



OSTPRICKEN

NR 4 • 2025

**Kvinnligt båt-
möte i Norrviken**

**Stockholmsseglare
jorden runt
non-stop**

Kurser och föredrag

TUNGA, SKÖRA OCH DYRA PRESENNINGAR ÄR SNART ETT MINNE GRÅTT

Toptex Boat Cover revolutionerar vinterförvaringen av din båt. Den väger betydligt mindre än en traditionell presenning, låter betydligt mindre och är enklare att hantera. Framför allt släpper den igenom luft på ett helt nytt sätt, vilket gör att all fukt torkar upp.

Läs mer på poly.se



VATTENTÄT BÅTKIKARE

Från butiken med
landets största
kikaresortiment!

MagniPro 7x50 Marine Compass

Vår populäraste båtkikare, med inbyggd pejlkompass, som dessutom är rejält gummerad och gasfylld vilket gör den helt vattentät. En bra och ljusstark optik ger en skarp och klar bild även under sämre ljusförhållanden. Kikaren levereras med flytrem, väska samt skyddslock. Läs mer om MagniPro 7x50 Marine Compass på www.gofoto.se eller kom in till oss i butiken på Hornsgatan 91. Välkommen!

Pris 4.500kr

GUNNAR OLSSONS FOTO

Hornsgatan 91 • Stockholm • Tel 08-55 60 60 50 • www.gofoto.se



OSTPRICKEN

Nr 4, 2025 Årgång 46

Redaktör

Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Ansvarig utgivare

Göran Holmqvist

Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen
Anna Thurell
08-716 22 50

må, ons-fre 10-11.30 samt 12.30-15

stockholmskretsen@sxk.se
Box 1158, 131 26 Nacka Strand
Besöksadress
Cylindervägen 12, Nacka Strand

Tryckeri

Ljungbergs Tryckeri AB, Klippan

Annonser

Anne-Louise Fröding
070-522 14 73
annelouise.froding@gmail.com

Sänd gärna in egna texter och bilder.

Max 2 500 tecken inkl blanksteg.
Bilder högupplösta i 300 dpi. För
insänt, ej beställt, material
ansvaras ej.

Innehåll

Ensam jorden runt, sid 6-10
Inbjudan årsmöte, sid 11
Kurser och utbildning, sid 12-13
Teknikkvällar, sid 14
Kvinnligt båtmöte, sid 16

Omslag

24 båtar och 100 kvinnor förtöjda i
Kryssarklubben uthamn Norrviken
- en plats för båtsnack och samvaro.
Foto Jenny Thörnberg

Nästa nummer 2 februari 2026



Klockan var kvart över ett när ett ihållande tutande hördes över Kanholmsfjärden i Stockholms skärgård. Flera hundra båtar, stora som små, motorbåtar och segelbåtar, arbetsbåtar och nöjesbåtar var samlade den 13 september. Det kan ha varit uppemot tusen personer totalt. Budskapet var:

DUMPA INTE!

På många av båtarna hängde banderollen med vita bokstäver mot svart bakgrund. Bakgrunden är Stockholms stads ansökan om dispens från dumpningsförbud. Vet aldrig att det förekommit en sådan uppslutning, en sådan demonstration förr i skärgården.

Däremot var det lika upprörda känslor och lika stort motstånd mot att tippa avfall i Riddarfjärden för exakt sjuttio år sedan. Då var det Evert Taube, en dåtidens miljökämpe, som sa: ”Det behövs inga utredningar för att säga: Vi ska inte ha något skräp här!”

Idag är Staffan Lorentz projektchef i Stockholms stad. Han är nöjd med att, som han sa i en morgontidning, ha hittat ”en djuphåla till havs”.

Men Kanholmsfjärden är inte ett hav utan en fjärd i Stockholms mellanskärgård. Fjärden ligger inte långt ifrån nyinvidga Nämndö nationalpark och är granne med Astri och Evert Taubes Sjösala.

”Kanan” är ett vatten för vår rekreation och glädje – att vara i båt. Vi ska såklart inte ha 200 000 kubikmeter förorenade muddermassor här, det som kommer från kolkajen i Ropsten när Norra Djurgårdsstaden ska byggas.

Motståndet har givit resultat. Planeringen är pausad.

Carina Lernhagen Matz, redaktör





J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.

Fotograf Henrik Hydén

15-30% HÖSTRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Stor höstkampanj Cruisinglaminatduk. Beställ segel i cruisinglaminatduk. Välj mellan klassiskt vita segel, modernt gråa eller onyx svarta. Beställ i höst, nu har vi årets högsta rabatter.

Höstkampanj segel- och kapellservice. Kör segel och kapell rakt från båten till Boding Segel. Stor höstkampanj på segel- och kapellservice, även tvätt. Vi erbjuder högsta kvalitet på arbeten inklusive byta av kapellfönster och dragkedjor.

Nyhet 2025 - Segla nu - betala senare! Nu är det ännu enklare att investera i nya segel, kapell och rullsystem från Boding Segel. Vi är glada att kunna erbjuda avbetalning - så att du kan förverkliga dina seglingsdrömmar direkt, och betala i den takt som passar dig. Mycket förmånligt avtal vid avbetalning på 12-24 månader.

Rullgennaker och Code: Köp gennaker eller code med eget integrerat rullsystem. Kampanjerbjudande på komplett lösning. Kan monteras i hamn innan du kastar loss för dagen. Lika lätt att rulla ut gennaker/code som att rulla ut rullgenuan. Båtfart ökar med 1-3 knop. Möjligt på alla båttyper.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: Boding Lazy-bag 2025, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. Rullgenuakapell WM80, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lätt, följsam och mycket stark.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	25 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	49 500 kr	42 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	11 550 kr	9 300 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	15 600 kr	11 700 kr

RULLGENUA CR.LAMINAT TRIRADIAL	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Bavaria 34, Cina 32, Scampi,	33 800 kr	26 900 kr
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	37 950 kr	29 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	53 900 kr	44 900 kr

LAZYBAG CUSTOM FIT 2025	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Cumulus, Comfort 30 & 32, HR-26, Scampi,	8 500 kr	7 500 kr
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 700 kr	9 900 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	13 450 kr	11 450 kr

RULLGENUAKAPELL WM80	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi	7 950 kr	6 750 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	10 800 kr	9 750 kr

TVÄTT OCH IMPREGNERING SPRAYHOOD	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Comfortina 32, Linjett 32, Scampi	2 500 kr	1 750 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	3 500 kr	2 450 kr

FÖNSTERBYTTE SPRAYHOOD (per fönster)	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Comfortina 32, Linjett 32, Scampi	ca 1 000 kr	ca 800 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	ca 1 500 kr	ca 1 200 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ eller lämna in nu i höst 2025. Gäller vid beställning senast 30 november 2025.

Ring 08-745 12 20 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmo@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Pris gäller vid beställning senast 30 november 2025. Pris varierar med yta, duk, fiberval och detaljutförande. Kan ej kombineras med andra erbjudanden och rabatter.

HEJ ALLA KRYSSARKLUBBSKOMPISAR

För Kryssarklubben Stockholm har det varit ett bra år. Vi har en verksamhet som växer och det kommer allt fler deltagare på våra event. Vi har haft nästan fulla läger på seglarlägret Malma Kvarn. Vi ser allt fler följare på Facebook och Instagram.

Allt är dock inte ljust, den allmänna trenden är att föreningar tappar medlemmar och vi är inget undantag. Till viss mån måste vi nog acceptera att så är fallet, men vi gör förstås allt för att motverka den trenden.

