



OSTPRICKEN

NR 2 • 2026

Ligga på sovj – inte dumt!

*Seglingskurs för både ungdom
och vuxen – jolle eller kölbåt!*

*Kan det bli bättre än så här?
Segla 24-timmars!*



Svenska
Kryssarklubben
Stockholm

OSTPRICKEN

Nr 2 2026 Årgång 47

Redaktör

Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Ansvarig utgivare

Göran Holmqvist

Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen

Anna Thurell

08-716 22 50

må, ons-fre 10-11.30 samt 12.30-15

stockholmskretsen@sxk.se

Box 1158, 131 26 Nacka Strand

Besöksadress

Cylindervägen 12, Nacka Strand

Tryckeri

Ljungbergs Tryckeri AB, Klippan

Annonser

Anne-Louise Fröding

070-522 14 73

annelouise.froding@gmail.com

Sänd gärna in egna texter och bilder.

Max 2 500 tecken inkl blanksteg.

Bilder högupplösta i 300 dpi. För

insänt, ej beställt, material

ansvaras ej.

Innehåll

Fyra tips till 24-timmars, sid 8-11

Svajankring, sid 12-13

Kurser i kölbåt, sid 14

Rapportera till marinen, sid 20

Qvinna ombord, sid 21

Omslag

Soluppgång under segel.

Möt sommarens båtsäsong med en

dygnsseglats.

Foto Sofia Johansson



Trycksak
3041 0116



B

åten är min frihet. Den kan ta mig vart jag vill. Men det är inte sandstränder med palmer som lockar i första hand. Det är själva möjligheten och känslan av frihet som verkligen betyder något.

Båten ger också en stunds avskildhet, eller tillflykt, från all världens elände och omänsklighet. Det är ändå inte att isolera sig. Att vara i båt innebär också att vara högst närvarande. Kolla vinden, kolla vädret, kolla förtojningarna, bli varse om ett nytt ljud plötsligt hörs – var det vågskalp i aktern när vi tidigare hade vinden i fören? Vinden måste ha vänt!

Att vara i båt ger en enastående möjlighet att utveckla sin beslutsförmåga. Ta in alla faktorer och sedan fatta ett, förhoppningsvis, klokt beslut. Ofta går det bra. Ibland går det åt helsicke. Erfarenheterna läggs till varandra.

Sofia Johansson är en hängiven 24-timmarsseglare och hon berättar just om detta i artikeln på sidan 8-11.

I tidningen finns också ett uppslag om att ligga på svaj vilket också innebär en form av frihet. I synnerhet om det är vid svajboj och du tryggt kan svänga runt utan att vara orolig för att ankaret släpper.

Som ni ser på annan plats i tidningen kommer jag att vid årsskiftet lämna redaktörskapet för Ostpricken, detta efter fjorton år och nära sextio nummer. Det är dags att tänka nytt. Kanske är du som nu läser detta tidningens nästa redaktör?

Nu möter sommaren. Och friheten.

Carina Lernhagen Matz, redaktör



KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!



DIN BÅTMÄKLARE

Vi har efterfrågan på kvalitetsbåtar!

Efter över 50 år i båtbranschen och **mer än 10 000 sålda båtar** har vi en stor kund-databas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

Varför ni ska välja oss!

- › Rikstäckande över hela landet, bred internationell marknadsföring <
- › Kundklientkonto för säker finansiell hantering <
- › Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden <
- › Inbyte kan i vissa fall diskuteras som dellikvid <
- › Försäljningsbrygga i Göteborg/Fiskebäck <
- › Försäljningsbrygga i Stockholm <

Hör av dig till någon av oss på Knappe Marin, vi har stor kunskap om båtar och dess försäljning!



Bosse Knappe, VD
Båtmäklare,
Göteborg
bosse@knapemarin.se
0705-29 91 12



Jonny Sörensen
Båtmäklare,
Göteborg
jonny@knapemarin.se
0723-29 91 18



Chris Kjellberg
Båtmäklare,
Stockholm
chris@knapemarin.se
0736-00 44 15



Peter Ögren
Båtmäklare,
Göteborg
peter@knapemarin.se
0723-29 91 14



Stephen Mathiason
Båtkonsult/Båtmäklare,
Göteborg
stephen@knapemarin.se
0733-44 37 00



Fredrik Aminoff
Båtmäklare,
Stockholm
fredrik@knapemarin.se
0702-72 86 86



Per Knappe
Båtmäklare/Service,
Göteborg
per@knapemarin.se
0763-20 75 11



Mats Lundwall
Båtmäklare,
Knappe Marin Syd
mats@knapemarin.se
0723-07 25 09

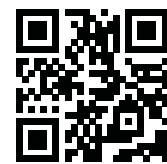


Pär Jansson
Båtmäklare,
Örnsköldsvik
pj@knapemarin.se
0703-31 46 72

Vi finns även i Kalmar, Karlstad,

Luleå & Simrishamn!

Gå in på vår hemsida www.knapemarin.se eller scanna QR-koden för att se vårt utbud av båtar & läs mer om oss – vi finns över hela landet!



• HEJ ALLA KRYSSARKLUBBSKOMPISAR •

Vi lever i en tid där båtlivet både förenklas och utmanas. Tekniken ger oss bättre navigationshjälpmedel än någonsin, men ställer också krav på att vi inte tappar bort det grundläggande sjömanskapet. Att kunna läsa vind, vatten och väder är lika viktigt idag som för hundra år sedan. Det är i mötet mellan tradition och innovation som SXX har sin styrka.

