



OSTPRICKEN

NR 3 • 2026

**LÅT
KIDSEN
VARA MED**

**Höstens
kurser &
föredrag**



KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!



DIN BÅTMÄKLARE

Vi har efterfrågan på kvalitetsbåtar!

Efter över 50 år i båtbranschen och mer än 10 000 sålda båtar har vi en stor kund-databas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

Varför ni ska välja oss!

- › Rikstäckande över hela landet, bred internationell marknadsföring <
- › Kundklientkonto för säker finansiell hantering <
- › Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden <
- › Inbyte kan i vissa fall diskuteras som dellikvid <
- › Försäljningsbrygga i Göteborg/Fiskebäck <
- › Försäljningsbrygga i Stockholm <

Hör av dig till någon av oss på Knappe Marin, vi har stor kunskap om båtar och dess försäljning!



Bosse Knappe, VD
Båtmäklare,
Göteborg
bosse@knapemarin.se
0705-29 91 12



Jonny Sörensen
Båtmäklare,
Göteborg
jonny@knapemarin.se
0723-29 91 18



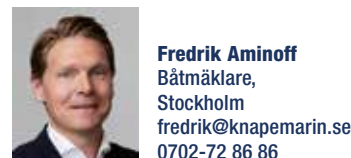
Chris Kjellberg
Båtmäklare,
Stockholm
chris@knapemarin.se
0736-00 44 15



Peter Ögren
Båtmäklare,
Göteborg
peter@knapemarin.se
0723-29 91 14



Stephen Mathiason
Båtkonsult/Båtmäklare,
Göteborg
stephen@knapemarin.se
0733-44 37 00



Fredrik Aminoff
Båtmäklare,
Stockholm
fredrik@knapemarin.se
0702-72 86 86



Per Knappe
Båtmäklare/Service,
Göteborg
per@knapemarin.se
0763-20 75 11



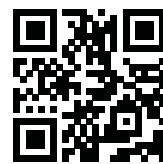
Mats Lundwall
Båtmäklare,
Knappe Marin Syd
mats@knapemarin.se
0723-07 25 09



Pär Jansson
Båtmäklare,
Örnsköldsvik
pj@knapemarin.se
0703-31 46 72

Vi finns även i Kalmar, Karlstad,
Luleå & Simrishamn!

Gå in på vår hemsida www.knapemarin.se eller scanna QR-koden för att se vårt utbud av båtar & läs mer om oss – vi finns över hela landet!



OSTPRICKEN

Nr 3 2026 Årgång 47

Redaktör & layout
Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Ansvarig utgivare
Göran Holmqvist

Stockholmskretsens kansli
www.sxk.se/stockholmskretsen
Anna Thurell
08-716 22 50
må, ons-fre 10-11.30 samt 12.30-15
stockholmskretsen@sxk.se

Postadress
Box 1189, 131 26 Nacka Strand

Besöksadress
Cylindervägen 12, Nacka Strand
OBS! fr o m 10 september 2026:
af Pontins väg 6,
Rosenvik på Djurgården

Tryckeri
Ljungbergs Tryckeri AB, Klippan

Annonser
Anne-Louise Fröding
070-522 14 73
annelouise.froding@gmail.com

Sänd gärna in egna texter och bilder.
Max 2 500 tecken inkl blanksteg.
Bilder högupplösta i 300 dpi. För in-sänt, ej beställt, material ansvaras ej.

Innehåll
Återväxten i båtlivet, sid 6-9
Ön som försvinner, sid 10-11
Kurser och föredrag, sid 12-13
Pejling på det aktuella, sid 16-20

Omslag
Ziggy, 12, på gång att upptäcka ön.
Foto Carina Lernhagen Matz



Tolvårige Ziggy bär svart T-shirt med vit text. Han är omslag till den här tidningen. Det står: BE KIND. Fotografiska museet säljer tröjan.

Be kind, ett bra budskap. Var snäll. Det handlar inte om mesighet, att bara säga ja eller något annat dumt. Det handlar om att välja vänlighet.

Tänk så ofta jag mött och sett just vänlighet och hjälpsamhet från båtmänniskor i sommar. Jag blir stolt över att vara en del av båtlivet och båtvärlden.

Jag har sett hur en båtgranne hjälper en annan som missat bojampen. Han går ut i sin jolle och fäster den när den inkommande väl kommit fram till bryggan.

Jag har sett hur en annan hjälper en hyrbåt med både osäker besättning och skeppare. Bojkroken från en båt har fastnat mellan hyrbåtens roder och skrov vid en trixig utläggning. Hade kunnat gå väldigt illa, men kunde rådigt redas ut utan skador. Bara lite bottenfärg på tampen.

Jag har sett många vänliga händer som tar emot tampar så ingen behöver hoppa, som bär av längs båten eller som helt enkelt bara är till hands för att hjälpa. Och för att skydda den egna båten från märken och skrap såklart.

Ziggy slog sig i slang med mig där ute i naturhamnen. Berättade om sin segling mellan Utö och Runmarö, vad han ätit ombord och vad de varit med om. Det var så kul att höra och det resulterade i artikeln på sidan 6-9. Där berättar pappa Johan, syster Zoë och Ziggy själv om sitt båtliv.

Vänlighet känns extra bra idag när samtal, framförallt i sociala medier och i valtider, ofta präglas av vulgär retorik.

Då är det gott att vara båtmänniska.



Carina Lernhagen Matz, redaktör

VATTENTÄT BÅTKIKARE

Från butiken med
landets största
kikaresortiment!



MagniPro 7x50 Marine Compass

Vår populäraste båtkikare, med inbyggd pejl-kompass, som dessutom är rejält gummerad och gasfylld vilket gör den helt vattentät. En bra och ljusstark optik ger en skarp och klar bild även under sämre ljusförhållanden. Kikaren levereras med flytrem, väska samt skyddslock. Läs mer om MagniPro 7x50 Marine Compass på www.gofoto.se eller kom in till oss i butiken på Hornsgatan 91. Välkommen!

