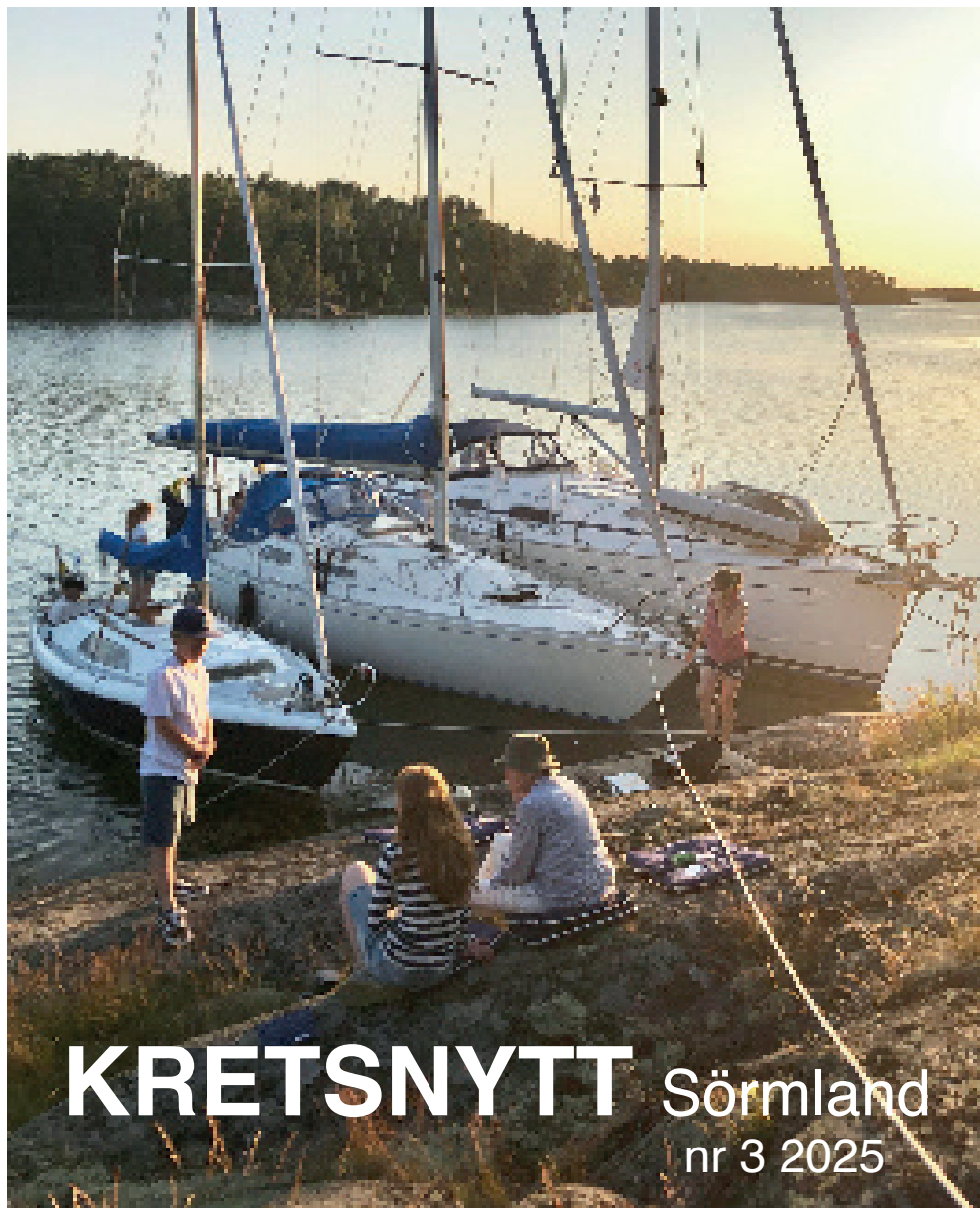


# Svenska Kryssarklubben

Föreningen för ett bättre båtliv



# KRETSNYTT

Sörmland  
nr 3 2025



## **Kretsnytt nr 2 maj 2025**

## **Sörmland**

### **Årgång 34**

Ansvarig utgivare: Torbjörn Berg  
Fredövägen 21, 611 92 Nyköping  
Redaktör: Ann Mari Westerlind

Bankgiro: 815-5616  
Swish: 123 680 71 92

Hemsida:  
[www.sxk.se/sormlandskretsen](http://www.sxk.se/sormlandskretsen)

Epost:  
[sormlandskretsen@sxk.se](mailto:sormlandskretsen@sxk.se)

Facebook:  
[facebook.com/SxkSormlandskretsen](https://facebook.com/SxkSormlandskretsen)

Annonsspriser:  
Helsida 750 kr/nr, Halvsida 400 kr/nr,  
Kvartsida 250 kr/nr.

### **I detta nummer**

sid 3 Från min horisont  
sid 5 Nytt från QO och H&F  
sid 6 Segling till Ystad 2025  
sid 10 Behovet av goda kunskaper  
sid 11 Höstens första kafékväll  
sid 12 Att sälja båten  
sid 14 Seglingsminnen  
sid 19 Kallelse till årsmötet 2025

### **Framsidan**

Tre generationer har lagt till.