Vi har fantastisk bredd. Här finns den erfarne seglaren som korsat öppet hav och nybörjaren som just lagt till vid sin första naturhamn. Här möts generationer och erfarenheter, och det är just i detta utbyte som något större uppstår. När vi delar kunskap, berättelser och misstag bygger vi inte bara kompetens – vi bygger förtroende.

Stockholms skärgård är vår gemensamma tillgång. Den är lika storslagen som sårbar. Ökad trafik, förändrat klimat och ett växande tryck på naturhamnarna ställer nya krav på oss alla. SXX har en viktig roll att spela, inte bara som kunskapsbärare utan också som förebild. Hur vi beter oss till sjöss påverkar inte bara vår egen upplevelse utan också kommande generations möjlighet att njuta av samma frihet.

Ett aktivt föreningsliv är avgörande. Våra eskadrar, kurser och träffar och inte minst våra seglarläger är

mer än aktiviteter. Det är våra mötesplatser där relationer skapas och utvecklas. I en tid där mycket sker digitalt fyller det fysiska mötet en särskild funktion. Att samlas t ex i en naturhamn, dela en måltid och samtala om dagens tur är något som inte kan ersättas av skärmar.

Samtidigt måste vi utvecklas. Vi behöver nå fler, särskilt yngre, och sänka trösklarna in i båtlivet. Det handlar inte om att förändra vår identitet, utan om att marknadsföra den. SXX ska vara en inkluderande kraft där nyfikenhet uppmuntras och där det är lika självklart att ställa frågor som att bidra med svar.

Framtiden tillhör dem som engagerar sig och vågar förändra. Jag vill uppmana dig som medlem att ta steget, delta, bidra, påverka. Det är tillsammans



vi formar vår krets och vår verksamhet. Ingen insats är för liten och varje idé kan vara början på något större.

Göran Holmqvist
Ordf. i Stockholmskretsen



Kryssningar med Star Clippers 2025

Weekendkryssning Italien och Korsika 10-14/9 2025
Kryssning Korsika och Franska Rivieran 18-22/10 2025
Segla över Atlanten med Star Flyer 6-24/11 2025
Kryssning i Västindien Treasure Islands 21-29/11 2025

För personlig service och bokning:
040-80 788 | info@poseidoncruises.se | poseidoncruises.se



Specialister på marina resor sedan 1979



Kryssarklubbens Malma Kvarn 80 år!

*Toa, dusch, hamnkontor
och glasskiosk! Grill och lek-
plats för barnen.*

Bistro Malma Kvarn.

*Gästhamn med cirka 20 platser,
resten är fasta hamnliggare. Lediga
platser markeras med grön skylt.
Du som medlem har rabatt på gäst-
hamnsavgiften.*

*Seglarlägrets 2-Kronor.
Under sommarlovets tio
veckor anordnas seglarlä-
ger för barn och ungdomar.
Örig tid även familje- och
vuxenläger.
Även seglarlägret firar 80
år, det första anordnades
redan 1946!
Det kommer att firas lördag
29 augusti, både under dagen
och kvällen.
Frågor, funderingar eller
förslag? Kontakta
agnes.lindhe@sck.se*

*Two klubbmedlemmar, Ragnar Ernfors och Sigurd Elwin, gick i
borgen för att kunna köpa fastigheten Malma Kvarn 1946. Två syf-
ten: 1. Det skulle bli en samlingspunkt för Kryssarklubbens medlem-
mar. 2. Det skulle bli en bas för klubbens ungdomsverksamhet.*

Foto Otto Bergh



*Kvarnsjön överst,
klubbhuset med
rött tak till vän och
Mjölnergården till hö.
Intill Mjölnergården,
på andra sidan vägen,
låg vattenkvarnen som
drevs av strömmen
mellan Kvarnsjön och
Saltsjön. Där malde
skärgårdsborna förr
sin säd, vete eller råg,
till mjöl.*

Foto Anna Hult

Längtar till nästa 24-timmars.
Sofia Johansson i båten Dehler 35:an "Super Sonic".



ETT DYGN. ETT LAG. ETT ÄVENTYR.

Sofia Johansson är en hängiven 24-timmarsseglare. Hon gillar att hålla igång båten och att ta och ge ansvar ombord. Här ger hon fyra tips kring båtupplevelsen som räcker ett helt dygn. Det första är appen för planering och loggbok.

Text Carina Lernhagen Matz Foto Sofia Johansson och Roberth Olofsson

Kryssarklubbens 24-timmarsseglingar är en koncentrerad långfärdssegling där det handlar om att segla så långt som möjligt och återvända till startplatsen exakt efter ett dygn.

Du väljer själv bana beroende på båt och besättning, utifrån ett stort antal förutbestämda punkter som finns runt hela kusten och i Mälaren.

Här är fyra skäl att segla 24-timmars enligt Sofia Johansson:

1. TAKTIK OCH VÄGVAL

Bland det roligaste med 24-timmars är att tänka till kring taktiken och att välja rätt vägval. "Här är appen 24-timmars en bra hjälp!", säger Sofia. "Den kan dels användas som ett planeringsverktyg, men också för att föra loggbok som därmed är klar att lämnas in vid seglingens slut."