Är det ett självändamål att vara många? Är det bara en ekonomisk fråga? Eller kanske bara en självbild som fått sig en törn och som vi vill inte ska vara sann?

Vi har en stor grupp motorbåtsägare som inte är medlemmar i SXX. Och varför är det ett problem?

Det finns flera svar varför jag tycker det borde vara annorlunda, men det viktigaste är att stärka vår röst i samhällsdebatten.

Det pågår många politiska initiativ som skulle göra det svårare för oss som älskar våra skärgårdar och möjligheten att fritt vistas på vattnet.

Exemplet med Värmdö kommun som ville begränsa ankring i nästan varenda vik är bara ett exempel.

Det saknas inte argument för att det är bättre, samhällsekonomiskt och miljömässigt, med en semester i skärgården i jämförelse med en charterresa till utlandet. Med fler medlemmar så ger vår röst en större tyngd när vi försöker påverka politiska beslut som verkar för båtlivet i stället för mot.

Ja, vi har ju länge sagt att vi är en klubb för alla sorters sjöfolk – så vad är problemet? Problemet är att alla inte har fattat det, inte minst många av oss som är inbitna seglare. Vi måste på riktigt välkomna alla, inte bara med lösa floskler utan med hjärtat. Vi måste justera våra kurser och program så att de tilltalar alla grupper. Sist, men inte minst, måste vi internt och externt marknadsföra detta budskap.

Tillsammans blir vi starkare.



Göran Holmqvist
Ordf. i Stockholmskretsen



Kryssningar med Star Clippers 2025/2026

Kryssning i Västindien Treasure Islands 21-29/11 2025

Vinkryssning i Grenadinerna med Håkan Nilsson 2-11/1 2026

Mat- och vinkryssning i Italien med Håkan Nilsson 22-30/5 2026

Segla över Atlanten 13-28/11 2026

För personlig service och bokning:

040-80 788 | info@poseidoncruises.se | poseidoncruises.se



Specialister på marina resor sedan 1979



Jorden runt non-stop

Om ett år startar stockholmaren Pär Nyman i *Golden Globe Race*. Han är ensam ombord och seglar utan stopp. Är det galenskap eller den ultimata längtan efter frihet och eget ansvar?

Text Carina Lernhagen Matz
Foto goldenglobrace.com och Carina Lernhagen Matz

Pär Nyman visar sjökorten över de tre kapen: Tasmanien, Kap Horn och Godahoppsudden. Det är där *The Roaring Fifties* och *The Screaming Fifties* härjar. Haven är Indiska oceanen, Stilla havet och Atlanten. Det är just papperssjökort han ska använda och vi kommer till det. Men först om Pär:

”Jag är kallad att segla i södra oceanen” säger han. ”Jag måste bara göra det.” Till vardags är han läkare, stockholmare och kryssarklubbare. Om ett år seglar han runt hela planeten. Utan att stanna i hamn, utan seglar bara på ...

Seglingen Golden Globe Race (GGR) har startat tre gånger tidigare. Den första anordnades 1968, med legendariske Robin Knox-Johnston som den ende av nio skeppare som fullföljde.

Här på tvåtusentalet har kappseglingen startat 2018 och 2022. 6 september 2026 är det dags igen.

Golden Globe Race är en mycket annorlunda jorden runt-segling till skillnad från till exempel Vendée Globe eller Round the World Race.

Skillnaden är att här är det ”vanliga” båtar som deltar och att seglaren inte får använda digital navigationsutrustning.

Seglingen är öppen för vem som helst med rätt erfarenhet och kräver inte jätte-budgetar. Pär berättar:

”Jag har gjort några passager tidigare: Atlanten, norra Indiska oceanen och från Nya Zeeland till Fiji.

Har stått där och stirrat på en skärm som ger alla data och alla kalkyler, men samtidigt känt att kontakten med elementen gått förlorad. GGR har jag följt ett antal år och tänkt: ’Tänk om jag skulle kunna göra en sådan segling.’ Utan annan navigationsutrustning än sjökort, släplogg, kompass och sextant. Bara vinden, seglen, båten, havet och jag själv.”

Under vintern kommer Pär Nyman att jobba med sin Rustler 36:a, gärna i varmball i Stockholmstrakten. Någon som har ett tips var? Välkommen att kontakta honom på mail: nymanpar@gmail.com





Pär Nymans "Lazy Otter" är en Rustler 36:a från 1993, en välbyggd, stark och enkel båt, ritad av Holman & Pye och byggd i Falmouth, England. Användning av elektronik är strikt begränsad och navigationen sker med sjökort, kompass, släplogg och sextant. Alla båtar har dock kortvågsradio och satellittelefon för nödsituationer och ett visst antal samtal till tävlingsledningen. Varje båt har även en sändare och följs av "Race Office" som lägger ut en "live tracker" på webben. Hundratusentals människor runt jorden följer.

"Har drömt om att segla jorden runt så länge jag kan minnas."



Av ren nyfikenhet kontaktade Pär arrangören av GGR, Don Macintyre, och fick höra att det fanns en plats kvar till starten 2026. Läste regelverket och såg det då som en allt för stor utmaning. Men tanken hängde kvar. I maj gjorde han en segling från Nya Zeeland till Fiji som besättning på en väns båt, men känslan av att vilja segla sin egen båt och på det sätt han själv ville växte. Pär kontaktade Don igen, platsen till GGR fanns kvar. Det visade sig också att Don fanns i Vuda Marina på Fiji – just den hamnen som

Pär och till vänster hans flickvän Åsa, också hon seglare. Skulle hon vilja följa med? "Njæ, nej, men kanske jo! Om vi gick iland och såg oss omkring – då skulle jag gärna segla jorden runt! Det får vi göra efter det här!"



de var på väg till! Två dagar senare satt Pär i Dons sittbrunn och pratade GGR i flera timmar.

"Nu när jag har bestämt mig längtar jag. Känner att jag bara vill. Vet att jag kommer att vara ensam. Vet att det är en stor utmaning. Projektet ligger utanför min komfortzon tidsmässigt, finansiellt, erfarenhetsmässigt och kunskapsmässigt. Det är en oerhörd utmaning, men jag ska göra det."

I juli köpte han båten, en Rustler 36:a som startat i GGR två gånger med en brittisk seglare som inte fullföljt. Båten är erkänt bra, stark och välbyggd.

Men Pär behöver nya segel, en del nya beslag och nya luckor (här har Rutgerson gått in som sponsor) samt göra förbättringar i den löpande riggen så att det funkar för hans arbetssätt ombord.

Det är tigt med tid. "Men jag kommer att fixa det här", säger Pär som är noga att följa det stora och omfattande regelverket för att starta i GGR. Det gäller både skeppare och båten med dess utrustning.

"Min ambition är att genomföra den här seglingen. Inte i första hand som en kappsegling utan för att få vara med om att segla en båt själv, ta beslut, hitta ett sätt att hantera storm och stiltje.

