

# KRETSNYTT



**Svenska Kryssarklubben**  
Sörmlandskretsen

**Nr 3 2024**



**Svenska Kryssarklubben**  
Sörmlandskretsen

## **Kretsnytt nr 3                    sept 2024** **Årgång 33**

**Ansvärlig utgivare:** Torbjörn Berg  
Fredövägen 21, 611 92 Nyköping  
**Redaktör:** Ann Mari Westerlind

**Bankgiro:** 815-5616  
**Swish:** 123 680 71 92

**Hemsida:**  
[www.sxxk.se/sormlandskretsen](http://www.sxxk.se/sormlandskretsen)

**Epost:**  
[sormlandskretsen@sxxk.se](mailto:sormlandskretsen@sxxk.se)

**Facebook:**  
<https://www.facebook.com/groups/428169425186>  
<https://www.facebook.com/SxxkSormlandskretsen>

**Annonser:**  
Helsida 750 kr/nr, Halvsida 400 kr/nr,  
Kvartsida 250 kr/nr.

### **I detta nummer**

Sid 3 Från min horisont  
Sid 5 Inbjudan till Motorkväll  
Sid 7 SXX:s Riskeskader till Mariehamn  
Sid 8 Sörmlandseskadern 2024  
Sid 15 Sörmlandskretsens årsmöte - kallelse  
Sid 16 På gång i Sörmlandskretsen

### **Framsidan**

Några av de många SXX-båtarna i ÅSS-hamnen i Mariehamn och segelfartyget Pommern.

### **Bilden till höger:**

24-timmarsvimpel - Sörmlandskretsens segling beskrivs i nästa Kretsnytt.

2

## **Sörmlandskretsens styrelse 2023-24**

**Ordf, Program & Utbildn:** Torbjörn Berg  
070 - 883 63  
[torbjorn.berg@sxxk.se](mailto:torbjorn.berg@sxxk.se)

**V ordf & 24-timmars:** Hans Gustavsson  
070 - 524 67 91  
[hans.gustavsson@sxxk.se](mailto:hans.gustavsson@sxxk.se)

**Sekr & Eskader :** Anders Fischer  
070 - 738 41 79, [anders.fischer@sxxk.se](mailto:anders.fischer@sxxk.se)

**Skattmästare:** Per Johansson  
070-34 50 715,  
[per.johansson@sxxk.se](mailto:per.johansson@sxxk.se)

**Info/Kretsnytt, web & Qvinna Ombord:**  
Ann Mari Westerlind  
076 - 103 54 54  
[ann-mari.westerlind@sxxk.se](mailto:ann-mari.westerlind@sxxk.se)

**Hamn & Farled:** Matts Andersson  
070 - 815 83 47,  
[matts.andersson@sxxk.se](mailto:matts.andersson@sxxk.se)

**Miljö & Båtteknik:** Leif Birch-Jensen  
070 - 304 22 94  
[leif.birch-jensen@sxxk.se](mailto:leif.birch-jensen@sxxk.se)

**Ledamot:** Mats Haking  
070 - 511 53 89  
[hakingsbygg@gmail.com](mailto:hakingsbygg@gmail.com)

**Revisorer:**  
Morgan Romvall,  
Leif Eriksson



## Från min horisont



Nu är det september och ett nytt verksamhetsår med olika aktiviteter inom Kryssarklubben.

Vi kan blicka tillbaka på ett år då Sörmlandskretsen började arrangera Kafékvällar med olika teman. Vi har bl a diskuterat Längesepling, Modern Båtelektronik, Ny med båt, Åska, blix och dunder, 24-timmarssegling och Sjukvård ombord.

Kretsen har deltagit i 24-timmarsseglingar både vår och höst med varierande resultat beroende på nyckfulla vindar. Fem båtar deltog Sörmlandskretsens eskader till Mariehamn. Detta skildras i detta nummer av Kretsnytt.

