

KRETSNYTT



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Nr 4 2024



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Kretsnytt nr 4 dec 2024 Ärgång 33

Ansvarig utgivare: Torbjörn Berg
Fredövägen 21, 611 92 Nyköping
Redaktör: Ann Mari Westerlind

Bankgiro: 815-5616
Swish: 123 680 71 92

Hemsida:
www.sxk.se/sormlandskretsen

Epost:
sormlandskretsen@sxk.se

Facebook:
<https://www.facebook.com/groups/428169425186>
<https://www.facebook.com/SxkSormlandskretsen>

Annonspriser:
Helsida 750 kr/nr, Halvsida 400 kr/nr,
Kvartsida 250 kr/nr.

I detta nummer

Sid 3 Från min horisont
Sid 5 Inbjudan till Segelkafékväll
Sid 6 Kafékvällen om motorproblem
Sid 8 Status båtbottenfärger
Sid 10 Kvinna Ombord
Sid 12 Kafékvällen om Krisberedskap
Sid 15 I nästa nummer - Livet på Ringö

Framsidan

Eskadersegling Höga kusten



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Sörmlandskretsens styrelse 2024-25

Ordf, Program & Utbildn: Torbjörn Berg
070 - 883 63 48
torbjorn.berg@sxk.se

V ordf & 24-timmars: Hans Gustavsson
070 - 524 67 91
hans.gustavsson@sxk.se

Skattmästare: Per Johansson
070-34 50 715,
per.johansson@sxk.se

Info/Kretsnytt & Kvinna Ombord:
Ann Mari Westerlind
076 - 103 54 54
ann-mari.westerlind@sxk.se

Hamn & Farled & Nyhetsbrev:
Matts Andersson
070 - 815 83 47,
matts.andersson@sxk.se

Båtteknik & Miljö: Leif Birch-Jensen
070 - 304 22 94
leif.birch-jensen@sxk.se

Ledamot & Lokalfogde: Mats Haking
070 - 511 53 89
hakingsbygg@gmail.com

Revisorer:
Morgan Romvall,
Leif Eriksson

Nya medlemmar

Frank Mietsch, Ebersbach
Camilla Halvars, Åkersberga
Theodor Ghavamzadeh, Stockholm

Styrelsen hälsar alla nya medlemmar
varmt välkomna till Sörmlandskretsen.

Från min horisont



Höstens oväder med regn, snö och blåst drar förbi med jämna mellanrum. Då känns det skönt att ha båten på land. Det är dags att tänka tillbaka på härliga sommark dagar och blicka framåt mot kommande båtsåsonger.

I Sörmlandskretsen har vi haft vårt traditionsenliga årsmöte med rapporter om verksamheter och ekonomi under 2023 - 24. Ekonomin är fortsatt god vilket inte gäller alla SXX kretsar. Anders Fischer som tillhört styrelsen i många år avtackades innan sång- och musikunderhållningen tog vid.

Eftersom hösten lämpar sig för inomhusaktiviteter fortsätter våra kafékvällar i lokalen på Brandholmen. Under den första kvällen diskuterades motorproblemet. Under en genomgång som baserades på vår expert Stefan Kindeborgs kunskaper diskuterades varför motorn stannar, inte stannar eller inte startar. Problemet som väl alla ställts inför. Många frågor och tips kom från de erfarna åhörarna. Slutligen fick alla rådet att leta på SXX:s hemsida där det finns mängder med kloka råd.

Nästa kafékväll ägnades åt Krisberedskap under ledning av Sune Eriksson från civilförsvarsförbundet. Det blev en nyttig genomgång av hur samhället är organiserat för att stå emot kriser av olika slag. Dessutom blev det nog helt klart för oss alla vilket ansvar vi själva har. Efter genomgången med bildvisning kunde vi besöka "utställningen" nere i båthallen. Där fanns exempel på vad som kan behövas i en "krislåda". Veckan efter kafékvällen kom den gula broschyren "Om krisen eller kriget kommer". Sörmlandskretsen var ute i rätt tid. Under en kommande kafékväll i januari ska vi träna HLR – hjärt-lung-räddning.