Jag ser fram emot att utveckla tålamod, anpassningsförmåga, hjärta och hjärna." *Fortsättning sid 10!*

The Golden Globe



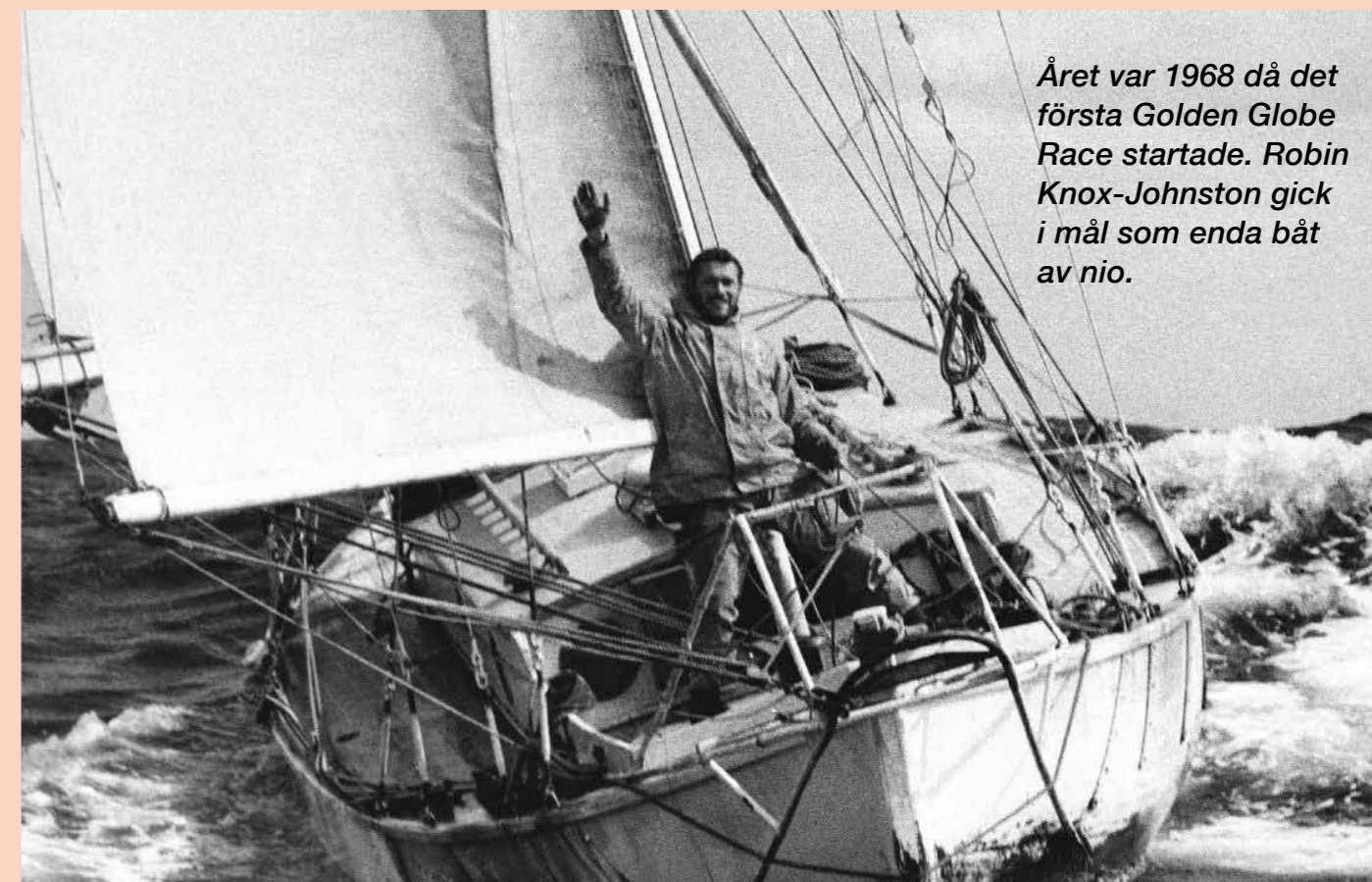
Det första Golden Globe Race arrangerades 1968 och sponsrades av brittiska tidningen Sunday Times. Nio båtar startade men endast en gick i mål. Det var Robin Knox-Johnston, bilden nedan, med spetsgattade ketchen *Suhaili*, 9,75 meter lång.

En av deltagarna, fransmannen Bernard Moitesser, fortsatte att segla efter rundningen av Kap Horn. Men inte mot mål utan istället för att påbörja ett andra varv i Indiska oceanen för att till sist stanna på Tahiti.

En sorgligare historia är den om engelsmannen Donald Crowhurst som förde en falsk loggbok där han fingerade en segling runt jorden, men i själva verket höll sig kvar i Atlanten.

Man hittade senare hans båt, en trimaran, övergiven med loggböckerna kvar ombord. Historien har givit upphov till både filmer och böcker.

Golden Globe Race-seglingen togs upp igen 2018 och 2022. Nästa år, 2026, är det alltså dags igen. Nu för fjärde gången.



Året var 1968 då det första Golden Globe Race startade. Robin Knox-Johnston gick i mål som enda båt av nio.



Foto GGR2022/DD&JU



Första kvinnan

Efter 234 dagar gick sydafrikanska Kirsten Neuschäfer i mål som segrare i Golden Globe Race 2022. Under seglingen räddade Kirsten den finske seglaren Tapio Lehtinen som gått i livflotten när hans båt av okänd anledning sjönk. Hon fick nödmeddelande, bärgade sina segel, gick för full maskin mot Tapio som gått i livflotten. De tog ett glas rom tillsammans innan han därefter kunde plockas upp av ett lastfartyg.

Yngsta deltagaren

I 2026 års upplaga av Golden Globe Race starar Louis Kerdelhué, 21 år gammal, från Frankrike. Han tycker det värsta kommer att bli stiltjebältet vid ekvatorn, *The Doldrums*. Det bästa, säger han, blir helt säkert stormarna i Southern Ocean. Han seglar en båt som tidigare varit med i Golden Globe och namnet på båten är *Nuri*. Nedre åldersgräns för att delta i GGR är 18 år.

Svenska OE32

Cirka tjugo båttyper är godkända i Golden Globe Race. En av dem är svenska OE32, ritad av Olle Enderlein. **I Kryssarklubben finns hela 55 stycken OE32 registrerade!** 2026 är det fyra OE32 som startar. De har amerikansk, norsk, tysk och canadensisk flagg. Den sistnämnda seglas av 51-åriga Isa Rosli som är en av tre kvinnliga skeppare som startar nästa år.

Svensk flagg

För första gången startar en båt med svensk flagg i Golden Globe Race. Kom till årsmötet och lyssna till Pär Nyman som berättar ännu mer om sin segling – se inbjudan här intill! Följ honom även på Instagram, FB och www.3capespar.se och hela racet på www.goldenglobrace.com



**Svenska
Kryssarklubben**
Stockholm

Årsmöte i Kryssarklubben Stockholm med föredrag!

Välkomna till årsmöte 2025 i Kryssarklubben Stockholm med efterföljande föredrag av Pär Nyman som är den första att segla med svensk flagg i Golden Globe Race, med start i september 2026



Tisdag den 25 november 2024 kl 18.00
i NBV:s lokal, Klara Södra kyrkogata 20
i Stockholm City, sydsydväst om Klara kyrka



PROGRAM

Från kl 17.30 Entrén är öppen
Kl 18.00 Årsmöte (dagordning, se sid 17)
Paus med smörgås och bubbelvatten / alkoholfri öl
Kl 19.00 Föredrag med Pär Nyman
kl 19.45 Frågestund
20.00 Avslutning

OBS! Anmäl deltagande till årsmötet på www.sxk/stockholmskretsen så att vi kan beräkna antalet smörgåsar till pausen mellan årsmöte och föredrag.

