



# OSTPRICKEN

NR 1 • 2026

## *Upptäck sköna* **MÄLAREN**



*Häng med på*  
**Kurser och föredrag**



En båtförsäkring med allrisk är bra.  
En båtförsäkring som dessutom har  
Sveriges nöjdaste kunder\*.

# Det är riktigt bra.

Välkommen till  
Svedea du med!

## svedea

Försäkringar som gör skillnad.

\* SKI, Svenskt Kvalitetsindex, har mätt kundnöjdhet inom en rad branscher sedan 1989. Branschstudier ger svar på vilka områden som driver kundnöjdhet och lojalitet.



## OSTPRICKEN

Nr 1, 2026 Årgång 47

### Redaktör

Carina Lernhagen Matz  
ostpricken@sxk.se

### Ansvarig utgivare

Göran Holmqvist

### Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen

Anna Thurell

08-716 22 50

må, ons-fre 10-11.30 samt 12.30-15

stockholmskretsen@sxk.se

Box 1158, 131 26 Nacka Strand

Besöksadress

Cylindervägen 12, Nacka Strand

### Tryckeri

Ljungbergs Tryckeri AB, Klippan

### Annonser

Anne-Louise Fröding

070-522 14 73

annelouise.froding@gmail.com

Sänd gärna in egna texter och bilder.

Max 2 500 tecken inkl blanksteg.

Bilder högupplösta i 300 dpi. För

insänt, ej beställt, material

ansvaras ej.

### Innehåll

Upptäck Mälaren, sid 6-10

Kurser & utbildningar, sid 12-13

Tekniska kvällar, sid 14

Eskaderprogram, sid 15

Pejling - aktuellt, sid 16-21

### Omslag

Möt sköna, gröna Mälaren.

Foto Carina Lernhagen Matz

Nästa nummer 4 maj 2026



## Mälaren är lynnig! Men den stora sjön är också ljuvlig och lummig!

Det var på södra "Björken", Björkfjärden, i Mälaren. Jag var instruktör på Stockholm Segelsällskaps seglarläger för nybörjare.

Det är länge sedan nu. Hade mycket unga seglare i en mycket trygg, men trög, Torekov-julle. Vit med blått däck. Svår att vända. Alltid bräcka med focken för att komma runt. Det blåste bra och sjön var stampig. Plötsligt brakade det till! Eller, det var mera ett ruggigt bryt-brak.

Glasfibermasten gick av strax ovanför det lilla fördäcket. Vad i hela världen händer?

Behåll lugnet, red upp situationen, kalla på följebåten. Hjärtat slog och mitt fokus var att ingen unge skulle bli rädd. Allt avlöpte väl och ingen kom till skada, men det är en erfarenhet som jag bär med mig i mitt båtliv.

En annan målartur, långt senare, gick till Mariefred och den välordnade gästhamnen där.

Gripsholms slott och den nyare porträttsamlingen högst upp ligger på promenadavstånd från hamnen och är båda klart sevärda. Inte minst för de mer otypiska nutida hedersporträtten av till exempel nobelpristagaren Svante Pääbo och simmerskan Sara Sjöström.



I det som heter Hertig Karls kammar finns en av de äldsta toaletterna i Sverige. Från dess fönster syns Kryssarklubbens blå svajboj!

Det var förstås en mer udda spänning på och kring Mälaren. Men i öppningsartikeln i den här tidningen delar två kryssarklubbare med sig av sina tips och favoriter.

Välkommen till ett nytt nummer och ett nytt år 2026 med Ostpricken – tidningen för dig som är medlem i Kryssarklubbens Stockholmskrets.



Carina Lernhagen Matz, redaktör

# KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!



## DIN BÅTMÄKLARE



## Vi har efterfrågan på kvalitetsbåtar!

Efter mer än 50 år i båtbranschen har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

### Varför ni ska välja oss!

- › Rikstäckande över hela landet, bred internationell marknadsföring <
- › Kundklientkonto för säker finansiell hantering <
- › Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden <
- › Inbyte kan diskuteras som dellikvid <

Hör av dig till någon av oss på Knappe Marin, vi har stor kunskap om båtar och dess försäljning!

Vi finns även i Kalmar, Karlstad,  
Luleå & Simrishamn!



**Bosse Knappe, VD**  
Båtmäklare,  
Göteborg  
bosse@knapemarin.se  
0705-29 91 12



**Per Knappe**  
Båtmäklare/Service,  
Göteborg  
per@knapemarin.se  
0763-20 75 11



**Gunnar Brange**  
Båtmäklare,  
Nyköping/Västerås  
Norrköping/Oxelösund  
gunnar@knapemarin.se  
0705-34 10 85



**Peter Ögren**  
Båtmäklare,  
Göteborg  
peter@knapemarin.se  
0723-29 91 14



**Stephen Mathiason**  
Båtkonsult/Båtmäklare,  
Göteborg  
stephen@knapemarin.se  
0733-44 37 00



**Chris Kjellberg**  
Båtmäklare,  
Stockholm  
chris@knapemarin.se  
0736-00 44 15



**Jonny Sörensen**  
Båtmäklare,  
Göteborg  
jonny@knapemarin.se  
0723-29 91 18



**Mats Lundwal**  
Båtmäklare,  
Knappe Marin Syd  
mats@knapemarin.se  
0723-07 25 09



**Fredrik Aminoff**  
Båtmäklare,  
Stockholm  
fredrik@knapemarin.se  
0702-72 86 86



Gå i på vår hemsida [www.knapemarin.se](http://www.knapemarin.se) eller scanna QR-koden för att se vårt utbud av båtar & läs mer om oss – vi finns över hela landet!

## • HEJ ALLA KRYSSARKLUBBSKOMPISAR •

**Välkomna till år 2026!** I omvärlden kunde vi ha mer att hoppas på, men vi får låta vardagen ha sin gång och låt oss hoppas på ett bra båtår i stället.

Som ni alla vet så är det någon som stör GPS-signalerna. Om man söker på Google så kan man hitta kartor där störningarna uppdateras dag för dag. Det verkar som det är störst störningar i ett stråk från södra Östersjön till nordost mot Finska viken.

Det ser alltså ut som att Stockholms skärgård skulle kunna vara relativt förskonad. Men jag tycker ändå att vi skall vara beredda på att kunna navigera utan stöd från yttre källor som t ex satelliter eller radiofyar.

Det finns ljusningar på himlen. SXX samarbetar med en extern leverantör av ett satellitbaserat navigeringssystem som är planerat att testas i år. Detta system är planerat att innehålla en funktion för att sortera bort störningarna och på så vis kunna användas för navigering även om störningar förekommer.

Transportstyrelsen jobbar med ett alternativt navigeringssystem, baserat på radiofyar.