Pris 4.500kr

GUNNAR OLSSONS FOTO

Hornsgatan 91 • Stockholm • Tel 08-55 60 60 50 • www.gofoto.se

ALLT PÅ SJÖN
I GUSTAVSBERG

28-30 Augusti

**Upplev
BÅTLIVET PÅ NORDENS STÖRSTA
FLYTANDE BÅTMÄSSA!**

- Prova på jollesegling, RIB- och elbåtar
- Hundratals nya båtar -
Från snipor och daycruisers till lyxyachter och segelbåtar
- Båttillbehör, kläder och stor outlet
- Träffa expertis på plats
- En båtfest för hela familjen!

Läs mer på alltpasjon.se

• HEJ ALLA KRYSSARKLUBBSKOMPISAR •

Det finns platser som är mer än bara en plats. Malma Kvarn är en sådan. I år fyller Malma Kvarn 80 år och det är verkligen något att hålla andan och reflektera över. Åtta decennier av segling, gemenskap, läger, skratt, lärande och mängder av minnen. Generation efter generation har mötts här och denna tradition lever och utvecklas.

Mitt största intryck när jag kommer till Malma Kvarn är av hur välordnat allting är. Det finns ett tydligt tänk om både människor och miljö.

För barnen finns välordnade lekhörnor där ungarnas fantasi kan få ta plats medan föräldrar och andra vuxna får möjlighet att njuta av den pittoreska miljön och kanske en god middag på Malmas egen bistro.

Och så har vi seglarlägret, som även det har en imponerande historia. I 80 år har barn och ungdomar fått möjlighet att upptäcka seglingens pirr i magen eller känslan av att tillsammans, som ett lag, få flyt i båten. För många har det säkert varit början på ett livslångt intresse för båtliv. Men ett seglarläger handlar förstås om mycket mer än att lära sig hantera en båt.

Det handlar om gemenskap, ansvar, samarbete och att våga prova något utanför den egna komfortzonen. Det handlar om att få växa tillsammans med andra och att upptäcka att man klarar det där omöjliga.

Som besökare hittar man informationsskyltar som finns på tre olika språk, vilket är ett tydligt exempel på den omtanke som ligger underförstått i platsens logik. Det gör det lättare för fler att förstå, hitta rätt och känna sig hemma.

Med detta sagt blir det tydligt att 80-årsfirandet inte bara handlar om att blicka bakåt. Visst finns här en

fantastisk historia att vara stolt över, men kanske är det ännu viktigare att fundera på vad vi vill föra vidare.

Hur ser vi till att kommande generationer också får uppleva glädjen i att segla, känslan av gemenskap och den speciella atmosfär som finns på Malma Kvarn?

För mig är svaret enkelt: genom att fortsätta värna om det som fungerar och samtidigt våga utvecklas. Traditioner blir levande först när de får följa med in i framtiden. Lekhörnorna, seglarlägren, den tydliga informationen och den välordnade miljön är alla delar av samma sak – en plats där människor ska känna sig hemma, oavsett ålder eller bakgrund.

Men Malma Kvarn behöver också anpassas för att ta emot nya generationer som – precis som de föregående – har egna krav. För att det skall bli verklighet behövs ständigt nya krafter men också fler lokaler.

Så låt oss fira Malma Kvarns 80 år med stolthet och glädje. Men låt oss också se jubileet som början på nästa kapitel. Må det fortsätta fyllas av seglande barn som upptäcker havet, ungdomar som hittar nya vänner och vuxna som får återvända till en plats de kanske burit med sig genom hela livet. **Stort grattis, Malma Kvarn,**



till 80 år! Och ett varmt tack till alla som genom åren har gjort och fortfarande gör platsen till det den är.

Det är tillsammans vi skapar de traditioner som är värda att bevara.

Göran Holmqvist
Ordf. i Stockholmskretsen



Kryssningar med Star Clippers 2026

Segelkryssning Grekland till Malta 29/10 - 5/11 2026

Segla Barbados - Panama 31/10 - 14/11 2026

Segla över Atlanten 12/11 - 1/12 2026

Nyårskryssning Costa Rica och Panama 26/12 2026 - 2/1 2027

För personlig service och bokning:
040-80 788 | info@poseidoncruises.se | poseidoncruises.se



POSEIDON
CRUISES

Specialister på marina resor sedan 1979



” JAG GÖR MITT FÖR TILLVÄXTEN

*Johan Lindskog vill föra båtlivet vidare till barnen.
En segling tillsammans varje sommar är en självklarhet.
”Alldeles för kort bara”, tycker alla tre.*

Text och foto Carina Lernhagen Matz

”**Det är dom som kan!**” säger Ziggy och nickar mot pappa Johan och syrran Zoë som grejar med tamparna i fören. Ziggy tycker det är roligare att prata. Han berättar att de seglat hela dagen i medvind från Utö upp till Runmarö, en sträcka på femton sjömil. Nu är det mat som gäller. Sjön suger – i bemärkelsen att man blir hungrig ombord.

En vecka på sjön tillsammans är självklart för alla på Maxi 95:an *Regina*. En vecka på sjön med båtlivets alla mödor och besvär, men också med alla glädjeämnen och goa stunder. De senare är de som överväger. Det står klart vid vårt möte i Norrviken, Kryssarklubbens uthamn, på Storön sydväst om Runmarö.

Pappa Johan Lindskog, har båtlivet i blodet.

Som barn hade familjen segelbåt och varje sommar gjorde de seglatser under långa semstrar i Stockholms och Finlands skärgård. Sen blev det egna seglatser även i varma vatten. Det är glädje och goda minnen. Nu vill han ge det vidare till sina barn Zoë tio år och Ziggy tolv.