Denna kväll är endast för medlemmar i Stockholmskretsen.

Du som ännu inte är medlem och vill bli det: Hör av dig till kansliet 08-716 22 50 så hjälper vi till!
Då lägger du även till familjemedlemmar helt gratis!



KURSER & UTBILDNING

FÖR DIG I MOTOR- ELLER SEGELBÅT



Förarintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Vajningsregler, sjömanskap, säkerhet m m behandlas. Lunchpaus en timme. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 1 995 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 495 kr.
Datum: Lördag 11 och söndag 12 oktober kl 9-16 plus repetition 20 oktober kl 18-20.30.
Boka och betala senast 9 oktober.

Kustskepparintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12x4 m. Sökande ska inneha förarbevis och båtpraktik (dag) eller motsvarande intyg. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 2 290 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 790 kr.
Datum: Lördag 18 och söndag 19 oktober kl 9-16.
Repetition 27 oktober kl 18 - ca 20.30.
Boka och betala senast 16 okt.

Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalvägar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de vajningsregler m m som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 590 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 710 kr.
Kostnad för material och examination tillkommer.
Datum: Måndag 1 december kl 17.30-20.30.
Boka och betala på hemsidan.

Mer info och anmälan:
www.sxk.se/stockholmskretsen

Utsjöskepparintyg

Kursen ger dig kunskap om färder bortom Kielkanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten samt hur du rustar båten och planerar för långfärd. Sökande ska ha kustskepparintyg. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 3 190 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 3 690 kr.
Datum: Introduktion måndag 3 november kl 18-21. Lördag 8 och söndag 9 november kl 9-16.
Repetition 18 november kl 18-21.
Boka och betala senast 20 oktober.



Båtmekanikerintyg

Motorkurs som ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Vi varvar teori och praktik. Delar av kursen hålls utomhus.

Ta med lunch och fika.
Max 8 deltagare, minst 5.
Plats: Lillängsdal på Ingarö
Kostnad: 2 450 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 950 kr.

Båtmekanikerintyg

Datum: Lördag 8 och söndag 9 november kl 9.30-16.30.
Boka och betala på hemsidan.

Båtmekanikerintyg

Datum: Lördag 6 och söndag 7 december kl 9.30-16.30.
Boka och betala på hemsidan.



VHF - SRC kurs

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS. Praktiska övningar och ett prov utförs hemma vid datorn. Det praktiska provet tas sedan med till examinationen vid det andra kurstillfället. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 990 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 1 350 kr.

Datum: Måndagarna 17 och 24 november kl 17.30-20.30
(Info om examination meddelas under kursen)
Boka och betala på hemsidan.



Alla kurser genomförs i enlighet med Nämnden för båtutbildnings kunskapskrav: www.batlivsutbildning.se

Vi samarbetar med NBV, Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet



Ostprick!

BYGGA PÅ ÖN?! VÄLKOMMEN TILL OSS PÅ SKÄRGÅRDENS BYGGHANDEL!

VINDÖ BYGGVAROR HAR LEVERERAT BYGGMATERIAL MED EGEN BÅT I ÖVER 60 ÅR.

PÅ VINDÖ FINNS BRÄDGÅRD MED HYVLERI, IMPREGNERING OCH FÄRGHANDEL



Hurtig Rut är grundgående, snabb och lastar 40 ton

LEVERANSER MED BIL & BÅT • HÄMTNING AV BYGGAVFALL PÅ Ö
EGEN GÄSTBRYGGA • HANDLA ONLINE • 08-55 77 00 50



TEKNIKKVÄLLAR

Grundläggande båt-el

Hur förbinder man och förlägger kablar?

Vi går igenom de grundläggande begreppen Spänning (Volt) Strömstyrka (Amper) och Motstånd (Ohm). Hur man väljer kabelarea och hur man skall avsäkra båten för att förhindra att kabel-brand kan uppstå. Metoder, material, verktyg och vikten av dokumentation för att få till ett bra och säkert och reparerbart elsystem.

Seminarieledare: Göran Holmqvist

Måndag 13 oktober kl 18.30

Renovera elsystemet

Funderar du på att renovera din båts elsystem? På detta seminarium får du tips på hur man kan gå tillväga.

Några av medlemmarna i SXX:s Tekniska kommittén deltar med sin specialkunskap för att ge råd och svara på frågor. Följande ämnen kommer att tas upp:

- Hur kan man märka upp kablar o komponenter
- Vilka verktyg/mätinstrument behöver man ha
- Vilken typ av kablar ska man använda och hur ska de förläggas och anslutas
- Hur kan man konstruera en ny elpanel
- Vilken typ av säkringar bör man använda och hur ska de dimensioneras och organiseras
- Ska man passa på att byta batterier och till vilken typ
- Hur gör man för att få in solceller i systemet
- Ska man installera eller modifiera NMEA-nätverk
- plus frågor som deltagarna tar upp under kvällen

OBS! Mötet hålls i NBV:s lokal, Klara Södra Kyrkogata 20, 5 min promenad från T-Centralen.

Pris: 200:- för medlemmar, 250:- för icke medlemmar

Seminarieledare: Peter Öhman

Onsdag 15 oktober kl 18.30

Åska och åskskydd

Visning av några av de ultrarapidinspelningar som finns på Internet, och som ger en känsla för det slumpartade förlopp som inleder och fullbordas som blixtnedslag.

Genomgång av dels de rekommendationer som utgivits av Ångströmlaboratoriet i Uppsala för decennier sedan, dels den ISO-standard som finns.

Anpassningar som kan behövas för att motverka galvanisk korrosion.

Presentation av skador från två fall av svenska båtar som sänktes under 2014 i Stockholms skärgård.

Ytterligare redovisning av skador som anses typiska. Diskussioner.

Seminarieledare: Magnus Sterky

Tisdag 21 oktober 18.30

Litiumbatterier i båt

Litiumbatterier, vad ska man tänka på om man vill uppgradera sin batteri-installation i båten till litiumbatterier (LiFePO4, LFP).

Litiumbatterier, vad ska man tänka på om man vill uppgradera sin batteri-installation i båten till litiumbatterier (LiFePO4, LFP). Först lite teori, sedan lite om vad som finns på marknaden, olika varianter av installationer, och avslutningsvis berättar Thomas och Peter hur de gjorde när de installerade litiumbatterier i sina båtar.

OBS! Mötet hålls på Klara Södra Kyrkogata 20, 5 min promenad till/från T-Centralen

Pris: 200:- för medlemmar, 250:- för icke medlemmar

Seminarieledare: Peter Öhman och Thomas Andersson

Onsdag 5 november kl 18.30

Säkerhet ombord

Vad kan man göra för att förebygga brand, motorkrångel, masthaveri, vatteninträngning, elproblem, kollisioner, grundstötning m.m.

Vi går igenom utrustning och åtgärder baserat på praktiska erfarenheter från olika håll. Vi ser fram mot att svara på frågor och ha ett givande samtal.

Seminarieledare: Thomas Andersson och Björn Green

Onsdag 19 november kl 18.30

Ankra och förtöja

Välkommen till en teknikkväll i SXX där vi fokuserar på konsten att förtöja sin båt – en grundläggande del av båt-livet.

Under kvällen går vi igenom olika förtöjningsmetoder anpassade för olika situationer: från naturhamnar och gästhamnar till bojfortöjning och långsides. Vi diskuterar hur du väljer rätt tampar, knapar och fendrar, samt hur du hanterar svåra väderförhållanden och svall.