### **Styrelsen 2024-25**

Ordf, Program & Utbildn: Torbjörn Berg  
070 - 883 63 48  
[torbjorn.berg@sxk.se](mailto:torbjorn.berg@sxk.se)

V ordf & 24-timmars: Hans Gustavsson  
070 - 524 67 91  
[hans.gustavsson@sxk.se](mailto:hans.gustavsson@sxk.se)

Skattmästare: Per Johansson  
070-34 50 715,  
[per.johansson@sxk.se](mailto:per.johansson@sxk.se)

Info/Kretsnytt & Qvinna Ombord:  
Ann Mari Westerlind  
076 - 103 54 54  
[ann-mari.westerlind@sxk.se](mailto:ann-mari.westerlind@sxk.se)

Hamn & Farled & Nyhetsbrev:  
Matts Andersson  
070 - 815 83 47,  
[matts.andersson@sxk.se](mailto:matts.andersson@sxk.se)

Båtteknik & Miljö: Leif Birch-Jensen  
070 - 304 22 94  
[leif.birch-jensen@sxk.se](mailto:leif.birch-jensen@sxk.se)

Ledamot & Lokalfogde: Mats Haking  
070 - 511 53 89  
[hakingsbygg@gmail.com](mailto:hakingsbygg@gmail.com)

Revisorer:  
Morgan Romvall,  
Leif Eriksson

## **Nya medlemmar**

Jan Lauritzen, Oxelösund  
Lennart Molin, Nacka  
Raymon Blondel, Nederländerna  
Jan Merelius, Nyköping  
Jan & Helén Fälton, Norrköping  
Håkan Swanson, Nyköping  
Robert Lauritzen, Nyköping

Daniel & Annie Karlsson, Nyköping  
Anders Lennerdahl Nyköping  
Kicki Mellring, Nyköping  
Johan Stan, Gävle  
Linda Broström, Stockholm  
Hans Himstedt, Tyskland  
Lotta & Micke Borgiel, Vingåker

*Styrelsen hälsar alla nya medlemmar varmt välkomna!*

## Från min horisont



Hösten börjar närma sig men ännu är inte seglings-säsongen förbi. Denna helg har ett gäng från Qvinna ombord seglat 12-timmars och några medlemmar från styrelsen 24-timmars.

Sommarens höjdpunkt var för min egen del en veckas tregenerationers segling med barn och barnbarn. Min båt som var den största fungerade som "hotell".

På Hamn & Farledssidan är nyheten att Sjöfartsverket dragit in prickarna till båtsportleden i Bokösund. Detta har orsakat en del förvirring eftersom prickarna fortfarande finns med på sjökortet

I Horsvik har två nya bojar tillkommit i ett naturreservat där det är förbjudet att ankra men som nu är tillgängligt för bojliggare.

Vi ordnar som tidigare kafékvällar i vår lokal på Brandholmen. Under den första kvällen bjuder vi in till diskussioner om båtlivsfrågor i allmänhet. Kom gärna med förslag till diskussionsfrågor. Läs mer på 11.

En angelägen fråga för Kryssarklubben är att öka medlemmarnas kunskaper som på olika sätt kan göra båtlivet både säkrare och roligare. I Sörmland pågår en diskussion om att öka utbudet av kurser. Mer information kommer att skickas ut in form av Nyhetsbrev.

Leif Birch-Jensen har varit ansvarig för Teknik & Miljöfrågor i styrelsen. Han har lagt ner mycket arbete på att ordna kurser och ta fram underlag för information i Nyhetsbrev och i Kretsnytt. Han ska nu sluta i styrelsen. Är det någon som brinner för Teknik&Miljö och som vill ersätta honom. Kontakta mig i så fall!

Riksföreningen håller sitt årsmöte i Nyköping 22-23 november alla medlemmar är välkomna till årsmötet som hålls i Sunlights lokaler. Mer information kommer på SXX:s hemsida.

Vårt eget årsmöte hålls den 24 oktober med mingel och förhoppningsvis musikunderhållning.

Hoppas vi ses då! *Torbjörn Berg, ordförande*



## Tack för att just **du** är kund hos oss!

Med din hjälp har vi kunnat stötta, hjälpa och stärka hundratals föreningar och organisationer i vår del av Sörmland. Bara de senaste tio åren har vi återinvesterat över **80 miljoner kronor** i den plats som du och jag kallar hem.

**Tillsammans gör vi Sörmland ännu bättre!**

Vill du också bli kund? Besök något av våra kontor eller ring oss på 0771-350 350.

**Välkommen!**

**Sörmlands Sparbank**



# Nytt från

## Qvinna ombord och

### QO-träffen den 10 juni på Krampö

Den 10 juni samlades Ann-Marie F, Monica, Ulla, Emelie och Katrin vid Stendörrens brygga nedanför Naturum kl 17.30. Titti och Krister mötte oss med varsin roddbåt. Krister lämnade över sin roddbåt till Emelie. Både hon och Titti rodde vant och tryggt över till Krampö båthus. Efter en kort promenad runt de fina husen fick vi en visning av huset som Titti med familj brukar hyra varje år.