Appen har utvecklats av Stefan Pettersson och Martin Björklund i Stockholmskretsen,

Sofia Johansson, 50, är medlem i Kryssarklubben sedan 2008 och idag ordförande i 24-timmarskommittén i Stockholmskretsen. Hon har seglat 24-timmars sedan 2016.



Årets vårsegling går 30-31 maj 2026. Läs mer om regler, handikappsystem, anmälan och app på www.24-timmars.nu



En ostprick - såklart!

men används för deltagare från alla kretsar i landet. "Superbra dessutom för att "torrsegla" och testa dina vägval i förväg, för att se hur långt du kan tänkas komma på ett dygn. Då är du inkörd på appen och tänket när det sedan är dags att starta på riktigt. Det var i alla fall en bra ingång för mig", säger Sofia.

"Det kanske allra roligaste med appen är att du inte bara ser din egen rutt utan du kan också se hur många distans dina med-seglare har loggat (förutsatt att mobilen har täckning). Genom att i appens meny välja båtsymbol får du fram startlista och aktuellt delresultat. Viktigt är att logga starten!" påminner Sofia. "Det är den du sedan bygger vidare på i loggboken."

2. NATURUPPLEVELSEN

Min 'top of mind'-upplevelse var att segla genom Svenska Högarna i 6-7 knop i solnedgången för några år sedan", berättar Sofia. "Vi kom från havet, där det varit ganska stökigt, och så plötsligt var vattnet helt platt och vi

kunde bara njuta av den vackra naturen och solnedgången.

En annan gång seglade vi förbi ett skär med en hel hög med sälarna mitt i natten. Det var beckmörkt och vi såg ingenting, men sälarna sjöng, eller det var kanske mer ett bröl. Det kändes verkligen som vi var nära naturen."

"En annan speciell upplevelse var med vår då nya båt, en Dehler 35, och vårt nya codesegel (en hybrid mellan genua och gennaker). Vi tog ett långt ben från Sandhamn och ända ner till Gotska Sandön på 50 sjömil. Det var nästan vindstilla och vi gled ljudlöst fram i kanske 2,5 knop på det helt stilla havet. Det var magiskt."

Kanske är det särskilt 24-timmars på våren som kan ge extraordinära naturupplevelser. Då finns ett fågelliv i skärgården och då är hela natten ljus.

3. SOCIAL GEMENSKAP

"Jag tycker 24-timmars i allmänhet skapar väldigt god stämning", säger Sofia. "Det är

helt enkelt väldigt roligt att segla ett helt dygn med allt vad det innebär. Det är att dela på ansvaret, det är att alla tar del i att sitta till rors, att navigera och stå för en maträtt. En sådan här segling kräver planering, så det gäller att prata ihop sig."

Besättningens sammansättning och erfarenhet får förstås avgöra vägvalet. Sofia har seglat med kompisar, med hel tjejbesättning och med den egna familjen. Hennes man, Roberth Olofsson, är även han en hängiven 24-timmarsseglare och höll tidigare i våras ett välbesökt webinarium i Stockholmskretsen.

För två år sedan körde hela familjen ett 24-timmars tillsammans. Då var barnen Tilda 14 och Melker 17 år. Då delade de upp sig i

två vakter med en vuxen och ett barn på var vakt. "Men middag käkade vi ihop!"

4. TÄVLINGSMOMENTET

Med delresultat – ett 'leaderboard' – i appen blir tävlingsmomentet klart mycket roligare", säger Sofia. "Jag tycker fortfarande det viktigaste är den personliga utmaningen att segla 24-timmars, att ta beslut om vägval och segelsättning men också om mat och vila och allt med hänsyn till båt och besättning. Att lägga sig på rätt ambitionsnivå."

"Förr var jag ingen tävlingsmänniska", avslutar Sofia, "men vartefter som jag har blivit mer erfaren har tävlingsmomentet blivit en allt större del av seglingen."



Melker



Tilda



Roberth



PÅ SVAJ

Det finns många fördelar med att ligga på svaj. Alltid vindlä i aktern och fri utsikt är några. Och det verkar bli alltmer populärt. Nya båtar är ofta utrustade med ankarspel, ibland både i för och akter!

Men ett ankare på botten är negativt för vattenmiljön.

I Kryssarklubben har arbetet med svajbojar alltid varit aktuellt. Det underlättar båtlivet, men här i Stockholms skärgård kompliceras utläggningen av att stora delar är privatägt vatten, till skillnad från på västkusten. Skärgårdsstiftelsen har dock lagt ut ett stort antal bojar i sina områden.

Det gynnar bottenväxterna i känsliga vatten.

Text och foto Carina Lernhagen Matz

Bild 1 - Svajankring i Napoleonviken på Ägnö i Ingaröfjärden – en vik där många väljer att ankra trots en ganska dyg botten. Kryssarklubben och Stockholmskretsen har ansökt om att få lägga sex blå svajbojar här och fått tillstånd från mark- och vattenägaren. En tillståndsansökan är sänd till Tyresö kommun och ligger där för handläggning.

Bild 2 - Svajliggare i Mörkviken på Fjärdlångs nordsida. Skärgårdsstiftelsen har här lagt ut 20 stycken s k pålbojar varav 3 är för svajförtöjning. I Österhamn på Lidö har Stiftelsen lagt ut 15 bojar och i Östermarsfladen, på norra Nåttarö, 40 bojar.