Vi tittar också på vanliga misstag – och hur du undviker dem. Du får konkreta tips, exempel och möjlighet att ställa frågor till erfarna seglare.

Oavsett om du är nybörjare eller vill fräscha upp dina kunskaper är detta ett tillfälle att bli tryggare i din förtöjningsteknik.

Seminarieledare: Björn Green och Peter Nieminen

Tisdag 11 november kl 18.30

Programkvällarna genomförs, där inget annat anges, på kansliet i Nacka Strand, Cyllindervägen 12 och kostnaden är 150 kr för medlem och 200 kr för övriga, där inget annat anges.

Obligatorisk förhandsanmälan och betalning på sxk.se/stockholmskretsen

Arr Tekniska kommittén i samarbete med NBV

SOMMAR & SEGLARLÄGER MALMA KVARN 2026

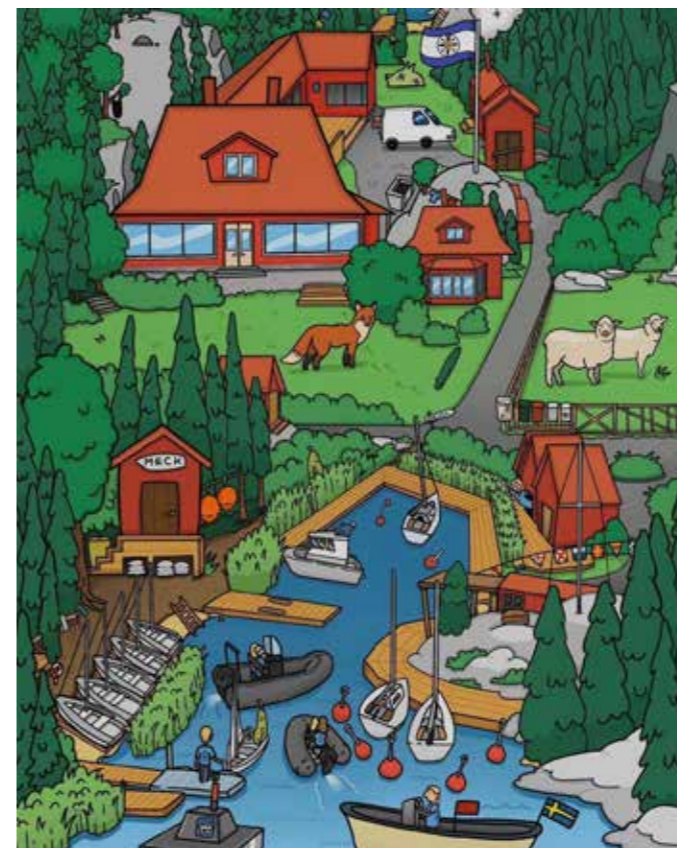


Illustration Alma Bergmark

Till dig som vill gå på seglarläger!

När du går på seglarlägret Malma Kvarn bor du i vårt fina klubbhus med en fin gasveranda ut mot hamnen. Totalt finns där 60 bäddar. Du sover på övervåningen i ett rum med fyra våningssängar och således upp till sju rums-kompisar. Alla rum blir tilldelade en "rums-mamma" eller "rums-pappa" som har lite extra omsorg om dig och dina kompisar. På glasverandan äter vi frukost och middag, lunchen brukar vi äta på någon mysig ö.

Nedre våningen rymmer köket där vår duktiga kökspersonal arbetar - de lagar jättegod mat! Där finns också badrum, ledarnas sovrum samt ett allrum för samling, teori och lek.

På lägren används segeljollar av märket 2-krona. De är roliga jollar som är lätta att lära sig segla i när man är nybörjare, men också kul och snabba när man blir lite mer erfaren. I vår flotta ingår även tre följbåtar varav två moderna ribb-båtar samt en större robust båt för packning och transport.

Dagarna börjar med morgondopp i vår fina badsjö och frukost, innan vi vid tiotiden beger oss ut på sjön. Efter lunch blir det mer segling, äter i hamn vid 17-tiden. På kvällen efter middagen finns tid för kioskbesök, teori eller någon kvällsaktivitet, kanske fotboll eller disco.

Anmälan och mer info:
www.sxk.se/stockholmskretsen
08-716 22 50
må, ons-fre 10-11.30 samt 12.30-15
stockholmskretsen@sxk.se

Seglarläger Junior yngre 12 - 18 juni
7 dagar
Pris medlem i SXX: 6 300 kr*
Pris ej medlem: 7 100 kr
Ålder 10-12 år

Seglarläger Junior äldre 22 juni - 29 juni
8 dagar.
Pris medlem i SXX: 7 100 kr*
Pris ej medlem: 8 000 kr
Ålder 12-14 år

Seglarläger Junior Mix 2 - 9 juli
8 dagar.
Pris medlem i SXX: 7 100 kr*
Pris ej medlem: 8 000 kr
Ålder 11 -14 år

Konfirmationslägret 12 – 30 juli **FULLBOKAT!**
Konfirmation 2 augusti.
Pris medlem i SXX: 17 990 kr*
Pris ej medlem: 18 990 kr
Ålder: från det året du fyller 15

Seglarläger tonåring 3 augusti - 12 augusti
10 dagar.
Pris medlem i SXX: 9 900 kr*
Pris ej medlem: 10 500 kr
Ålder 14-17 år

Aspirantläger 15 aug - 16 aug
2 dagar.
Pris medlem i SXX: 2 300 kr*
Pris ej medlem: 2 800 kr
Ålder 17 år och uppåt





Foto Jenny Thörnberg

Gunilla Westberg seglar sin första sommar med Linjett 32:an "Britta". Att ingå i ett kvinnligt båtnätverk gav henne inspiration och mod att skaffa egen båt.

Kvinnligt båtmöte i Norrviken

23 båtar och hundra kvinnor samlades i SSK:s Norrviken under en sensommarsfredag i september. Gunilla Westberg från Kryssarklubben Stockholm var med.

Vad var det här för träff?

Det var det kvinnliga båtnätverket "She Captain" som bjudit in till ett kvinnligt båtmöte. Norrviken är en perfekt samlingsplats med stävförtjning och bojar.

Bryggan rymmer plats för många och det är enkelt att umgås, kanske grillas och lära känna varandra.

Vilket är konceptet?

"She Captain" har ett likartat koncept som Stockholmskretsens "Qvinna ombord" som också anordnar eskaderseglingar, båtmöten, kurser och programkvällar.

Allt syftar till att uppmuntra fler kvinnor att ta ansvar för båten, den egna eller den gemensamma. Att inspirera

till att våga mer och kunna mer. Kanske kan man uttrycka det så att det hela kokar ner till att vi strävar efter ett mer jämställt båtliv.

Vad ger ett sådant här tillfälle?

Det ger möjligheten att utbyta kunskaper och erfarenheter, som även Svenska Kryssarklubben arbetar för.

För någon gast är det nytt att ansvara helt för navigationen. För en annan kanske det är kunskap om hur man viker ett segel. För en tredje kan det vara första gången du startar en båtmotor.

Men framförallt ger det nya båtkompisar!