Projektet ORMOBASS, Operational Ranging Mode Baltic Sea System, är ett gemensamt projekt mellan myndigheter och organisationer i Östersjöområdet och har pågått i tre omgångar sedan 2014.

Målet är att skapa ett robust och pålitligt navigationssystem i södra och mellersta Östersjön som kan stödja sjöfarten även när satellitsystemen störs. Tester ombord på fartyg kommer att genomföras under 2026 och ett system ska vara i drift juni 2027. Vi vet inte dock hur detta skulle kunna fungera på en fritidsbåt.

Även om det kan kännas lugnt att andra jobbar med att lösa problemet är det ändå kanske dags att återigen bekanta sig med pejlkompass, transportör, logg och kompass.

Kryssarklubben Stockholm kommer därför att ha en programkväll med inriktning på kompassjustering och vi kommer även att undersöka intresset för att ha en utbildning med såväl teori som praktik där målet är att kunna navigera utan yttre hjälpmedel.



*Göran Holmqvist  
Ordf. i Stockholmskretsen*



## Kryssningar med Star Clippers 2026

Kryssning Korsika och Franska rivieran 25-28/4 2026  
Mat- och vinkryssning i Italien med Håkan Nilsson 22-30/5 2026  
Weekendkryssning Italien och Korsika 9-12/9 2026  
Segla över Atlanten 12/11-1/12 2026

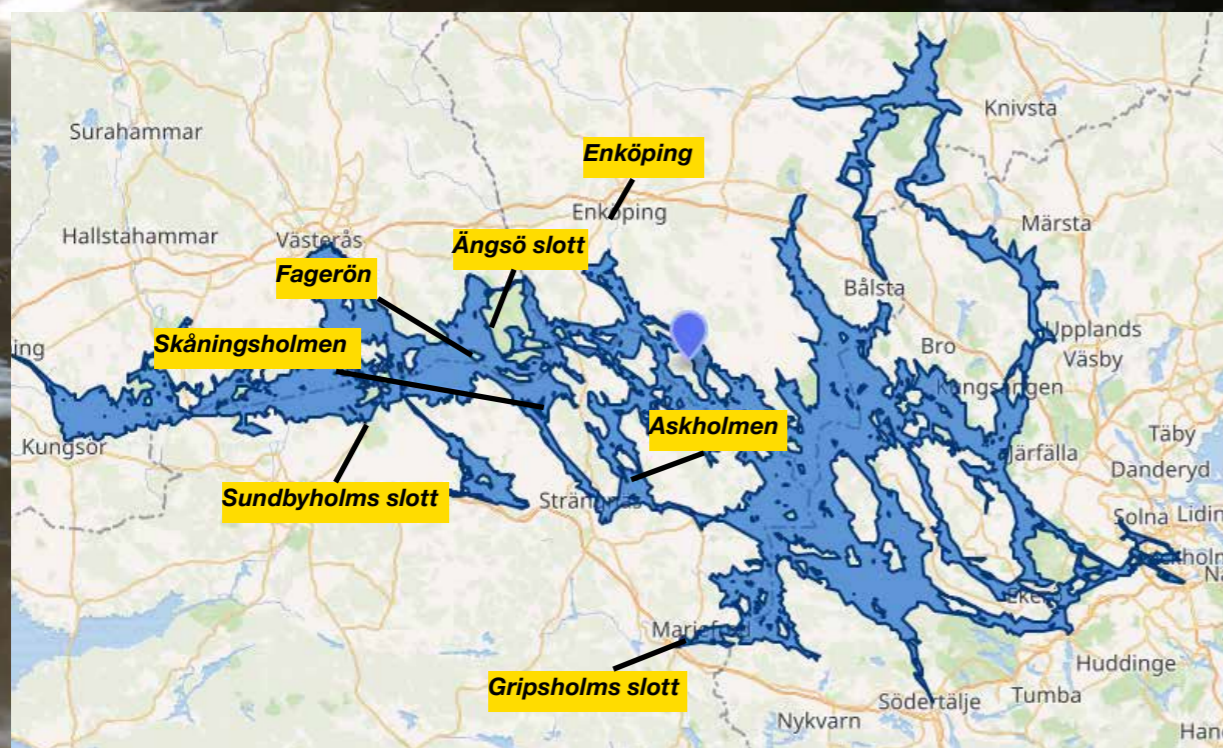
För personlig service och bokning:  
040-80 788 | [info@poseidoncruises.se](mailto:info@poseidoncruises.se) | [poseidoncruises.se](http://poseidoncruises.se)



Specialister på marina resor sedan 1979

*”Solen glimmar  
blank och trind,  
vattnet likt en spegel”*

*I Fredmans epistel nr 48 av Bellman möter vi en spegelblank  
Riddarfjärd och en höbåt på väg in till Stockholm. Det var 1769.  
Följ med på en Mälartur 2026.*



**FAKTA** På stenåldern var Mälaren en djup havsvik in från Östersjön. Idag är det Sveriges tredje största sjö och stockholmarnas dricksvatten-depå för 2,3 miljoner människor. De naturliga utloppen idag är norr och söder om Gamla Stan, samt vid Södertälje kanal och Hammarbysslussen. Gamla Karl Johan-slussen byter namn till Victoria-slussen och ska öppna 2027. Bron vid Danvikstull är inte öppningsbar under hela båtsäsongen 2026. Segelfri höjd under Danviksbron är 11,8 meter.

Foto Carina Lernhagen Matz

# *Upptäck Mälaren*

*Ge en bild av Mälaren! ”Vassiga stränder”. ”Grumliga vatten”. ”Pittoreska platser med kul kultur”. Det, men också att det är lugnare än i skärgården. ”Mer plats i hamnarna”. För oss i båt är södra Björkfjärden beryktad för sina kastvindar och ofta korta, krabba sjö. Men möjligheterna till upptäcktsfärder är många. Häng med ut på Mälarens vatten!*

Text Carina Lernhagen Matz



Foto Fredrik Edström



Foto Strängnäs Segelsällskap



*Fredrik Edström gillar Mälaren efter många turer med deplacementbåten "No Hurry", en Ocean Alexander 423 Classico.*

## ENKÖPING

**Fredrik Edström har en loggbok** som beskriver 9 000 sjömil under kölen. Ett antal turer har gått i Mälaren som är grund, särskilt i hamn. Då är det bra med motorbåt! Många gånger har han upplevt att "det vibrerar i hela båten pga trycket och kraften från en tung deplacementbåt mot botten".

På bilden ligger Fredriks båt *No Hurry* förtöjd i Enköping vid de gamla hamnmagasinen. "Enköping är en väldigt mysig liten stad att förtöja i" säger han. "Här finns gallerier, hantverk och restauranger längs kajen och mitt emot där båten är förtöjd ligger den gamla klosterparken. Klart sevärd!"