Bild 3 - En av två SXX-bojar vid Huvudskär. Kryssarklubbens första svajboja var placerad mellan Kastellholmen och Skeppsholmen. Den var i plåt, målad blå och vit och året var 1923. Idag har Kryssarklubben 240 bojar längs kusten och i de stora sjöarna. En aktuell lista finns i nedladdningsbar pdf på www.sxx.se Hämta som inloggad medlem.

ANKRINGSTEKNIK I SKÄRGÅRDEN

- Välj plats med god botten, dvs lera eller fint grus. Undvik mycket växtlighet och stening botten. På sandbotten växer ålgräset som behöver skyddas. Undvik att ankra där.
- Tänk på att en båt med ankarkätting rör sig annorlunda än en båt som ankrat med lina eller band. Håll avstånd från andra båtar.
- Sänk ner ankaret kontrollerat och backa långsamt båten med motor.
- Märk ut var femte meter så blir det enklare att ha koll.
- Mata ut tre gånger djupet. Med lina eller band fem gånger djupet. I båda fallen, lägg till en båtlängd.
- Backa mycket försiktigt i den förväntade vindens riktning för att kolla att ankaret fått fäste.
- När ankartåget är sträckt, lägg i backväxeln med tomgångsvarv och ta en bäring för att kontrollera att båten ligger still.

Källa Tips för svajankring, SXX Västkustkrets tekniksida



KURSER & UTBILDNING

KÖLBÅTSKURSER MED PRAKTIK



Seglingskurs steg 2 Fortsättningskurs för vuxna

Kursen riktar sig till den som har viss seglingserfarenhet. Här går vi fortare fram än under steg 1, kursen är mer omfattande och med mer teori som varvas med mycket praktik. Kursbok ingår. Vi bor ombord och förtöjer i naturhamn. Maten lagar vi gemensamt. Kursen leder fram till Seglarintyget 2 enligt riktlinjer från Nämnden för Båtlivsutbildning, NFB. Kursledare: Johan Sandstedt (Arcona 400 med max 4 deltagare)

Seglingskurs steg 2 under 3 dgr

Datum: 22-24 maj
Pris: 5 490 kr, ej medlem 6 280 kr.
Mat tillkommer.



Spinnaker- och krysstrim

Kursbåt X-99. Max 8 deltagare, minst 6. Vi seglar en kväll på Baggensfjärden vid Saltsjöbaden med pedagogisk instruktör. Inga förkunskaper om spinnakersegling krävs för grundkursen. För steg 2 krävs förkunskaper från steg 1 eller motsvarande.

Samling: Pontonbryggan i betong som är en förlängning av stenpiren vid KSSS klubbhus i Saltsjöbaden. Åk till Saltsjöbadens station och promenera cirka 250 meter ner mot vattnet och pontonbryggan. Kursledare: Marcus Morberg. Pris: 990 kr, ej medlem 1 350 kr.

Spinnaker- och krysstrim steg 1

Datum: Måndag 1 juni
kl 17.30-21.30

Spinnaker- och krysstrim steg 1

Datum: Torsdag 4 juni
kl 17.30-21.30

Spinnaker- och krysstrim steg 2

Datum: Måndag 8 juni
kl 17.30-21.30

Spinnaker- och krysstrim steg 2

Datum: Torsdag 11 juni
kl 17.30-21.30

Mer info, anmälan och
betalning:
www.sxk.se/
stockholmskretsen



Alla kurser genomförs i enlighet med
Nämnden för båtlivsutbildnings kunskapskrav:
www.batlivsutbildning.se

Vi samarbetar med NBV,
Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet



MILJÖTANKAR

Här några råd från Miljökommittén om vad vi som enskilda "sjömän" kan bidra med för en bättre miljö.

En ren botten minskar friktionen och därmed kommer båten att gå fortare fram. Går jag för motor kommer även utsläppen att minska. Det behövs enligt SXX inte mycket påväxtning för att farten ska minska betydligt.

Med segelbåt blir inga utsläpp och seglingen blir trevligare med lite fart tack vare ren botten och sannolikheten att sätta på motorn minskar.

Alla kan ju inte segla och med dieselmotor så rekommenderar jag HVO (Hydrerad Vegetabilisk Olja). HVO är förvisso i dagsläget lite dyrare än vanlig diesel men i gengäld är den vänligare mot miljön och trevligare eftersom den är luktfri. HVO100 är ett förnybart dieselbränsle, gjord av vegetabiliska oljor och animaliska fetter.

De med en bensindriven båt rekommenderar jag alkylatbensin som minskar utsläppen av skadliga ämnen jämfört med konventionell bensin med tillsats av särskild utombordsolja av typen TC-W3.

Tvåtaktaren ger högre utsläpp och oljeförbrukning, särskilt hos äldre modeller. De bör kasseras eftersom de är riktiga miljöbovar. Enligt Svenska Seglarförbundet går 30 procent av bensinen direkt ut i sjön (Gör en miljöinsats på klubben, byt ut gamla tvåtaktsmotorn).

Nämnas kan att försäljningen av tvåtaktsmotorer med förgasare är förbjudna sedan 2007. Mer information om miljöpåverkan av båtbränslen hittar du på Transportstyrelsens hemsida.