Många kände att magen började kurra. Vi tände grillen och småpratade tills korven var grillad. Tyvärr började det att regna. Vi fick äta inne i stugan. När vi var mätta och belåtna gick vi igenom reglerna inför 12-timmars seglingen lördagen den 6 september. Vi ska samlas hos Ann-Marie efter lunch den 5 september för att studera vädret, planera vår rutt och bekanta oss med Ann-Maries båt. Titti, Ann-Marie F, Monica, Lena och Katrin och kanske Ulla har anmält sig. Alla ska läsa igenom checklisten och reglerna inför seglingen. Ann-Marie tog på sig att planera mat mm och fördela vad var och en ska göra eller ta med sig.

*Vid pennan Katrin*



## Hamn och farled



### Två nya SXX-bojar i Sörmland

De ligger i västra delen av Tvären i Horsviks naturreservat.

Där finns det slingrande stigar genom ett varierande kulturlandskap med röda stugor men också fina klippor. Horsvik erbjuder ett rikt djurliv både på land och i vattnet. Där finns också välordnade grillplatser och flera badmöjligheter. Där är ankringsförbud. Fartyg ska framföras så att varken naturmiljön eller besökare störs.

Bojarna är ett bra alternativ om bojarna vid Stendörren. är upptagna.



### Horsvik - Östraudden

Sjökort 6173, 6211

Båtsportkort Ostkusten 10, 54

N 58° 45,767' O 17° 23,517'

# Segling till Ystad 2025 med PerMonick

## Båt och besättning

Båten är en Maxi 84 från 1979, som vi köpte 2004 och nu seglar säsong nr 22. Hemmahamn är Oxelösund.

2025 års segling gick till Ystad. Vi hade gott om tid - 7 veckor. I år var vi tre som seglade. Jag själv som seglat i över 60 år, min sambo Monica som varit 25 år på segelbåt och Monicas bror Malte som gastat ombord ett antal veckor under de senaste 15 åren.

## Oxelösund – Västervik

Monica och jag startade i kylig motvind den 5 juni. Framme vid Harstena var platsen vid Elofs båthus ledig så den tog vi. Harstena är ett ställe vi gärna återkommer till. Det är härligt ostrukturerad gammal bebyggelse i byn.

Vid en segling till Harstena en sen höst för många år sedan fick jag tillfälle att prata med Elof. Han var irriterad på myndigheterna som hade synpunkter på en tillbyggnad han hade tänkt göra. "Förr räckte det att komma överens i byn när nån ville bygga. Och det blev ju ganska bra - eller hur?" sa Elof.



Eftersom prognosen var att det skulle fortsätta blåsa sydliga vindar på uppåt 14 m/s drog vi in båten i lä bakom båthuset och valde att stanna en extra dag. Vi använde tiden till promenader och att stuva båten ordentligt. Så här års var allt stängt på Harstena, så restaurangbesök fick anstå till ett senare tillfälle.

Vi lämnade Harstena, övernattade vid S XK-bojen väster om Jungfruskär och fortsatte dagen därpå till Västervik.

Det var nästan bara utländska båtar i gästhamnen Slottsholmens Marina. Flest båtar från Tyskland.

Gästhamnens bokningssystem skapade viss munterhet bland seglarna. Enligt systemet blir man tilldelad en båtplats som ganska sällan stämmer med den plats man lagt till vid.

Under högsäsong möter en hamnkapten vid inloppet och tilldelar båten en plats men under lågsäsong ska man

inte bry sig om platsnumret. Det senare framgår om man noggrant läser det finstilta vid bokning, men det hade de flesta missat...

I Västervik tog Monica bussen tillbaka till Nyköping för att jobba ytterligare några dagar tills semestern började.

Det blev ensamsegling för mig till Kalmar.

## Västervik – Kalmar

Efter att ha vinkat av Monica vid busshållplatsen lämnade jag gästhamnen och seglade ut till Spårö. Där fanns två nya SXX-bojar som var lediga båda två.

Enligt väderprognosen skulle en västlig vind vrida mot syd och ett regnområde komma med den sydliga vinden. Väckning bestämdes till kl 04 00.

Väckarklockan ringde. Termosen fylldes med varmvatten och några mackor breddes innan bojen släpptes. Jag seglade ut mot Kalmarsund förbi Idö Stångskär. Till en början gick det bra att segla rakt söderut men sakta vred vinden emot och kursen låg mot Byxelkrok. Det blåste 4–6 m/s utan nämnvärd sjögång. Båten gick stadigt i ca 5 knop. En fiskebåt som gick söderut i 8 knop 10 sjömil norr om mig syntes på plottern. Men inga andra båtar kunde siktas med kikaren. Jag lät autopiloten styra medan jag tog 2 x 10 minuters ”powernap” i ruffen. Därefter var jag pigg igen och tog ett mellanmål.

Natthamnen blev SXX-bojen vid Kiddeholmen söder om Oskarshamn. Nu var det riktigt kyligt både i luften och i vattnet. Eberspächern, värmaren, ville inte starta. Det rykte en del i slutet av förra säsongen och nu kom bara rök och ingen värme. Efter studier av bruksanvisningen och nätet ågnade jag kvällen åt att demontera den svåråtkomliga värmaren från akterutrymmet. Natten blev kall. Det var bara 13 grader när väckarklockan ringde.



Vinden var svag på morgonen. Det blev motorgång till Dämman där det började blåsa tillräckligt för att börja segla. Jag hann fram till Kalmar och lägga till mellan bommarna i inre hamnen innan båttillbehörsbutiken Baltic stängde. De hade en verkstad och kunde ta sig an att serva värmaren.