”**Jag gör mitt för att främja** tillväxten av båtlivet i framtiden!” säger han halvt på allvar, halvt på skoj. Vi är överens om att den båtboom som Sverige upplevde på 1970- och 80-talet aldrig kommer tillbaka. Unga familjer vill göra många olika saker på sommaren, inte bara vara i båt.

Vad är härligt med båtlivet?

”Det händer alltid grejer!”, säger Johan glatt.



Härligt att gunga, inte bara på havet.

”Samtidigt upplever jag ett mentalt lugn när vi är på sjön. Ganska fantastiskt egentligen. I vardagen åker och springer man runt. Ombord är det att bara vara.”

Johan berättar vidare: ”När jag och barnen är ute och seglar växlar vi mellan natur- och gästhamnar. Nu, under den här seglingen har vi legat i naturhamn i Grönskärsfladen och i södra viken på Fjärdlång, men också på Utö där det ju finns glass och bageri och en massa som är roligt för både barn och vuxen.

Båten är en Maxi 95:a från 1981. Johan köpte den för tre år sedan tillsammans med pappa Ulf som är 80+. Perfekt kombo. Det blir en gemensam angelägenhet, ett samtalsämne och delad glädje.

”Det är en bra generationsbåt”, tycker Johan. ”Mycket plats nere i båten och akterruff. Med lite kärlek blir trädetaljerna fina och den okonventionella designen helt okej.”

Deltar barnen i seglingen?

”Absolut”, säger Johan. ”Zoë har gått på seglarläger och är med på att dra i tampar. Ziggy gillar läget, men tycker nog bäst om att

komma fram. Båda är med och styr och hjälper till med det de kan.

Att vara i båt innebär helt klart att följa en inlärningskurva”, fortsätter Johan. ”Både för vuxna och för barn. Alla gör misstag och vi lär oss hela tiden oavsett hur mycket erfarenhet vi har.”

Vi samtalar om båtlivet och framtiden och konstaterar att istället är stort. Man behöver en erfarenhet att bygga på. Antingen har man vuxit upp med att vara på sjön eller så har man kompisar som visar vägen. Kanske ett seglarläger ger första upplevelsen.

Här är Kryssarklubben en föregångare. I åttio år har SXX ordnat seglarläger på Malma Kvarn. Och 2027 firar SXX Seglarskola i Göteborg sjuttioårsjubileum.

”Jag tror på sjölivets kraft att göra nya saker och att hitta lugnet. Ibland sticker min äldsta dotter Melina, 18 år, och jag ut. Hon, som har ett liv fullt av allt som tonåren innebär, kommer ner i varv. Då är det bara hon och jag och havet.”

VAD ÄR BÄST MED ATT VARA PÅ SJÖN?



Johan: Mentalt lugn. Plus att båtfolk är väldigt hjälpsamma.



Zoë: Att segla. Det gillar jag mycket.



Ziggy: Det är så mycket ... Jag måste fundera ... Det är att upptäcka nya öar.

BYGGA PÅ ÖN?!

VÄLKOMMEN TILL OSS PÅ SKÄRGÅRDENS BYGGHANDEL!

VINDÖ BYGGVAROR ÄR ETT FAMILJEFÖRETAG
SOM HAR LEVERERAT BYGGMATERIAL
MED EGEN BÅT I ÖVER 60 ÅR.

VÄRMDÖS STÖRSTA BRÄDGÅRD
HYVLERI, IMPREGNERING OCH FÄRGHANDEL

VBE
VINDÖ BYGGVAROR AB



(vi har egna lastbilar och kan leverera
precis som en vanlig brädgård också)

Hurtig Rut är grundgående, snabb,
har en rejäl kran och lastar 40 ton

FÖLJ
OSS:



LEVERANSER MED BIL & BÅT • HÄMTNING AV BYGGAVFALL PÅ Ö
EGEN GÄSTBRYGGA • HANDLA ONLINE • 08-55 77 00 50

N 59° 23,0 E 18° 34,3

SANDÖ SUGGA SNART EN SKUGGA

*Titta på lilla bilden. Det är Sandö Sugga för femtio år sedan med
båtgäster, rara växter och biologisk mångfald.*

Idag finns bara en ledsen rest kvar av det sandiga paradiset.

Orsak: sugande sjö och vågor från båt- och fartygstrafiken.

Text och foto Carina Lernhagen Matz

Foto Margareta Billerström 1972



*Den gamla gasdrivna fyren med traditionellt fyrhus ersattes 1997 av en ny.
Idag har den gamla fått flytta till Mälaren och står som prydnad på
promenaden utefter Hornsbergs strand på Kungsholmen.*

För tiotusen år sedan bröt den första klippan vattenytan. Inlandsisen hade smält och Stockholms skärgård föddes. I dag är klippan toppen på Telegrafberget på Tyresö, 85 meter över Erstaviken.

Nu är det dags igen, fast åt motsatt håll. Ett sandigt litet skär i Stockholms skärgård håller på att dö och försvinna. Sandö Sugga heter det och de sista relikerna består av några förtorkade rötter, lite grus och några små stenblock. Sandö Sugga ligger i Sandöfjärden,

mellan Grinda och nordöstra Värmdö. Där går Sandhamnsleden in till Stockholm. Här passerar i dag Finlandsfärjor, tankfartyg, Waxholmsbåtar och nöjesbåtar. Och "Suggan" spolats bort av svallen.

För femtio, sextio år sedan var Sandö Sugga en äventyrsö för skollediga barn. Här fanns en långgrund strand med fin, mjuk sand. Här fanns fint gräs, några buskar och låga träd. Och hit var lätt att ta sig från Värmdö.

Skärgårdsförfattaren Sven Barthel förtöjde

redan år 1943 vid Sandö Sugga med sin lilla segelbåt och skriver i boken "Stränder":

"Det ömmar under fötterna av tallbarr och kottar, aldungen består inte bara av al som jag trodde. Det är två tallar också och en risig gran och en törnros."

Den gasdrivna fyr som byggdes här år 1900 är nu prydnad vid restaurang Piren på Hornsbergs strand i Stockholm.