Det som påverkar framfarten är om skrovet under vattnet är rent. Avsaknad av bottenfärg minskar påverkan på vattnet. Ett påstående är att koppar är miljöfarligt, det är inte helt sant utan det är kopparjoniseringen som är det ohälsosamma. Bottenfärger kan innehålla vissa ämnen som inte är bra för vattenmiljön. Den kopparbaserade bottenfärgen har fördelen att hålla skrovet rent, vilket minskar både bränsleförbrukningen och friktionen i vattnet och har enligt SXX en marginell negativ påverkan för havet. Men vald bottenfärg styrs av vilken hemmahamn du har. I Mälaren och andra sjöar behövs inga gifter, biocider, i färgen eftersom det inte finns några havstulpaner i sötvatten.

Notera att havstulpanen kom till Östersjön under 1800-talet och sannolikt med handelsfartyg.

Havstulpanen är en invasiv art och kopparfärgen kan förhindra tillkomsten av andra invasiva arter och i det

Fortsättning sidan 20!

BYGGA PÅ ÖN?! VÄLKOMMEN TILL OSS PÅ SKÄRGÅRDENS BYGGHANDEL!

VINDÖ BYGGVAROR ÄR ETT FAMILJEFÖRETAG
SOM HAR LEVERERAT BYGGMATERIAL
MED EGEN BÅT I ÖVER 60 ÅR.

PÅ VINDÖ FINNS BRÄDGÅRD MED HVYLERI, IMPREGNERING OCH FÄRGHANDEL

VINDÖ BYGGVAROR AB



Hurtig Rut är grundgående, snabb,
har en rejäl kran och lastar 40 ton

FÖLJ
OSS:    

LEVERANSER MED BIL & BÅT • HÄMTNING AV BYGGAVFALL PÅ Ö
EGEN GÄSTBRYGGA • HANDLA ONLINE • 08-55 77 00 50

•PEJLING•



Vuxenkurs i jolle 15-17 maj

Helgen innebär en 3-dagars skärgårdsupplevelse med lägerkänsla. Du kommer att segla i våra 2-Kronor och våra duktiga instruktörer lär ut segling både praktiskt och teoretiskt. Utöver segling erbjuder vi riktigt god mat, logi i lägerstil, bastubad, roliga aktiviteter och att skapa härliga minnen tillsammans. Det finns några få platser kvar – välkommen med din anmälan! Pris för dig som medlem i Kryssarklubben: 4 900 kr (ord pris 5 900 kr). Helpension inkluderat. Max 25 deltagare. Mer info och anmälan www.sxk.se/stockholmskretsen

Båtlivets dag lördag 23 maj

Båtlivets dag är en nationell temadag som fungerar som en officiell start på båtsäsongen. Dagen hyllar båtlivet, sjöarna och skärgården genom öppna hamnar, klubbar och båttaktiviteter. Kolla hemsidan www.batlivetsdag.se för program

Bakom initiativet står Båtliv Sverige, som är ett samarbete mellan Svenska Kryssarklubben, Sweboat, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet och Riksföreningen Gästhamnar Sverige.

Broöppning under hela sommaren

Danvikstullsbron är under renovering, det vet vi sedan tidigare. Nu är vippmodulen på plats. Goda nyheter för oss båtfarare är att broöppningen kommer att fungera hela sommaren 2026!



Törnros-strömming ger hopp

Törnrosströmming är ett lokalt namn på en specifik typ av sill/strömming i Stockholms skärgård, som leker under den tid då törnrosen blommar. Lekperioden är viktig för forskare som kartlägger genetiska skillnader hos Östersjöströmmingen, vilket bidrar till ett mer hållbart fiske och förvaltning av bestånden. Även om upptäckten av törnrosströmmingen är en positiv nyhet så vill forskarna se "ett betydligt mer restriktivt industrifiske för produktion av fiskmjöl för att minska risken att värdefull genetisk mångfald går förlorad", säger Linda Laikre, professor vid zoologiska institutionen vid Stockholms universitet.



Kryssarklubben flyttar till Rosenvik

I september i år flyttar Kryssarklubbens rikskansli till Djurgården och Sjöfartsverkets hus Rosenvik, som ligger strax till höger efter Skansenentrén. Kryssarklubben Stockholms kansli följer med. Där kommer det också finnas plats för kurser och föredrag.



Midsommar på Malma Kvarn

Traditionsenligt blir det midsommarfirande på Malma Kvarn den 19 juni. Kl 14 samlas vi på ängen för att klä och resa stängen, sen blir det dans och lekar kl 15-16. Senare dans på bryggan till levande musik!



Motorbåtseskader

Motorbåtskommitten arrangerar en vårträff/eskader i Mälaren. Det är kostnadsfritt att delta. Program: Fredag 29 maj samlas vi på Göta Segelsällskaps klubbholme Jungfruholmarna som ligger mellan Slagsta och Jungfrusund, 6 sjömil från Långholmen. Rikttid 19.00 med välkomstdrink. Därefter hoppas vi på passande grillväder. På Jungfruholmarna finns klubbstuga, dusch, toa och bastu. Lördag 30 maj lägger vi loss och går mot Sigtuna genom Stäket, där det blir broöppning. I Sigtuna tänker vi oss rundvandring samt middag på någon trevlig restaurang för de som önskar. Söndag 31 maj hemfärd. Välkommen med din anmälan senast måndag 25 maj: sxk.se/stockholmskretsen
Arr Motorbåtskommittén

•PEJLING•



Nytt ljus från Huvudskärs fyr

Huvudskärs fyr byggdes 1931. Resterna av den gamla ligger intill. Det är stenblock till grunden av huset som rymde både fyr och fyrvaktare. 1931 lyste fyren med ett AGA-ljus. 1992 ersattes den av elektriskt ljus på 2 watt med energi från solpaneler. Nu är en modern klippapparat monterad, med en ny starkare lampa på 10 watt. Dessutom är de gamla plexiglasen runt lanterninen ersatta av riktigt glas. Nu lyser Huvudskärs fyr över ytter-skärgården med uppdaterad teknik och längre lysvidd. Detta tack vare Svenska Fyrsällskapet i samarbete med Skärgårdsstiftelsen.