På eftermiddagen dagen därpå kunde jag hämta Eberspächern. De hade aldrig sett en så sotig värmare! Man bör alltså serva värmaren oftare än var 20:e år....

När jag med möda återmonterat värmaren och testade startade den direkt. Men det bolmade rök ut avgasröret. När jag dagen efter frågade om röken så rådde de mig att varmköra värmaren ordentligt, eftersom de trodde att det var sotet i avgasröret som orsakade röken. Det stämde. Nu är det rökfritt som förr när värmaren jobbar.

Efter ytterligare en dag kom Monica med bussen. Vi kunde fortsätta seglatsen.



Midsommarfirande på Hanö

## Kalmar – Hanö

Vi fick kryss söderut genom Kalmar-sund.

Vi tog natthamn i Kristianopol. Den karismatiska hamnkaptenen Roy Dahl, som pekar med hela handen, var inte på plats när vi kom. Vi kunde välja plats själva. Det blåste friskt i Kalmar-sund, men i hamnen var det lugnt. Kristianopol var ett trevligt litet samhälle med glasskiosk, två restauranger och en handelsbod. Handelsboden hade börjat med "självbetjäning" några timmar efter och före ordinarie öppet tider, vilket var praktiskt.

Nästa dag var planen att vi skulle segla till Utklippan. Men inte heller denna gång lyckades det. Vi kunde i och för sig sträcka mot Utklippan men vinden ökade utöver vår komfortzon och skulle dessutom öka dagen därpå. Vi tog ner seglen och körde västerut och in i den smala leden vid Långören. På vägen mot Karlskrona ökade vinden ytterligare och toppade på 14 m/s.

Vi lade till i den centrala gästhamnen i

Karlskrona och fick en bra plats mellan bommarna. Hamnen hade en bra serviceanläggning och ett par ungdomar som hjälpte båtarna i hamnen. Dagen därpå tog vi oss till SXX-bojen vid Saltärna för övernattnig.

Karlshamn var nästa anhalt. Det var fortsatt blåsig och kallt både i luften och i vattnet. Sommaren ville inte riktigt komma igång. Det var lite trångt. Man får inte gå

långt in om man har en djupgående båt.

Det var midsommar och vi seglade till Hanö. Där var många båtar i hamnen och nästan fullt. Båtarna låg utanpå varandra utmed den yttre kajen. Vi gick in i den inre delen och fann några lediga platser. Man hade börjat med moringlinor, sedan vi var där senast. Det var bra eftersom det var lite trångt att ankra där inne. Hamnkaptenen Lotta har under många år styrt och ställt i hamnen, med den äran. Här var snyggt och prydligt, med blommor och väl underhållna toaletter och duschar. Man slapp koder till servicebyggnaden.

I hamnen fanns en liten butik med det nödvändigaste, en glasskiosk vid solsken och en bra restaurang. Öns bästa restaurang stod det på skylten och det stämde ju. En promenad till fyren och Bönsäcken var självklar. Bönsäcken är ett naturfenomen bestående av runda slipande stenar som bildar ett långt rev. Revet förändras beroende på hur vindarna blåser - i varje fall när det blåser mycket.

## Hanö – Ystad

Under kvällen och natten blåste det ordentligt. På morgonen gick det höga vågor utanför piren. Målet för dagen var Simrishamn, drygt 30 sjömil åt SSV. Under några timmar seglade vi i frisk vind med bara genuan utrullad. Det var mycket trevlig att promenera där bland kaféer och restauranger.

Under natten mojnade vinden. När vi vaknade var det stiltje. Vi kom iväg klockan 9 med bara lite krusningar på vattnet. Efter en halvtimme kom det lite vind och vi satte seglen, 2 knop! För första gången i år satte vi gennakern och farten ökade 1 knop. Eftersom det knappt var några vågor vågade vi följa 6-meterskurvan när vi rundade Sandhammaren. Vinden ökade succesivt och var uppe på 6–7 m/s när vi närmade oss Ystad.

I hamnen var det nästan fullt. Ett par motorbåtar som gick före oss in i hamnen åkte runt och letade platser. Vi tog en ledig plats som var nr 2 från bryggnocken.

Dagarna och nätterna därpå ångrade vi att vi inte hade väntat ut motorbåtarna. Det fanns faktiskt ett par lediga platser längre in. Det blåste stadigt över 10 m/s och mitt på dagen den 23 juni 20 m/s. Vi låg på rätt sida av bryggan. Men "sving-an" gick in i hamnen. Båtarna som låg ytterst gungade rejält och ryckte i förtöjningarna.

På en hård vind och regn låg vi kvar tre dygn i Ystad. Det var en trevlig stad att ligga inblåst i och det gick ingen nöd på oss.