Enköping brukar kallas "Parkernas stad" och mest känd är "Drömparken" där en storartad mångfald perenner blommar hela sommaren. De olika arterna avlöser varandra i blomning, som under en vaktgång ombord. Parken ligger bara ett par hundra meter från gästhamnen. Bäst är att följa med på en visning.

För den som mer är intresserad av verktyg kan det vara kul att veta att här tillverkades skiftnycklar av

märket Bahco ända till 2008. När du med båten ska upp till staden går du in i Enköpingsån vid Haga fyr på Notholmen och fortsätter ungefär två distansminuter upp till gästhamnen. Vassigt och grönt hela vägen, "nästan som i Amazonas!"

Fler färdmålstips från Fredrik:

**Sundbyholms slott.** Har en ganska stor gästhamn med bra skydd för alla vindar. En fin promenad genom en bokallé upp till slottet där det finns en trevlig restaurang med sittplatser både ute och inne.

För den som är ytterligare promenadsugen är Sigurdsristningen ett spännande mål. Här sitter Sigurd Fafnesbane naken och steker ett drakhjärta. Det är en fornnordisk saga som berättar om girighet och förräderi jämte hjältedåd.

**Hjälmare kanal.** "Den vill jag verkligen rekommendera!" Full av natur- och kultursevärdheter. Nio slussar och nu bara för nöjesbåtar. Gästhamnen Hjälmare Docka är en fullservicehamn. "Vattnet är grönt och det är bara cirka 2 meter djupt – men väldigt fint!"



*Annika Cederholm har seglat en Salona 37 tills förra sommaren. Nu är det ny båt på gång. "Det blir spännande att se vad vi hittar".*

## ASKHOLMEN

**Annika Cederholm har hemmahamn i Strängnäs.** "Vi har seglat mycket på Mälaren under tjugo år innan vi valde mer skärgårdssegling med ny hemmahamn på Gålö", berättar hon. Förutom Kryssarklubben är Cederholms medlemmar i Strängnäs Segelsällskap som har klubbhamnen "Askholmen".

Den ligger i norra delen av Segeröfjärden på Askholmens östra sida. Djupet i hamnen varierar mellan 1,5-2 meter. Ett frivilligt hamnbidrag går oavkortat till driften av ön.

"Titta på bilden, det är supermysigt där", säger Annika. "Skyddat och med bastu och klubbhus. El på bryggan, men framförallt en härlig gemenskap och oftast gott om platser." Hon fortsätter:

"Mälaren är faktiskt ganska utmanande, då vinden vänder och vrider och man kan uppleva överraskande kastvindar. Björkfjärden är känd som en utmanande fjärd där det både kan blåsa rejält och gå höga vågor. Det är många semestrar som vi avslutat med en utmanande segling just där."

Helst går Annika till naturhamnar men ibland är det trevligt att bunkra, gå på krogen eller ligga i gästhamn.

Hon tycker att både Strängnäs, Mariefred och Sundbyholm är fina finalplatser med gästhamn och service, men som också bjuder på kulturupplevelser.

Fler färdmålstips från Annika:

**Fagerön.** Är en lite större ö med en vik på östra sidan för svajankring men som också har en allmän brygga. "Helt perfekt ö att promenera runt på." Har du tur kan du se fiskgjuse som häckar här. Det är mäktigt att se den segla över vattenytan. Ön tillhör Ängsö naturreservat och här växer den ovanliga ludna johannesörten.

**Skåningsholmen.** Fin ankringsvik med cirka 2 meters djup på norra änden av ön som ligger i Gissel fjärdens södra del. Vacker ö med härliga klippor där man kan sola och bada.

"Annars är det inte så gott om klippor i Mälaren!" konstaterar Annika. *(Artikeln fortsätter på nästa sida)*



Foto Carina Lernhagen Matz

# ÄNGSÖ SLOTT



**Fru Brita Båat** regerade på **Ängsö slott** 1625. Samma år skrev hon avtal med Skeppsgården (varvet) i Stockholm att närmare 500 ekar skulle avverkas och forslas till staden. Skeppet Vasa skulle byggas! På Ängsö slott hänger hennes porträtt i trapphuset. Vaksam blick och bestämd mun. Hon var en av alla ensamma kvinnor som skötte om slott och hus medan maken var borta; i krig eller borta för alltid. En tredjedel av alla gårdar i Sverige styrdes av kvinnor vid den här tiden.

Slottet och slottskyrkan intill rymmer flera spökhistorier. En mycket tidig juldagsmorgon såg Brita att det lyste i kyrkan och hon trodde att hon försovit sig för julottan. När hon kom in i kyrkan satt bara skelett i bänkarna – det var de dödas julotta. Hon flydde men en remsa av slöjan blev kvar – och finns idag i kyrkan.

Ängsö är naturreservat med vacker natur. Gästbrygga samt möjligheter till landförtöjning utefter strandklipporna innanför Stamdalsholmarna. Utprickning saknas. Cirka 1 km promenad upp till slottet. Besök gärna Ängsö fisk med både fiskbutik, rökeri och servering.



Foto Anders Stenström

# GRIPSHOLMS SLOTT



**Förtöj i Mariefred** och möt det luggslitna lejonet högst upp i rustkammaren på Gripsholms slott. Det är ett verkligt knasigt museiföremål, men som blivit viralt på sociala medier. Han är "Leo" med alla trots, eller kanske på grund av, sin töntighet.

"Leo" kom till Sverige 1732 som en gåva av bejen av Alger. Det skulle vara en gengäva för den "skatt" som Sverige betalade för att slippa Barbareskstaternas sjöröveri i Medelhavet. Det ställde genast till besvär. En slaktare levererade färskt kött för åtta daler om dagen. Det var långt mer än en dagslön för en lejonskötare. Lejonet stoppades upp och fick då det fåniga leendet.

**MOTORBÅTSESKADER PÅ MÄLAREN**  
En motorbåtseskader är under planering till en förlängd sommarhelg under 2026.  
Håll utkik på hemsidan och kontakta gärna någon av nedanstående i motorbåtskommittén för vidare info!  
per.tinglof@sxx.se  
fredrik.edstrom@sxx.se



# FÖRSÄKRINGAR SOM MATCHAR DITT BÅTLIV!

NÅ OSS PÅ TELEFON OCH EMAIL:  
+46 303-44 50 00  
INFO@PANTAENIUS.SE

**PANTAENIUS**  
SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRINGAR



# KURSER & UTBILDNING



# KURSER & UTBILDNING



## Förarintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Vajningsregler, sjömanskap, säkerhet m m behandlas. Lunchpaus en timme. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: SXX kansli, Nacka Strand  
Kostnad: 1 995 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 495 kr.