Qvinna ombord har kommit igång med sin verksamhet och haft flera lyckade träffar både på land och till sjöss.

Nyköpings kommun har gett tillstånd till två nya SXK-bogar vid Horsviks naturreservat.

Inför det nya verksamhetsåret fortsätter vi med våra Kafékvällar. Under den första kvällen ska vi diskutera hur man kan undvika problem med sin båtmotor.

För övriga kvällar är programmet ännu inte klart. Hör gärna av dig med idéer.

Qvinna ombord planerar flera träffar i vinter med olika aktiviteter.

Kretsens årsmöte hålls traditionsenligt i NYSS servicelokal i Spelhagen den 25 oktober. Morgan och Leif kommer att spela och sjunga för oss.

Välkomna då önskar Torbjörn Berg, ordförande

---

### Nya medlemmar

Catharina & Henrik Jogården, UPPLANDS VÄSBY

Peter Stark, TÄBY

Liisa Raasakka Gaudet, STOCKHOLM

Kristian Söderström, OXELÖSUND

Carina & Peter Stolt, INGARÖ

Mona & Mikael Lundgren, NYKÖPING

Fred Ahldén, TÄBY

Lennart Skoglund, SKÄRHOLMEN

Niklas Weckman & Johan Westerlund, SÖDER-

TÄLJE

Hanna & Magnus Ahl, VIKBOLANDET

Sew Soo & Martin Brandén, VEGA

Alvar Hedin, ENSKEDE

Stefan Eriksson & Sigrid Wallin, OXELÖSUND

Kent Larsson, FARSTA

Kirsten Wrede, HOLM

Anders Edvinsson, NYKÖPING

Jan Odmar, Lennart Spång & Irene Rosén,

TROSA

Alla hälsas varmt välkomna!



## Tack för att just du är kund hos oss!

Med din hjälp har vi kunnat stötta, hjälpa och stärka hundratals föreningar och organisationer i vår del av Sörmland. Bara de senaste tio åren har vi återinvesterat över **80 miljoner kronor** i den plats som du och jag kallar hem.

**Tillsammans gör vi Sörmland ännu bättre!**

Vill du också bli kund? Besök något av våra kontor eller ring oss på 0771-350 350.

**Välkommen!**

Sörmlands Sparbank



# Välkommen till höstens första kafékväll

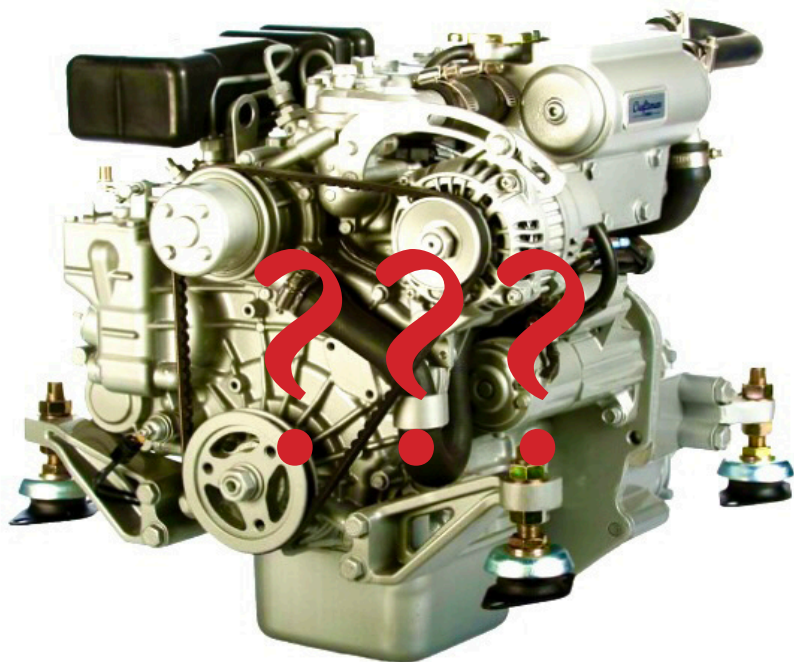
Torsdagen den 10 oktober 2024 kl 18 00

i lokalen på Pontongatan 1D

Ett vanligt samtalsämne är berättelser om när motorn inte vill starta eller när den stannar.