## Ystad – Åhus

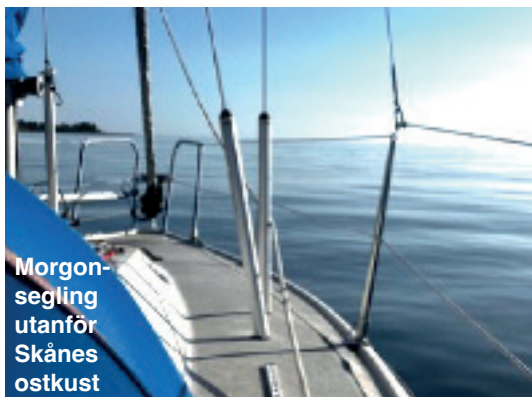
Den 25 juni lämnade vi Ystad med kurs norrut. Det blåste 7–10 m/s och vi skulle ha medvind/halvvind hela vägen. Vi seglade med full stor och en bit av genuan utrullad. Dagens mål var Skillinge. När vi närmade oss ökade vinden till 12 m/s och 15 m/s i byarna. På slören gjorde vi stadigt över 7 knop. Maxfarten på etappen blev 8,2 knop, men vi hade lite hjälp av dyningen.

Skillinge var en ganska liten hamn med få gästplatser. På morgonkvisten kom invånare i morgonrock och tog sig ett bad vid piren. Vi badade däremot inte eftersom temperaturen var 8,5 grader!

Morgondagen därpå var det spegelblankt när vi tuffade ut ur hamnen. Det blev motorgång hela vägen till Åhus som var målet för dagen. Det kom lite vind först då vi svängde in i den prickade leden in till hamnen.

*Vid pennan Per Johansson*

**Fortsättning följer i nästa Kretsnytt!**





**Svenska Kryssarklubben**  
**Sörmlandskretsen**

**Ett av Kryssarklubbens ledord  
är att goda kunskaper  
ger alla ett bättre båtliv!  
Vad behöver du lära dig mer om?**

**SXK ordnar olika båtlivskurser i hela landet.**

**Det kan handla om**

**Förarintyg, Kustskepparintyg, SRC-intyg, LRC-intyg,  
Båtmekanikerintyg, El- och elektronikintyg, Kanal-intyg,  
Manövrering för högfartsbåt,  
Radarintyg, Utsjöskepparintyg eller  
Seglarintyg 1, 2 och 3.**

**Både kryssarklubsmedlemmar och icke-medlemmar kan  
avlägga NFB:s intygsprov efter kursen. Man bokar ett in-  
tygsprov på [www.sxk.se/aktiviteter](http://www.sxk.se/aktiviteter) och avlägger provet på  
någon plats i landet.**

**Lokalt i Sörmland kan vi erbjuda intygsprov för  
olika kurser och utbildning för:**

**Kustskepparintyg, Radarintyg, SRC - Short Range certifica-  
te, Båtpraktikintyg dag, Mörkernavigering och Båtsäkerhet.**

**Kontakta Torbjörn Berg  
om du är intresserad av någon av kurserna**



# Alla medlemmar är välkomna till höstens första kafékväll!

Vi ses tisdagen den 30 september  
kl 18 00 i lokalen på Brandholmen

Vilka intressanta  
och angelägna  
båtlivsfrågor  
föreslår du  
att vi ska  
diskutera?

Skicka gärna ett mail med ditt förslag  
senast den 22 september till  
[ann-mari.westerlind@sxk.se](mailto:ann-mari.westerlind@sxk.se).



Svenska Kryssarklubben  
Sörmlandskretsen

# Att sälja båten!

## En epok i livet avslutas

Gunnar och jag har seglat tillsammans i nästan 60 år då vi nu till sist har sålt vår båt. Förra året tog vi oss till Mariehamn med hjälp av snälla eskaderdeltagare.

I år har vi både svårare att röra oss och att orka med segel och tampar. Gunnar har svårt att vänja sig vid tanken att inte ha kvar båten. Men i maj togs beslutet att sjösätta för sista gången och att förbereda en försäljning.

## Hur ser båten ut, vad finns och vad behöver åtgärdas?

Det blev många och långa listor på större och mindre skavanker på vår båt som byggts 1986 och som vi seglat sedan 2001.

## Putsa och feja?

Innan sjösättning målades bottenfärg och polerades fribord. Efter sjösättning städades båten invändigt och ovanpå. Dynor, köksutrustning, tågvirke mm fanns på plats inför visningar. Men inget av värde pga stöldrisken.

## En annons lades ut på Blocket.

Vi skrev en kort säljande inledning, samlade ihop olika typer av bilder och gjorde efter viss möda en fullständig båtbeskrivning.

Efter synpunkter från några SXK-are kompletterade vi med interiörbilder och fick rådet att skicka ut båtbeskrivningen först då folk hört av sig.

Beskrivningen användes senare både vid visningarna och som en del av köpekontraktet.



## Bianca 111 - en dansk klassiker

Designad av Elvstrøm & Kjærulf Yacht Design och byggd i Danmark 1986. Vi har sedan 2001 seglat 111:an under flera Kryssarklubbsseskadrar runt Östersjön och i Bottenhavet. Hon är stabil och välseglande. Hon fungerar bra i låtta undanvindar med genua och spirbom eller spinnacker men hon är framför allt en suverän kryssbåt. Båtens tränredning har mycket hög kvalitet. Sovplatserna i för- och akterkojerna är avskilda från ruffen som har ståhöjd och ytterligare två kojor. Det finns gott om stuvutrymmen. I båten sitter en mycket slitstark 24 hk Bukh-motor. Med båten följer mycket utrustning i gott skick. Båten finns i Nyköping och av hälsoskäl orkar vi inte längre segla själva. Högstbjudande eller 350 000.