## Förarintyg

Datum: 21-22 mars kl 9-16 plus repetition 30 mars kl 18-20.30.



## Förarintyg

Datum: 18-19 april kl 9-16 plus repetition 27 april kl 18-20.30.



## Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12x4 m. Sökande ska inneha förarbevis och båtpraktik (dag) eller motsvarande intyg. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: SXX kansli, Nacka Strand  
Kostnad: 2 290 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 790 kr.  
Datum: 4-5 april kl 9-16.  
Repetition 20 april kl 18-ca 20.30.



## Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalvägar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de vajningsregler m m som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: SXX kansli, Nacka Strand  
Kostnad: 590 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 710 kr.  
Kostnad för material och examination tillkommer.  
Datum: 9 februari kl 17.30-20.30.



## Utsjöskepparintyg

Kursen ger dig kunskap om färder bortom Kielkanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten samt hur du rustar båten och planerar för långfärd. Sökande ska ha kustskepparintyg. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: SXX kansli, Nacka Strand  
Kostnad: 3 190 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 3 690 kr.  
Datum: Introduktion 9 mars kl 18-21. 14-15 mars kl 9-16.  
Repetition 23 mars kl 18-21.



## Båtmekanikerintyg

Motorkurs som ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Max 8 deltagare, minst 5.  
Plats: Lillängsdal på Ingarö  
Kostnad: 2 450 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 950 kr.

## Båtmekanikerintyg

Datum: 28 feb-1 mars kl 9.30-16.30.



## Båtmekanikerintyg

Datum: 9-10 maj kl 9.30-16.30.



## Seglingskurs kölbåt steg 1 Nybörjarkurs för vuxna

Vi går igenom vad du behöver för att inomskärs hantera en modern kölbåt på ett riktigt och säkert sätt. Praktik och teori varvas och det ingår en bra och illustrativ kursbok. Vi bor ombord och förtöjer i naturhamn under natten. Maten lagar vi gemensamt. Kursen kräver inga förkunskaper och leder fram till Seglarintyget 1 enligt riktlinjer från Nämnden för Båtlivsutbildning, NFB. Kursledare: Johan Sandstedt (Arcona 400 med max 4 deltagare)

## Seglingskurs steg 1, 4 dagar

Datum: 14-17 maj  
Pris: 6 700 kr, ej medlem 7 485 kr.



## Seglingskurs steg 1, 3 dagar

Datum: 22-24 maj  
Pris: 5 490 kr, ej medlem 6 280 kr.



## Seglingskurs kölbåt steg 2 Fortsättningkurs för vuxna

Kursen riktar sig till den som har viss seglingserfarenhet. Här går vi fortare fram, kursen är mer omfattande och med mer teori som varvas med mycket praktik. Kursbok ingår. Vi bor ombord och förtöjer i naturhamn. Maten lagar vi gemensamt. Kursen leder fram till Seglarintyget 2 enligt riktlinjer från Nämnden för Båtlivsutbildning, NFB. Kursledare: Johan Sandstedt (Arcona 400 med max 4 deltagare)

## Seglingskurs steg 2, 3 dagar

Datum: 29-31 maj  
Pris: 5 490 kr, ej medlem 6 280 kr.



## Seglingskurs steg 2, 3 dagar

Datum: 12-14 juni  
Pris: 5 490 kr, ej medlem 6 280 kr.



## Spinnaker- och krysstrim i kölbåt

Kursbåt X-99. Max 8 deltagare, minst 6. Vi seglar en kväll på Baggensfjärden vid Saltsjöbaden med pedagogisk instruktör. Inga förkunskaper om spinnakersegling krävs för grundkursen. För steg 2 krävs förkunskaper från steg 1 eller motsvarande. Samling: Åk till Saltsjöbadens station och promenera cirka 250 meter ner mot vattnet och pontonbryggan i betong vid KSSS klubbhus i Saltsjöbaden. Kursledare: Marcus Morberg. Pris: 990 kr, ej medlem 1 350 kr.

## Spinnaker- och krysstrim steg 1

Datum: Måndag 1 juni kl 17.30-21.30



## Spinnaker- och krysstrim steg 1

Datum: Torsdag 4 juni kl 17.30-21.30



## Spinnaker- och krysstrim steg 2

Datum: Måndag 8 juni kl 17.30-21.30



## Spinnaker- och krysstrim steg 2

Datum: Torsdag 11 juni kl 17.30-21.30



Alla kurser genomförs i enlighet med Nämnden för båtlivsutbildnings kunskapskrav: [www.batlivsutbildning.se](http://www.batlivsutbildning.se)

Vi samarbetar med NBV, Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet



Mer info, anmälan och betalning: [www.sxx.se/stockholmskretsen](http://www.sxx.se/stockholmskretsen) eller scanna QR-koden under respektive kurs



# TEKNIKKVÄLLAR

## Litiumbatterier i båt **Fullbokad!**

Litiumbatterier, vad ska man tänka på om man vill uppgradera sin batteri-installation i båten till litiumbatterier (LiFePO4, LFP). Först lite teori, sedan lite om vad som finns på marknaden, olika varianter av installationer.

Seminarieledare: Peter Öhman och Thomas Andersson

Plats: Hilton Stockholm Slussen, Guldgränd 8

**Onsdag 4 februari kl 18.30**

## Splits av skot mm

2026-03-18 Splits av skot mm

Lär dig splitsa förtöjningslinor, skot och fallinor i polyester och Dyneema, och om tiden tillåter tillverka en Dyneemaschackel

Plats: One Design Center, Prästkragens väg 40, Saltsjö-Boo

**Onsdag 18 mars kl 18.30**

Obligatorisk förhandsanmälan och betalning på [sxx.se/stockholmskretsen](http://sxx.se/stockholmskretsen)

Arr **Tekniska kommittén i samarbete med NBV**

## Teknikkväll runt AIS

- Hur AIS fungerar
- Vad som gäller för de olika klasserna (Klass A, B och B+)
- Hur AIS-mål visas på olika typer av plottrar.
- Hur använder man AIS optimalt
- Saker att tänka på när man installerar och använder AIS

Kvällen genomförs som webinarium. Deltagare får länken via mail dagen innan mötet.

Seminarieledare: Dan Sone

**Tisdag 24 mars kl 18.30**

## Navigationsappar

Tekniska kommittén har provat och jämfört de vanligaste apparna på marknaden i testbänk och till sjöss. Vi har jämfört kartmaterial, funktioner, plattformar, kostnader, och sammanfattat apparnas styrkor och svagheter och korat vinnare! Seminarieledare: Dan Sone

**Tisdag 14 april kl 18.30**

## Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Tag med familjens alla uppblåsbara västar.