Under november har riksföreningen haft årsmöte och rådslag i Göteborg. Det var som alltid ett bra tillfälle att träffa kryssarklubbar från hela landet. Några viktiga frågor som diskuterades var hur föreningen kan utvecklas i framtiden och hur kryssarklubbens varumärke kan stärkas.

Den sista kafékvällen för i år handlar om Genvägar och Senvägar på Ostkusten. Referat kommer i nästa Kretsnytt.

Inför nästa år planerar vi nya kafékvällar. Efter HLR-kvällen i januari kommer vi att träffas hos OneSails i Oxelösund för att få veta mer om segel. För mer info se sid 5 och baksidan! Innehåll och tidpunkter för fler kafékvällar meddelas i Nyhetsbrev och kommande Kretsnytt.

Välkomna då önskar **Torbjörn Berg, ordförande**



Tack för att just du är kund hos oss!

Med din hjälp har vi kunnat stötta, hjälpa och stärka hundratals föreningar och organisationer i vår del av Sörmland. Bara de senaste tio åren har vi återinvesterat över **80 miljoner kronor** i den plats som du och jag kallar hem.

Tillsammans gör vi Sörmland ännu bättre!

Vill du också bli kund? Besök något av våra kontor eller ring oss på 0771-350 350.

Välkommen!

Sörmlands Sparbank



Välkommen till Sörmlandskretsens segelkafékväll hos OneSails i Oxelösund



OneSails har mycket
erfarenhet och stor kunskap
om olika typer av segel.

De kan rekommendera vilka
typer av segel som lämpar
sig för våra båtar,

vad man vinner på
att välja en dyrare duk

och vad ska man
tänka på
vid förvaring
på vintern,

med mera?



**Vi träffas på loftet hos OneSails
torsdagen den 20 februari kl 18 00.**

Adressen är Varvsvägen 5, 613 35 Oxelösund

Antalet deltagare är begränsat.

Anmäl dig till ann-mari.westerlind@sxk.se senast 18 februari.



Referat från kafékväll nr 7 om motorproblem

Drygt 20 personer trängdes i vår lilla lokal när Torbjörn Berg inledde kvällen med frågor som nog många båtägare ställer sig någon gång.

Vad gör man när motorn inte startar stannar inte stannar går ojämt

Han konstaterade att det sällan är fel på själva motorn. Problemen beror oftast på fel på: Bränslesystemet, Kylsystemet eller Elsystemet.

Bränslesystemet kan drabbas av:

- Tom tank
- Stängd bränslekran
- Dålig ventilation av tanken
- Luftläckage
- Stopp i ledningen (smuts)
- Fel på bränslefilter
- Vatten i bränslet

Vid sjögång kan det bli bränslebrist, för mycket eller för lite luft. Det kan också bli stopp i ledningarna pga igensatta filter.

Ett klokt råd är att inte byta till en bränslesort med syntetiska oljor i en gammal motor.

**Kylsystemet förhindrar att motorn "kokar".
Vid för hög temperatur kontrollera:**

- Sjövattenfiltret - algblooming?
- Vattenpumpen - impellern?
- Korrosion - värmväxlaren?



Ha alltid en extra impeller i båten!

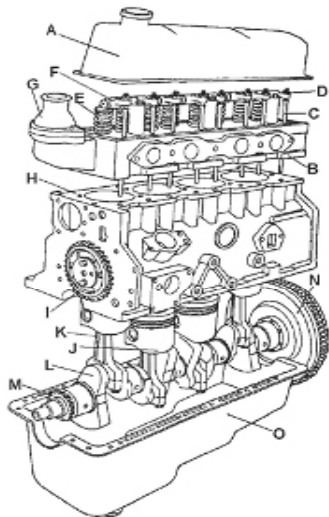
Kontrollera att den inte är skadad!