Mått: längd 11,1 m, bredd 3,2 m, djup 2,1 m, displacement 6,1 t, masthöjd 16 m, stor-segel 31,2 m<sup>2</sup>, genua 50 m<sup>2</sup>, fock 36 m<sup>2</sup>, spinnaker 110 m<sup>2</sup>. Lystal 1,21 år 2007.



## **Svara på frågor och ta emot besök**

Det visade sig att många intressenter länge hade letat efter en Bianca 111 och endast ett fåtal var till salu 2025.

Finns dusch, autopilot och ankarspel? Flera hoppade av eftersom deras ekonomi inte klarade några extrakostnader.

En person erbjöd sig att betala 250 000 i augusti om vi inte fick båten såld.

Några som inte kunde besöka båten genast bad om fler bilder på inredning, motor & kölsvin. Endast ett fåtal frågor gällde seglen. Längden på kojerna var viktiga för en familj med långa medlemmar. Jag tog mått och gjorde en ritning.

Ca 30 personer hörde av sig och fick den detaljerade beskrivningen och extra bilder. Tre par och tre ensamma män kom på besök. Två av paren gjorde relativt korta besök på ca 1 timme och meddelade snabbt att de "letade vidare". Ett par var mer intresserade. De frågade speciellt fukt och mögel. Hustrun prisade alla stuvutrymmen. Deras egen båt var tydligen spartansk. De ville återkomma och provsegla men måste sälja sin egen båt först.

De tre "ensamseglarna" var mycket noggranna, gjorde långvariga besök öppnade och stängde alla utrymmen och provkörde motorn. En ville återkomma och provsegla.

En person som länge sökt en Bianca bodde i Ö-vik och fixade ett besök hos sin syster för att komma och titta. En annan från Malmö bodde över hos en kompis i Stockholm.

## **Köparen bestämde sig snabbt!**

Den första kontakten med köparen var ett mail kort efter den första annonseringen. "Hej! Jag är villig att betala 269 000". Vi brydde oss inte om det. Den andra kontakten var ett besök på båten. Han var mycket noggrann och slutade med att knacka på skrov och däck med en gummiklubba. Han meddelade samma dag att han bjöd 270 000. Då hade vi sänkt priset till 300 000.

Vi hade fler intressenter. En bjöd 280 000. Vår köpare höjde då först till 280 000 och senare till 290 000. Vi började förhandla om vad som skulle ingå. Nästa besked var att banken inte beviljade lån. Vi tog då kontakt med nya intressenter. Köparens bror blev räddare i nöden men krävde bottenbesiktning. Vi åtog oss upptagning om köparen ordnade besiktningsman. Ingenting hände på några dagar. Plötsligt bestämde sig för att betala handpenninhan på 100 000 och resten vid leverans.

## **Kontrakt och slutleverans**

Vi använde förlaga från Svenska Sjö, fyllde i efter bästa förmåga, kompletterade med det gamla köpekontraktet, försäkringsbrev och båtbeskrivningen. Underskrifter skedde per mail och vid slutbetalning.

Vi fick en knapp vecka på oss att göra båten segelklar så som utlovats i annonsen. Det gick! Allt kom med utom båtvgagn. Efter rodertrassel kom köparen och kompisen iväg till Lilla Trässö den första kvällen på sin långa färd mot Limhamn i Skåne.

# Seglingsminnen sedan 1980-talet

## Vad SXX Sörmland har betytt för oss

Pingsträffar på Ringsö med mängder av båtar, barn och vuxna, lekar och tävlingar, grillos och kaffekorgar, sång och musik långt in på natten och plötsliga förflyttningar när vinden vände.

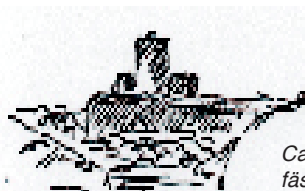
Trivselträffar vintertid från middag med dans i någon hyrd lokal till kafékvällar med fika i egen lokal och kunskapslyft om teknik, eskadersegling, väder och vind, åska, sjukvård mm.

Nyttiga kurser som förarintyg, motorkunskap, HLR, SCR mm.

Qvinna ombord med vår- och höstutflykter till Malmakvarn, Landsort, Kolmården och Oaxen, tjejsseglingar och trivselträffar med tjejsnack och god mat.

Det som främst har lockat oss är eskaderseglingarna. Det började med familjeseglingar till Gotland och Blå Jungfrun då barnen var i skolåldern. Det fortsatte med en tur till Åland med storm vid Kastelholm, långa seglingar till Estland och Lettland och ännu längre turer till Savonlinna, St Petersburg och Strahlsund. Två olika eskadrar gick till Höga kusten, Bornholm och Medelhavet. Vid ett tillfälle följde vi också med på en segling med Gratia.

*Följande sidor innehåller utdrag från olika loggboksanteckningar med teckningar.*



Carlstens  
fästning

### Segling på västkusten med Gratia

"Vi gick genom Albrektsunds kanal - med andan i halsen - det var smalt och trångt - men mycket vackert. Den gråsvarta Carlstens fästning avtecknade sig i öppningen i stark kontrast mot de vita husen på Marstrandsön.

Inne i hamnen gjorde vi en perfekt vändning och fortsatte sedan tillbaka söderut förbi Ledskärs kummel. Många hjälpte till att navigera bland prickar och skär och andra båtar. Det var en fest att segla med Gratia!"