Fyren i dag är från 1997 och ser övergiven ut vid den kala "Suggan". Kåre Bremer är för-

fattare och botanist. I boken *Med floran i båten. Botaniska upptäcktsfärder i Stockholms skärgård* (Hydrogrphica 2015), skriver han om Sandö Sugga där han tog iland 1996.

Då noterade han hela 21 växtarter på ön. Det kulturhistoriskt intressantaste fyndet var vejde, en tvåårig ört av samma växtfamilj som raps. Av vejde går det att utvinna det blå färgämnet indigo och växten har odlats sedan antiken.

Nu, trettio år senare är vejdeväxten borta.



KURSER & UTBILDNING

FÖR DIG I MOTOR- ELLER SEGELBÅT



KURSER & UTBILDNING

FÖR DIG I MOTOR- ELLER SEGELBÅT

Förarintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Väjningsregler, sjömanskap, säkerhet m m behandlas. Lunchpaus en timme. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Rosenvik, af Pontins väg 6, Djurgården.

Kostnad: 1 995 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 495 kr.

Förarintyg – intensiv

Datum: Lördag 12 och söndag 13 september kl 9-16 plus repetition 22 september kl 18-20.30
Boka och betala senast 11 september.

Förarintyg – intensiv

Datum: Lördag 19 och söndag 20 september kl 9-16 plus repetition 6 oktober kl 18-20.30.
Boka och betala senast 18 september.

Förarintyg – intensiv

Datum: Lördag 17 och söndag 18 oktober kl 9-16 plus repetition 28 oktober kl 18-20.30.
Boka och betala senast 16 oktober.

Mer info och anmälan:
www.sxk.se/stockholmskretsen

Kustskepparintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12x4 m. Sökande ska inneha förarbevis och båtpraktik (dag) eller motsvarande intyg. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Rosenvik, af Pontins väg 6, Djurgården.

Kostnad: 2 290 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 790 kr.

Datum: Lördag 24 och söndag 25 oktober kl 9-16.

Repetition 3 november kl 18 - ca 20.30.

Boka och betala senast 23 okt.



Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanälvägar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de väjningsregler m m som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Rosenvik, af Pontins väg 6, Djurgården.

Kostnad: 590 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 710 kr.

Kostnad för material och examination tillkommer.

Datum: Tisdag 8 december kl 17.30-20.30.

Boka och betala senast 7 dec.

Utsjöskepparintyg

Kursen ger dig kunskap om färder bortom Kielkanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten samt hur du rustar båten och planerar för långfärd. Sökande ska ha kustskepparintyg. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Rosenvik, af Pontins väg 6, Djurgården.

Kostnad: 3 190 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 3 690 kr.

Datum: Kursen är uppdelad på 6 kvällar med start måndag 26 oktober kl 18-21.

Boka och betala senast 25 oktober.



Båtmekanikerintyg

Motorkurs som ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Vi varvar teori och praktik. Delar av kursen hålls utomhus. Ta med lunch och fika.

Max 8 deltagare, minst 5.

Plats: Lillängsdal på Ingarö

Kostnad: 2 450 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 950 kr.

Båtmekanikerintyg

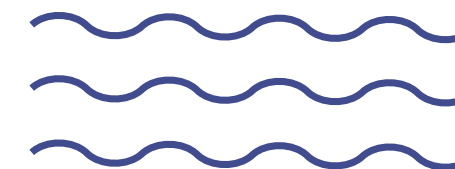
Datum: Lördag 7 och söndag 8 november kl 9.30-16.30.

Boka och betala senast 6 nov.

Båtmekanikerintyg

Datum: Lördag 5 och söndag 6 december kl 9.30-16.30.

Boka och betala senast 4 dec.



VHF - SRC kurs

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS. Praktiska övningar och ett prov utförs hemma vid datorn. Det praktiska provet tas sedan med till examinationen vid det andra kurstillfället. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Rosenvik, af Pontins väg 6, Djurgården.

Kostnad: 990 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 1 350 kr.

Datum: Tisdagarna 17 november och 1 december kl 17.30-20.30 (Info om examination meddelas under kursen)

Boka och betala senast 16 nov.



Alla kurser genomförs i enlighet med Nämnden för båtutbildnings kunskapskrav: www.batlivsutbildning.se



Spinnaker- och krysstrim i kölbåt

Kursbåt X-99. Max 8 deltagare, minst 6. Vi seglar en kväll på Baggensfjärden vid Saltsjöbaden med pedagogisk instruktör. Inga förkunskaper om spinnakersegling krävs för grundkursen. För steg 2 krävs förkunskaper från steg 1 eller motsvarande.

Samling: Åk till Saltsjöbadens station och promenera cirka 250 meter ner mot vattnet och pontonbryggan i betong som är en förlängning av stenpiren vid KSSS klubbhus i Saltsjöbaden. Kursledare: Marcus Morberg. Pris: 990 kr, ej medlem 1 350 kr.

Spinnaker- och krysstrim steg 1

Datum: Tisdag 25 augusti kl 17.30-21.30

Boka och betala senast 24 aug.

Spinnaker- och krysstrim steg 2

Datum: Tisdag 1 september kl 17.30-21.30

Boka och betala senast 31 aug.