**Mycket beror på el-systemet.
Fel kan bero på:**

- Trasiga säkringar
- Glappkontakt
- Ärgade kontakter
- Låg spänning i batteriet
- För klena kablar
- Instrument som visar fel

En voltmeter är bra att ha. Kolla laddningen på batterierna ofta. Jordkabeln eller någon kabelsko kan lossna.





Hur kan jag förebygga fel?

- Håll rent och snyggt i motorrummet
- Kolla motorns instruktionsbok
- Gör regelbunden service av motorn
- Lär känna motorn – var sitter olika delar?
- Kolla bränsletanken
- Håll ordning på batterierna

Spridda anteckningar från diskussionerna:

- Solceller är bra för att ladda startbatteriet.
- Gamla batterier kan få nytt liv genom regenerering.
- Motorrummsventilation är viktig. En liten fläkt kan göra susen.
- Det är viktigt att motorrummet är rent och snyggt så att man upptäcker läckage och dålig lukt.
- Kolla bränsletanken.
- Kör motorn på högt varv en kort stund då och då. Den tål inte kontinuerlig gång på lågt varvtal.
- Kolla oljenivån när motorn är kall.
- Kontrollera själv om bälgen till segelbåtsdrevet behöver bytas.

Motorkontroll

I genomsnitt orsakas 4 av 10 sjöräddningsfall av någon form av motorproblem. Sjösäkerhetsrådet har därför sammanställt en checklista till hjälp för kontroll av motorn.

- Daglig tillsyn med oljenivåkontroll
- Lyssna till missljud - det behöver inte vara något fel, men du bör få det kontrollerat av en verkstad.
- Kontrollera läckage från bränsle, smörjolja och vatten - allt kan på sikt medföra driftsstörningar.
- Kontrollera om batteriets jordning på motorn verkar ordentligt utförd och väl fastsatt.
- Kolla kondition på kilremmar?
- Kilrem och impeller till kylvattenpumpen finns väl i reserv ombord?
- Fylld reservbränsledunk måste finnas ombord!
- Är motorn lättstartad? En dieselmotor bör starta på första försöket. Om inte - verkstadskontroll
- Kontrollera och lukta på avgaserna.
- Har motorn färskvattenkylling - är kylvätskan sotig kan det tyda på avgasläckage.



Ta Båtmekanikerintyg!

Nyttiga råd och tips finns i

- Kryssarklubbens checklistor för vår och höst
- Kryssarklubbens Båttekniska pärm

Se sxk.se/båtliv

Status godkända/ej godkända bottenfärger 1 oktober

Inom EU finns en Biocidförordning som trädde i kraft 2013. I den regleras hur utvärderas bottenfärger.
 Detta medför att en medlemsstat först utvärderar en bottenfärg. Därmed godkännt datum innebär sista påförändradatum av färgen på skrovet. Förlängning av godkännandet
 Uppgifterna i tabellen kommer från