OHÖY!

Upprop från valberedningen

Kryssarklubben Stockholms valberedning önskar komma i kontakt med medlemmar med intresse av styrelsearbete. Årsmötesdatum är satt till tisdag 24 november 2026. Välkommen att kontakta någon av oss: Björn Hollertz, tel 0705-952 986, bjorn.hollertz@gmail.com Per Tinglöf, tel 0702-557 432, per.tinglof@sxk.se Benice Olaisen, tel 0768-774 927, benice.olaisen@gmail.com

•PEJLING•



Varsam i naturen

Våren och sommaren är en känslig tid i naturen då djur får ungar och fåglar ruvar sina ägg. För att ge dem den ro de behöver gäller att hundar ska vara kopplade i hela landet till och med 20 augusti. I naturreservat, många i Stockholms skärgård, gäller koppeltvång året runt.



SOB-punkter i skärgården

SOB står för "Service- och beredskap". I Stockholms skärgård pågår ett pilotprojekt för att stärka trygghet och service på öar med begränsat fast befolkning – något som är angeläget även för oss båtfarare. Öarna är Arholma, Möja och Utö. Där ska tillgången på dagligvaror, drivmedel, betaltjänster, läkemedel samt post- och paketutlämnin säkras. Platserna ska även fungera som trygghetspunkter vid kriser.

Källa Länsstyrelsen i Stockholm



Engagemang för ungdom på sjön går i arv

Så här glad blir man när engagemanget i seglarlägret Malma Kvarn går i arv. På bilden Rickard "Pricken" Lindhé med döttrarna Agnes, tv, och Siri th. Pricken jobbade på seglarlägren för femtio år sedan. De är bara ett exempel på många familjer där engagemanget fortsätter i både två, tre och fyra generationer. Hurra för det!

Är du intresserad att bli
ny redaktör för Ostpricken?

Välkommen att kontakta
Kristin Blomqvist i styrelsen för
Stockholmskretsen Stockholm
kristin.blomqvist@sxk.se



Gratia seglar till Strandvägskajen

Gratia tillhör Kryssarklubbens Seglarskola med bas i Göteborg. Fartyget byggdes på Isle of Wight år 1900 och skänktes till seglarskolan 1964. Nu kommer Gratia till Stockholm! Vissa datum både under maj, juni och juli ligger hon vid Strandvägskajen och är tillgänglig för uthyrning till företag, föreningar, skolor och privatpersoner. Passa på att uppleva vackra Gratia! Seglarskolan har startat Projekt Gratia – ett långsiktigt arbete för att renovera och bevara för framtida generationer. Kontakt www.sxkseglarskola.se

BOWMAN 100 YEARS OF HEAT TRANSFER TECHNOLOGY Oljekylare, värmeväxlare & laddluftkylare	PSS MARINE PUMP Vattensmorda propelleraxelrätningar	NAKASHIMA "Mikado" fasta propellrar	aquadrive anti-vibration system Trycklager & CV-axlar	COMBI Elmotorer <50 kW
---	--	--	--	--

Propelleraxeltillverkning • Backslagsreparationer • Propellerberäkningar

RODAHL MARIN AB
tel: 0510-30 62 00 www.rodahl.se

•PEJLING•



Norrviken

Som tidigare finns fem blå svajbojar i Norrviken samt orange bojar för bryggförtöjning. För svajbojarna gäller att din båt väger max 8 ton och att du har båten registrerad i Kryssarklubben. Hissa bojflaggan väl synlig. Nytt för i år är att bojflaggan även ska visas synlig när du ligger förtöjd mot bryggan. Detta som ett kvitto på att din båt är registrerad i Kryssarklubben. För övriga erläggs en hamnavgift på 200 kr per natt. En hamnkaptan kommer att finnas på plats.

Håll ögonen öppna

På Båtmässan i Älvsjö var Kryssarklubben värd för ett seminarium kring säkerheten i Östersjön och i vår skärgård. Kommendörkapten Anders Sjöholm från marinen uppmanade oss i nöjesbåt: reagera om du ser något avvikande på sjön.

Seminarieret berörde frågorna om GPS-störningar i Östersjön, den höga trafiken av rysk gas och olja, samt det faktum att det förr fanns många fler människor med ett vakande öga i skärgården och längs kusterna. En av deltagarna i panelen var kommendörkapten Anders Sjöholm, tf operationschef i marinen med arbetsplats i Musköberget. Han framförde en tydlig vädjan: rapportera om du ser något avvikande på sjön. Rapportera hellre en gång för mycket än inte alls var hans budskap. Ring marinen på tel 08-788 75 00 eller direkt till Musköbasen 010-823 63 00. En annan väg är att över VHF:en anropa "Sjöcentral Muskö" på kanal 16.