Vi samarbetar med NBV, Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet





KVÄLLAR MED TEKNIK

Ganska ny med båt

Genomgång av på- och avmastning, pallning, skötsel av rigg, motor, skrov, inredning. Kvällen är öppen för alla frågor och är avsedd för de som är ganska nya inom båt-ägandet. De som svarar är några ur tekniska kommittén. Seminarieliedare: Peter Öhman
Tisdag 15 september kl 18.30

Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Om hur man kontrollerar sina uppblåsbara flytvästar för att öka säkerheten. Många använder uppblåsbara flytvästar. De måste kontrolleras och servas regelbundet. Det har dock visat sig att kolsyrepatronen kan lossna. Därför har Baltic tagit fram en säkringssats som Tekniska Kommittén visar hur man monterar. Under handledning går vi igenom hur man själv kontrollerar sina flytvästar och monterar säkringen. Vi erbjuder grenband för komplettering samt kolsyrepatroner och automatbobiner för ersättning, till bra priser. Tag med familjens alla uppblåsbara västar. Seminarieliedare: Peter Nieminen
Tisdag 22 september kl 18.30

Grundläggande el i båt

Hur förbinder man och förlägger kablar? Vi går igenom de grundläggande begreppen: Spänning (Volt) Strömstyrka (Ampere) och Motstånd (Ohm). Hur man väljer kabelarea och hur man skall avsäkra båten för att förhindra att kabel-brand kan uppstå. Metoder, material, verktyg och vikten av dokumentation för att få till ett bra och säkert och reparerbart elsystem. Seminarieliedare: Göran Holmqvist
Tisdag 6 oktober kl 18.30

Renovera elsystemet

Funderar du på att renovera din båts elsystem? På detta seminarium får du tips på hur man kan gå tillväga. Några av medlemmarna i SXX:s Tekniska kommittén deltar med sin specialkunskap för att ge råd och svara på frågor. Följande ämnen kommer att tas upp:

- Hur kan man märka upp kablar och komponenter?
- Vilka verktyg/mätinstrument behöver man ha?
- Vilken typ av kablar ska man använda och hur ska de förläggas och anslutas?
- Hur kan man konstruera en ny elpanel?
- Vilken typ av säkringar bör man använda och hur ska

de dimensioneras och organiseras?

- Ska man passa på att byta batterier och till vilken typ?
- Hur gör man för att få in solceller i systemet?
- Ska man installera eller modifiera NMEA-nätverk?
- Plus frågor som deltagarna tar upp under kvällen.

Seminarieliedare: Peter Öhman

Onsdag 14 oktober kl 18.30

Litiumbatterier i båt

Litiumbatterier, vad ska man tänka på om man vill uppgradera sin batteri-installation i båten till litiumbatterier (LiFePO4, LFP)? Först lite teori, sedan lite om vad som finns på marknaden, olika varianter av installationer, och avslutningsvis berättar Thomas och Peter hur de gjorde när de installerade litiumbatterier i sina båtar. Seminarieliedare: Peter Öhman och Thomas Andersson
Tisdag 20 oktober kl 18.30

Rigg och mast

Har du just mastat av eller står du i begrepp om att snart masta av – utnyttja då tillfället att få aktuell kunskap om vad du ska se över i riggen efter avslutad säsong. Vi besöker Gransegel & Benns rigg som delar med sig av sin stora kunskap om allt som rör riggen. Denna kväll kan du få svar på frågor som:

- Hur och när behöver du checka din rigg?
- Var finns de svaga punkterna?
- Hur ser ett kardelbrott ut?
- Korrosion på wire och under beslag, sår i eloxering.
- Sprickor i mast och beslagsvetsar, hur allvarligt är det?
- Bucklor i masten.
- Trissor för linorna i mast och bom.
- Hur länge håller rigg och mast?
- Hur justerar man rullen i rullmasten?
- Hur ersätter försäkringsbolagen skador?

Plats: Gransegel & Benns rigg, Prästkragens väg 20, Saltsjö-Bo. Max 50 personer.

Onsdag 4 november kl 18.30



Programkvällarna genomförs på nya kansliet i Rosenvik på Djurgården, af Pontins väg 6 där inget annat anges. Kostnaden är 150 kr för medlem och 200 kr för övriga, där inget annat anges.

Fler tekniska kvällar i november presenteras i nästa nummer av Ostpricken.

Obligatorisk förhandsanmälan och betalning på sxx.se/stockholmskretsens

Arr Tekniska kommittén i samarbete med



RENTVÄTT AB

KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

LAGNING • NYTILLVERKNING

“När resultatet får avgöra”

Vi har 30 års erfarenhet och är Sveriges största båtkapelltvätter. Vi tvättar och impregnerar alla typer av båtkapell m.m.

Besök oss eller få fraktsäck hemskickad.

Vi utför sömnadsarbete såsom byte av rutor och dragkedjor, tryckknappar, kardborrband och öljetter. Dessutom tillverkar vi alla typer av båtkapell samt båtdynor m.m.

Högsta kvalitet till rimliga priser.
Välkommen!

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA 08-28 85 34
www.rentvatt.com

TRASIG KYLARE ELLER VÄRMEPROBLEM?

Vi utför reparationer av kylare och värmväxlare

Provtryckning och rengöring med ultraljudstvätt

Palmgrens

PLÅT & SVETS

KYLARSERVICE

WWW.PALMGRENSPLATSVETS.SE • TEL. 0176-22 72 70

LÄDER PÅ RATTEN

Grundsunds Lädermakeri – genuint hantverk sedan 1974. Material av högsta kvalitet!

www.grundsundsladermakeri.se
info@grundsundsladermakeri.se
Tel 0708-826211



PROPELLERTRIM

Reparation & Försäljning
Aluminium, Stål och Bronspropellrar



UTFÖR NAVBYTEN PÅ VP-S DREV

Mälarvarvsbacken 14
117 33 Stockholm
Tel: 08-669 01 05
www.propellertrim.se

GEL PLANE BÅTSKRAPA



Lätt att använda
Effektiv - skär av hög kvalitet
Går att ansluta till dammsugare
Inget farligt avfall på marken