Tillverkare	Produkt	Kust	Status
Biltema	Antifouling West	V	Godkänd till 10/2013
Biltema	Antifouling Baltic	O	Godkänd till 10/2013
Boero Bartolomeo Spa	Biltema Antifouling BS	V	Godkänd till 10/2013
Boero Bartolomeo Spa	Raffaello Baltic	O	Godkänd till 10/2013
Boero Bartolomeo Spa	Biltema Antifouling	V	Godkänd till 10/2013
Boero Bartolomeo Spa	Rafaello Norseman	V	Godkänd till 10/2013
Chugoku Paints BV	Seajet 031 Samurai	V	Godkänd till 2013
Hempel	Hempels Mille NCT 7173C	O, V	Godkänd till 10/2013
Hempel	Hempels Mille NCT 7173B	O, V	Godkänd till 10/2013
Hempel	Hempels Mille NCT 7173A	V	Godkänd till 10/2013
Hempel	Hard Racing Copper		Försäljningsförbud
Hempel	Mille Light Copper	O, V	Godkänd till 30/2013
Hempel	Mille vit	V	Försäljningsförbud
Hempel	Hard Racing Extra	V	Godkänd till 30/2013
Hempel	Mille Xtra	V	Godkänd till 30/2013
Hempel	Hempel Antifouling Olympic 86951		Godkänd till 30/2013
Hempel	Hempel Basic	V	Godkänd till 30/2013
Hempel	Hempel Classic 71220	V	Godkänd till 30/2013
International	Micron Supirior	V	Godkänd till 11/2013
International	Trilux Propeller	O, V	Godkänd till 20/2013
International	VC17m	V	Försäljningsförbud
International	Cruiser One	O, V	Godkänd till 23/2013
International	Antifouling	O, V	Godkänd till 23/2013
International	Fabi One	O, V	Godkänd till 23/2013
International	SeaSea Antifouling Copper Plus	O, V	Godkänd till 23/2013
International	Cruiser Polishing Antifouling	V	Godkänd till 20/2013
International	Trilux Hard Antifouling	O, V	Godkänd till 20/2013
Jotun	Aqualine VK Spray, Racing VK, Racing VK White/Grey, Nonstop VK		Försäljningsförbud
Jotun	NonStop VK White/Grey, Nonstop EC, Penguin Nonstop Low Cu, Deaguardin		Försäljningsförbud

ber 2024.

värdering av bottenfärger ska genomföras. Inom Eu tillämpas ömsesidigt godkännande. Efter fattar varje land sitt beslut med denna utvärdering som underlag. Ansöknings godkännandet tex 1 år flyttas påförandedatum av bottenfärgen 1 år. Beslutet kommer från Båttekniska nämnden.

Kommentar	Status 1 oktober 2024
8 dec 2027	
8 dec 2027	
1 sep 2025	Inväntar pågående utvärdering pågår i annat land. Förlängs 1 år i taget.
1 sep 2025	Inväntar pågående utvärdering pågår i annat land. Förlängs 1 år i taget.
1 sep 2025	Inväntar pågående utvärdering pågår i annat land. Förlängs 1 år i taget.
1 sep 2025	
6 feb 2025	Inväntar pågående utvärdering i annat land.
8 dec 2027	Sverige godkände färgen enl nationella regler 2017
8 dec 2027	Sverige godkände färgen enl nationella regler 2017
8 dec 2027	
bud	Ansökan om godkännande avslogs 28 juni 2024
0 nov 2024	Inväntar pågående utvärdering i annat land. Trolig förlängning med 1 år.
bud	
0 nov 2024	Inväntar pågående utvärdering i annat land. Trolig förlängning med 1 år.
0 nov 2024	Inväntar pågående utvärdering i annat land. Trolig förlängning med 1 år.
0 nov 2024	Inväntar pågående utvärdering i annat land. Trolig förlängning med 1 år.
0 nov 2024	Inväntar pågående utvärdering i annat land. Trolig förlängning med 1 år.
0 nov 2024	Inväntar pågående utvärdering i annat land. Trolig förlängning med 1 år.
0 sep 2025	Inväntar pågående utvärdering pågår i annat land. Förlängs 1 år i taget.
0 maj 2025	Inväntar pågående utvärdering pågår i annat land. Förlängs 1 år i taget.
bud	Ansökan om godkännande avslogs 28 juni 2024
0 juni 2025	Inväntar pågående utvärdering pågår i annat land. Förlängs 1 år i taget.
0 juni 2025	Inväntar pågående utvärdering pågår i annat land. Förlängs 1 år i taget.
0 juni 2025	Inväntar pågående utvärdering pågår i annat land. Förlängs 1 år i taget.
0 juni 2025	Inväntar pågående utvärdering pågår i annat land. Förlängs 1 år i taget.
0 juni 2025	Inväntar pågående utvärdering pågår i annat land. Förlängs 1 år i taget.
0 juni 2025	Inväntar pågående utvärdering pågår i annat land. Förlängs 1 år i taget.
0 juni 2025	Inväntar pågående utvärdering pågår i annat land. Förlängs 1 år i taget.
bud	
bud	Jotun återkallade ansökan 1 sep 2023
bud	Jotun återkallade ansökan 1 sep 2023

Qvinna Ombord 2024

Qvinna ombord i Sörmland är ett gäng båtintresserade tjejer som gillar att umgås både på land och till sjöss. Vi träffas för bl a för myskvällar, övernattningar och segling. Det är alltid hög stämning på våra träffar. Vi försöker också lära oss något nytt eller träna på gamla färdigheter.