Vi ägnar därför kafékvällen åt båtmotorer och försöker svara på frågor bl a om:

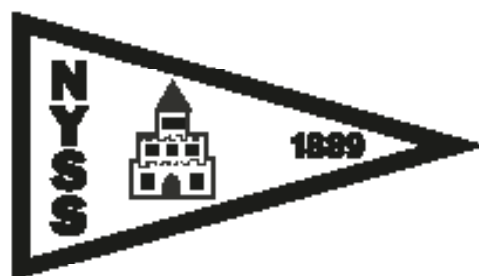
Vad gör man när båtmotorn stannar ute på sjön?  
Vad gör man för att båtmotorn inte ska stanna?  
Vad gör man när båtmotorn inte vill starta?



Sörmlandskretsen bjuder på fika. Anmälan ska därför göras per mejl senast 8 oktober till [ann-mari.westerlind@sxk.se](mailto:ann-mari.westerlind@sxk.se).



**Svenska Kryssarklubben**  
Sörmlandskretsen



# Lediga vinter- platser i Nyköping för båtar upp till 10 ton

**Förmånliga priser  
– från 173 kr/kvm**

Prisexempel Rival 22:  
11,1x2,4m 4.909 kr inklusive upptagning,  
sjösättning och registreringsavgift.

**Läs mer på [nyss.nu](http://nyss.nu)**

# Kryssarklubbens Rikseskader till Mariehamn

Ca 60 båtar med eskaderflaggor deltog i deleskadrar från Bottenhavskretsen, Dackekretsen, Stockholmskretsen, Uppsala-Roslagskretsen, Västkustkretsen förutom från Sörmlandskretsen. Inseglingen skedde gruppvis från olika hamnar i närheten.

## Gemensamt program i Mariehamn

### Söndag 28 juli

Ankomst "en dag för tidigt" pga kommande starka vindar. Flaggspel föreslogs men fungerade dåligt i den allt starkare vinden. Närmaste mataffär ca 800 m från hamnen. Cyklar och dragkåror att låna.

### Måndag 29 juli

Invigning och välkomstmingel i Badhuspaviljongen. Alla medtog glas, bestick och tallrik. Alla fick en påse med informationsmaterial.

### Tisdag 30 juli

Stadsvandring i två olika grupper  
Ölprovning på Pub Stallhagen  
Fördrink och eskadermiddag.

### Onsdag 31 juli

Bussrundtur till Bomarsund och Kastelholm mm  
Alandiaföredrag – sjösäkerhet mm

### Torsdag 1 augusti

Cykelutflykt  
Avslutningsmingel i Badhusparken

### Fredag 2 augusti

Fri hemsegling

## Möjligheter till fria aktiviteter

- Besök på Pommern och Sjöfartsmuséet
- Utflykt till Kobbå Klintar – gammal lotsplats vid inseglingen till Mariehamn
- Besök på Ålands kulturhistoriska museum och konstmuséet
- Besök på Sjökvarteren –båthus, verkstäder, gamla båtar och hantverk
- Egna vandringar längs trädkantade gator