Anders Sjöholm, marinens tf operationschef, arbetar från Musköberget. Nedan: Flytande drönare, men obs! för civil användning vid t ex inspektion av havsbaserad vindkraft.



Foto Jennifer Glans

Miljötankar, fortsättning från sidan 15

avseendet ses som miljövänliga. Men det är inte okej och inte tillåtet att använda biocidfärger för båtar som seglar i sötvatten.

De som har båtplats både i Saltsjön och i Mälaren räknas deras hemmahamn till Mälaren och därmed ska de inte använda giftig bottenfärg. Vi andra i Stockholms skärgård ska använda färg för ostkusten.

Ankring, förtöjning och känsliga områden. I Stockholms skärgård finns ett stort antal skyddade områden. Det är fågelskyddsområden, naturreservat och nationalparker. Det finns olika typer av skydd beroende på vad det är för naturvärden som behöver skyddas.

Ge akt på och respektera lokal skyltning vad gäller tillträde, förtöjning, ankring och fiskeförbud med mera. Tänk på att vissa vikar är mer känsliga än andra.

Information om var skyddade områden finns kan du hitta på www.naturkartan.se

Grillning. Grill inte direkt på berget, tänk på brandrisken och ha en hink med vatten redo. För allas trivsel, töm inte askan i vattnet.

Vårt avfall. Avfallet bör vi i möjligaste mån ta hem. Finns uppställda sopmajor kan de nyttjas men töms de

tillräckligt ofta så att inte gnagare eller andra skadedjur kan komma åt?

När vi diskar, fundera på om det går att diska i land. När vi når gästhamnen passa på att tömma toaavfallet vid tömningsstationen redan vid ankomsten. Det är inte tillåtet att tömma toaavfallet i sjön på grund av övergödning.

En båtklubb eller annan verksamhet som tillhandahåller en toatömningsstation, har möjlighet att ta ut en direkt avgift för att nyttja toatömningsstationen enligt EU:s direktiv om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg.

Båtmiljörådets lilla miljöguide som finns att hämta på transportstyrelsens hemsida, ger också tips, men kolla med Kryssarklubbens miljönämnd som har bra kunskap om båtliv och miljö.

Nämnden påpekar i tidningen På Kryss, mars 2026, att beväxtning på roder och propeller kan äventyra säkerheten ombord eftersom slem/alger/tulpaner påverkar styrförmågan.

Slutligen, glöm inte den egna personliga säkerheten ombord!

*Vi ses till sjöss, hälsar Lars Wedelin
Stockholmskretsens miljökommitté*

Annika Cederholm.



Maria Månsson.



Eskader med QO

*Som vanligt bjuder Qvinna ombord-kommittén in till aktiviteter för ökad kvinnlig båtglädje!
Annika Cederholm och Maria Månsson presenterar programmet.*

Den 29-31 maj sker årets eskader och den 22 augusti kör vi Meet-up! Båda aktiviteterna går ut på att vi möts och tar oss fram på vattnet med segel- eller motorbåt. Vi har roligt, tränar, utmanar och lär av varandra, träffar både nya och gamla bekantskaper, allt för en ökad båtglädje och båtliv.

Vi börjar med eskadern, där vi från Qvinna Ombord hjälper till att få ihop besättningar. Vi får in anmälningar från både gästar och skeppare med båt. Vi börjar ett pussel där skepparen i första läget får meddela om hon har några egna gästar eller annars hur många platser som finns för att ta med annan gast. Hon specificerar också om hon behöver viss kompetens, som kan vara stöd i att skeppa sin egen båt, eller hurvida en plats ombord kan beredas för en nybörjare.

Det är något vi tycker är fint, att kunna ge någon en första erfarenhet av att komma ut på sjön med nöjesbåt och ligga i både naturhamn och gästhamn.

På vår eskader från fredag till söndag i maj hinner vi med både en naturhamn och en gästhamn. Vi från eskaderledningen ser till att vi har bra platser reserverade i gästhamnen, har bokat bord på restaurang och ordnar mingel före middag. Ibland, beroende på vilka deltagare det är och vad de kan bidra med, blir det andra olika aktiviteter. Det kan vara ett träningspass, yoga, "öppen båt", tipsrunda, öva på knopar, bad och bastu, utflykt på ön eller liknande.

Fokus ligger på att som skeppare få prova på att leda och dela med sig även till nya bekantskaper vilket är väldigt givande och utvecklande. Som skeppare blir det tydligt att man behöver förbereda sin besättning på vad som ska göras, när det ska göras och hur det ska göras. Många sådana saker flyter oftast bara på när man är med sin vanliga besättning ombord. Det är en mycket bra träning för skeppare att kunna förklara och sätta ord

på vad som görs ombord och varför? För gästarna är fokus att få ta del av hur en fritidsskeppare tänker runt sin båt, få möjligheten att se Stockholms skärgård "på riktigt" en möjlighet man kanske annars saknar.

En gastplats på en annans båt kan göra att man nästa år vill ta steget och skeppa sin egen båt.