Verksamhetsansvarig är: Katrin Andersson, ki@telia.com, 070-2121022.
Kontaktperson i styrelsen är: Ann-Mari Westerlind.

Båtpraktikpass på Femöre helgen den 4-5 maj 2024

Det var vårens varmaste dag och bara lite vind. Nio kvinnor tränade båtmanövrering med hjälp av kursledaren Peter Rundström i en av deltagarnas Bavaria 33.

Vi var två gruppen med fyra i varje. Den första gruppen klev ombord på båten direkt. Den andra gruppen åkte till Fyrvaktarbostaden som vi hyrt.

Dagens båtpass bestod först av att gå igenom säkerhetsutrustningen ombord. När vi kastat

loss fick alla först träna på att lägga till långsides vid en brygga och sedan prova olika metoder att ta sig ut från bryggan. Alla hade lite olika rutiner för att arbeta ombord. Det hände att vi missuppfattade varandra, men vi löste det. Vi lärde oss på så sätt att vara extra tydliga när man har "främmande" personer ombord.

Vi körde ut mot farleden. Efter ett tag tittade vi på olika sjökort och såg att man har tagit bort en del markeringar. Alla fick träna på att läsa och tyda sjökortet samt att styra båten. Rätt som det var skrek Peter "Man överbord" (dvs en fendert med tyngd) då gällde det att agera snabbt.





På kvällen blev det bubbel, middag i form av en delikat fiskgryta och samtal med många goda skratt långt in på kvällen.

Efter gemensam frukost, städning och planering av hösten mötte vi Peter i hamnen och tände gamla nödbloss. Vi lärde oss att nödbloss som har gått ut kan användas som reserv.



Sensommarträff den 7 september i Grödinge

Vi samlades i hamnen och besökte Sofies gamla båt en H: 35 och deras nyinköpta båt en begagnad Sirius 31. Fyra kvinnor mönstrade på Sofies H 35: a för en otroligt fin dag på havet. Vid 14-tiden åt vi lunch i en fin vik och badade i det 20-gradiga vattnet. På hemvägen fick vi lite vind i seglen. Två deltagare vandrade längs en bit av Sörmlandsleden och hittade ett mysigt fik.

Alla strålade samman i hamnen och åkte hem till Sofie. Det blev en fin kväll med en helt fantastisk utsikt över havsviken nedanför.



Höstträff vid Hållsviken 17 november

Nio kvinnor samlades hemma hos Ann-Marie F. i Viksnäs vid Hållsviken en bit utanför Trosa. Det var strålande väder. Efter förmiddagskaffe och många berättelser om vad som kan hända på sjön var det skönt med en promenad. Nere vid bryggan där båten brukar ligga sommardag njöt vi av havsvikten. Därefter vandrade vi utmed den smala vägen mellan sommarhus och bergknallar tillbaka till huset högt över vattnet.

Efter en jättegod sopplunch vid ett fint dukat bord planerade vi den kommande vårvinterutflykten till Landsort.



Vi hoppades att kommunikationer, vandrarhemsbokning och visning av fyren mm ska fungera. Som avslutning tog alla ett dopp i badtunnan med ångande varmt vatten. Stjärnorna blinkade ovanför oss men fullmånen gömde sig bakom husknuten.



