

Västpricken

NUMMER 2 · 2025



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Eskader

Bortom horisonten

*Öregrund,
porten mot norr*





J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.

Fotograf Henrik Hydén

10-25% VÅRRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Stor vårkampanj Palma Cruisinglaminatduk: Beställ segel i Palma cruising-laminatduk i vinter. Välj mellan Palma Ultra (klassiskt vitt) och Palma TEC (Hightech utseende med synliga svarta fiber). Starkare UPE-fiber ger ökad prestanda. Komponenter i duk är framställt ur återvunnen plast.

Nyhet 2025, köp segel på avbetalning: Nu kan du köpa segel, kapell, rullsystem och båtillbehör på avbetalning. Välj själv hur stort belopp du vill avbetala. Erbjudande/villkor för 12-24 månaders avbetalning på belopp 10 000 - 40 000 kr är svårslaget.

Rullgennaker och Code: Köp gennaker eller code med eget integrerat rullsystem. Kampanjerbjudande på komplett lösning. Kan monteras i hamn innan du kastar loss för dagen. Lika lätt att rulla ut gennaker/code som att rulla ut rullgenuan. Båtfart ökar med 1-3 knop. Möjligt på alla båttyper.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: **Boding Lazy-bag 2025**, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	25 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	39 800 kr	32 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	49 500 kr	42 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	11 550 kr	9 400 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	15 600 kr	11 900 kr

RULLGENUA PALMA CR.LAMINAT TRIRADIAL	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Bavaria 34, Cina 32, Scampi,	33 800 kr	26 900 kr
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	37 950 kr	28 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	53 900 kr	42 900 kr

LAZYBAG CUSTOM FIT 2025	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Cumulus, Comfort 30 & 32, HR-26, Scampi,	8 500 kr	7 700 kr
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 700 kr	9 500 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	13 450 kr	11 300 kr

RULLGENUAKAPELL WM80	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi	7 950 kr	6 950 kr
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	8 950 kr	7 950 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	10 800 kr	9 800 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ i mars-maj 2025. Gäller vid beställning senast 31a maj 2025.

Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Carina Jarlsby, Olof Hansson och Marie Thordenberg. Ansvarig utgivare Ulf Palm.

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24,
426 76 Västra Frölunda
Telefon 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-tor 10.00-15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Telefon 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Anne Kolni
Telefon 070-579 50 12
anne.kolni@telia.com

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
Telefon 070-588 84 37
info@ingelaohlsson.se
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Billes Tryckeri AB som partner för att producera Västpricken, för deras förmåga att kombinera hög kvalitet med hållbarhet. Billes Tryckeri är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, FSC och Svanen.

Omslagsfoto Rammen (Ö. Rörö)

Fotograf: Olof Hansson

Västpricken utkommer

3/25 material senast 15 maj,
utgives 12 augusti 2025
4/25 material senast 27 augusti,
utgives 14 oktober 2025
1/26 material senast 12 november,
utgives 10 januari 2026
2/26 material senast 23 februari,
utgives 13 april 2026

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



I väntans tider

Våren och sommaren står för dörren och, för de allra flesta av oss, innebär det början på båtsäsongen. Först den, kanske för en del, litet tråkigare delen med värrustning följt av ett förhoppningsvis fint och långt användande. För somliga är kanske ändå båtfixet det viktigaste – våra intressen ser olika ut.

Inför sommaren innehåller tidningen, som vanligt, information om våra eskadrar och, också som vanligt, vill jag gärna slå ett slag för denna gemytliga form att ta sig mot ett, kanske, fjärran mål tillsammans med andra. Ensam är stark sägs det men tillsammans kan man göra mer, ta sig längre och samtidigt ha det trevligt tillsammans.

En nyhet som presenteras i tidningen, som vi premiärvisade på Båtmässan, är våra nya naturhamnspärmar. Västskustkretsen har ända sedan kretsen bildades karterat naturhamnar ute efter vår kust och redan på 1950-talet började arbetet med att förbättra säkerheten i och med att vi började sätta dubb. Själv minns jag de handritade skisserna vi hade i föräldrarnas båt under 70-talet och vilken guldgruva de var när man skulle hitta förtöjning. Arbetet

har fortsatt oförtrutet och vi har under åren fått se nya och förbättrade varianter. Nu var det alltså dags igen, denna utgåva är fjärde versionen! Läs mer om nyutgåvan och vad som är nytt i denna tidning. Vi får vänta ett par år till på hela verket, i år kommer del ett av tre – vilken cliffhanger!

Själv ser jag fram emot årets båtsäsong, man vill verkligen komma i gång igen efter en trist höst, som ju bara knappt hann bli vinter. Som vanligt hoppas vi på en bättre sommar än den förra. Hur då bättre, undrar kanske någon? Det är valfritt – var och en får göra sin egen värdering!

Framåt mot ljusare tider och väl mött på havet!

Ulf Palm



Innehåll

- 4 Bortom horisonten
- 6 24-timmars hela året
- 11 Utbildningar
- 13 Vinterseglingssäsongens olika delar
- 14 Kom ombord och upptäck segling som den ska vara!
- 15 Vad är HVO100?
- 15 Boktips! Recension av Doftspår
- 16 Tekniska tips
- 17 Kommer det ett förbud mot kopparfärger?
- 18 Gasol ombord
- 20 Nya Verket Västskustens Naturhamnar
- 23 Båtlivskommittén
- 24 Bohussektionen



Följ Västskustkretsen på Instagram och Facebook!



Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärds-kommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Öregrund, *porten mot norr*

TEXT OCH FOTO ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

Många har väl passerat Stockholms skärgård och njutit av alla dess öar och skär. Även om den är väldigt bebyggd så kan man hitta egna vikar och öar, speciellt om man ger sig lite längre ut i skärgården.

I norr går Stockholms skärgård över i Roslagen, den som Evert Taube sjöng om. Roslagen startar norr om Arholma och Kapellskär, här går man upp i en lite annan skärgård med mindre öar och smalare farleder. Kommer man från Stockholms skärgård så har man möjlighet att gå Väddö kanal, som ger bra sjölä och är en mysig led, men man får inte ha högre mast än 18m. Har man det, får man gå på öppet vatten ett tag, förbi Grisslehamn, innan man kan gå in i skärgården igen.

När man kommer till Öregrund så tar skärgården slut. Har man gått kusten runt, så har man haft skärgård hela vägen från Oskarshamn till hit. Här börjar eller slutar

skärgården, beroende på vilket håll man kommer ifrån. Porten mot norr!

Skall man som vi fortsätta norrut, så väntar Gävlebukten och bara några enstaka öar. Nästa skärgård i vår mening är Höga kusten. Däremellan finns Jungfrukusten mellan Söderhamn och Hudiksvall, en del öar och vikar, men väldigt glest. Därför är Öregrund sista anhalten innan man lämnar skärgårdens trygghet och ger sig ut på öppet vatten, som ger en annan sorts trygghet, mindre navigering, lättare segling, inga grund, mm.

När man ger sig av norrut, så är det maffigt att se Forsmarks kärnkraftverk vid Upplandskusten strax efter man kastat loss.

Utanför Öregrund ligger den stora ön Gräsö, som det går färja till. Här finns en del sevärdheter, bland annat Naturens tempel, som är ett privat initiativ där man efterliknar Bibelns paradiset, med massor av

natur och djurmålningar. Detta är världs-unikt. I norra änden av Gräsö ligger ön Örskär, med sin kända fyr. Gräsö är väldigt fin att cykla på, passa på att ta ett bad på några av dom fina badplatserna på ön. Tätorten, var en stad, men räknas numera bara som ett samhälle.



Öregrund räknade sin tillvaro som stad från 1491 och är ursprungligen en koloni från Östhammar. Kung Kristian II lät bränna ner staden, vars invånare då flyttade till Östhammar, men Gustav Vasa åter-

ställde staden. År 1522 flydde den katolska biskopen Arvid Kurck från Åbo via Närpes. Därifrån skeppades biskopen med följe över Bottenhavet. Men fartyget förliste och alla omkom utanför Öregrund.

Öregrund var utskeppningshamn för järn från de uppländska järnbruken. Staden härjades och brändes i samband med Ryss-härjningarna 1719 i slutfasen av Stora nordiska kriget. Öregrund hade en skola i början av 1800-talet som från 1856 betecknades som en pedagogi. Öregrunds pedagogi lades ner 1891.



Från slutet av 1800-talet till andra världskriget var Öregrund en omtyckt kurort. Under den tiden byggdes många vackra hus och trädgårdar, och av de byggnaderna påminner societetshuset och många andra vackra sekelskiftesvillor om den tiden än i dag. Bland de äldsta kvarvarande sommarvillorna märks den Bergenstienska sommarvillan som uppfördes på 1890-talet i nationalromantisk stil.

Det var under kurortstiden som sommar-gästerna från storstäderna köpte upp många av husen i Öregrund, och det gjorde att halva staden stod tom under större delen av året. På grund av de minskade skattein-

täkterna fick staden ekonomiska problem och man tvangs börja dela borgmästare med Östhammar. Till slut slogs Öregrunds stad samman med Östhammars stad 1967 och upphörde då som egen stad.