Meet-up är som en enklare light-version. Där sätter deltagarna själv ihop sin besättning på båten och anmäler antal personer. Vi möts upp på angiven plats, till exempel Norrviken, där vi sedan umgås en em/kväll och äter middag på bryggan tillsammans. Vi som arrangerer möjliggör aktiviteten och ordnar ett välkomstmingle när alla har anlänt. Båtarna själva ordnar med mat och fokus ligger på att umgås, byta erfarenheter och knyta kontakter. Kan även här bli lite olika aktiviteter beroende på vilka som deltar, att få möjlighet till "öppen båt" brukar alltid vara uppskattat. Dels att få se hur olika båtar är planerade och inte minst se alla fiffiga lösningar som de olika ägarna har utvecklat.

Gemensamt för båda aktiviteter är att det blir precis så bra som vi alla gör det. En eskader och Meet-up gör vi tillsammans – ju mer vi ger desto mer får vi tillbaka!

*Maria Månsson, nämndordförande QO
Annika Cederholm, kommitteordförande QO Stockholm*

9 maj Tantsegling, vår populära vårtradition är tillbaka! Namnet syftar inte på deltagarna, utan på SXX:s två IF-båtar *Tant Gul* och *Tant Gredelin* på Malma Kvarn. Det blir en dag på sjön, segling och manövrering övas. Till- och utläggning i naturhamn och vid boj. Endast 3 platser per båt och enstaka platser kvar!
Välkommen hälsar Benice Olaisen, QO Stockholm

• KALENDARIUM •



MAJ

09 Kursstart Båtmekanikerintyg
09 QO segling med två IF-båtar på Malma
15 Kursstart Seglarläger för vuxna, 3 dgr
21 Arbetsdag på Malma Kvarn
22 Kursstart Seglarintyget, steg 2
29 Motorbåtseskader Mälaren, 3 dgr
29 QO helgeskader, 3 dgr
29 Seglarintyget, steg 2 **Fullbokad**

JUNI

01 Kurs spinnaker- och kryssstrim, steg 1
04 Kurs spinnaker- och kryssstrim, steg 1
08 Kurs spinnaker- och kryssstrim, steg 2
11 Kurs spinnaker- och kryssstrim, steg 2
12 Seglarläger Malma junior yngre
12 Seglarintyget, steg 2 **Fullbokad**
13 Barnbarnseskader Malma **Fullbokad**
13 Barnbarnseskader Ekholmen **Fullbokad**
14 Dagegslärlägar Kryssis, optimistjolle 5 dgr
19 Midsommarfirande på Malma Kvarn
22 Dagegslärlägar Kryssis, optimistjolle 5 dgr
22 Seglarläger Malma junior äldre **Fullb.**
29 Dagegslärlägar Kryssis, optimistjolle 5 dgr

JULI

01 Eskader till Höga kusten
02 Seglarläger Malma junior mix
05 Eskader Väneren runt
06 Dagegslärlägar Kryssis, optimistjolle 5 dgr
12 Konfirmationsläger m. segling Malma

AUGUSTI

03 Seglarläger Malma tonåring
03 Dagegslärlägar Kryssis, optimistjolle 5 dgr
10 Dagegslärlägar Kryssis, optimistjolle 5 dgr
15 Aspirantläger för blivande ledare, Malma
22 Meet-Up i Norrviken med QO
29 Firande: Malma Kvarn 80 år!



Båtglädje. Kunskap. Information.
Vill du också synas i Ostpricken?

Kontakta
Anne-Louise Fröding 070-522 14 73
annelouise.froding@gmail.com

PROPELLERTRIM

Reparation & Försäljning
Aluminium, Stål och Bronspropellrar



UTFÖR NAVBYTEN PÅ VP-S DREV

Mälarvarvsbacken 14
117 33 Stockholm
Tel: 08-669 01 05
www.propellertrim.se

**Nacka Kapell
& Marintvätt**

VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och
impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor,
båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m

För mer information gå in på: www.nackakapelltvatt.se
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde

Stopp

Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörledningar samt förbygger och förhindrar stopp i toalettssystemet.

Har du stopp i toasystemet? Rinner det långsamt? Svårt att tömma?

Luktar det från tanken? Då är det dags för Transclean 65.

Transclean 65 påverkar inte de nyttiga bakterierna i systemet, är miljövänligt och biologiskt nedbrytbart. Är inte skadlig för metaller, plast eller gummi. Har med framgång använts av yrkes- och kryssningsfartyg under många år.

Finns i välsorterad marinhandel.

Kemiprodukter International AB www.kemiprodukter.com



LANDGÅNGAR- Aluminium 3-16m



Flytbroggor: D404 2,2X4,8m
D600 2,2X6m
D700 2,4X10m



Y-bommar
Awbärbommar
Beslag m.m.



MADE IN SWEDEN
DACO

Kontakta oss för mer info och :
0910-723100 / info@daco.se / www.daco.se

Ge din båt ett nytt liv
med skräddarsydd inredning



kanoun

info@kanoun.se
www.kanoun.se

072-0331512



CXr
15 25 45

Genvägen till skönare segling

Vi tror att alla seglare vill få ut så mycket glädje som möjligt av sin tid på vattnet och att vägen dit är att enkelt kunna utnyttja de möjligheter vinden ger. Vägen är målet, och målet är att uppleva sin båts fulla potential.

Stanna i sittbrunnen och variera segelsättningen med hjälp av **CXr** – ett nytt och fulländat rullsystem för Code 0 och gennaker.

Den patenterade spärrfunktionen och lintrummans generösa diameter ger dig lugnare, lättare och mer kontrollerad segelhantering – oavsett förhållandena.