Kafékvällen om krisberedskap

Krisberedskap handlar om att förebygga, motstå och hantera krissituationer. Hela samhället ska gemensamt och inom sina olika områden ta ansvar för och utveckla krisberedskapsarbetet. Civilförsvaret har fokus på att hålla samhället igång att stärka krisberedskapen, ordning och säkerhet, skydd av civilbefolkningen, hälso- och sjukvård, livsmedel och dricksvatten, finansiell beredskap, transporter, energiförsörjning samt elektroniska kommunikationer och post. Hemberedskap innebär att enskilda människor utifrån sina egna förutsättningar ska ta ansvar för sin säkerhet.

Instruktör för kvällen var Sune Eriksson från Civilförsvarfsförbundet. Han tillhör en RTG-grupp. Han berättade först allmänt om att civilförsvaret ska fungera på alla nivåer i samhället. Alla system ska fungera och det ska finnas en plan för hur alla ska samarbeta.

Kommunalt finns resursgrupper med ansvar för att utbilda oss medborgare. Nyköping, Oxelösund, Gnesta och Trosa samverkar bl a i VAKA – en nödvattengrupp som ansvarar för att ha vattentankar i beredskap i en krissituation.

I varje kommun finns trygghetspunkter där en FRG-grupp kan hjälpa till med olika problem. Nyköping är det t ex vid Rosvalla, Träffen och olika skolor.

Hemberedskap handlar om att vara beredd på att klara av kriser orsakade av händelser som t ex: storm, översvämningar, klimatkatastrofer, sabotage, smitta, bränder, IT-attacker och el-sabotage.

I Sverige är vi extremt el-beroende. Vid sabotage försvinner värmen och på sikt blir det brist på mat, vatten och bränsle, läkemedel och mediciner. Flera kollektiva transportmedel, betalkort och internet mm fungerar inte.

Inför kommande kriser ska vi vara beredda, klara oss själva, vara informerade, klara grundbehoven och tänka till på förhand. Ett bra tips är att kontakta grannar och bekanta m fl för att samverka och klara minst en veckas kris.





Sune plockade ihop en utställning i båthallen med olika prylar som man kan behöva i kristider.

Några av Sunes tips

Om vatten: Man behöver 2-3 lit dricksvatten per dag. Det är bra att ha fryst vatten i beredskap. Man kan förvara vatten i dunkar ca 6 mån. Dåligt vatten ska kokas först. Tomma läskflaskor är bra att frysa vatten i – men de får inte vara fulla.



Symbolen för plastkärl som är godkända för förvaring av vatten, matvaror och drycker.

Om mat: Utgå från din vanliga mathållning och köp reserver med betoning på lättlagat. OBS konserver och torrvaror håller längre än bäst-före-datum. Viss burkmat kan ätas okokt. Lita på lukt- och smaksinnet.

På livsmedelsverket.se finns en bra vägledning med mattips för en vecka.



Om värme och belysning: Samla alla i ett rum. Använd flera lager med kläder. Tejpa igen fönstren. Använd liggunderlag och sovsäckar för att kunna sova ordentligt.

Om vedeldning: Använd en kamin för uppvärmning. Kaminer kräver syre. Man måste vädra rejält en gång i taget. Elda varligt! Elda med 4 kg ved / vila i 4 tim. Glöm inte brandvarnare & brandsläckare & brandfilt.

Om belysning: Det finns många typer av ficklampor, pannlampor, stearinljus och värmeljus.

Om kommunikation: En batteri-, solcells- eller veddriven radio behövs för att hålla sig informerad. Man ska vara kritisk och lyssna på SR eller SVT. Skaffa en bra batteriladdare och använd powerbank. Finns att köpa i olika butiker.

Om husapotek: Man ska ha första-hjälpen-utrustning ungefär som på en båt och dessutom medicin för en månad. Det kan bli brist på viktiga läkemedel.

Läs den gula broschyren "Om krisen kommer"!



Bättre försäkring till lägre pris



Svenska
Kryssarklubben

Som båtklubsmedlem är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenskasjo.se eller läs av QR-koden.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av rikligt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Livet på Ringsö vid slutet av 1800-talet

Ringsöfladen är en av de mest populära ankringsplatserna längs Sörmlandskusten. Där finns flera möjligheter att både svajankra och lägga till invid land. Många båtfarare stannar kanske kvar i sin båt och njuter av naturen utan att utforska övärlden.