SÄLJS I VÄLSORTERADE MARINBUTIKER



SVENSK GENERALAGENT
HF Marin Sweden AB

Båtbyggarevägen 3 - Kristinehamn
info@hfmarinsweden.se - 0550-77 11 11

•PEJLING•



•PEJLING•

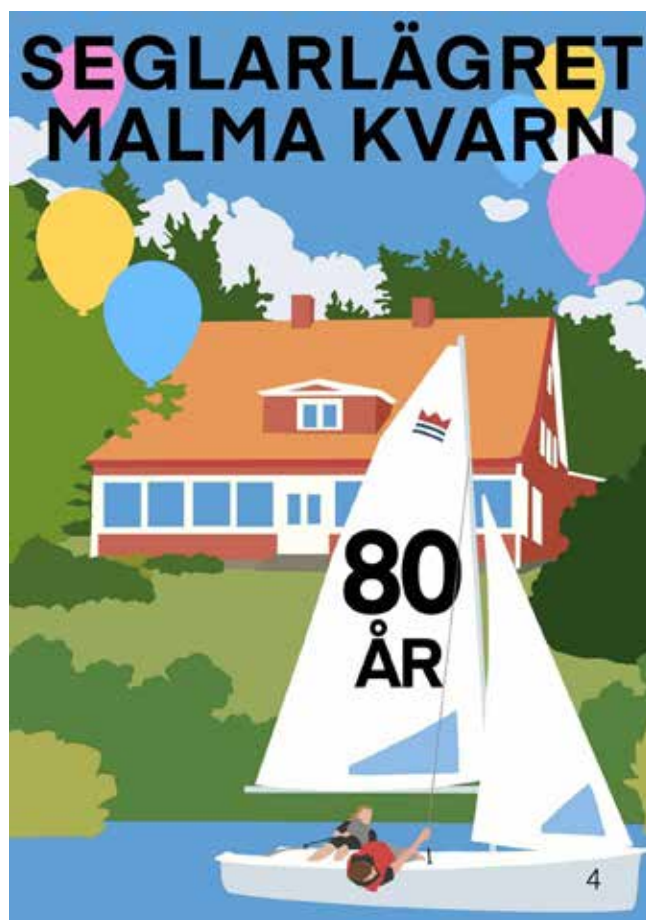


Foto Kevin Liljegren

Hallå hamnkapten Hannes i Norrviken!

Hannes Grenfors, hur länge jobbade du i somras?

Jag jobbade från 20 juni till 2 augusti, på förmiddagar mellan 8-11 eller på eftermiddagar mellan 15-18.

Norrviken är Kryssarklubbens uthamn sedan 1929.

Vad har du själv för historia i de här vattnen?

Min mormors morfar öppnade bageri i Styrsvik på 1920-talet. Sen har familjen fortsatt att vara här.

Nu bor vi bl a i det gamla lotshuset direkt norr om Kryssarklubbens hamn. Så jag ser Norrviken hemifrån!

Vad var din arbetsuppgift i hamnen?

Att ta emot båtar och hålla ordning i hamnen samt att ta upp hamnavgiften på 200 kr för de båtar som inte är SSK-medlemmar med inregistrerad båt. Av totalt 690 båtar var 598 medlemmar och 92 betalande.

Vad skulle du göra om det var din hamn?

Jag skulle låta den vara som den är. Båtgästerna uppskattar så mycket att det är en naturhamn fast med bekväm förtöjning vid brygga och boj. De tycker det är bra med dasset och sophämtningen och såklart också att det finns en bastu att elda och bada i, med dopp i havet efteråt.

Malma Kvarns seglarläger 80 år!

I år är det 80 år sedan det första seglarlägret hölls på Malma Kvarn. Det vill vi såklart fira!

Lördag 29 augusti är alla varmt välkomna till Malma Kvarn för att fira tillsammans med oss. Från kl 10 blir det öppet hus med bland annat fika, grilllunch, prova-på-segling, kappsegling, brännboll, lekar, bad och försäljning av Malma-merch.

Man behöver inte vara anmäld till något för att komma förbi! Kom och fika, träffa gamla lägerkompisar, ta ett dopp eller varför inte prova på att segla? Det går självklart bra att bara komma förbi en stund och vara med på prova-på-seglingen.

Alla är välkomna – tidigare lägerdeltagare och ledare, nuvarande deltagare, medlemmar, familjer, vänner och alla andra som vill komma och fira Malma Kvarn.

Varmt välkomna den 29 augusti!



Rekordmånga båtar K-märkta i år

Motorbåten *Strövaren* från Täby har K-märkts av Sjöhistoriska museet. Båten är en av hela 21 fritidsbåtar som fått den eftertraktade utmärkelsen i år.

Strövaren ritades av C.G. Pettersson, som i år är en 150-års jubilar, och byggdes på Trosa varv. Båtens ägarlängd är komplett och båten är idag i mycket gott skick – ett bra exempel på 1930-talets exklusiva nöjesbåtar.

Fredrik Blomqvist är intendent på museet: "Genom åren är jag alltid lika glad över blandningen av båtar. Den här gången finns både den typiska seglarskolebåten

i glasfiberarmerad plast, parallellt med motorkryssare i mahogny. Och här finns en fin blandning av välkända konstruktörer. Utöver C.G. Pettersson, som väldigt många känner till, märks även Ruben Östlund, Jac M. Iversen och Pelle Petterson."

K-märkningen handlar inte bara om båtarnas historia och kulturvärden. Sjöhistoriska vill uppmuntra både ägandet och användandet av de äldre båtarna. Att båtarnas ägare är engagerade och gör underhåll och reparationer med hänsyn till båtarnas kulturhistoriska värde väger tungt i bedömningen.



Ses på Båtmässan!

Sensommarens stora sociala hubb är Båtmässan i Gustavsberg 28-30 augusti. Jennifer Glans är kommunikatör på Kryssarklubben: "Vi kommer inte att ha ett vanligt tält på mässan i år men arrangerar däremot en prova-på-aktivitet och man kommer att kunna träffa Kryssarklubben där. Vi visar appen Medvind, ha ett riktigt bra medlemserbjudande och det kommer att finnas möjlighet att vinna fina priser." Vi ses där!