Carina Lernhagen Matz



**Svenska
Kryssarklubben**
Stockholm

**Dagordning årsmöte 25 november 2025 kl 18 i
NBV:s lokal, Klara Södra kyrkogata 20, Stockholm**

1. Öppnande
2. Val av ordförande att leda mötets förhandlingar samt val av sekreterare.
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning.
4. Val av två personer som jämte mötets ordförande ska justera protokollet.
5. Val av rösträknare.
6. Fastställande av dagordning.
7. Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser samt fastställande av resultat- och balansräkning.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
9. Föredragning av styrelsens förslag till budget.
10. Fastställande av kretsavgifter.
11. Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen och suppleanter för dessa.
12. Val av två revisorer och en suppleant för dessa.
13. Val av minst tre ledamöter i valberedning.
14. Eventuella propositioner från styrelsen och motioner från medlemmar.
15. Eventuella övriga frågor.
16. Avslutning.



RENT TVÄTT AB

KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

LAGNING • NYTILLVERKNING

"När resultatet får avgöra"

Vi har 30 års erfarenhet och är Sveriges största båtkapelltvätter. Vi tvättar och impregnerar alla typer av båtkapell m.m.

Besök oss eller få fraktsäck hemskickad.

Vi utför sömnadsarbete såsom byte av rutor och dragkedjor, tryckknappar, kardborrband och öljetter. Dessutom tillverkar vi alla typer av båtkapell samt båtdynor m.m.



Högsta kvalitet till rimliga priser.
Välkommen!

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA 08-28 85 34
www.rentvatt.com

Dynor & kapell

**Här hittar du allt du behöver till dynor,
kapell och skrovklädsel.**

- * Vi har ett stort sortiment av marina tyger och konstläder. Skumplast och stoppningsmaterial
- * Kapellväv från Sunbrella, Sauleda & Sandatex
- * Kapellrör, beslag och bågar
- * Blixtlås och rutor



www.ostersjokompaniet.se

trangia®

Made in Sweden by Trangia AB  since 1925.

Enkelhet. Kvalitet. Pålitlighet.



Besök www.trangia.se för mer info om våra stormkök

• PEJLING •



• PEJLING •



Signalflaggornas betydelse

Var ser man signalflaggor idag? På veteranbåtsfestivaler, vid bröllop eller vid midsommar. Då är det "Stor flaggning" som gäller, dvs hela flaggstället hissats från för till akter. De färgglada flaggorna skapar feststämning och glädje. Men en gång i tiden, före telegrafan, Stockholm Radio, satellittelefoner och mobiler var det allvar när flaggorna hissades. Ett fartygs väl och ve kunde hänga på dessa flaggor. Det förstår man när man kollar vad respektive flagg då betydde: "Jag är havererad" (D-flaggen), "Jag behöver läkarhjälp (W)", "Ni stävar mot fara" (V). Välkommen till ett spännande föredrag om signalflaggornas betydelse förr och nu med Per Göthlin, seglare och fd chefredaktör för tidningarna Segling och Friluftsliv. **Tisdag 28 oktober kl 18.30** Anmälan och betalning sxk.se/stockholmskretsen Arr Program- och utbildningskommittén



Långresa på Europas kanaler

Börje och Anne-Beate Silverfjäll berättar i ett digitalt föredrag om en 3,5 månaders resa på kanalerna i Europa. En av favoriterna var Alsace!
Onsdag 29 oktober kl 18.30 Arr Motorbåtskommittén



Hanna Anderin till NFB:s kansli

Hanna Anderin har jobbat på Kryssarklubbens kansli i 21 år och varit ansvarig för Stockholmskretsens kansli de senaste 19 åren. Nu klättrar hon vidare och blir kansliansvarig på Nämnden för båtlivsutbildning med kontor i anslutning till SXX:s kansli på Cyldervägen 12 i Nacka Strand. Nämndens roll är att fastställa kunskapskraven för olika navigationsutbildningar samt utfärda kompetensintyg. "Jag är uppvuxen i Stockholms skärgård och har erfarenhet av både motor- och segelbåt från hela mitt liv. Mitt intresse och förståelse för vikten av utbildning och dokumenterat kunnande på sjön är gediget." Vi önskar Hanna stort lycka till på det nya jobbet och tackar samtidigt för alla glada och givande år med Stockholmskretsen!



Guidad visning i båtmagasinet

Välkommen att se Sjöhistoriska museets originalbåtsamling! De förvaras i båtmagasinet på östra Rindö och visas bara några helger om året. Den här hösten håller magasinet öppet 10-12 oktober, kl 10-16.
Lördag 11 oktober kl 11 har vi bokat en specialvisning. Anmälan och betalning sxk.se/stockholmskretsen Adressen är Militärvägen 43. Arr Motorbåtskommittén



Vi på Saltkråkan

Tjorven, Båtsman, Pelle och de andra – alla älskar vi väl filmen *Vi på Saltkråkan* som förmedlar både humor och värme plus en stor dos skärgårdssommar. Nu är en nytolkning av Astrid Lindgrens manus från 1964 klar. Vågar man gissa att tempot kommer att bli en aning högre? Serien har premiär på SVT den 31 oktober, lagom till höstlovet. Miljöerna är hämtade från Utö, Svartlöga och Möja. Dags att bänka sig framför TV:n alltså med barn eller barnbarn eller bara alldeles själv.



Pubkväll och Sandhamnsutflykt med QO

Vi välkomnar kvinnor till en pubkväll där temat är minnen från säsong 2025. Kom och ta en bit mat eller ett glas och knyt kontakter, prata om minnen och upplevelser från sommaren och diskutera vinterns projekt. **Torsdag 9 oktober kl 18.** OBS! Plats meddelas vid anmälan. Välkomna! Dessutom: Sandhamn på hösten är fantastiskt, då det är stilla och tyst. Kvinna Ombord bjuder in kvinnor till en skärgårdsutflykt **lördag 15 november**. Vi tar färjan från Stavnäs till Sandhamn och äter lunch på Wårdshuset. Innan lunchen har vi tid för en promenad. Färja från Stavnäs kl 9. Hem från Sandhamn 14.25. Anmälan och betalning sxk.se/stockholmskretsen Arr Kvinna ombordkommittén



Strindberg och havet

Tre svenskar har betytt mer än alla andra svenskar för vår längtan till havet och Stockholms skärgård: Astrid Lindgren, Anders Zorn och August Strindberg. Av Strindbergs kärlek till skärgården blev det både konst och litteratur. Han älskade Dalarö, Furusund, Kymmendö, Runmarö, Sandhamn, skärgårdsborna, djurlivet och båtarna. Björn Meidal kom i våras ut med boken *Strindberg och havet*. Nu kommer han till Kryssarklubben Stockholm och tar oss med på en skärgårdsutflykt med ord och bild i August Strindbergs kölvatten. Under kvällen kommer boken om Strindberg och hans kärlek till Stockholms skärgård att säljas till vänpris. **Torsdag 13 november kl 18.30** Anmälan och betalning sxk.se/stockholmskretsen Arr Program- och utbildningskommittén



Anna Thurell ny kanslist

Anna Thurell är ny kansliansvarig i Stockholmskretsen. Anna har under många år tillbringat somrar i Stockholms skärgård. Det var där hennes intresse för båtliv växte fram. Hon har också varit lägerledare på Kryssarklubbens seglarläger Malma Kvarn. Sedan 1,5 år tillbaka har Anna jobbat på SXX Riks kansli med olika administrativa uppgifter. I det nya arbetet kommer hon att ansvara för den löpande administrationen inom Stockholmskretsen och ha en viktig roll i kontakten med medlemmar, funktionärer och samarbetspartners. Vi hälsar Anna varmt välkommen till nya jobbet!



MEDLEMSRABATTER!