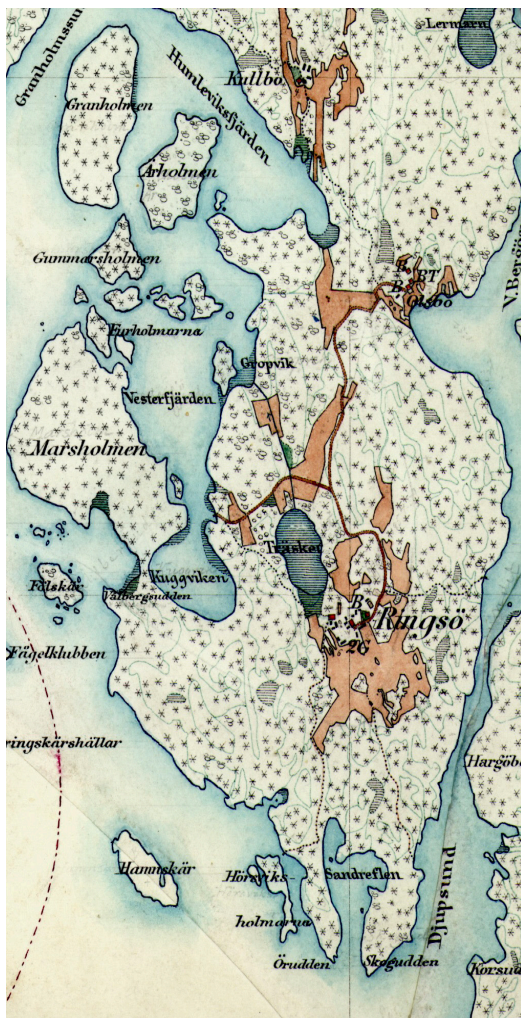
Området ingår sedan 1994 i ett naturreservat. Syftet är bl a att bevara den biologiska mångfald som hänger ihop med skärgårdsbornas långvariga bruk av öns marker. Det gör att vi båtfarare idag har möjlighet att uppleva öppna kulturlandskap, utsikterna över övärlden och en naturlig tystnad.

I nästa nummer presenteras några axplock från det liv som levdes på Ringsö kring sekelskiftet 1900 och som beskrivits av Ditte Kjellberg i boken Örike.

Kartan är ett utdrag ur Häradskartan från 1897-1901. Det bruna är åkermark och det gråprickiga skog.

I södra delen av ön i Ringsö by låg Öster- och Västergården med mangårdsbyggnader från 1800-talets början. I viken på ostsidan låg Olsbo med ett båtsmanstorp från 1700-talet.

På Ringsö bodde omkring 50 personer i slutet av 1800-talet. Ringsöborna levde av fiske, jakt, jord- och skogsbruk. Några försörjde sig också som lotsar. Livet var oftast slitsamt och tungt men där fanns också fest och glädje. Man rodde eller seglade i "ökor". Motorer kom långt senare. Telefon och elektricitet var okända begrepp.



Avs: Svenska Kryssarklubben, C/O Per Johansson, St Annegatan 15 , 611 33 Nyköping

På gång i Sörmlandskretsen

Kafékväll med Hjärt-Lung-Räddning 23 januari
kl 18 00 samling vid entrén på Stadshusets baksida

Segelkafékväll på OneSails segelloft
20 februari kl 1800 - mer info se sid 5

Begränsat antal deltagare vid båda träffarna
Anmälan till ann-mari.westerlind@sxx.se.

Flera kafékvällar planeras under vintern-våren 2025
Datum och ämnen meddelas i Nyhetsbrev och kommande Kretsnytt.

Qvinna Ombord planerar en utflykt till Landsort
med övernattnig 5-6 april
Info och anmälan till ki@telia.com

OBS!

Du som inte fått något Nyhetsbrev tidigare
anmäl din e-postadress till ann-mari.westerlind@sxx.se.



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen