, övriga	-610 000
7510	Arbetsgivaravgifter	-20 000
	Personalkostnader	-630 000
7832	Avskrivningar inventarier	-125 000
7833	Avskrivningar Bilar	-45 000
7834	Avskrivningar båtar	-60 000
	Avskrivningar	-230 000
	Summa kostnader	-5 019 877
8300	Ränteintäkter	15 000
8305	Ränteintäkter skattekontot	10 000
	Finansiella poster	25 000
	Årets resultat	27 423



Till föreningsstämman i Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen

Revisionsberättelse

Vi har granskat räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Stockholmskretsen (org.nr 802001-8860) för räkenskapsåret 2023-09-01 – 2024-08-31.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsbokslutet och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. I revisionen ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsbokslutet.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med klubbens stadgar eller årsmötesbeslut.

Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för att tillstyrka att årsmötet fastställer balans- och resultaträkningen för föreningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Nacka Strand 2024-10-22

Olle Neckman

Per-Ove Zetterlund



2024-11-04

SXK Stockholmskretsens årsmöte den 26 november 2024

Valberedningens förslag till styrelse och revisorer

Val av styrelseledamöter på två år	
<i>Göran Holmqvist ordf</i>	Omval på 2 år
<i>Gunilla Westberg</i>	Omval 2 år
<i>Mats Persson</i>	Omval 2 år
<i>Fredrik Edström</i>	Omval 2 år
Val av suppleanter på ett år	
Anette Magnusson	Omval 1 år
Mikael Karlsson	Nyval 1 år

Avgående suppleant: Annika Cederholm

Styrelseledamöter valda på två år vid årsmötet 2023, som kvarstår till årsmötet 2025	
<i>Ann-Christin Nygren</i>	
<i>Mats Thellmod</i>	
<i>Oliver Ohlin</i>	
Revisorer	
Per-Ove Zetterlund	Omval 1 år
Olle Neckman	Omval 1 år
Revisorssuppleant	
Susanne Owetz	Omval 1 år

Valberedningen
Olof Nordell, ordförande
Benice Olaisen
Johan Sandström



Presentation av Mikael Karlsson

Älvsjö 2024-11-01

Jag köpte min första båt 1984 tillsammans med en kompis under studietiden på KTH. En IF som jag seglade så fort tillfalle gavs. Jag gick med i SXX, vilket kändes helt naturligt, då segling och Stockholms skärgård är platsen i mitt hjärta. Så småningom blev det flickvän och sedermera min fru under IF-tiden. Vi fick två pojkar som båda gått på Malmas seglarläger i två år. Familjen tillbringade somrar i skärgård'n och vintrarna på skidor. Mitt segelintresse ökade i takt med att båtarna blev större. Jag började kappsegla på allvar 2010 och för mig fanns det inget som kunde mäta sig med havskappsegling i klassen ORCi och dom stora sammanhangen, såsom SM, EM och VM. Det var en period med fullt fokus på segling, men utan att tumma på familjeseglingen i skärgård'n. Vi hann med en del långresor till Gotland, Bornholm, Rygen och Helsingfors ibland som en transportsegling till tävling och andra gånger som enbart semestersegling. Seglingen har givit mig nya vänner och fantastiska upplevelser, vilka jag idag inte vill vara utan. Mitt intresse att lära mig nya saker har lett till otaliga träffar och utbildningar som är kopplat till den teoretiska sidan av segling. Jag har deltagit i ett antal temakvällar i SXX's regi. Min nuvarande nautiska kompetens är fartygsbefäl klass 8 och HSF (hantering snabba fartyg).

Under min yrkeskarriär har jag hunnit med att vara projektledare, säljare och säljchef. Därefter affärschef i ett statligt bolag och en examen, executive MBA, från Handels i Stockholm vilket ledde till att jag köpte ett bolag som bygger lab.-inredning. Ett bolag som är sålt och därefter ett avslut i privat näringsliv som "tillfällig chef" på Ryds glas parallellt med en sista akademisk examen som pedagog. Numera vill jag ge tillbaka till skolan, eftersom det var min skolgång som gjorde det möjligt för mig att få ett rikt yrkesliv.

Jag är behörig lärare i matte, NO och teknik på högstadiet och tänker jobba så länge det är roligt, vilket det fortfarande är. Jag är 64 år bor i Älvsjö, ägnar min fritid åt ideella uppdrag och bridge har tagit upp tränandet genom gym och cykling samt gitarrspel med tillhörande musikteori. Jag ser numera fram emot många underbara somrar i skärgård'n och att kunna bidra för SXXs räkning.

Vänligen

Micke