# Sörmlandseskadern 2024

## Deltagare

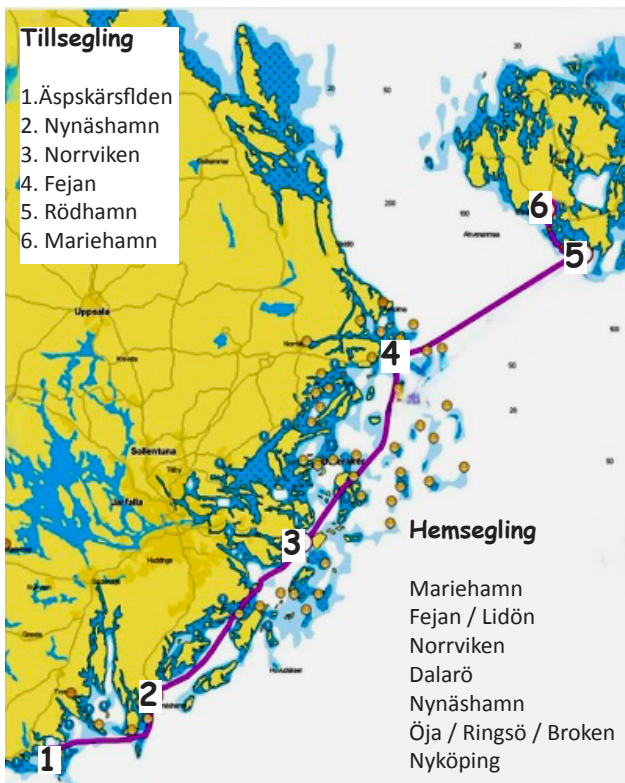
Båt: Aurora, Bavaria 33  
Skeppare: Matts Andersson  
Besättning: Katrin Andersson  
Anslöt vid: Äspkärsfladen

Båt: Hundraelvan, Bianca 111  
Skeppare: Gunnar Westerlind  
Besättning: Ann Mari Westerlind  
Anslöt vid: Äspkärsfladen

Båt: Salut, Linjett 33  
Skeppare: Ulf Sjöholm  
Besättning: Monica Sjöholm  
Anslöt vid: Äspkärsfladen

Båt: Topsy, Dehler 34  
Skeppare: Åke Hjalmarsson  
Besättning: Anne Widerström  
Anslöt vid: Norrviken

Båt: PerMonick, Maxi 84  
Skeppare: Per Johansson  
Besättning: Monica Samuelsson  
Besättning: Malte Samuelsson  
Anslöt vid: Fejan



## Förberedelser

### En Kafékväll om eskadersegling

*Under våren ordnades en kafékväll för alla medlemmar med information om Sörmlandskretsens tidigare eskadrar och fördelarna med att segla tillsammans.*

### Anmälan

*Alla intressade anmälde sig med uppgifter om besättningen, båten, VHF & AIS, mail & mobilnummer och betalade en "trivselpeng".*

### Planeringsträff

*Ammi, Anders, Matts och Per träffades och skissade på en färdväg Nyköping-Mariehamn.*

### En första eskaderträff

*Alla deltagande besättningar inbjöds till en informationsträff i lokalen i Nyköping.*

### Mailinformation

*Info med senaste nytt skickades ut veckan före avsegling.*

### Avhopp i sista stund

*Tre båtar måste tyvärr lämna återbud.*

8

## Loggboksanteckningar

### Tisdag 23 juli

Äntligen på väg från Nyköping. Först motorgång i svag vind sedan segling i sakta mak österut. Vi träffade Aurora och Salut i Äspkärsfjärden. Plottern fungerade inte. Det var nyttigt att navigera in bland skären med enbart sjökort och hamnbok. Ett första eskadermöte hölls i vår sittbrunn. 111:an delade en SXX-boj med Salut. Ammi på 111:an





### Stilla kväll i Nynäshamn



#### Onsdag 24 juli

Alldeles vindstilla morgon med morgonbad i 19 gradigt vatten. Så småningom kom lite bris. Vi gled så sakt österut över Tvären. I Sävsundet kraftigt motström trots svag vind. Halv vind till Galthålet. Allt var behagligt och problemfritt. Vi såg en säl strax väster om Röko. När vi hade rundat och fått nordlig kurs mot Nynäshamn blev det trögt. Valet stod mellan motorgång och spinnaker. Spinnakern kom upp så småningom och gjorde viss nytta. Men det var svettigt! I Nynäshamns gästhamn där vi fick hjälp med tilläggnen av Auroras besättning. Efter ett kortare möte med 111:an och Aurora gick vi upp till centrum och bunkrade. Det var mycket att bära till båten. Stilla och mycket fuktig kväll.  
*Monica på Salut*