Seminarieledare: Peter Nieminen.

**Tisdag 28 april kl 18.30**

# VATTENTÄT BÅTKIKARE

Från butiken med landets största kikaresortiment!



## MagniPro 7x50 Marine Compass

Vår populäraste båtkikare, med inbyggd pejlkompass, som dessutom är rejält gummrad och gasfylld vilket gör den helt vattentät. En bra och ljusstark optik ger en skarp och klar bild även under sämre ljusförhållanden. Kikaren levereras med flytrem, väska samt skyddslock. Läs mer om MagniPro 7x50 Marine Compass på [www.gofoto.se](http://www.gofoto.se) eller kom in till oss i butiken på Hornsgatan 91. Välkommen!

Pris 4.500kr

## GUNNAR OLSSONS FOTO

Hornsgatan 91 • Stockholm • Tel 08-55 60 60 50 • [www.gofoto.se](http://www.gofoto.se)



# ESKADER Program 2026

## Barnbarnseskader Malma 13-17 juni

Det här är en eskader för mor- och farföräldrar tillsammans med barnbarn i Stockholms skärgård.

Vi startar i SXX gästhamn Malma Kvarn och avslutar i SXX uthamn Norrviken. Däremellan är vår preliminära plan att lägga till i de barnvänliga hamnarna Finnhamn och Stora Getholmen i Stockholms mellersta skärgård, men väder och eskadergruppens behov avgör. I hamnarna har vi kul tillsammans och hjälps åt med att ordna roliga lekar och aktiviteter. En tid innan eskadern anordnar vi en träff med gemensam planering för alla vuxna som ska delta. Fingervisning på lämplig ålder för barnbarnen kan vara 4-13 år, men ni väljer själva vad som fungerar för just er besättning.

Eskaderledare Björn Hollertz och Ann-Christin Nygren

## Barnbarnseskader Ekholmen 13 - 17 juni

En barnbarnseskader ger mor- eller farföräldrar och barnbarnen en unik möjlighet till ett gemensamt eget äventyr. En chans för oss lite äldre att dela med oss av kunskap och föra vidare något av det bästa vi vet till kommande generationer. Vi träffas på Ekholmen VSS uthamn vid S Saxarfjärden lördagen den 13/6. Går sedan till barnvänliga hamnar/ bryggor tom onsdagen 17/6. Gemensam planering med barnaktiviteter i varje hamn där ansvaret delas upp mellan de deltagande båtarna.

Störst antal deltagande båtar är 8. Max djupgående 2,3m. Eskaderledare Leif Schieber, 0709 268661

## Vänern runt

Gemensam eskader med SXX Vänern för en 6-8 dagars tur Vänern Runt. Just nu saknar vi dock eskaderledare så datum är ej bestämt. Vi hoppas på deltagare från både ostkusten och västkusten och också någon lokal vänerbåt. Preliminär rutt: Samling i Sjötorp/Göta Kanal - Kristinehamn - Karlstad (ev. besök på Lars Lerins utställning) - Ekenäs (SXX Vänerns uthamn) - Sunnanå (ev. bussutflykt till Håveruds akvedukt i Dalslands Kanal) - Läckö. Planering pågår.

## Höga kusten

Gemensam eskader med SXX Eggegrund till Höga kusten under sommaren 2026. Planering pågår.

## Rikseskader till Karlskrona

Det blir en rikskader i Karlskrona 20-24 juli. Till detta kommer det behövas ett par framseglingseskadrar. Planering pågår.

Alla eskadrar är öppna för både motor- och segelbåtar. Bevaka hemsidan för uppdateringar inför Båtmässan. Anmälningstart är den 16/3, kl 11

BYGGA PÅ ÖN?! VÄLKOMMEN TILL OSS PÅ SKÄRGÅRDENS BYGGHANDEL!

VINDÖ BYGGVAROR HAR LEVERERAT BYGGMATERIAL MED EGEN BÅT I ÖVER 60 ÅR.

PÅ VINDÖ FINNS BRÄDGBÅRD MED HYVLERI, IMPREGNERING OCH FÄRGHANDEL



Hurtig Rut är grundgående, snabb och lastar 40 ton

LEVERANSER MED BIL & BÅT • HÄMTNING AV BYGGAVFALL PÅ Ö  
EGEN GÄSTBRYGGA • HANDLA ONLINE • 08-55 77 00 50

# • PEJLING •



# • PEJLING •



Foto Seglarlägret Malma Kvarn

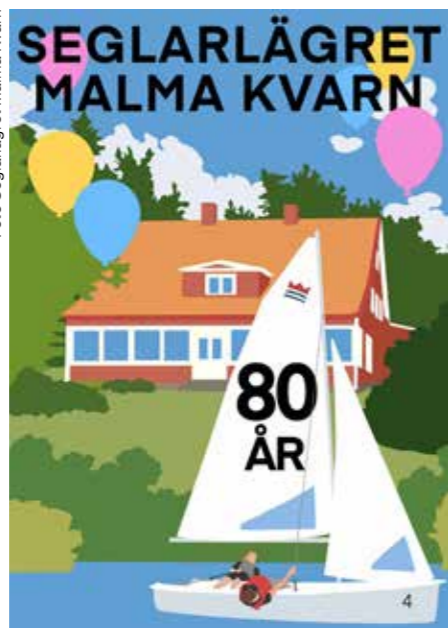


Illustration Alma Bergmark



Foto Seglarlägret Malma Kvarn



Foto Carina Lernhiagen Matz



## Seglarlägret Malma Kvarn fyller 80 år

Det ska vi självklart fira! Lördag den 29 augusti blir en dag på Malma Kvarn fylld av gemenskap, minnen och firande för alla åldrar: nuvarande och f d elever, ledare, föräldrar och alla som på något sätt har en relation till seglarlägret Malma Kvarn. Gör din intresseanmälan som medlem på "Mina sidor" under "Aktiviteter". Har du frågor/idéer, kontakta Agnes Lindhé som är ordf i lägerkommittén: agnes.lindhe@sxk.se eller 072 830 00 11.

## Några platser kvar i sommar!

Flera kurser är redan fullbokade men än finns chans att hänga med till Malma Kvarn i sommar! "Junior yngre" 12-18 juni, "Junior mix" 2-9 juli eller "Tonåring" 3-12 augusti. Boka nu!

## Seglarläger för vuxna

Helgen 15-17 maj ordnar vi ett seglarläger för vuxna. Det blir en härlig försommarhelg i skärgården med boende i vårt klubbhus med vandrarhemsstandard. Duktiga instruktörer lär ut segling både praktiskt och teoretiskt i båten 2-Krona. Utöver segling ingår riktigt god mat, bastubad för den som vill och trivsamma aktiviteter som kommer att skapa härliga gemensamma minnen.