Sevärt, i orten, förutom husen som finns på våra bilder är den medeltida stenkyrkan mitt i staden och det gamla rådhuset i trä från mitten av 1800-talet. Även den gamla klockstapeln ger ett karaktäristiskt intryck om man kommer sjövägen till Öregrund. Strax intill ligger Öregrunds hembygds-gård. Intill norra sidan av hamnområdet ligger Fyrskippet Västra Banken vars överbyggnad lagts upp som monument på Fyrskippetsudden (tidigare Skatudden).



Öregrund är en av Sveriges bättre bevarade träorter. Stadens befolkning tiodubblas under sommarmånaderna genom turister och sommarvärdar och med massor av säsongsrestauranger i dom gamla hamnmagasinen. Orten har brunnit sju gånger, men trots det är huvuddelen av bebyggelsen från 1700- eller 1800-talet.

Hamnen för fritidsbåtar är modern, med flytbryggor. Det finns även en ny gästhamn precis till styrbord om den gamla när man går in, dock lite oskyddad vid nordliga vindar. Kan upplevas som lite dyr, faciliteterna är lite slitna. Hamnen sköts av intresseföreningen Wetsera, som ägnar sig åt byns skolskepp, som också ligger i hamnen, väl värt ett besök.

Sedan finns det bra bunkringsmöjligheter. Lite söder om hamnen, 0,5M, finns tankning och i orten finns bra livsmedelsaffärer samt systembolag.

Vill man ha ordentligt med hålligång skall man vara där vecka 31, då är det båtveckan i Öregrund, med bland annat Roslagsloppet, ett jättejippo!


GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag

24-timmars hela året

Visserligen har seglarårets första etapp av 24-timmarssegling redan gått av stapeln i november men de flesta seglingarna är kvar.

- Vårseglingen genomförs helgen 30–31/5 med gemensam målgång och middag på Lerkilsbaren lördag 31: e. Start sker 12, 24, 48, 72, 96 eller 120 timmar före målgång som sker 31/5 kl 18:00.
- 24-timmarsClassic seglas utom tävlan med målgång 1/6.
- Höstseglingen genomförs helgen 5–6/9 med gemensam målgång och middag på Marstrand lördag 6: e. Start sker 12, 24, 48, 72, 96 eller 120 timmar före målgång som sker 6/9 kl 18:00.
- 24-timmarsClassic seglas utom tävlan med målgång 7/9.
- Vinterseglingen seglas lördag 29/11 med start kl 06:00 och målgång kl 18:00. Den gemensamma målgången med middag sker på Öckerö.

Utöver dessa seglingar så hålls en informationsträff den 2/4 där taktik och regler går igenom. Då genomför vi även en skrivbordssegling. 24-timmarsåret avslutas med höstträffen 6/11 då vi summerar året och delar ut välförtjänta vandringspokaler för bästa segling och distansplaketter till de som seglat förbi distansgränserna i maratontabellen.

Anmälan görs på <https://24-timmars.nu>

Välkomna hälsar 24-timmarskomiteen
Petter, Lars, Leif, Ulf och Fritiof



Årets 24-timmars

Infoträff 2/4
Information och Skrivbordssegling.

Vårregattan – 30/5 – 1/6
12 till 120 timmars med regattamiddag i Lerkil. Och 12-timmars solo!

Höstregattan – 5-7/9
12 till 120 timmars med regattamiddag på Marstrand

Vinterregattan – 29/11
Iskall segling i 12 timmar med regattakväll på Öckerö

Höstträff 6/11
Summering, Plaketter och Vandringspriser



24-timmars-seglingarna

Öppet varv på Ellös 2025

Vi från Västkustkretsen kommer i vanlig ordning vara med på Ellös helgen **22–24 augusti**. Där kommer vi sälja medlemsvaror och informera om vår verksamhet!

Mer info kommer i nästa nummer av Västpricken men boka in datumet så du inte missar Båtmässan i Ellös!

Tävlingen i nummer 1 2025

Vi är glada för det stora intresset för vår omslagstävling i förra numret. Nu kan vi meddela att det var **Vasholmarna** som var på omslaget. Detta kunde många av er och vi har nu dragit den lyckliga vinnaren bland alla rätta svar. Det är **Torsten Jacobsson** på Köpstadssö.

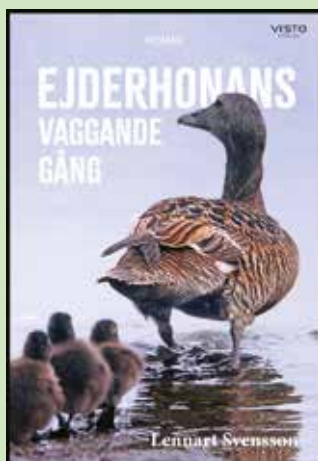
Grattis, vi har postat ett exemplar av "Att upptäcka om Västkusten" till dig!



Något nytt att läsa!?

I början av skollåldern blev Marco övergiven av sin far, men berättelsen börjar långt innan Marco föddes... Till och från under uppväxten funderar Marco över varför hans far försvann ur hans liv. Men det är först i samband med att mamma Elin också försvinner, som han på riktigt känner att han vill träffa sin far igen.

”Rädslan över att verkligheten inte skulle leva upp till fantasins nivåer, övervanns vid varje tillfälle, av nyfikenheten på framtiden.”



Den här boken är sökbar. Antingen hos din lokala bokhandlare eller via någon av dig utvald sökmotor, då den även är tillgänglig hos en mängd näthandlare.

Du kan få ett smakprov av boken genom att provläsa den hos:
Smakprov Media AB

Jag önskar Dig en fin vår och sommar, med tillfällen att sitta ner och läsa, och att njuta, av vad livet har erbjuda.

Lennart Svensson

Bokens omslagsbild: Pål Hermansen, www.palhermansen.com

PROPELLER SERVICE
– SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer Propellerförsäljning Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt.

Svetsning av skäddor på växelhus och drev.

Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.

Välkommen till Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån – fre 7–16, Lunch 12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00

Epost: info@propellerservice.se

www.propellerservice.se



Eskader

När man vill komma lite längre bort.

När man vill komma ut lite längre, vidga sina vyer.

Till grannländerna, gå på öppet hav, se nya skärgårdar, nya hamnar, nya naturhamnar, etc.

Med såväl segel som motorbåt.

Genom eskadrar ledda av erfarna ledare, som delar med sig av sina tips och erfarenhet.

Eller inspireras till långfärd genom litteratur och föreläsningar.

Ja allt det här låter fantastiskt och det är det också!

Sommarens eskadrar presenterades och anmälan öppnade i samband med eskaderträffen den 19 mars. Här är några av de eskadrar vi kommer ha i sommar. På hemsidan är allt uppdaterat och där kan ni i mån av plats anmäla er fortfarande! Välkomna med på det optimala semesteräventyret!

De korta eskadrarna såsom Läsö kostar 350.- och de andra kostar 650.- och detta betalas i samband med anmälan!



**Följ
Västkustkretsen
på Instagram!**



**Följ
Västkustkretsen
på Facebook!**



Barnfamiljer se hit!

Eskader till Läsö

Kristihimmelsfärdshelgen 29/5–1/6

Gratis för nya medlemmar!!

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grill, umgås, ta en cykel- eller buss-tur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid!

Vi ser gärna att barnfamiljer anmäler sig. I år har vi eskaderledare med oss barnbarn i åldrarna från 4-12 år. Vi planerar för några aktiviteter för barn.

Samling på Rörö 28 maj, överfart 29 maj och avslutning på Läsö 31 maj.

Denna **"Prova på"** eskader är gratis för nya medlemmar.

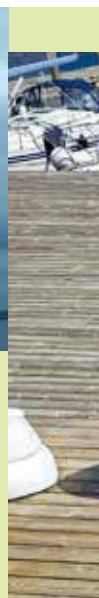
**Väl mött önskar eskaderledare:
Ingela och Björn Johansson
Carina och Peter Williamsson**

Sång & musikeskader

18–23 maj

Årets eskader startar söndag den 18 maj på Lilla Porsholmen. Avslutningen blir fredag den 23 maj. Det som skiljer vår sång och musikeskader från en vanlig eskader är att det skall finnas ett instrument med ombord som någon trakterar. Vi planerar att gå till Vrångö, Björkö, Rörö och någon hamn i Marstrandstrakten. Då vädret i maj kan vara kyligt så är vi beroende av att komma till hamnar där vi kan sitta inomhus på kvällarna när vi umgås, spelar och sjunger. **Anmälan senast 30 april.**

Eskaderledare: Harald och Barbro Christenson i Hanna Lennart och Inga-Britt Bogren i Andantino



Försommareskader i Bohuslän

3–10 juni

Följ med oss på en försommareskader i Bohuslän medan göken gal. Göken kommer i maj och gal fram till midsommar. Det är också förhållandevis lite båtar ute då.