#### Torsdagen 25 juli

Utänför inloppet till Nynäshamn mötte vi "Destination Gotland. Vi höll undan för svallet och satte segel. Det blev en fin halvindssegling över Mysingen. Vid Älvsnabben fick vi läns och saxade seglen. Vid Söderhälls grund monterades spirbommen. Vid Oxpelles grund var det 5-6 m/s undanvind.

Efter Ornöströmmen utan vind kom 7 m/s överraskande fort. Båten krängde till. På Jungfrufjärden var det stadigt 6 knop. Ett vikingaskepp korsade vår färd.

### Ankring i Norrviken



I Norrviken var det många båtar vid bryggan men vi hittade två lediga bojar till Aurora och 111:an. Salut lade sig på svaj. Topsy kom lite före oss och anslöt till eskadern. Alla samlades för ett eskadermöte på bryggan. På kvällen blev det gemensam middag.  
*Katrin och Matts på Aurora*

#### Fredag 26 juli

En stilla morgon med blankt vatten, solsken och hoppande fiskar. Under första timmen gick vi för motor. Vid Möja kunde vi sätta segel. Åke provade att göra ett DSC-call till Aurora.

Förbi Rödöga hade vi en fantastiskt vacker och stilla segling. Topsy med besättning mådde bra! Närmare Fejan ökade vinden till 8-9 m/s och vi höll undan för en Finlandsfärja. Alla fyra eskaderbåtarna kom samtidigt till Fejan. PerMonick kom något tidigare. Det blåste ganska bra i hamnen. Det blev problem vid tilllägnen. 111:ans lazy-jacks gick sönder. Seglet beslogs med hjälp av två båtbesättningar. Lagning planerades till nästa dag. Dagen avslutades med ett trevligt skepparmöte på bryggan.  
*Anne och Åke på Topsy*

### Fejan "Lugnet efter stormen"





Frukostpåse på Rödhamn



Rödhamns  
röda klippor

### Lördag 27 juli

PerMonick, Aurora och Topsy lämnade hamnen 07 10 efter skepparmöte. Vinden var mestadels kring 6 m/s men ökade till 7-8 med byar på 10 m/s de sista timmarna av överfarten. Till en början hade vi slör men vinden vred så att det var svårt att få genuan att fylla den sista biten. Ju närmare Åland vi kom desto brantare blev vågorna. Det blev lite gungigt sista timmen. Vi slapp regn men alla fick hålla undan för fraktfartyg och färjor men utan större problem. Sammantaget var det en skön överfart. För oss låg farten mest mellan 4,4-5,5 knop och när vindbyarna kom på 6,5.

Alla anlände till Rödhamn mellan kl 14 och 14 30. På Rödhamn var det rätt fullt med båtar, men alla tre lyckades hitta bra platser. Ett eskadergång från Västkusten hade kommit tidigt och fått platser utmed den långa bryggan utmed stranden. Rödhamn är en trevlig gästhamn som ordnar "Frukostpåse" med nybakat bröd på morgonen. De "röda klipporna" på västra stranden är utsatta för väder och vind.  
*Per, Monica och Malte på PerMonick*

### Lördag 27 juli

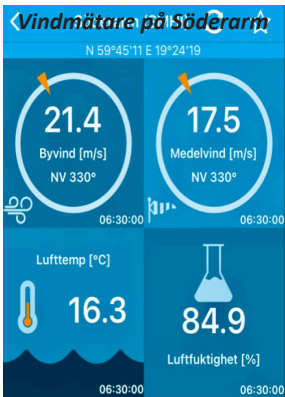
111:an och Salut låg kvar för att fixa en riggdetalj och för att få en lugnare överfart. Vi vandrare runt på Fejan förbi det stiliga karantänssjukhuset som nu är vandrarhem på grusvägar, smala stigar och klippta gräsmattor där skyltar tydligt anger PRIVAT TOMT och bort till "Fejan Outdoor Glamping" med en annorlunda image.