"Det var verkligen en speciell känsla att få stå till rors på Gratia när de blåste hårt och sjön var så grov att man knappt kunde hålla sig kvar på däck.

För att inte tala om att försöka fixa trettio mackor på väg över Skagerack, när både pålägg och bröd med jämna mellanrum kanade iväg över bordet och ner i kojen på läsidan."



Ledskärs kummel



*På väg mot Åland*

## Mot Åland och Finland

Flera eskadesseglingar har börjat med färjeleden mot Rödhamn och Mariehamn. En gång blev det dimma och vi fick söka nödhamn i Nyhamn på vägen. Det blåste rejält och vi förtöjd med långa linor kors och tvärs i den lilla hamnbassängen.

### Blåsiga dagar på Jurmo 2006

En finlandssegling hade Nådendal och Muumindalen som mål. Men en ny kraftledning och en ny bro medförde att vi fick åka taxi dit från Merimasku. Snopet!

"På tillbakavägen lade vi till i hamnen på Jurmo där vi blev kvar i flera dagar pga hård vind. Det blev många promenader. Den första ledde oss längst ut på revet SO.

Det liknar Bönsäcken på Hanö eller Grenen på Skagen. En ensam mås vakade över strömvirvlarna.

Åt andra hållet växte ensamma träd bland stenarna. Vinden slet i allt som kunde röra sig. Vi flyttade båten till läsidan på bryggan och hade då och då skepparmöten i lä av något hus.

Vi kunde köpa rökt fisk och nybakat bröd i kaféet i hamnen. Där bybor och turister samlades då passbåtarna kom och gick. Däremellan vandrade vi i olika grupper till det lilla kpellet, förbi majstången och till den gamla hamnplatsen.

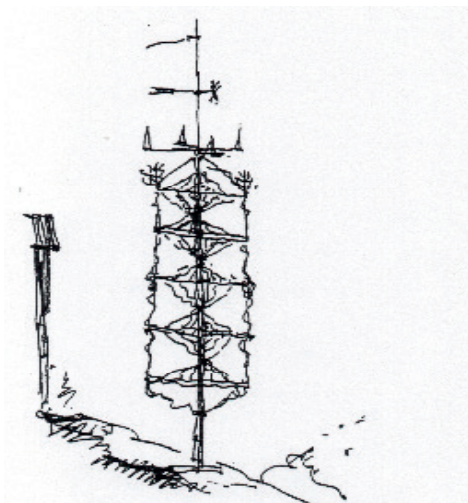


*De finska farlederna var mycket väl utmärkta med både fyrar, tavlor och prickar.*



"Till slut blev vi ganska trötta på vindens tjut i riggar och master."

"Vår sista gemensamma segling tog oss till Karby på Kökar. Där var det alldeles lugnt och stekande hett mellan pålarna. Efter vandringar på ön kunde vi genomföra eskaderns sista kubbspel på kvällen. Vi skildes åt på morgonen."



*Rikt utsmyckade majstänger fanns på öarna både i Finland och på Åland.*

## En annorlunda segling in i Finska viken och Saimen 1996

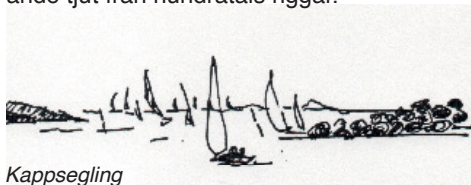


*Vaggande plattläns på Ålands hav.*

”Under den första eskaderträffen på Lökholmen utanför Sandhamn överträffade båt- och seglarhistorierna varandra. Det var ganska kallt i luften men trivsamt stämning.

Vi seglade till Finska Utö på natten. Det var plattläns med långa, höga vågor, ljusgrå himmel med lustigt formade moln. Todeloo och Beatrice kom ”vaggande” efter oss. Adelina låg långt åt styrbord och Josefin långre bak. Ellinor syntes inte.”

”I Hanko var det kappsegling i gråväder och dis men efterhand sol och glitter. Det var stark sydlig vind, massor med båtar, klink och klånk från master och bommar, svischande tjut från hundratals riggar.”



*Kappsegling*

”På Finska viken var det ljusgrå himmel med soldis, blankt vatten med silverblånk och nästan ingen vind. Vi stretade iväg österut för motor. De ryska öarna tonade fram ur diset. Vi kunde skönja en gränsbevakningsstation med radartorn mellan tallarna. En rysk bogserbåt var på väg mot Viborg. Den tuffade som vi fram över sidenblankt hav.

Prickarna längs farleden in till Viborg var rostiga och illa medfarna. Lotsen körde långsamt och försiktigt. Sen blev det först rysk champagne ombord på Elleonor och senare drack vi alla öl under ett vitt plasttak. Det var skratt, glam och **mygg**.”

”Från Viborg gick vi genom Saima kanal med rysk lots. Vi hade stormfock och motor. Avgaserna var sotsvarta och hastigheten 2 knop med full gas. Ibland fick vi bogsering!

Nära Lappenrantas massafabrik var vattnet chokladbrunt. Det var kallt och himlen blågrå. Tätt barrskog omgav fjärdarna. Vi seglade med stormstor och genua och hade svårt att hänga med de andra båtarna. Vi mötte ett par bogserbåtar och en segelbåt.”