Logga in på sxk.se och vidare till krets/medlem, sedan "Medlemsförmåner", därefter "Medlemsrabatter".



15% rabatt på hela sortimentet från Nautec. Rabattkod erhålles när du är inloggad på sxk.se. Kontakta Båtmagneten för offertförfrågan på övrigt sortiment. Tel 08-571 685 70 info@batmagneten.se



SXK-medlem får rabatterat pris på hamnavgiften på KMK:s klubbholme Högböte, sydost om Möja. Här finns bastu, sandstrand, gångstigar runt ön, el vid bryggan samt sopmaja. Motor- och segelbåtar är välkomna, kontakta gärna tillsynsman före ankomst för att kolla att plats finns, 070-259 92 29.



Medlem i SXK kan utnyttja de övernattningsmöjligheter som Klubbhuset CA House erbjuder vid Limehouse Basin i Docklands. Var vänlig kontakta CA House för bokning tel 44 (0)20 7537 2828 eller office@theca.org.uk

Ditt medlemsnummer och -kort hittar du på "Mina sidor" på www.sxk.se. Du behöver vara inloggad som medlem. Skapa konto den första gången.



10 % rabatt på båtförsäkring. Tel: 08-541 717 50. E-post: info@svenskasjo.se



20% rabatt på ordinarie priser på hela sortimentet. Kan inte kombineras med andra erbjudanden. Tel. 08-35 29 50 kundservice@batterieexpressen.se



Rabattkod: `sxk50-uhnr`
Villkor: Koden används vid köp på stockholmradio.se och ger 50% rabatt på privat VHF-abonnemang under första året. Koden är giltig till 2025-12-31.



Medlem i Kryssarklubben ligger gratis i uthamnen Norrviken på Storön, sydväst Runmarö. Ej medlem i SXK betalar gästavgift 200 kr/natt.



Rabatt på kryssningar med angivande av avtalsnummer. Länk på hemsidan sxk.se under "Medlemsförmåner". Centralbokning tel 08-22 21 40.



10% på nya segel. Ange ditt medlemsnummer i offertförfrågan för att ta del av erbjudandet. elvstromsails-sverige.se/Sxk/



15 % rabatt på hyra av mindre motorbåt genom företaget Våg. Rabattkoden är "SXK25". Börja med att skapa konto (kostnadsfritt) på takeaway.se



Rabatt på gästhamnsavgiften i SXK Malma Kvarn (ej midsommar). Giltigt medlemskort ska uppvisas. Som inloggad medlem på sxk.se, gå till "Till mina sidor", där finns grön knapp "Medlemskort". Tel sommartid 08-571 430 74, övrig tid tel 08-716 22 50.



Logga in på SXK:s webbutik, hämta rabattkod och få 20 % på alla varor! Sjösäkerhet, textilier, böcker och medlemsvaror som t ex julklappstipsen på nästa sida! sxk.se/webbutik

•JULKLAPPSTIPS•



KOLLA KRYSSARKLUBBENS MEDLEMSVAROR!

Hundflytväst Pluto är bekväm med lyfthandtag på ryggen, kraftiga band och skönt skydd mot kyla och värme. Kraftiga reflexer, snabbspännen och D-ring för anslutning till koppel. Baltic Pluto finns i storlekar M-L. **372,50 SEK**
MEDLEMSPRIS 298 SEK



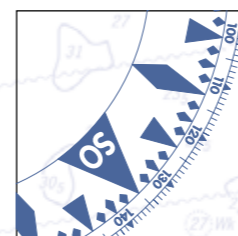
Baltic Supreme 2-krok är en kraftig elastisk säkerhetslina i UV-stabiliserad polyamid. Försedd med säkerhetslina överbelastningsindikator, denna visar om linan varit utsatt för så hård belastning att linan skall bytas ut. Två kraftiga karbin-krokar i aluminium av bergsbeklädningskvalitet och design. Längd 2m. Baltics säkerhetslinor är godkända enligt EN ISO 12401:2009. **1 150 SEK**
MEDLEMSPRIS 920 SEK



IPX8 vattentätt mobilfodral. De transparenta delarna gör det möjligt att ta bilder och navigera på skärmen medan telefonen ligger i fodralet. (Man kan använda framskärmen som vanligt men man kommer inte åt sidoknappen på mobilen när den är i fodralet). Med tiden slits alla typer av fodral och därför är det bra att ta för vana att testa en gång om året genom att lägga i en bit papper. **237,50 SEK**
MEDLEMSPRIS 190 SEK



SXK Sandhamn flytväst är ett smidigt flytplagg. Den har 3 fickor med vattentät dragkedja och avtagbart grenband. En mjuk skön fleecrage ger extra värme under kyliga dagar. Häng Sandhamn på en galge när den blivit blöt, så torkar den snabbt. Du bör vara simkunnig och känna dig säker på sjön för att välja Sandhamn med bärkraft på 50 N (30-90+ kg). **1 562,50 SEK**
MEDLEMSPRIS 1 250 SEK



Har du "kört" fel?

Då har du kommit rätt. Vi är specialister på sjökort och litteratur över hela världen.

NAUTIC CENTER

www.nautic-center.se
031-10 08 85 | 08-54 51 50 85

LANDGÅNGAR- Aluminium 3-16m



Flytbryggor: D404 2,2X4,8m
D600 2,2X6m
D700 2,4X10m



Y-bommar
Avbärarbommar
Beslag m.m.



MADE IN SWEDEN
DACO

Kontakta oss för mer info och :
0910-723100 / info@daco.se / www.daco.se

• KALENDARIUM •



• INSÄNDARE •

OKTOBER

- 07 Föredrag Nämdö nationalpark
- 08 Teknik: Rigg och mast, besök hos Benn's/Gransegel
- 09 Pubkväll med QO
- 11 Besök & visning, Båtmagasinet, Rindö
- 11 Kursstart Förarintyg – intensiv
- 13 Teknik: Grundläggande båt-el, G. Holmqvist
- 15 Teknik: Renovera elsystemet, P. Öhman
- 18 Kursstart Kustskepparintyg – intensiv
- 21 Teknik: Åska & åskskydd, M. Sterky
- 28 Föredrag Signalflaggor, Per Göthlin
- 29 Föredrag Motorbåt i Alsace, B Silverfjäll

NOVEMBER

- 03 Kursstart Utsjöskepparintyg
- 05 Teknik: Litiumbatterier i båt, Peter Öhman och Thomas Andersson
- 08 Kursstart Motorkurs för båtmekanikerintyg
- 11 Teknik: Ankra och förtöja, Björn Green och Peter Nieminen
- 13 Föredrag Strindberg och havet, Björn Meidal
- 15 Utflykt till Sandhamn med QO
- 17 Kursstart VHF-SRC
- 19 Teknik: Säkerhet ombord, Thomas Andersson och Björn Green
- 25 Årsmöte i Kryssarklubben Stockholm med föredrag av Pär Nyman

DECEMBER

- 06 Kursstart Motorkurs för båtmekanikerintyg



Båtglädje. Kunskap. Information.
Vill du också synas i Ostpricken?
Kontakta
Anne-Louise Fröding 070-522 14 73
annelouise.froding@gmail.com

HVO och miljöfrågan

I Ostpricken nr 3/2025 finns ett artikelbemötande skrivet av Jan-Olof Hedman. I bemötandet menar författaren – som jag förstår det – att det inte spelar någon roll varifrån koldioxiden som släpps ut från motorer kommer, utan vart den tar vägen. Har jag missförstått något, tänker jag? Det avgörande som jag som en glad klimatomatör förstått det, är väl att fossil olja innehåller kolväten som lagrats i jorden för miljontals år sedan under helt andra förhållanden än dagens. När den oljan pumpas upp i vår tid och förbränns i t.ex. motorer innebär det ett nettotillskott av koldioxid till den atmosfär vi idag lever i. Förnybara bränslen som HVO har däremot skapats av koldioxid från dagens atmosfär som fångats upp av olika slag av oljevaxter, t.ex. raps och oliver. Den koldioxiden återgår precis som artikelbemötandet anger till atmosfären när bränslet förbränns, men innebär alltså inget nettotillskott, bara en återgång. Inte så stolt alls, tycker jag. Jag kan dessutom bekräfta från fyra års användning av HVO att det är ett utmärkt bränsle,

och avsevärt trevligare att handskas med än fossildieseln. För en segelbåt är marginalkostnaden dessutom ytterst blygsam.