Vi startar någonstans den 3 juni, var bestämmer vi på en förträff. Vi går norrut och försöker ligga mest i naturhamnar. Vi avslutar den 10 juni i norra delen av Bohuslän, hur långt vi kommer beror på väder och vind.

Eskaderledare:

**Gunilla och Ove Thorin
Lena och Lars Hyllert**



Eskader till Roskilde

28 juni – 10 juli

Dansk kultur som vi vill ha det. Följ med oss på eskader till Danmark i sommar!

Välkommen på en eskader med lokala kulturella inslag. Vi samlas på Öckerö lördagen den 28 juni och tar oss därifrån till Läsö Österby söndagen den 29 juni. Turen fortsätter sedan längs Jyllands kust via t.ex. Hou, Bönnerup/Grenå innan vi åker över till Själlands Odde och vidare in i Roskildefjorden. En noggranare färdplan presenteras vid en förträff i maj. Eskadern avslutas i Roskilde den 10 juli. Därefter väljer man själv vilken väg man tar sig vidare eller hemåt.

Kulturen blir vad vi gör den till och vad som erbjuds lokalt. Vi tänker oss en kulturaktivitet i varje hamn tex museibesök, utflykt, en mat-dryckesrelaterad aktivitet, studiebesök, cykeltur, quiz, konsert...

Tillsammans gör vi eskadern. Som deltagare ansvarar ni för en del av eskadern i någon av de hamnar vi besöker. På förträffen i maj pratar vi mer om detta. Har du inte seglat eller åkt över till Danmark tidigare är detta ett utmärkt tillfälle!

Som vanligt är både segelbåtar och motorbåtar välkomna!

Väl mött!

Eskaderledare

**Maria och Per Lundahl på S/Y Maria
Carina och Peter Williamsson på
M/Y Petrina**



Helgoland 2025

Eskadern samlas i Sæby den 29/6 och går sedan till Bönnerup, mot Grenaa, Mårup, Nyborg och sedan genom Fyns öhav ner till Marstal. Efter en förhoppningsvis givande vilodag ger vi oss av över Kieler Bugt och söker en hamn i Kielområdet för att bunkra innan vi startar resan genom Kielkanalen/Eiderkanal ner till Brunsbüttel/Tönningen.

Här får vi avvakta rätt tidvatten för att sedan slutligen bege oss mot Helgoland (beräknad ankomst 9/7 till Helgoland). Sedan några dagar att utforska Helgoland och Helgoland-Düne med sina "sjöhundar" (sälar).

Både nerresa och hemresa via kanalerna är preliminära och kan bli föremål för ändringar. Det blir även tid för några vilodagar på intressanta ställen och gemensamma aktiviteter i hamnarna.

Vi välkomnar gärna besättningar med ungdomar ombord. Detta är en spännande eskader med lite längre etapper men med många nya upplevelser som belöning!

Eskaderledare:

Birgitta och Svante Zetterberg, S/Y Kickan

Eskader till Aarhus och Aarhus bugt

Start 30 juni

Följ med oss på färd till Aarhus bugten där vi besöker kända hamnar och öar i vikingarnas spår, såsom Ebeltøft, Samsø, Endelave och Tunø. Vi planerar starta på Läsö, Vesterö havn måndag den 30 juni och avsluta i Aarhus lördagen den 11 juli.

Eskaderledare:

Valentina och Per Christian Søndberg



Följ
Västskustkretsen
på Instagram!



Följ
Västskustkretsen
på Facebook!

Efterlysning Eskaderledare!

Det går fortfarande att anmäla intresse för att leda eskadrar. Du får hjälp med upplägget av våra erfarna eskaderledare och vi har mycket tips och idéer att dela med oss av.

Har du en idé till eskader så tveka inte utan hör av dig till kansliet så förmedlar vi kontakt!

Mail:

vastskustkretsen@sxx.se
eller slå oss en signal på
telefon 031-69 00 69.



Utbildningar

Nu när vi kommit så här långt fram på terminen börjar vårt utbildningsschema lida mot sitt slut och vi får ladda för att praktisera våra nya kunskaper ombord på våra båtar! Det är ju där båtlivet är som bäst!

Vårt utbildningsprogram för höstterminen är under planering och det kommer ut på hemsidan i början på augusti och här i nästa nummer av Västpricken. Håll utkik!

Vi har ett brett utbud av utbildningar med alla de välkända såsom Förarintyg, Kustskepparintyg, Radarintyg och SRC men även mer specialiserade som Kanalintyg, Motorkurser, Väder och Sjukvård. Du hittar allt på vår hemsida!

Vi fortsätter med att alla medlemmar i Västkustkretsen får gå gratis på Förarintyg för att uppnå vårt mål att ha fler utbildade ombord. Detta ger ökad säkerhet ute i skärgården och ett roligare och bättre båtliv för alla!

Välkommen på utbildning
hos oss i Västkustkretsen!

*I nästa nummer presenteras
höstens utbildningsprogram!*

Du kan även i fortsättningen göra ditt intygsprov via oss på Kryssarklubben

Svenska Kryssarklubben har som en av åtta organisationer och företag ingått avtal med NFB, Nämnden för båtutbildning, om att arrangera provtillfällen för NFB:s intygsprov.

De personer som vill avlägga NFB:s intygsprov, såväl medlemmar som icke-medlemmar, genom Svenska Kryssarklubben kan från och med februari 2025 boka, på www.sxk.se/aktiviteter, samt avlägga provet hos Kryssarklubben, enligt en överenskommen prislista för de olika proven. Priserna sätts av NFB och är desamma hos alla aktörer.

Det handlar om följande prov: Förarintyg, Kustskepparintyg, SRC-intyg, LRC-intyg, Båtmekanikerintyg, El- och elektronikintyg, Kanalintyg, Manövrering för högfartsbåt, Radarintyg, Utsjöskepparintyg och Seglarintyg 1, 2 samt 3.





Båtmässan Göteborg 1–9 februari 2025

Den sista Båtmässan har gått av stapeln inne på Svenska Mässan i Göteborg och vi är glada för alla medlemmar, nya och gamla, som besökte oss i montern. Vi fick möjlighet att prata båt och båtliv samt dela erfarenheter. Det känns tråkigt att detta var sista gången men vi lever i hoppet på att det växer fram något nytt alternativ att träffa båtintresserade människor framöver!

Vi är mycket glada att få hälsa många nya medlemmar välkomna i klubben och vi hoppas att ni ska trivas hos oss och att ni ska hitta bra aktiviteter såsom föredrag, utbildningar och träffar! Vi har som målsättning att vi ska finnas till för våra medlemmar där de är i sitt båtliv.

På måndagen var det Kryssarklubbens dag på Båtmässans scen. Nytt för i år var att vi kunde serva flytvästar vid scenen innan själva scenprogrammet startade. En bra service för alla mässbesökare!

Vårt program innehöll bland annat:

Ett mångsidigt hav – segling i Medelhavet

Höga Kusten – fantastiska båtupplevelser

En annorlunda resa Göteborg till Stockholm via Hjälmaran och Mälaren

Segling till Bohusläns yttre skärgård – Shetland, Färöarna och Island

Tack alla föredragshållare som delade med sig av sina upplevelser och erfarenheter!

Denna sista Båtmässa i Göteborg hade ungefär lika många besökare som förra året och vi hade så gott som hela tiden många besökare och mycket energi i vår monter. Tack alla fantastiska funktionärer som bemannade montern, utan er hade det inte fungerat!

Mässgruppen

Ove, Gittan, Börje, Inge och Annika

Tävlingen!

I vår tävling som vi hade i montern och som många deltog i kommer här de rätta svaren:

Bild 1 – Gluppö

Bild 2 – Utkåften

Bild 3 – Danmark

Bild 4 – Strömsund

Bild 5 – Tistlarna

Bild 6 – Vasholmarna

Tack till alla er som deltog i tävlingen och de glada vinnarna är:

1:a pris	Fredrik Pihl
2:a pris	Joachim Benjaminsson
3:e pris	Erik Dahlgren
4:e pris	Rosita Kjellberg
5:e pris	Elisabet Hamnstedt
6:e pris	Anders Nilsson
7:e pris	Folke Hagberg
8:e pris	Jan Bleckert
9:e pris	Stefan Johansson
10:e pris	Kerstin Hansson
11:e pris	Sten-Åke Pettersson
12:e pris	Rolf Andersson
13:e pris	Claes Viking
14:e pris	Lillemor Nielsen
15:e pris	Emil Dennisson
16:e pris	Ulla Johansson

Alla vinnare är kontaktade av kansliet och vinsterna hämtas ut på kansliet senast 30 april. (ej uthämtade vinster tillfaller klubben).



Vinterseglingssäsongens olika delar

Vi har i skrivandets stund avverkat 2/3 av vintersäsongen vilket också innebär att två av tre olika perioder i säsongen har passerats. Upplevelserna av "vintersegling" handlar för mig mycket om naturupplevelsen och stillheten under icke-sommarsäsong. Tyvärr innebär en halvpensionering att jobb emellanåt inkräktar på möjligheten att tima de bästa "väderfönstren". Men några fina veckoseglatser har det blivit. En vecka i varje säsongsdela är väl ändå ett minimum!

Höstperioden

Kännetecknande för hösten är att färgpaletten alltmer övergår till olika färger av grått. Det regnar och blåser i och för sig då och då men temperaturen är behaglig. I år tog det lång tid innan hösten anlände och vattentemperaturen låg länge kvar runt 10°C. Det innebär att det även blir relativt varmt i båten även med begränsad värmeförsel. Att ha tillgång till landström är inte kritiskt för välbefinnandet. Brukar då passa på att ta tillfället i akt och ligga vid Kryssarklubbens olika bojar. Om man förstärker frukostdressen med en överdragsbyxa och en lättare jacka kan frukosten med fördel intas i sittbrunnen. Alltid lä bakom sprayhooden. Med lite solpaneler, som trots allt ger stöd, och 15 minuters motorgång, kan flera dagar i naturhamnar vara ett alternativ.

Vinterperioden

Efter jul blir det ofta betydligt kallare med snö och risk för islägg. Både kläder och båt måste anpassas för "tuffare tider". Behovet av landström blir mer påtagligt och det är lite frustrerande när man på kvällen angör en hamn och möts av avstängda elstolpar. Jag försöker välja perioder med uppehåll vilket oftast innebär högttrycksväder. Det är då nästan alltid minusgrader men å andra sidan kan man råka ut för sol. Vad är mäktigare än snöklädda holmar i sol. Att segla i vintertid innebär att man måste ligga före väderomslagen vid anpassning av segelsättningen. Det är lite mer trixigt att reva med frusna tampar. Vid en av januari-seglingarna rådde kuling under dagen med kortvarig prognos om vindar över 20 m/s vid en frontpassage. Vi seglade med minimal segelsättning hela förmiddagen. Det gick att se när fronten kom. Vi strök genuan helt i förtid. Med vindbyar som toppade väl över 25 m/s i kombination med snö var det skönt att det bara var 2 m ute på storen. Det skakade och vibrerade rejält under de ca 15 minuter som passagen varade. Men sen blev det lika vackert igen.

Vårperioden

Nu börjar solen lysa och det låter också i skärgården. Fågellivet tar fart igen. Perioden mitt mars till slutet av maj är en otrolig tid för "tysta aktiviteter". Jag brukar säga att man kan höra tystnaden. Vindfattiga

dagar med sol framförs båten lämpligast med bara storsegel, autopilot och god klädsel. Att sitta helt tyst och se och höra våren komma är oslagbart. Om man skall vara lite negativ som motvikt så är det fortsatt kallt i vattnet vilket innebär att det blir kallt i ruffen om inte värmaren är i gång. Ett sittbrunnskapell är då en gudagåva soliga dagar. Dyrt förvisso men det ger gratis värme i sittbrunnen så länge solen ligger på.

Våra vinterhamnar

Det blir gärna så att man väljer de hamnar som man vet kan erbjuda el framför allt till batteriladdning. På vår hemsida för vinterseglingarna har vi en sida där vi sammanställt statusen för olika hamnar. (<https://sxk.se/system/files/vastkustkretsen/Vinterseglingarna/Vinterhamnar>).

Uppenbart är att hamnförhållandena förändras år från år. Här vill vi gärna att ni som är ute under vintersäsongen hjälper till att uppdatera vår information om hamnar eller om någon ny hamn kan läggas till listan. **Maila då till lars.tobin@sxk.se**

Varma segelhälsningar
Vintersegelarkommittén/Lars Tobin



Kom ombord och upptäck segling som den ska vara!

Vårens, sommarens och höstens program för Seglarskolan är välfyllt och innehåller många roliga och spännande seglingar för alla åldrar.

Våra nybörjarkurser vänder sig till ungdomar som avslutat årskurs 7 och som inte har seglat skolegelfartyg tidigare. Inga förkunskaper krävs men man ska kunna simma 200 meter.

Bland fortsättningsseglingarna finns skärgårdsseglingar, seglingar på norska Vestlandet och Nordsjön samt kappsegling i Tall Ship's Races mellan Kristiansand i Norge och Esbjerg i Danmark.

Även i årets program har vi flera familjeseglingar. Intresset är stort och vi tycker att det är väldigt roligt att så många vill dela äventyret ombord med sina barn eller barnbarn (7–15 år). Segling varvas med teori för att passa alla ombord och det ordnas aktiviteter både ombord och iland.

Vi har också kurser för unga vuxna (18–30 år), samt kurser för vuxna (från 20 år).

Mer om våra seglingar samt anmälan finns på www.sxkseglarskola.se

Välkommen ombord!



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubben Seglarskola

Talattagatan 24
426 76 Västra Frölunda
seglarskolan@sxk.se

Telefon
031-29 35 05
www.sxkseglarskola.se

Vad är HVO100?

HVO100 kan ersätta alla andra dieselsorter med bibehållen funktion och ta oss igenom perioden över till framtida drivmedel som elektricitet och andra tekniker. Det kan blandas med alla andra dieselsorter.

HVO100 är färglöst och nästan luktfritt. HVO100 är helt syntetiskt och tillverkat av förnybara råvaror. Det är fritt från svavel och har väsentligt mindre aromater vilket ger lägre avgasutsläpp av partiklar och sot samt en renare förbränning.

HVO100 är mindre giftigt och passar alla dieselmotorer. Det kan lagras i flera år utan att kvaliteten försämras och det har samma låga risk för bakterie- och mögeltillväxt i tanken som den gamla typen av diesel utan miljötillsatser.

Bränslet har funnits på marknaden i många år. Stor erfarenhet finns om hur bra det fungerar. Vill du läsa mer om HVO100 så gå till Svenska Kryssarklubbens hemsida

sxk.se och klicka dels på fliken Miljö – dels på fliken Båtteknik/Säkerhet.

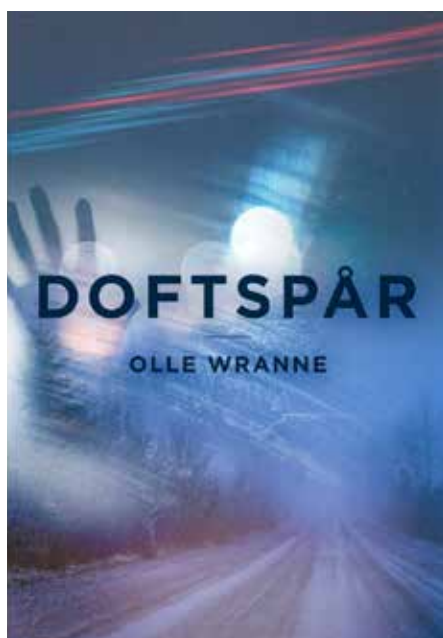
Ps. hittar du fler ställen på Västkusten (och kanske i Danmark och Norge) som säljer HVO100 så meddela oss gärna det så kan vi uppdatera vår karta och hemsida. Tack på förhand!

Mer info här:



Tekniska kommittén

Säsongen 2024 fanns HVO100 här på Bohuskusten.



BOKTIPS

Recension av Doftspår

Jag har läst Olle Wrannes spänningsroman Doftspår som kom i november 2024.

Boken handlar om två kvinnliga forskare vars uppfinning kommer att revolutionera energiförsörjningen, inte bara i Sverige utan i hela världen. Onda krafter är ute efter tekniken och för huvudpersonerna i boken ställs frågan på sin spets hur långt man är beredd på att gå för att skydda dem man älskar.

I boken beskrivs både personer och miljöer på ett välutvecklat och trevligt sätt och som boende i Göteborg är igenkänningsfaktorn stor när det kommer till platser och gator.

Det finns också många reflektioner och beskrivningar i boken där man definitivt drar på smilbanden och känner igen sig, men framför allt är boken väldigt spännande och svår att lägga ifrån sig.

Letar du efter fängslande läsning och vill ha en thriller med ett oväntat slut som definitivt får dig att tänka till, så kan jag varmt rekommendera Doftspår.

Doftspår finns bland annat att köpa på kansliet i Långedrag och kommer även som ljudbok under april.

Helene Pedersen

Dubbelfel!



Båt på vinterplats med ryckdämpare på dubblerad lina. Linan har rört sig i förtöjningsbygeln som har skavt av en hel kardel och skadat de övriga två.

Visst är det bekvämt att dra förtöjningslinan från båten genom förtöjningsringen/runt pollaren och tillbaka till båten? När man ska lämna kajen är det bara att släppa ena änden från båten och dra ombord linan i andra änden. Men lämna inte förtöjningen så när ni lämnar båten.

Efter januaristormen återfanns några båtar som hade slitit sig. Några hade en ryckdämpare på dubblerad förtöjningslina och det är inte så lyckat. När båten rör sig töjs ryckdämparen, precis som den ska, men samtidigt så gnider linan fram och tillbaka i förtöjningsringen på bryggan. Ringar av varmgalvaniserat järn är skrovliga – de sliter väldigt mycket på en lina som rör sig.

På bilden ser man att den ena linan bara har två kardeler kvar. En kardel i linan har

nöts av helt och hänger ner i vattnet. De två kvarvarande kardelerna är också allvarligt skadade. Linans hållfasthet är nu avsevärt sämre. Utan ryckdämpare hade den dubblerade linan troligen blivit mycket mindre sönderskavd. Dubbel lina genom en förtöjningsögla är heller inte dubbelt så starkt, det är fortfarande bara enkel lina genom förtöjningsringen.

På fasta förtöjningar i hemmahamnen ska det vara enkel lina med ryckdämpare mellan brygga och båt. Linan bör lindas tajt runt järnet ett extra varv för att ta upp belastningen och minimera slitage.

Tekniska kommittén



Kolla datum!

Har du fått en för gammal bobin i din SXX väst?

Vi har upptäckt att en del av våra blå, uppblåsbara flytvästar har ett för kort datum på bobinen. Bobinen är den grå och svarta delen längst ner på mekanismen och det är den som löser ut västen när den kommer i vattnet. Den bör ha ett utbytesdatum som vi anser skall ligga minst tre år framåt från inköpsdatum.

Det är ingen stor risk att västen inte löser ut om datumet har överskridits, snarare att den kan lösa ut i förtid. Kolla i din väst vilket datum det står på bobinen. Om det är mindre än tre år från det datum när du köpte västen, skicka ett mejl, ring eller kom in till kanslierna i Göteborg eller Stockholm så fixar vi en ny utan kostnad. Den gamla får du behålla.

Beställer du en gaspatron samtidigt eller om du har en gaspatron i reserv, så kan du använda den gamla bobinen om västen blåst upp sig tills du kommer åt att köpa en ny bobin.

SXX västen är snart den enda västen som har den kraftiga mässingsventilen med en rostfri mutter. Många västar har idag en plastventil med en liten skruv som håller fast mekanismen. Vi hade som krav när vi beställde västarna att de skulle ha den kraftigare mässingsventilen.

SXX Västskretsen Talattagatan 24
Västra Frölunda tel. 031 69 00 69,
vastskretsen@sxk.se

Kommer det ett förbud mot kopparfärger?

Efter att ha studerat bedömningsunderlaget och beslutet att förbjuda VC17 på fritidsbåtar inom EU kan man befara att fler förbud mot andra kopparfärger kommer, även att förbudet är baserat på arbetsmiljögrunder. Några exakta data på kopparläckaget finns inte redovisat. Det lär finnas ca 18 tillstånd som förfaller redan i år. Möjligen hinner man inte bearbeta dessa under 2025. Men eftersom läckagekraven för koppar från provplattor sannolikt kommer att skärpas finns det skäl till att vara vaksam.

Eftersom jag känner chalmersforskarna väl har jag insett att det är deras rekommenderade värden för kopparläckage som nu sannolik används som krav inom EU. Kraven kommer från tester på provplattor med färgskikt som respektive färgleverantör har angett. Tester på båtar i sjön förekommer inte alls. Jag anser att de tunna skikten man testar i laboratorium inte har någon korrelation med de skikt som finns på båtar.

Min slutsats är att kopparfärger enligt EU-kraven inte kommer att fungera, de kommer inte att förhindra påväxt på båtar i salta hav. Det blir ett indirekt förbud.

Kopparfärger

Koppar(I)oxid är en mycket smart biocid. I vatten löser den sakta upp sig till koppar(I)joner Cu^+ , som snabbt oxideras av vattnets syreinnehåll till koppar(II)joner Cu^{2+} . Dessa är bioaktiva och skrämmar bort havstulpaner, men dödar dem inte. Koppar(II)jonerna bildar sedan mycket snabbt andra och olika kopparkomplex som inte är bioaktiva. Koppar(II)jonerna är alltså aktiva under kort tid och hindrar då påväxt.

Enorma mängder koppar i olika former har alltid varit en del av det naturliga kretsloppet och är mycket väldokumenterat miljömässigt. Tillskottet från fritidsbåtars bottenfärger är mycket litet.



Vad kan man då göra för att vi skall ha ett båtbestånd utan påväxt?

1. SXX och SBU bör ta en diskussion med chalmersforskarna och klargöra vad för konsekvenser det kommer att bli för båtlivet totalt.
2. Att få färgleverantörerna att göra någon gemensam aktion för att ändra på situationen är inte troligt (jag har kollat). Dessutom sitter de ju i en jävsituation, vilket SXX och SBU också gör. Leverantörerna lever på att sälja färg och SXX och SBU värnar om medlemmarnas båtliv.
3. Det vore lämpligt att genomföra toxicologitester på de nämnda läckagen av koppar från båtar till haven. Mycket finns redan dokumenterat, men inte sammanställt (tex från det kopparseminarium som vi höll för snart 10 år sedan). Lämpligen bör något oberoende ackrediterat lab eller RISE göra en sammanställning.
4. Mera vetenskapliga tester på båtar i salta hav borde genomföras och publiceras i vetenskapliga tidskrifter innan myndigheter fattar beslut på bristfälliga underlag. Utan att ha vetenskapen och politiken med oss lär man knappast få till en ändring.
5. SXX och SBU skulle kunna bidra genom att mäta kopparläckage på båtar med skikt som används i verkligheten. Detta har jag redan organiserat och planerat för kommande säsong.

Testet med silikonfärger kommer jag avsluta till hösten.

När det gäller läckage från fartygsfärg d.v.s. handelsflottan är situationen helt annorlunda. Läckage på upp till 10 gånger mer än för fritidsbåtar är acceptabelt. För de som seglar i Göteborgs skärgård har nog noterat att väst om Vrångö ligger det kontinuerlig upp mot 20 fartyg och väntar på last i någon form. De tillhör säkert IMO-en stark organisation jämfört med våra båtklubbar.

Sammanfattningsvis: Chalmersforskarna har inga ambitioner att testa på båtar. Dvs de plattprover och resultaten från dem saknar korrelation till båtskrov. Prov på plattor med olika bottenfärger ger en "ranking" men det är inte givet att den bäst rankade är bäst på båtskrov. Biocidfärg är nödvändigt för att ha ett levande båtliv och då är kopparfärger den smartaste lösningen.

Hur kommer vi båtägare och båtbranschen vidare?

Vi behöver kopparfärger!!

Vid pennan/Lennart Falck

Gasol ombord

Gasol är ett säkert, effektivt och praktiskt sätt att driva till exempel en spis i en båt. En förutsättning är att den är rätt installerad och att man är noga med att kontrollera och underhålla systemet.

Den gasol som används i Sverige är en blandning av propan och butan. Skälet är att denna blandning fungerar bra i kallt klimat. I Europa och andra varmare länder används i huvudsak ren butan. Butan har en kokpunkt på -2°C , propan har en kokpunkt på -42°C . Kokpunkten är den temperatur då gasen övergår från vätska till gas.

Om gasol läcker kommer den att söka sig till den lägsta punkten eftersom den är tyngre än luft. I en båt lägger den sig i kölsvin och utrymmen under durkarna. All gasol har en tillsats som gör att den luktar. Har man ett normalt luktsinne kan man känna på lukten att man har en läcka. En gasolvarnare är ett bra sätt att höja säkerheten. Denna larmar när gasol finns där varnaren sitter monterad. Den bör därför placeras lågt så att den varnar tidigt vid eventuellt läckage.

I Europa finns sedan 1998 gemensamma regler för hur produkter skall vara utformade för att få säljas utan handelshinder inom unionen. Dessa regler benämns CE-regler. I vissa fall skall även ingående komponenter vara godkända. Detta gäller exempelvis för vissa gasolkomponenter. Specifikt för gasolinstallationer heter standarden i dag, ISO 10239:2017.

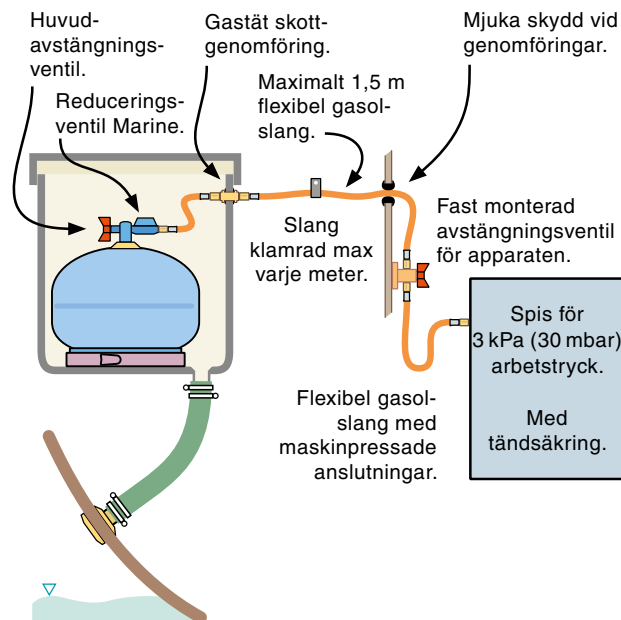
Det bästa sättet att underhålla och uppdatera gasolsystemet är att försöka följa de krav som finns i CE-reglerna för nya båtar. Även om vi som privatpersoner inte har direkt tillgång till dem kan vi referera till standarden vid beställning av jobb hos en gasolfirma eller reparatör.

Installation, ombyggnader och underhåll ska utföras av kunnig personal. Om du är tveksam så vänd dig till ett företag som arbetar med gasolinstallationer.

Det är viktigt att regelbundet kontrollera gasolsystemet ombord, framför allt inför en ny säsong och när det stått oanvänt en längre tid. Men också när man köper eller hyr en båt. Checklistan i fakturutan kan vara till bra hjälp.

I Svenska Kryssarklubbens Båtpärm finns mer detaljerad information om gasol. Den uppdateras regelbundet för att spegla CE-reglerna. Båtpärmen finns att ladda ner gratis från Svenska Kryssarklubbens hemsida under rubriken "Båtteknik/Säkerhet". Man hittar den även genom att bara söka på Google efter "Båtpärmen".

Googla efter "Båtpärmen"



Exempel på ett CE-godkänt gasolsystem för en enda gasolapparat.

Några komponenter som är speciellt viktiga i systemet: Reduceringsventiler

Enligt nya CE-regler, som snart träder i kraft, ska reduceringsventilen ha ett inbyggt filter i inloppet. Det ska förhindra att skräp kan blockera den vid byte av gasolbehållare. Vill man vara på den säkra sidan bör man byta till en sådan godkänd reduceringsventil.

Denna typ är i dag märkt "Marine" och "EN16129" och finns i båtaffärer samt hos företag som säljer gasolutrustning. Tyvärr säljer en del båtaffärer också reduceringsventiler som är avsedda för husvagnar och grillar. Sådana ska aldrig användas i båtar.

Observera att gasolbehållare kräver specifika reduceringsventiler. Var därför noga med att köpa rätt ventil.

Reduceringsventilerna ska bland annat ha följande specifika egenskaper:

- Skall vara CE-märkt.
- Ett filter i inloppet.
- En extra övertrycksventil som öppnar och släpper ut gas vid för högt tryck i båtens lågtryckssystem. Övertrycksventilen släpper ut gas till förvaringsboxen där regulatorn sitter, så att den dräneras överbord.
- Är tillverkad av korrosionsskyddade komponenter.



Reduceringsventil, med godkänd märkning "Marine" och "EN16129".

Slangkopplingar

- Slangar skall vara försedda med maskinpressade kopplingar. Slangklämmor är inte tillåtna. Se bild.
- Anslutningar till rör skall vara gjorda med skärringskopplingar.
- Kopplingar till reduceringsventiler och andra komponenter skall ha gasolgodkända skruvkopplingar.



Gasolslang med färdiga maskinpressade skruv- och rörkopplingar. Muttrar för gasolkopplingar som är "spårade" visar att de är vänstergängade. De ska alltså lossas medurs och dras åt moturs.

Avstängningsventiler

- Apparater som drivs av gasol, som spis, ska ha avstängningsventil som sitter nära apparaten och vara godkänd för gasol.
- Alla avstängningsventiler bör vara utförda eller märkta så att man kan se om de är öppna eller stängda.
- Nålventiler eller giljotinventiler är inte tillåtna.



Avstängningsventil med skruvkopplingar.

Gasolflaskor

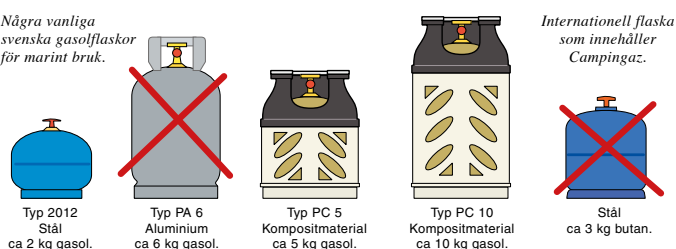
Sortimentet av gasolflaskor genomgår nu en förändring som medför att gamla flaskor succesivt inte längre kommer att kunna bytas ut eller fyllas. Skälet är att försäljningsvolymerna för dessa är så små.

PA6 som är en 6 kilos aluminiumflaska fylld med propan, som finns i många större båtar, har redan försvunnit ur bytesmarknaden och kan enbart fyllas. Problemet uppstår när den egna flaskans godkännandedatum går ut. Då behövs en ny godkänd flaska. Vissa fyllningsstationer kan fortfarande ordna detta. Ingen kan svara på hur länge. Många båtar med PA6 har gasolutrymmen som är för små för att klara de nya 5 kg kompositflaskorna av typen PC5 som har större diameter.

Rekommendationen från leverantörer är att byta till PC5 eller om den inte får plats, typen 2012 som innehåller 2 kg propan och finns tillgänglig på många platser. Då krävs byte av regulator.

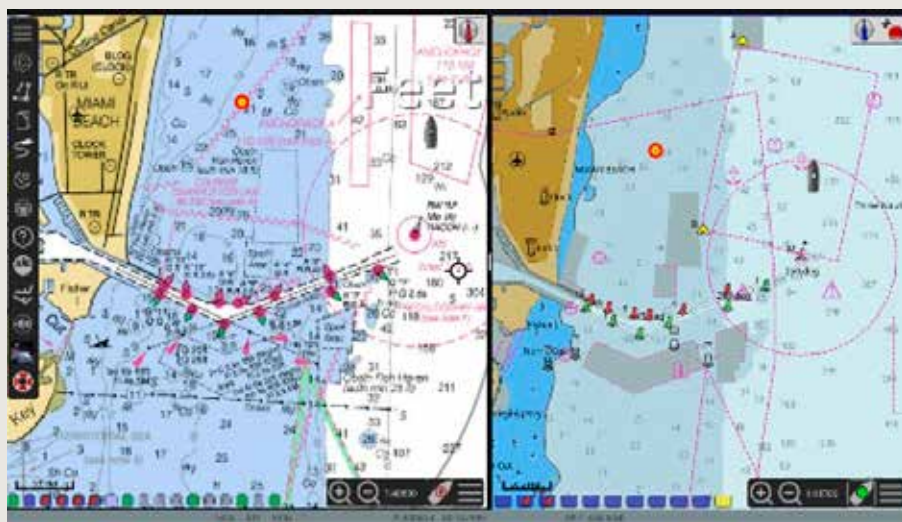
Campinggaz 3 kg (CGI 3) som är fylld med butan är vanlig i Europa. Den har varit ett alternativ när man lämnar Sverige om man byter till rätt reduceringsventil. Tyvärr säljs den inte i Sverige längre. Finns i Danmark. Den bör inte användas vintertid.

Några vanliga svenska gasolflaskor för marint bruk.



Gasolflaskor i Sverige, de överkryssade behållarna har eller är på väg att utgå.

Tommy Källberg,
Tekniska Kommittén



TEKNISK TRÄFF

OpenCPN 22 april

Denna kväll vänder vi oss i första hand till dig som är nyfiken på programmet, eller som har kommit i gång lite och vill lära dig mer. Till dig som är en van användare kan vi nog hitta någon liten finess också. Håkan Svensson, som är medlem i tekniska kommittén och en av utvecklarna av OpenCPN håller i kvällen. Välkomna!

Var: Talattagatan 24, V. Frölunda

När: 22 april kl 18.30

Anmälan via hemsidan

www.vastkustkretsen.se

Nya Verket Västkustens Naturhamnar

Tycker du om att ligga i naturhamnar? Västkustens Naturhamnar är vårt verk med naturhamnar och beskrivningar över dessa. Vi har under mer än 60 år varit ute i skärgården och gjort beskrivningar samt tagit flygfoto. I vår nyutgåva har vi tydligare bilder och sjökort!

Pärm 1 kostar nu 500 kronor och då ingår abonnemanget för vårutgåva och app första året (tom 2026-05-05).

Abonnemang för uppdateringar med rättelser och nya hamnar en gång per år samt tillgång till appen för Västkustens Naturhamnar kostar sedan 250 kronor per år. Detta är första tredjedelen (del 2 planeras 2026 och del 3 2027) och innehåller sträckan Onsala-Skärhamn.

Vill man redan nu köpa hela sträckan har vi ett specialerbjudande med nya Pärm 1 samt de två spiralinbundna delsträckorna, Skärhamn-Hamburgsund och Hamburgsund-Strömstad, för 1 000 kronor.

Angivet pris är endast för SXX-medlemmar! Medlemsnummer måste anges vid beställning för att medlemspriset skall erhållas.

Kontakta kansliet på telefon 031-69 00 69 för mer information.

Allt kan köpas i vår webshop
www.vastkustkretsen.nu



Vårutgåvan 2025

Varje år utökas publikationen med fem nya hamnbeskrivningar. De nya beskrivningarna och eventuella uppdateringar sänds med hjälp av ett abonnemangssystem ut till de registrerade prenumeranterna i april.

Nyutgåva 2025 av Västkustens Naturhamnar

Vad är nytt?

Nyhet!

Alla hamnbeskrivningar har en övre perspektivbild tagen med drönare. Bilden ska underlätta orientering när man kommer till hamnen och ge en uppfattning om hur omgivningen ser ut.

Nyhet!

Alla sjökortsutsknitt är uppdaterade från senaste båtsportkorten

Nyhet!

Västkustens Naturhamnar är nu uppdelad på tre pärmar i sex områden, färgkodade likt tidigare. 2025 ger vi ut de två sydligaste områdena som del 1 av 3.

Nyhet!

En undre bild finns ofta med som likt den nya övre bilden är ett drönarfoto med ö-namn och kompassros.



Vad du känner igen!

Hamnnummer, hamnnamn och orienteringsnamn finns kvar på samma sätt som tidigare.

Pilen i sjökortet visar hamnens position. Använd eget sjökort eller plotter för navigering!

Navigation och Information beskriver fortfarande hamnen. Ibland med lite kuriosas.



Appen för Väst kustens naturhamnar

Du har väl inte missat att i abonnemanget som ingår när du köper någon av ovanstående publikationer så ingår även vår app. Appen laddas ner gratis och sedan loggar man in med sitt ID. Du kan se allt som finns i de tryckta pärmarna/publikationerna i appen! Ett perfekt komplement!



Uppdatering av appen

Hamn- & Ankarplatsskommittén inom SSK Västsketskretsen arbetar med en uppdatering av den app som visar detaljerad navigationsinformation för alla våra drygt 300 naturhamnar och drygt 100 bojar längs Västskusten. Detta för att du skall kunna fortsätta att angöra på ett tryggt och säkert sätt. Bakgrunden till uppdateringen är främst för att framtidssäkra appen.

Du som användare/abonnent kommer inte märka några stora förändringar, det mesta fungerar som tidigare men med en uppdaterad visuell upplevelse. Den största förändringen du kanske upplever är att appen byter namn från SSK-V (IOS) eller SSK-V2 (Android) till "Naturhamnar".

Om du idag har appen på din telefon/surfplatta kommer den automatiskt att uppdatera sig när du startar appen.

Målet är att den uppdaterade appen Naturhamnar släpps i månadsskiftet april/maj. Så i början av maj bör du gå in och uppdatera din app för att se till att du är redo för säsongens båtliv.

Vi kommer löpande att uppdatera hemsidan <https://sxk.se/vastsketskretsen> med information samt informera i vårt veckomail. Om du upplever problem gå i första hand in på <https://sxk.se/vastsketskretsen/publikationer> och klicka på "Appen Naturhamnar".

Som alltid är det bra att du har kontroll på ditt app-ID, det står på fakturan du får i samband med ditt app-abonnemang alternativt Vårutgåvan.

Vi hoppas att du skall uppskatta den uppdatering vi gjort och på sikt kommer detta möjliggöra fler funktioner i appen.



Bojflagga 2025

Årets bojflagga skickas ut till alla medlemmar som har båt registrerad i SSK's register. Håll utkik i På Kryss som kommer nu i april. Du vet väl att du får förtöja i bojen 24 timmar i sträck. Sedan är det dags för nästa medlem att komma till...

Njut livet på våra bojar!!

Nu önskar vi alla en fin båtsäsong, tänk på att om vi hjälper varandra och visar "den öppna handen" så blir allt bättre och fler kan få njuta!

Hälsar hela gänget i HAK i Västsketskretsen

..... Medtag annonsen när du kommer till oss ✂

SKRÄDDARSYDD
MJUKINREDNING
FÖR HEM & BÅT

Skumplasttillskärning • Madrasser
Bäddmadrasser • Soffdynor • Galon
Balkongskydd • Stolsitsar
Kapellväv • Kapellreparationer
Tyger för möbler ute och inne

10% RABATT
på balkong och vindskydd
 Gäller vid nyttillverkning
 t o m 30/4-25

GALANT PLAST

Odinspl 2 • 031-15 28 16 Öppet: Vard.
 9-18, lörd. 10-14
www.galantplast.se



Tjejhelg till sjöss 6–8 juni 2025

Välkommen till sjöss för att få nya kunskaper och erfarenheter under trevliga former! Med andra ord välkommen att delta i vår tjejsegling. Den anordnas i år redan på försommaren och riktar sig både till dig som är van vid sjön och till dig som vill prova något nytt. Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gäst. De som är ansvariga för denna aktivitet sätter samman besättningarna.

Vi håller oss på Västkusten, mestadels inomskärs, och bestämmer rutt efter väder och vind. Under helgen får vi möjlighet att träna många olika saker. Qvinna Ombords verksamhet har som målsättning att ge ökad kunskap kring sjömanskap och navigation, allt för att öka säkerheten ombord. Detta gör vi genom att träna båtmännövrering, från och tilläggningar med spring, navigering, knopar och tilläggning i naturhamn.

Förträff

Datum: Meddelas senare

Tid: 18.00

Plats: SXX-V:s lokal, Talattagatan 24 i Långedrag

Pris: 600 kr för medlemmar i SXX och GQSS,
800 kr för icke medlem. Hamnavgifter ingår.
Kostnadsfritt för skeppare, som blir bjuden på
all mat ombord av gästarna.

Anmälan via hemsidan.

Välkommen ombord och hör av dig till oss om du har frågor.

Florina Lachmann, florina.lachmann@gmail.com

telefon 073-092 46 64

Monica Lindman, lindmanmonica@gmail.com

telefon 073-3501319



Tjejeskader till Läsö 4–7 sept 2025

Denna eskader vänder sig till dig som är trygg med alla moment ombord samtidigt som vi är en besättning som tillsammans hjälps åt och lär oss av varandra.

Vi inleder eskadern med att samlas i någon hamn i Göteborgs södra skärgård på torsdag eftermiddag. Beroende på var ni har er hemmahamn, samlas besättningen så att ni har god tid på er att ta er till starthamnen så vi kan äta middag tillsammans vid kl 19 på bryggan. Detta är en eskader som tar fyra dagar i anspråk.

På fredag morgon lämnar vi Sverige för överfarten till Läsö, en segling om knappt 30 nm. På kvällen samlas vi och äter medtagen mat i hamnhuset. Där kan vi i lugn och ro dela dagens erfarenheter och umgås. Under lördagen grupperar vi oss i olika grupper för dem som vill hitta på någon aktivitet. Det kan bli cykelturer med olika färdmål, ett besök på Läsö Saltsyderi eller på Läsö Kur. På kvällen äter vi middag tillsammans på någon restaurang för dem som vill. På söndagen seglar vi hemåt och varje skeppare avgör när det är lämpligt att starta, beroende på hur långt man har till hemmahamnen.

Förträff

Dag: Meddelas senare

Tid: 18.00

Plats: SXX-V:s lokal, Talattagatan 24 i Långedrag

Pris: 800 kr för medlemmar i SXX och GQSS,
1.000 kr för icke medlem. Hamnavgifter ingår.

Kostnadsfritt för skeppare, som blir bjuden på all
mat ombord av gästarna.

Anmälan via hemsidan.





Seglarintyg!

Passa på att ta Seglarintyg 1 innan sommaren kommer! Vi samarbetar med GKSS som står för båtarna och de duktiga instruktörerna. Elever med viss seglingserfarenhet och nybörjare är vår målgrupp för denna kurs. Ett utmärkt tillfälle om du tidigare varit "passiv" seglare och nu vill lära dig att ta eget ansvar. Eleverna delas in i grupper efter förkunskaper. De olika momenten tränas efter varje elevs egna förutsättningar. Det kan alltså finnas både nybörjare och mer seglingsvana vid en och samma kurs. I kursen ingår seglingsteori, sjömanskap och knopövningar.

Under 2025 har vi inte bokat egna båtar för bara kvinnor inom Qvinna Ombord. Men alla är hjärtligt välkomna att anmäla sig direkt till GKSS. För mer information om tider och kostnader för denna kurs gå in på länken nedan:

<https://gkss.se/sv/seglarskola>

Kalendariet

- Tjejhelg till sjöss fredag till söndag 6–8 juni
- Läsö torsdag till söndag 4–7 sep
- Bastu på Långholmen utanför Hönö söndagen den 19 oktober



Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejseglingar och allt annat som är på gång i Qvinna Ombord-Västskustkretsen

www.facebook.com/qvinnaombord

Båtliv

Vi i Båtlivskommittén brinner för att ordna träffar av lika slag som rör båtlivet. Nu när våren kommer så har vi kvar ett digitalt föredrag som vi hoppas många loggar in sig på. Efter sommaren så har vi vårt årliga Skaldjursknyt så missa inte att boka in datumet!



Digitalt föredrag 29/4

"En resa till Mariehamn ur en göteborgares perspektiv"

Sommaren 2024 var det många Kryssarklubbare som styrde sina båtar mot Stockholmsområdet och med sikte på Rikseskadern i Mariehamn på Åland. Vi gjorde en annorlunda resa till Mariehamn genom att besöka både Hjälmarén och Mälaren på vår väg till Stockholm för att möta eskadern på Utö, sen gick eskadern vidare tillsammans mot Åland.

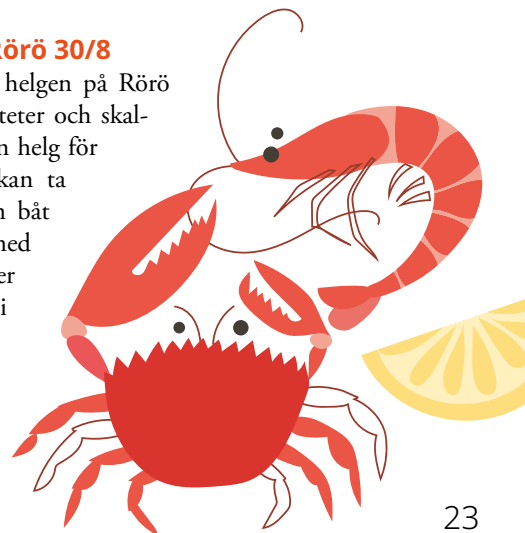
Vi inspirerar åhörarna att göra långresor även med motorbåt eftersom vi "mastlösa" ges möjlighet till annorlunda upplevelser. Intressanta fakta blandas med vackra bilder från vattenvägarna i vårt underbara land.

Mer info och anmälan på hemsidan.

Skaldjursknyt på Rörö 30/8

Missar inte att boka in helgen på Rörö då vi umgås, har aktiviteter och skaldjursknyt på kvällen. En helg för alla medlemmar som kan ta sig till Rörö, med egen båt eller om du kommer med färjan. Mer info kommer längre fram men notera i kalendern!

Mer info och anmälan på hemsidan.



Kurser inom navigation och sjöliv våren 2025

Medborgarskolan i Fyrbodol

Bohussektionen inbjuder till följande aktiviteter

Du hittar mer information kring kurserna samt kursdagar, tider och priser på Medborgarskolans hemsida [hemsida](#).

Förarintyg båt

Vi håller kurser i Uddevalla och Trollhättan.

Kustskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Utsjöskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla

Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurser i Trollhättan och Uddevalla.

Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Vårda din dieselmotor

Vi håller kursen i Uddevalla.

El ombord i fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Uddevalla



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Trollhättan

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Rabatter

Under den termin som du är deltagare hos Medborgarskolan får du 10% rabatt hos Akademibokhandeln och 6% rabatt hos Bokus. Läs mer på vår hemsida: www.medborgarskolan.se/formaner

Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum:

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prövning för NFBs förhörsförrättare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mejl eller post innan kursstart.

Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

Bohussektionens kommande aktiviteter:

Segling till Medelhavet via Donau, 10 april

Torsdagen den 10 april, 2025, kl 18:00, berättar Odd Lindahl och visar vackra bilder. Vi ses i Bohusläns museum i Uddevalla.

Inträde 100 kr.

Bakluckeloppis 10 maj

Lördagen den 10 maj 2025, kl 10-13, har vi vår sedvanliga bakluckeloppis vid Orust Yacht Service i Henåns hamn. Anmälningsavgift 100 kr per bil/slåpkärra.

Anmälningar till respektive aktivitet görs minst 2 dagar innan till mats.y.windmark@gmail.com Betala gärna med Swish, 0737 74 21 52.

Ta för vana att läsa Västkustkretsens veckobrev, för att se om någon ny aktivitet skulle dyka upp, eller om någon ändring mot förmodan skulle uppstå.

Välkomna önskar
Bohussektionens styrelse!

Tack!

Tack alla medlemmar och givare! Det är er förtjänst att vi har 2 400 välutbildade frivilliga sjöräddare på över 70 stationer. Ert stöd räddar liv till sjöss. Bli medlem på sjoraddning.se



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



Checklista för ett hållbart båtliv

- Ta med allt ditt skräp
- Lämna förpackningar hemma
- Sortera och återvinn ditt avfall
- Använd i första hand toaletter på land
- Tömn din toatank på en sugtömningsstation
- Ta med påse och handskar för att strandstäda där det behövs

Tack för att du tar hand om ditt skräp! Skanna QR-koden och läs mer om Håll Bohuslän Rent.





Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjs färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok varje år. I år, 2025, kommer temat bli mat och båtliv.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtkorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!
medlem.sxk.se/MinaSidor/blimedlem
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i
samarbete med:



Instagram

Du har väl inte missat att vi nu också har en sida på Instagram. Sök på Vastkustkretsen så hittar du oss!

Webshop!

I Västskustkretsens webshop kan du handla när du vill, öppet dygnet runt! Vi packar och skickar så fort vi kan.

Välkommen!

Du hittar den här:
www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken



Dagboken Göteborg 25

22 april Långedrag

Tekniska sid 19

29 april Digitalt

Båtliv sid 23

Maj-juli

Sommarens eskadrar sid 8-10

30 maj-1 juni

24-timmars Vårregatta sid 6

6-8 juni

Qvinna ombord sid 22

22-24 augusti

Öppet varv Ellös sid 6

30 augusti Rörö

Båtliv sid 23

4-7 september

Qvinna ombord sid 22

5-7 september

24-timmars Höstregatta sid 6

Med reservation för ändringar.
Uppdaterat program se hemsidan
www.vastkustkretsen.se



Öppet Varv 22-24 augusti 2025

Västkustens stora båtmässa

Öppet Varv i Ellös på Orust tar över och blir höstens stora båtmässa på Västkusten, för både segel- och motorbåtar, nya så väl som begagnade. Dessutom visas 23 nya båtar mellan 34 och 69 fot i produktion och det finns en classic-brygga med gamla fina båtar. Här finns en stor bredd med kringutrustning och tre outlets där man kan fynda båtillbehör och båtkläder.

Nytt för 2025

Nytt för 2025 är inte bara att både motorbåtar och segelbåtar välkomnas. Hamnen har också uppgraderats för 2,5 MSEK 2025 med förbättrade bryggor och vågbrytare. På Öppet Varv blir det ett flertal premiärvisningar av båtar och tillbehör.

God mat till vettiga priser

På plats finns foodtrucks med ett brett utbud för olika smaker, god mat till rimliga priser. Under mässan pryds hamnområdet dessutom av ett stort antal palmer för den rätta atmosfären.

Trevliga parkeringsvärdar

Våra trevliga parkeringsvärdar ser till att alla besökare lätt hittar till en anvisad parkeringsplats.

Gratis inträde och fri parkering på mässans parkeringsplatser

Det är gratis inträde på Öppet Varv och även fri parkering på mässans parkeringsplatser.

“Världens trevligaste båtmässa”
tidningen Seilmagasinet, Norge

“Europas mest charmerande båtmässa”
tidningen Seilas, Norge

“Mycket trevligt! Mycket att titta på!”
Eva Leijon, besökare

www.ÖppetVarv.se

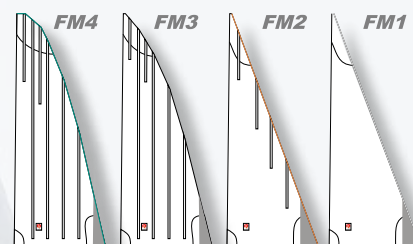
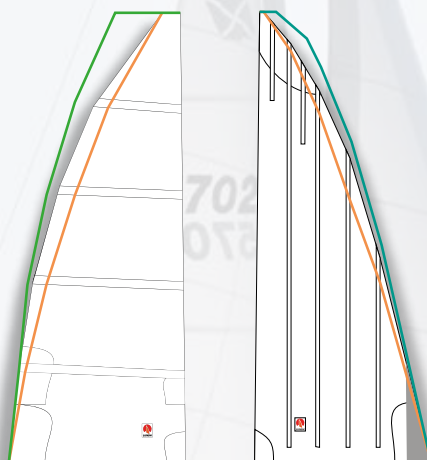
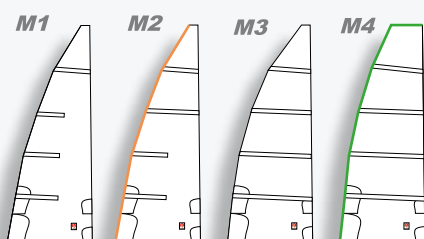
facebook.com/oppetvarv
instagram.com/oppetvarv



LUNDH SAILS

SVENSKTILLVERKADE SEGEL

LATTOR PÅ BÅDE BREDDEN OCH HÖJDEN!



TEKNIK & UTVECKLING

Vi tillverkar storsegel för alla behov, från familjesegling till värstingsegel med breda toppar och många lattor

Vår utveckling har fört med sig att rullstorsegel nu till ytan är jämförbart med konventionellt storsegel. Material som förekommer är allt från dacrondukar till fibertech. Låt oss föreslå de bästa valen för dig och din båt!

LEVERANS AV NYA SEGEL INNAN SOMMAREN!



LUNDH SAILS AB, 031-293021, info@lundhsails.se, www.lundhsails.se