•PEJLING•



Sjökort och loggböcker från Vega

Efter en rekordlång auktion på Stockholms Auktionsverk tidigare i år säkrade Sjöhistoriska museet flera föremål och arkivalier från både Vegaexpeditionen och Spetsbergsexpeditionen. Museet ropade bland annat in sjökort, fotoalbum samt Louis Palanders af Vegas opulerade memoarer. Vegaexpeditionen genomfördes 1878–1880 då hela Nordostpassagen för första gången genomsegldes. Adolf Erik Nordenskiöld var expeditionsledare och Palander fartygschef ombord. Fartyget Vega var en tremastad bark med en 70 hk ångmaskin. Museets plan är att tillgängliggöra materialet för allmänheten, till en början digitalt.



Foto batskrot.se

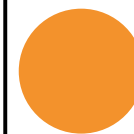
Skrotningsstöd

Gamla båtar som lämnas i naturen bidrar till problematiken med plastföroreningar och andra farliga ämnen som skadar organismer i våra känsliga havs- och vattenmiljöer. Havs- och vattenmyndigheten finansierar fram till 31 december 2026 en kampanj som riktar sig till kommuner, ideella föreningar samt enskilda fysiska och juridiska personer för att skrota uttjänta och övergivna fritidsbåtar och tvåtaktsmotorer med förgasare. Skrotningsstödet gäller så länge pengarna räcker. Båten ska väga minst 100 kilo och högst 10 ton.



Prissänkta Y-bommar!!

Kompletta m. 150l. flottör m. inbyggd linhallare. Inga tampar i vattnet!!



www.dyk-bryggmontage.se

inge@ybom.se

Mob: 0705-10 31 35

Stopp

Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörledningar samt förbygger och förhindrar stopp i toalettssystemet.

Har du stopp i toalettssystemet? Rinner det långsamt? Svårt att tömma?

Luktar det från tanken? Då är det dags för **Transclean 65**.

Transclean 65 påverkar inte de nyttiga bakterierna i systemet, är miljövänligt och biologiskt nedbrytbart. Är inte skadlig för metaller, plast eller gummi.

Har med framgång använts av yrkes- och kryssningsfartyg under många år.

Finns i väl sorterad marinhandel.

Kemi produkter International AB www.kemiprodukter.com



SPARA TUSENLAPPAR PÅ VINTERFÖRVARINGEN!

Trygg och prisvärd båtplats – bara en timme från södra Stockholm.

- ✓ Låga priser – jämfört med storstadsvärden
- ✓ Utomhusplats med masten på
- ✓ Upptagning och sjösättning ingår i avgiften
- ✓ Välskött varvsområde vid Spelhamen, Nyköping
- ✓ Ideell förening – pengarna går tillbaka till verksamheten

Lägg pengarna på båtlivet istället!

26-fotare
ca **4 000 kr**
per säsong

36-fotare
ca **6 900 kr**
per säsong



Nyköpings Segelsällskap
Spelhamen, Nyköping



Läs mer och gör en intresseanmälan på
nyss.nu



Flatmo
Textila inredningar

**DYNOR - RESÅRMADRASSER -
BÄDDMADRASSER - MATTOR**

Beställ i höst för leverans till våren

www.flatmo.se 0696-400 95 info@flatmo.se

•PEJLING•



Ett Nobel Center med båtliv i blick

Tänk om det nya Nobelhuset vid Stadsgårdskajen även kunde bli en plats för båtmöten ... Ungefär så tänkte Jens Johansson, i styrelsen för Kryssarklubben, när han skrev promptar för den här AI-bilden. "Blommande båtliv, gästhamn". Så här blev det. Ett hus med böljande former och ett myller av människor och båtar. Det verkliga förslaget som beslutats har raka former utan gästbrygga. Husets innehåll beskrivs så här: "Nobelpristagarnas insatser visar hur kunskap kan förändra världen. Det som är omöjligt idag, kan vara möjligt imorgon".



Foto Daniel Stenholm

Princess Svanevit sträcker mot mål

Här seglar R12 *Princess Svanevit* mot mål i årets Gotland Runt. "Prinsessan" seglade den kortare Visbybanan och var först över mållinjen i den klassiska klassen. (5:e plats omräknad tid.) Härlig segling när gryningen kommer, morgonsolen bryter fram, Grönskärs fyr ligger om styrbord och målgång utanför Sandhamn där varmduschen väntar. I år fanns även en klass för mindre enskrovsbåtar på Visbybanan. Där deltog både IW 31, Linjett och Arcona samt Albin 78:an *Dyngsur* som seglade in på en andraplats. Alla hann till festen!

Snapsvisa tillägnad Kryssarklubben

Det kom ett brev till Ostpricken och Kryssarklubben. Peter T ville dela med sig av sin egenkomponerade snapsvisa på melodin till *Skånska slott* ("När helan man tagit"). Fet stil = betoning.

Till **vem** ska vi **ägna** den **kommande nubben**?
Vi **dricker** naturligtvis **för** Kryssarklubben!
Och den ska **svepas** med **fart** och med **kläm**!
... sen **kryssar** vi **lite**, när **vi** ska gå **hem**.

Dock uppmanar varken Kryssarklubben eller Ostpricken till kombinationen båtliv och alkohol, utan publicerar endast denna komposition för att den ska sjungas.



Upprättstående jolle

I ett tidigare nummer av *På Kryss* i år beskrevs båttillbehöret *Dinghy Rings* som gör att man kan placera sin gummibåt upprättstående utanpå akterspegeln vilket kan vara praktiskt. Det som tyvärr inte nämndes i samband med artikeln är att en sådan placering inte får hindra användningen av räddningsstegen. Ett av kraven i ISO standarden 15085 "Protection from falling overboard and means of reboarding" är att en räddningsstege skall kunna fällas ner av en person i vattnet utan hjälp av någon annan person. Kravet baseras på att personer kan vistas ensamma på båten vid till exempel tillsyn, kortare förflyttningar eller ensamsegling. Kravet blev obligatoriskt för nytillverkade båtar från 2003 men är naturligtvis lika aktuellt även för äldre fritidsbåtar. Hänsynstagandet till räddningsstegen gäller även om man placerar gummibåten i dävertar, ligande på badplattformen eller vattenskotern på badplattformen. Räddningsstegen ska gå att använda i alla lägen.