Hälsar Per Gullberg

Båk i sjökortet

Hallå Carina och tack för ett nytt nummer av Ostpricken! Säkert har någon annan redan hunnit före, men det kanske är dags att du uppdaterar dina sjökort? ;-) Visserligen tycker jag också att det var bättre när det stod "bk", "Stg" eller något liknande i sjökortet. Sedan många år tillbaka omnämns dessa dock bara som "bk", Beacon i sjökortet, sen får man själv lista ut vad som står där. Förkortningen bk återfinns bara i riktigt gamla sjökort.

Som navigationslärare i Stockholmskretsen tar jag mig friheten att vara lite petimeter, sorry för det....

Bästa hälsningar Nisse Ahlén

Svar: Rätt ska vara rätt! Tack för din uppmärksamhet! Red.



VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m

För mer information gå in på: www.nackakapelltvatt.se
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde



Reparation & Försäljning
Aluminium, Stål och Bronspropellrar



Välkommen in eller
besök vår webbshop!
Mälarvarvsbacken 14
117 33 Stockholm
Tel: 08-669 01 05
www.propellertrim.se

Ge din båt ett nytt liv med skräddarsydd inredning



info@kanoun.se
www.kanoun.se



072-0331512

Smart segelhantering

Säkerhet, precision och känsla är alltid välkommet ombord, och det är precis vad våra eldrivna funktioner erbjuder. Tryck på en knapp för att rulla ditt storsegel, försegel eller undanvindsegel, eller hissa ditt vanliga storsegel helt utan ansträngning. Alla funktioner i vårt SEL-Bus system känner vilka laster de arbetar med och anpassar sig efter dem, precis som en klok seglare alltid gör.

CX electric

Enkel hantering av ditt roligaste segel. CXe25 och CXe45 är eldrivna rullsystem för Code 0 och gennaker som är anpassade för 38' - 55' båtar. Att rulla in seglet tar ca 10 sekunder vilket ökar din säkerhet, din manöverförmåga och ger seglet ökad livslängd.

Furlex Electric

Skaffa ett komplett elektriskt rullflocksystem eller uppgradera den Furlex du redan har.

SMF – Synchronized Main Furling

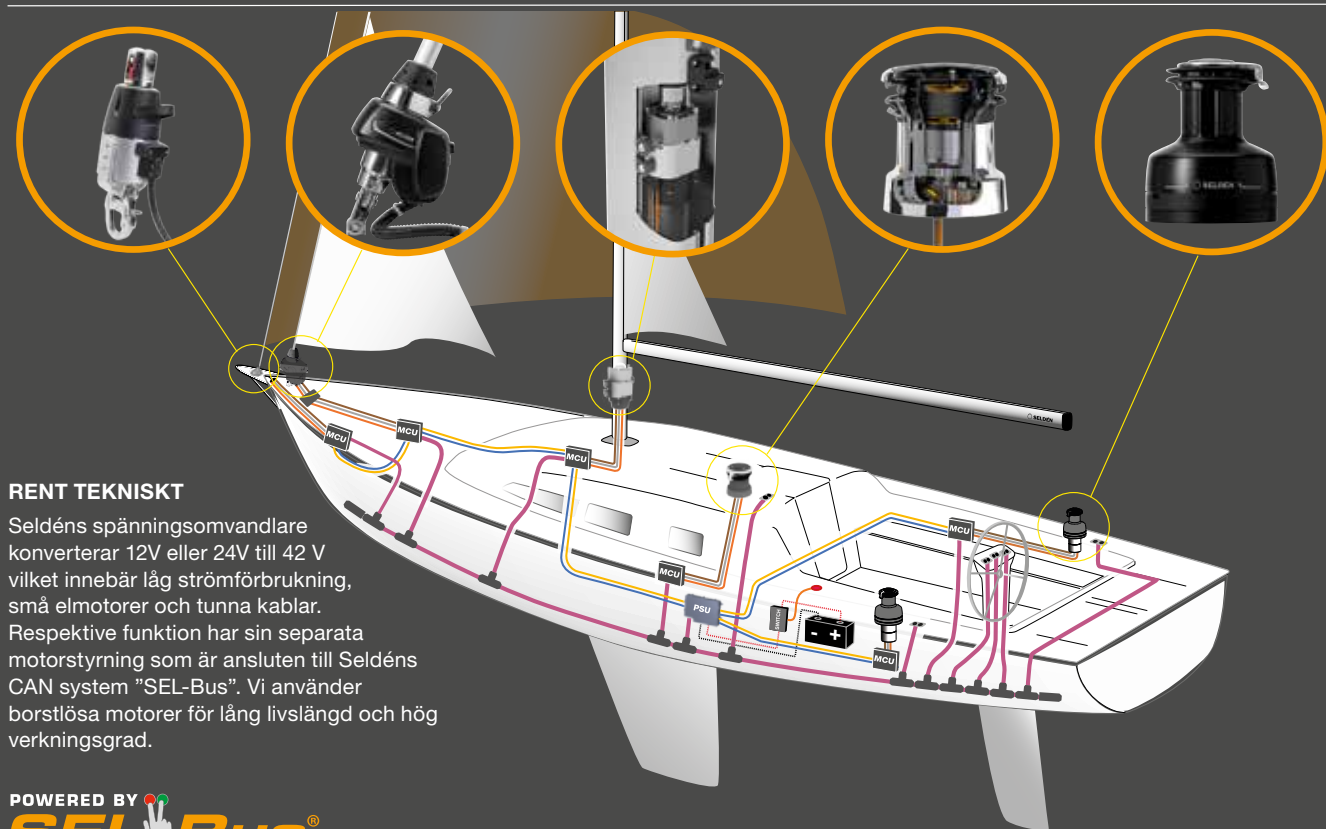
Ett komplement till din befintliga rullmast som gör att seglet rullas ut och in med en knapptryckning.

E40i

En elvinsch med 3 hastigheter och "self-tailing". Motorn är placerad i trumman så vinschen är enkel att montera utan stora ursågningar. Idealisk som fallvinsch på rufftaket.

E-serien

Elektriska vinschar med "self-tailing" och 3 hastigheter.



RENT TEKNISKT

Seldéns späningsomvandlare konverterar 12V eller 24V till 42 V vilket innebär låg strömförbrukning, små elmotorer och tunna kablar. Respektive funktion har sin separata motorstyrning som är ansluten till Seldéns CAN system "SEL-Bus". Vi använder borstlösa motorer för lång livslängd och hög verkningsgrad.

POWERED BY  **SEL Bus**®