### Söndag 28 juli

Vi gick först för motor och försökte sedan segla plattläns utan att spira genuan. Det gick inte! Spirbommen användes med varierande framgång allteftersom vinden vred. Vi höll koll på alla Finlandsfärjor för att undvika kollision och vågsvall. Salut satte sin spinnaker med gott resultat. Vi mötte en fullriggare sedan vi passerat Kobba Klintar. Maffigt!. De övriga eskaderbåtarna hade kommit fram till ÅSS-hamnen. De höll platser åt oss på restaurangbryggan. Vi "knödde" oss in och förtöjde i aktern vid två olika bojar. Den akterliga vinden ökade kontinuerligt. Vi hade eskadermöte på kajen. Var och en drog sig sedan tillbaka och lyssnade på det ihållande klucket i aktern. Sömnens blev lite ojämn.  
*Gunnar och Ammi på 111:an*

### Möte med fullriggare vid Kobba Klintar





Det alla talade om de första dagarna var den ihållande vinden i aktern på våra båtar. Per kallade vindstyrkan på den svenska sidan.

De flesta besökte Sjöfartsmuseet och vandrade förbi de fantastiska trähusen längs Mariagatan.



### Måndag 29 juli

Trots kraftig akterlig vind och kluckande och dunkande i aktern blev nattsönnen god. Vårt sittbrunnstält gjorde nytta för bra klimat vid frukostbordet. Vi gick en promenad mot stadscentrum på förmiddagen.

På kvällen invigdes Eskader Åland 2024, med högtidstal av Kerstin Andersson, ordförande i SXX. Kommodören i ÅSS talade och hälsade välkomna. Sedan bjöds vi på Ålandspannkaka med hallonsylt, vispgrädde och vin av valfri kulör.

Glatt samspråk surrade kraftigt i luften. Mätta och nöjda traskade vi "hem" och tänkte igenom programmet för följande dag. Nu hade molnen skingrats, himlen var klarblå och nordvinden mojnät betydligt.

*Monica och Ulf på Salut*



### Tisdag 30 juli

Vi vaknade utvilade efter en lugnare natt än den förra. Några av oss gick en uppskattad Stadsvandring. På eftermiddagen erbjöds ölprovning. Bryggeriet startade 2004. Då fanns 27 bryggerier och nu finns 350 bryggerier i hela Finland. Stallhagen är känt för sitt honungsöl som säljs på Åland, Ålandsfärjorna och längs finska kusten dock ej i Sverige. Vi fick provsmaka fyra ölsorter.





I Badhuspaviljongen bjöds vi på fördrink och därefter promenerade vi en km till Mariepark där festen hölls. En person per båt drog en lapp med bordsplaceringen. Middagen smakade utmärkt liksom dryckerna. Flera deleskadrar stod för bejublade underhållning. Stämningen var hög och sorlet steg. Efter en fin kvällsvandring förbi Pommern landade vi i våra kojor runt midnatt.  
*Karin och Matts på Aurora*



### Onsdag 31 juli

Morgonen bjöd på mulet väder regn och några åskknallar. Några åkte guidad busstur med besök på Kastelholm och Bomarsunds fästning. När det var dags för skepparmöte vid 18-tiden var det soligt och varmt på bryggan.  
*Åke och Anne på Topsy*



## Torsdag 1 augusti

Efter en god natts sömn kunde vi på PerMonick notera att två båtar under natten klämt sig in på den lediga platsen bredvid oss. Utan att vi märkt nåt!