SXK Tekniska nämnd



Foto Kungliga Konsthögskolan

Mastkran från 1600-talet hittad

Under flera hundra år var Skeppsholmen och Kastellholmen centrum för den svenska flottans verksamhet. De stora segelfartyg som flottan använde under tiden fram till 1800-talets slut underhölls på holmarna. På 1600-talet reste sig en nästan trettio meter hög mastkran över Stockholms inlopp på Kastellholmen. I över 200 år var masten en självklar del av stadens siluett tills kranen revs på 1880-talet. Tydliga lämningar efter den kom i dagen vid renoveringsarbeten på ön.

Ge din båt ett nytt liv med skräddarsydd inredning



info@kanoun.se
www.kanoun.se

072-0331512



VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m

För mer information gå in på: www.nackakapelltvatt.se
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde

• KALENDARIUM •



AUGUSTI

25 Kurs Spinnaker- och krysstrim steg 1
29 Firande: Malma Kvarn 80 år!

SEPTEMBER

01 Kurs Spinnaker- och krysstrim steg 2
05 Återträff för alla konfirmander Malma
12 Lilla återträffen seglarläger Malma
12 Kursstart Förarintyg, intensiv
15 Föredrag: Ganska ny med båt
19 Kursstart Förarintyg, intensiv
19 Stora återträffen seglarläger Malma
22 Föredrag: Uppblåsbara flytvästar

OKTOBER

06 Föredrag: Grundläggande el
11 Arbetsdag Malma Kvarn
14 Föredrag: Renovera elsystemet
15 Arbetsdag Malma Kvarn
17 Kursstart Förarintyg, intensiv
18 Arbetsdag Malma Kvarn
20 Föredrag: Litiumbatterier i båt
24 Kursstart Kustskepparintyg
26 Kursstart Utsjöskepparintyg

NOVEMBER

04 Om rigg & mast på Gransegel/Benns
07 Kursstart Båtmekanikerintyg
11 Föredrag: Åska och åkskydd
17 Kursstart VHF - SRC kurs
24 Föredrag: Ankra och förtöja
24 Stockholmskretsens årsmöte

DECEMBER

05 Kursstart Båtmekanikerintyg
08 Kursstart Kanalintyg



Båtglädje. Kunskap. Information.
Vill du också synas i Ostpricken?

Kontakta

Anne-Louise Fröding 070-522 14 73
annelouise.froding@gmail.com



Oljekylare, värmväxlare
& laddluftkylare



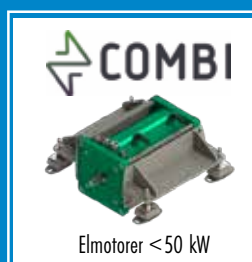
Vattensmorda
propelleraxeltätningar



"Mikado"
fasta propellar



Trycklager & CV-axlar



Elmotorer <50 kW



Propelleraxeltillverkning • Backslagsreparationer • Propellerberäkningar

RODAHL MARIN AB
tel: 0510-30 62 00 www.rodahl.se



J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt
ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.

Fotograf Henrik Hydén

15-30% SOMMARRABATT SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Stor sommarkampanj Cruisinglaminatduk: Beställ segel i cruisinglaminatduk. Välj mellan klassiskt vita segel, modernt gråa eller onyx svarta. Beställ i augusti-september. Välj mellan snabb leverans (1-4 veckor) eller en extra rabatt för årets lägsta pris.

Bra beställa nu - när båten är riggad: Segel beställs bäst nu i sommar när båten är riggad. Utöver årets högsta rabatter, ingår digitalt möte ombord (videosamtal). Utrusta dig med 20-30m långt måttband. På 20-30 minter har vi tillsammans tagit alla unika mått för att göra helt optimerade segel.

Rullgennaker och Code: Köp gennaker eller code med eget integrerat rullsystem. Kampanjerbjudande på komplett lösning. Kan monteras i hamn innan du kastar loss för dagen. Lika lätt att rulla ut gennaker/code som att rulla ut rullgennuan. Båtfart ökar med 1-3 knop. Möjligt på alla båttypen.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: Boding Lazy-bag 2026, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 50 segel och 50 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	32 500 kr	26 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	39 800 kr	33 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	51 500 kr	44 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	11 550 kr	9 300 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	15 600 kr	11 700 kr

RULLGENNUA CR.LAMINAT TRIRADIAL	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Bavaria 34, Cina 32, Scampi,	33 800 kr	27 900 kr
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	37 950 kr	29 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	53 900 kr	44 900 kr

LAZYBAG CUSTOM FIT 2026	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Cumulus, Comfort 30 & 32, HR-26, Scampi,	8 500 kr	7 500 kr
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 700 kr	9 900 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	13 450 kr	11 450 kr

RULLGENNUAKAPELL WM80	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi	8 450 kr	7 450 kr
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	9 450 kr	8 150 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	11 850 kr	10 450 kr

Gäller totalt över 1500 båttypen. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ i augusti-september 2026. Gäller vid beställning senast 30e september 2026.
Ring 08-745 12 20 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se



CXr
15 25 45

Genvägen till skönare segling

Vi tror att alla seglare vill få ut så mycket glädje som möjligt av sin tid på vattnet och att vägen dit är att enkelt kunna utnyttja de möjligheter vinden ger. Vägen är målet, och målet är att uppleva sin båts fulla potential.

Stanna i sittbrunnen och variera segelsättningen med hjälp av CXr – ett nytt och fulländat rullsystem för Code 0 och gennaker.

Den patenterade spärrfunktionen och lintrummans generösa diameter ger dig lugnare, lättare och mer kontrollerad segelhantering – oavsett förhållandena.