*Båtmöte på Saimen*

”Så småningom kom vi fram till vårt slutmål Savonlinna och slottet Olofsborg. Utsikten från gästhamnen med de mäktiga granittornen och vindflöjeln var den klart stiligaste hamnutsikten under eskadern.”

I Savonlinna gick vi på operapremiär iförda långkalsonger, yllemössor, handskar och dunjackor. Vi hade vant oss under tillfartsseglingen och tyckte synd om premiärpubliken från Helsingfors iförda eleganta långklänningar och frack.



*Olofsborg*

På hemvägen besökte vi en rad finska små städer, Jurmo återigen, Kökar, Mariehamn, Gräddö och slutligen Öja.

## Blandade intryck från seglingen till Rügen 2007



"Sörmlandseskadern har startat i Kalmar. Vi är alla på väg söderut i Kalmarsund. Himlen är blå och vinden pulserar. Vågorna är snälla i början men seglingen avbryts i Kristianopel på grund av motvind och hög sjö. På kvällen är det kubbspel och grillning. På skepparmötet beslutas om tidig avgång och ett försök att nå Christiansö dagen därpå.

Så småningom avseglar vi därifrån till Allinge på Bornholm där det är jazzfestival. Det blir en regning kväll och lugn natt efter många omflyttningar för att få plats med alla eskaderbåtar. Men alla får plats innan hamnen stängs."



Allinge

En upphåll gjordes i Gager på Rügen som var en underlig blandning mellan gammalt fiskeläge och ny turistort.

*Fiskebåtar i Gager.*



"Fler och fler båtar i rikseskadern samlas norr om Strahlsund. Så småningom blir det någon form av ordning och vi går långsamt in i hamnen för motor. och i samlad tropp och med stor flaggning.

Vi möts av en trumpetfanfar!



Medeltida  
valv i  
Altstadt

Vi vandrar och cyklar runt i den medeltida Altstadt med färggranna nya restaureringar och grått förfall, ett långt historiskt tåg med musik, akrobater och musketörer."

"Efter några intensiva dagar förflyttar vi oss per motor till Vitte på Hiddensee. Under några blåsiga dagar cyklar vi omkring i det sandiga flacka landskapet. Det regnar ofta. Från vår hamnplats har vi utsikt över vattnet mellan Rügen och Hiddensee. Det är storslaget med stålgrå skiftningar beroende på vindar och strömmar. Ovanför finns mörka moln och en dubbel regnbåge. Vi samlas till en trivsamt eskaerträff under sittbrunnstältet på Xanadoo"

*En fyr och knotiga tallar vid havet.*



"På kvällen blinkar många vita, gröna och röda ljus ute på vattnet. Svarta moln jagar över himlen och vinden börjar "spela" i olika master. Varje rigg har sin sång. Våra standardlinor bråkar som vanligt. Högst upp blinkar stjärnor mot den svarta himlen. Natten är orolig med ryck i förstaget, tjut i masten och klonk i aktern. Regnskurar kommer och går. Gästflaggan blåser ner."

*Upplevt av Ann Mari & Gunnar Westerlind*

# Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska  
Kryssarklubben



Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



## Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de **bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Kryssarklubben **försäkrar du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom förarintyg.**

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

  
Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig



## Kallelse till årsmöte 2025 i Sörmland

**Tid:** Fredagen den 24 oktober 2025 kl 19 00.

**Plats:** NYSS servicehus i Spelhagen, Spelhagsvägen 9, Nyköping

### Dagordning

1. Styrelsens ordförande hälsar alla välkomna och öppnar mötet.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Fråga om mötet utlysts enligt stadgarna.
4. Val av två medlemmar att tillsammans med mötets ordförande justera protokollet och dessutom vara rösträknare.
5. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning.
6. Föredragning av revisorernas berättelse.
7. Fastställande av balans- och resultaträkning.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
9. Val av ledamöter och suppleanter till styrelsen enligt §5 i stadgarna.
10. Val av 2 revisorer och en suppleant.
11. Val av 3 ledamöter till valberedningen varav en sammankallande.
12. Redovisning av budget för 2025-2026.
13. Fastställande av kretsavgifter för 2025-2026.
14. Föredragning av till styrelsen föreslagna förslag/motioner.
15. Övriga frågor.
16. Mötet förklaras avslutat.

Efter årsmötet håller den nyvalda styrelsen sitt konstituerande möte.

Verksamhetsberättelse, ekonomisk rapport & valberedningens förslag till ny styrelse finns på Sörmlandskretsens hemsida en vecka före årsmötet.

### **OBS**

**Meddelande om underhållning och förtäring vid årsmötet skickas ut i form av Nyhetsbrev.**



**Svenska Kryssarklubben**

## **På gång i Sörmland**

**30 september 18 00 i lokalen  
Kafékväll med tema "Allmän segling"  
Alla förslag välkomnas!**

**24 oktober 19 00 i NYSS-servicehus  
Årsmöte & mingel**

**4 november 18 00 i lokalen  
Kafékväll "QUIZ med tema båtliv"**

**Välkomna!**

**OBS!**  
**Info om nya aktiviteter kommer  
i Nyhetsbrev**

**Du som inte fått något Nyhetsbrev tidigare  
anmäl din e-postadress till  
[ann-mari.westerlind@sxk.se](mailto:ann-mari.westerlind@sxk.se).**