Det var mulet och ganska kyligt i vinden under förmiddagen. Vinden ökade successivt och topade på ca 14 m/s under eftermiddagen samtidigt som det klarnade upp. Per och Monica utforskade promenaden utmed stranden ända bort till fiskeläget. Några kassar mat inhandlades för den vidare färden tillbaka till Sverige.

Bland de övriga i eskadern företogs en cykelutflykt och besöktes museer mm. Alla förberedde sig dessutom för avslutningsgrillningen som hölls uppe vid Badhuspaviljongen. Klockan 18 startade evenemanget där alla fixat egen mat.

Det var en trevlig avslutning på årets riksreskader. Trevligast hade vi runt Sörmlandskretsens bord där många seglingsanekdoter berättades under kvällen.

*Monica, Per och Malte på PerMonick*



## Fredag 2 augusti Hemfärd

Alla satte segel nästan direkt. Nära öppet hav ökade vinden till 6 m/s och efter någon timme till 6-8 m/s. Vi fick fart i seglen och skotade för kryssvind. Det blev lite gungigt. PerMonick seglade lite mer söderut än vi andra. Efter fem timmar valde Topsy att lägga sig vid Fejan. Övriga gick till Lidön. Salut tog den lediga bojen. Aurora och 111:an lade sig mot land med långa springlinor. Vinden mojnade så småningom och natten blev lugn.

*Katrin och Matts på Aurora*

Dagen därpå stannade Salut på Lidön. Aurora och 111:an tog sig söderut per motor pga dålig vind.



# Bättre försäkring till lägre pris



Svenska  
Kryssaridubben

Som båtklubsmedlem är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) eller läs av QR-koden.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig



## Svenska Kryssarklubben Sörmlandskretsen

### Kallelse till Sörmlandskretsens årsmöte 2024

Tid: Fredagen den 25 oktober 2024 kl 19 00

Plats: NYSS servicehus i Spelhagen, Spelhagsvägen 9, Nyköping

#### Dagordning

1. Styrelsens ordförande hälsar alla välkomna och öppnar mötet.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Fråga om mötet utlysts enligt stadgarna.
4. Val av två medlemmar att tillsammans med mötets ordförande justera protokollet och dessutom vara rösträknare.
5. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning.
6. Föredragning av revisorernas berättelse.
7. Fastställande av balans- och resultaträkning för 2023 – 2024.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
9. Val av ledamöter och suppleanter till styrelsen enligt §5 i stadgarna.
10. Val av 2 revisorer och en suppleant.
11. Val av 3 ledamöter till valberedningen varav en sammankallande.
12. Redovisning av budget för 2024 – 2025.
13. Fastställande av kretsavgifter för 2024 – 2025.
14. Föredragning av till styrelsen föreslagna förslag/motioner.
15. Övriga frågor.
16. Mötet förklaras avslutat.

Efter årsmötet håller den nyvalda styrelsen sitt konstituerande möte.

Valberedning: Gunnar Westerlind, Ursula Annerfors, Ola Larsson.

Verksamhetsberättelse, ekonomisk rapport & valberedningens förslag till ny styrelsen finns på Sörmlandskretsens hemsida en vecka före årsmötet.

**OBS Meddelande om underhållning och förtäring vid årsmötet skickas ut i form av Nyhetsbrev.**

Avs: Svenska Kryssarklubben, C/O Per Johansson, St Annegatan 17 , 611 33 Nyköping

## På gång i Sörmlandskretsen

**10 oktober Kafékväll med motortema**  
**25 oktober årsmöte**  
**17 november Kafékväll**  
**5 december Kafékväll**

Detaljerade meddelanden om tider, teman och  
plats för kafékvällar och övriga träffar  
skickas ut via Nyhetsbrev och visas på hemsidan.

**OBS!**

**Du som inte fått något Nyhetsbrev tidigare  
anmäl din e-postadress till [ann-mari.westerlind@sxk.se](mailto:ann-mari.westerlind@sxk.se).**



**Svenska Kryssarklubben**  
**Sörmlandskretsen**