Utöver jollarna ingår i vår flotta även tre följbåtar, varav två moderna ribbåtar samt en större robust båt för packning och transport. Max 25 deltagare.

Pris 4 900 kr om du är medlem i Kryssarklubben. Ej medlem 5 900 kr. Välkommen!

Info och anmälan [sxk.se/stockholmskretsen](http://sxk.se/stockholmskretsen)

båtar behöver omvärderas. Att själv kunna justera båtens kompass för en god funktion kommer att bli än viktigare." Därför bjuder vi in till ett föredrag/en minikurs:

- Skillnader på kompasser och kompasser
- Så kollar du deviationen
- Att minimera deviationen
- Så gör du en deviationstabell
- Så använder du kompassen

### Tisdag 17 mars kl 18 på kansliet i Nacka Strand.

Anders är sjökaptan, mästrelots och auktoriserad kompassjusterare, boende i Mariefred.

Obligatorisk anmälan på [sxk.se/stockholmskretsen](http://sxk.se/stockholmskretsen)  
Arr Program- och utbildningskommittén



## Så får du din kompass att fungera

"I takt med att satellitnavigeringen blivit alltmer tillgänglig för alla har kompassen i många fritidsbåtar degraderats till något man bara använder att hänga kepsen på", säger Anders Knutas lite tillspetsat och tilllägger: "Det är synd. Den situation vi nu har i Östersjön med alltmer GPS-störningar leder förmodligen till att kompassens betydelse i fritids-

## Kryssarklubbens Gratia till Stockholm

Kryssarklubbens Seglarskola i Göteborg har tre seglande skolfartyg. Nu kommer Gratia till Stockholm! Passa på att segla ett fartyg och känna kraften av 350 kvadratmeter segel. Följande kurser utgår från Stockholm:

Nybörjarkurs mix (avsl åk 7), 21/7-3/8

Fortsättningskurs (mix avsl åk 8), 13/6-26/6

Familjesegling (vuxna o barn 7-15 år), 22/5-24/5

samt även 5/6-7/6

Kolla hela programmet och priser på [sxkseglarskola.se](http://sxkseglarskola.se)

## Allt för sjön

### Båtmässan Allt för Sjön i Älvsjö

Båtmässan är öppen två långhelger i mars: 5-8 mars och 12-15 mars.

Kryssarklubben är självklart på plats. Kom förbi, ta med en vän för att bli medlem, säg hej eller bara köp en ny, fräsch klubbflagga!



### Lär dig göra reparaten med QO

Qvinna Ombord-kommittén bjuder in kvinnor till en workshop där vi gör reparaten under ledning av Lena Björk. **Onsdag**

**18 februari kl 18-21** på SXX kansli i Nacka Strand. Kostnad: 300 kr (medlemmar) 400 kr (ej medlemmar). Rep och instruktioner ingår. Kontaktperson: Tone Kroglund, [tone.kroglund@sxk.se](mailto:tone.kroglund@sxk.se)

## Optimistläger i Solna

Kom med och segla optimistjolle på Ulvsundasjön från Huvudsta strand! Nu finns även några C55:or i flottan där även fyra moderna ribbåtar ingår. Du ska vara minst 8 år samt kunna simma 200 meter. Lunch och fika ingår. Pris 2 550 kr per läger som pågår måndag till fredag 9-16. Fritidskortet kan användas som delbetalning. Läget ordnas vecka 25-28 samt vecka 32-33.

Mer info och anmälan: [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)



## Var med och utveckla Norrviken!

Norrviken är vår fina men enkla uthamn, mitt i Stockholms skärgård, straxt utanför Stavsån. SXX Stockholm har startat ett utvecklingsprojekt för Norrviken. Vill du engagera dig som funktionär? Kanske har du till och med tillgång till egen båt? Vi söker både dig som vill arbeta praktiskt och dig som vill delta i planeringsarbete och kommunikation med t ex kommunen. PS Att vara funktionär är ett ideellt uppdrag. Tillsammans skapar vi SXX Stockholm. Vill du veta mer? Hör gärna av dig till någon av oss, Gunilla Westberg, vice ordf SXX Stockholm: [gunilla.westberg@sxk.se](mailto:gunilla.westberg@sxk.se) Göran Holmqvist, ordförande SXX Stockholm: [goran.holmqvist@sxk.se](mailto:goran.holmqvist@sxk.se) Jan Kulin, ordförande SXX Stockholm Hamn & Farled: [jan.kulin@sxk.se](mailto:jan.kulin@sxk.se)

# • PEJLING •



## En digital båtlivskväll

Börje Silverfjäll berättar om en resa till Mariehamn med motorbåt ur en göteborgares perspektiv. ”Sommaren 2024 gjorde vi en annorlunda resa genom att besöka både Hjälmarens och Mälarens på vår väg till Stockholm. På Utö

mötte vi eskadern som skulle gå till SXX båtmöte i Mariehamn. Jag och Anne-Beate inspirerar åhörarna att göra långresor även med motorbåt. Vi ’mastlösa’ har möjlighet till annorlunda upplevelser än seglarna. Intressanta fakta blandas med vackra bilder från vattenvägarna i vårt underbara land.” **Tisdag 3 mars kl 18.30.** Välkommen med din anmälan på [sxk.se/stockholmskretsen](http://sxk.se/stockholmskretsen) – du får sedan en möteslänk via mail. *Arr Motorbåtskommittén*

## Antalet dödsolyckor ökade förra året

24 personer omkom i samband med olyckor i fritidsbåt 2025 enligt Transportstyrelsen. Året innan var det 17. Men tendensen är densamma. Olyckorna sker i huvudsak på insjöar, i åar och älvar. Endast tre dödsfall i skärgården. De som omkommer är företrädesvis män – 60 år eller äldre. Värt att notera: Till kategorin fritidsbåtar räknar Transportstyrelsen även in vattenskotrar, RIB-båtar, kanoter och roddbåtar.

## Ny elvinsch från Seldén

Vem har inte längtat efter en elektrisk vinsch nångång? Bara att trycka på knappen! Här en ny från Seldén som arbetar i två riktningar (går alltså att backa) och med två hastigheter. Vinschen, som heter E40rev, funkar även helt manuellt. Kommer till våren 2026!



## Hugo Tiberg och Oscar Tiberg

Professor emeritus vid Stockholms universitet Hugo Tiberg, 96, har varit en stadig klippa i sitt engagemang för Kryssarklubben. I över femtio år (sjuttio som medlem!) har han med en genuin hjälpsamhet alltid varit redo att bistå i båtjuridiska frågor. Nu är hans son Oscar Tiberg, 54, invald i Kryssarklubbens styrelse. Oscar är advokat och var som ung flitig deltagare både på Malma Kvarns seglarläger och i Seglarskolan i Göteborg. Familjen Tiberg har gjort annorlunda båtturer både i Sverige och i Medelhavet. ”Nu seglar vi i fjällen” hette en artikel av Hugo i SXX årsskrift 1977 – det var med en trailerbar segelbåt. Han skriver: ”Ytspänningen är högre än i vanligt vatten, glansen en annan och ytan krusas inte så lätt. Segel, båt och snöfjäll speglar sig tillsammans i den klara ytan. Som en saga.” Så kan det också formuleras, av den som kan, vid sidan av juridiken!

Svenska Kryssarklubben  
Föreningen för ett bättre båtliv

Vill du känna dig säkrare ute till havs?  
Anmäl dig till vårt oslagbara erbjudande på  
VHF/SRC-kurs

Kursen hålls den 10 mars 2026 på Hilton Stockholm och leds av Stockholm Radio tillsammans med Svenska Kryssarklubben Generalsekreterare Fredrik Norén, i samarbete med SMBF - Saltsjö-Mälarens Båttörbund.

Den 14 mars 2026 är du exklusivt inbjuden till båtmässan Allt för Sjön, där du får en refresher av kursinnehållet och genomför examinationen på plats. Som deltagare får du även en goodiebag - allt inkluderat i kurspriset.

En unik möjlighet du inte vill missa!

Läs mer och anmäl dig här

## GEL PLANE BÅTSKRAPA



Lätt att använda  
Effektiv - skär av  
hög kvalitet

Går att ansluta  
till dammsugare

Inget farligt  
avfall på marken

SÄLJS I VÄLSORTERADE  
MARINBUTIKER



SVENSK  
GENERALAGENT  
HF Marin Sweden AB

Båtbyggarevägen 3 - Kristinehamn  
info@hfmarinSweden.se - 0550-77 11 11

Hur vill du tillbringa nästa sommar?

Besök oss på Allt för Sjön-mässan!



SwecoMarinAB

Gamla Flygplatsvägen 2, Torslanda | [swecomar@swecomarin.se](mailto:swecomar@swecomarin.se) | [www.swecomarin.se](http://www.swecomarin.se)  
Karl: 0735-34 65 21 | Susanna: 0739-15 47 52 | Instagram: @swecomarinab

Käringösnipan22  
Finns för provkörning i Stockholm

## Ge din båt ett nytt liv med skräddarsydd inredning



kanoun

info@kanoun.se  
www.kanoun.se

072-0331512

# • PEJLING •



## Så lyckas du med 24-timmarsseglingen

Vi bjuder in till ett webinarium för att inspirera fler att segla 24-timmars – ett dygn, ett lag, ett äventyr! Vi vill delge tips, prata taktik och ge berättelser från tidigare seglingar. Vi talar om förberedelser, strategi och uthållighet. Vad krävs egentligen för att segla 24 timmar? Hur är det att segla med ungdomar och dela upplevelsen med dem? Efter webinariet tar du med dig:

- Kunskap om hur du planerar och genomför en 12-120 timmarssegling.
- Praktiska råd om utrustning, navigation och lagarbete.
- Motivation att våga ta steget – eller utveckla dina färdigheter.
- En känsla av gemenskap med andra seglingentusiaster.

**Onsdag 15 april kl 19.**

När du anmält dig till föredraget på [sxx.se/stockholmskretsen](http://sxx.se/stockholmskretsen) får du sedan en länk för att följa föredraget/webbinariet som hålls av Roberth Olofsson.

Arr 24-timmarskommittén

# • PEJLING •



## MYS-båten Lilians nya äventyr

Motorbåtskommittén inbjuder till föredrag med Gunnar Haglund, ordförande i MYS ( Motor Yacht Society) som berättar om det unika projektet med klassiska motorkryssaren Lilian. Båten, eller ska vi säga fartyget, från 1916 är den största och mest ambitiösa yacht som CG Pettersson någonsin ritade. Nu har MYS tagit över ägandet och skall driva båten vidare. Under vintern pågår upprustning i Västervik men till sommaren kommer hon till Stockholm.

**Måndag 16 Februari kl 18** på SXX kansli i Nacka Strand. Sista anmälningdag 11 februari på [sxx.se/stockholmskretsen](http://sxx.se/stockholmskretsen) Arr Motorbåtskommittén

## Bröllop, födelsedag eller företagsevent

Hyr klubbhuset på Malma Kvarn ! Vi kan duka långbord på den vackra glasverandan med utsikt mot hamnen, erbjuda god mat och olika aktiviteter.

Sänd en förfrågan till [stockholmskretsen@sxx.se](mailto:stockholmskretsen@sxx.se)



<p><b>BOWMAN</b> 100 YEARS OF HEAT TRANSFER TECHNOLOGY</p> <p>Oljekylare, värmväxlare &amp; laddluftkylare</p>	<p><b>PSS</b> PROPELLER SYSTEMS</p> <p>Vattensmorda propelleraxeltätningar</p>	<p><b>NAKASHIMA</b></p> <p>"Mikado" fasta propellrar</p>	<p><b>aquadrive</b> amplification system</p> <p>Trycklager &amp; CV-axlar</p>	<p><b>COMBI</b></p> <p>Elmotorer &lt;50 kW</p>
--	--	--	---	--

Propelleraxeltillverkning • Backslagsreparationer • Propellerberäkningar

**RODAHL MARIN AB**  
tel: 0510-30 62 00 [www.rodahl.se](http://www.rodahl.se)

## LANDGÅNGAR- Aluminium 3-16m

<p>Flytbryggor: D404 2,2X4,8m D600 2,2X6m D700 2,4X10m</p>	<p>Y-bommar Avbärarbommar Beslag m.m.</p>	<p><b>MADE IN SWEDEN</b> <b>DACO</b></p>	<p>Kontakta oss för mer info och : 0910-723100 / <a href="mailto:info@daco.se">info@daco.se</a> / <a href="http://www.daco.se">www.daco.se</a></p>
--	---	--	--

**REN TVÄTT AB**

**KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING**

**LAGNING • NYTILLVERKNING**

**“När resultatet får avgöra”**

Vi har 30 års erfarenhet och är Sveriges största båtkapelltvätter. Vi tvättar och impregnerar alla typer av båtkapell m.m.

Besök oss eller få fraktsäck hemskickad.

Vi utför sömnadsarbete såsom byte av rutor och dragkedjor, tryckknappar, kardborrband och öljetter. Dessutom tillverkar vi alla typer av båtkapell samt båtdynor m.m.

Högsta kvalitet till rimliga priser.  
Välkommen!

**Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA 08-28 85 34**  
[www.rentvatt.com](http://www.rentvatt.com)

**trangia®**

Made in Sweden by Trangia AB since 1925.

Enkelhet. Kvalitet. Pålitlighet.

Besök [www.trangia.se](http://www.trangia.se) för mer info om våra stormkök

# • KALENDARIUM •



## FEBRUARI

- 04 Litiumbatterier i båt, föredrag (Fullbokad)
- 09 Kurs Kanalfärd och kanalintyg
- 16 MYS-båten Lilians nya äventyr
- 18 Lär dig göra reparaten, Qvinnas ombord
- 28 Kursstart Båtmekanikerintyg

## MARS

- 03 En digital båtlivskväll: Långfärd motorbåt
- 09 Kursstart Utsjöskepparintyg
- 10 Kursstart VHF-SRC kurs
- 17 Så får du din kompass att fungera-föredrag
- 18 Teknikkväll: Splits av skot mm
- 21 Kursstart Förarintyg - intensiv
- 24 Teknikkväll runt AIS - webinarium

## APRIL

- 04 Kursstart Kustskepparintyg - intensiv
- 14 Teknikkväll: Navigationsappar
- 15 Så lyckas du med 24-timmars - webinarium
- 18 Kursstart Förarintyg - intensiv
- 28 Kontroll av uppblåsbara flytvästar

## MAJ

- 09 Kursstart Båtmekanikerintyg
- 14 Kursstart Seglarintyg steg 1
- 15 Kursstart Seglarläger för vuxna, 3 dagar
- 22 Kursstart Seglarintyg steg 1
- 29 Kursstart Seglarintyg steg 2



Båtglädje. Kunskap. Information.  
Vill du också synas i Ostpricken?

Kontakta  
Anne-Louise Fröding 070-522 14 73  
annelouise.froding@gmail.com

## Har du "kört" fel?

Då har du kommit rätt. Vi är specialister på sjökort och litteratur över hela världen.

• NAUTIC CENTER •

www.nautic-center.se  
031-10 08 85 | 08-54 51 50 85



VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m

För mer information gå in på: [www.nackakapelltvatt.se](http://www.nackakapelltvatt.se)  
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09  
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,  
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde



Reparation & Försäljning  
Aluminium, Stål och Bronspropellrar



Välkommen in eller  
besök vår webbshop!

Mälarvarvsbacken 14  
117 33 Stockholm  
Tel: 08-669 01 05  
www.propellertrim.se



J-122 stor och fok i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.

Fotograf Henrik Hydén

**SELDÉN SPECIALISTER**  
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem och gennakerullarna Seldén CX och GX. Vårrabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

# 10-30% VÅRRABATT SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

**Vårkampanj Cruisinglaminatduk:** Triradialskurna segel i cruisinglaminatduk är det bästa valet för aktiva nöjessegelare. Beställ i februari så får du leverans i god tid till sjösättning. Kampanjpris på cruisinglamintduk från ledande duktilverkare, DCX UVM duk från Dimension Polyant och Palma TEC/Ultra från Challenge.

**Segel- och kapellservice:** Vi erbjuder högsta kvalitet på service och reparation av segel och kapell inklusive byte av kapellfönster och dragkedjor. Lämna in i februari så är segel och kapell servade och klara inför sjösättning.

**Nyhet 2025 - Segla nu - betala senare!** Nu är det ännu enklare att investera i nya segel, kapell och rullsystem från Boding Segel. Vi är glada att kunna erbjuda avbetalning - så att du kan förverkliga dina seglingsdrömmar direkt, och betala i den takt som passar dig. Mycket förmånligt avtal vid avbetalning på 12-24 månader.

**Rullgennaker och Code:** Köp gennaker eller code med eget integrerat rullsystem. Kampanjerbjudande på komplett lösning. Kan monteras i hamn innan du kastar loss för dagen. Lika lätt att rulla ut gennaker/code som att rulla ut rullgenuan. Båtfart ökar med 1-3 knop. Möjligt på alla båttyper.

**Lazy-Bag & Rullgenuakapell:** Boding Lazy-bag 2026, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. Rullgenuakapell WM80, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lätt, följsam och mycket stark.

**Lagerutförsäljning:** Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

Beställ eller lämna in nu i vår 2026 Gäller vid beställning senast januari-mars 2026.  
Ring 08-745 12 20 eller maila din båttyp till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.

	ORD.PRIS	KAMPANJ
<b>RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX</b>		
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	32 900 kr	26 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	50 900 kr	43 900 kr
<b>STORSEGEL DACRONDUK</b>		
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggren	11 900 kr	9 800 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	16 400 kr	12 200 kr
<b>RULLGENUA CR.LAMINAT TRIRADIAL</b>		
Arcona 32, Ballad, Bavaria 34, Cina 32, Scampi,	33 800 kr	26 900 kr
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	37 950 kr	29 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	53 900 kr	44 900 kr
<b>LAZYBAG CUSTOM FIT 2026</b>		
Albin Cumulus, Comfort 30 & 32, HR-26, Scampi,	8 900 kr	7 900 kr
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	12 400 kr	10 400 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	14 450 kr	12 450 kr
<b>RULLGENUAKAPELL WM80</b>		
Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi	8 450 kr	7 250 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	12 800 kr	10 250 kr
<b>TVÄTT OCH IMPREGNERING SPRAYHOOD</b>		
Arcona 32, Comfortina 32, Linjett 32, Scampi	2 500 kr	1 750 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	3 500 kr	2 450 kr
<b>FÖNSTERBYTTE SPRAYHOOD (per fönster)</b>		
Arcona 32, Comfortina 32, Linjett 32, Scampi	ca 1 000 kr	ca 800 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	ca 1 500 kr	ca 1 200 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.  
Tel 08-745 1220  
[stockholm@boding.se](mailto:stockholm@boding.se)

GÖTEBORG.  
Tel 031-933082  
[gbg@boding.se](mailto:gbg@boding.se)

MALMÖ.  
Tel 040-159965  
[malmö@boding.se](mailto:malmö@boding.se)

OSLO.  
Tel +47 23 22 99 00  
[oslo@boding.se](mailto:oslo@boding.se)



**CXr**  
15 25 45



## Genvägen till skönare segling

Vi tror att alla seglare vill få ut så mycket glädje som möjligt av sin tid på vattnet och att vägen dit är att enkelt kunna utnyttja de möjligheter vinden ger. Vägen är målet, och målet är att uppleva sin båts fulla potential.

Stanna i sittbrunnen och variera segelsättningen med hjälp av **CXr** – ett nytt och fulländat rullsystem för Code 0 och gennaker.

Den patenterade spärrfunktionen och lintrummans generösa diameter ger dig lugnare, lättare och mer kontrollerad segelhantering – oavsett förhållandena.