

KRETSAKTUELLT

Vintern — Våren 2021

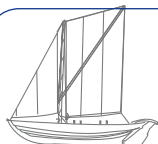


En ljusnande framtid...

Foto Bert-Ove Bejevik



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen



Nya Medlemmar

Välkomna till Blekingekretsen

Albert Olsson	SVANESUND
Maria och Jan Juhler	TRELLEBORG
Paul Ljungqvist	HÖRBY
Charlotte Kjellsson	KARLSKRONA
Konstantinos Poulakis	SOLNA
Jan Söderman och	
Irene Linblom Söderman	ENSKEDE
Åsa och Anders Olsson	KARLSHAMN
Kristina och Jörgen Jandelin	TRELLEBORG
Bo Selander	KRISTIANSTAD
Hans Larsson	SÖLVESBORG

*Du som är ny medlem, ser vad som saknas eller vad som är bra,
hör av dig med tips, råd och klagomål, så vi kan bli bättre.
Adress hittar Du näst längst bak i detta nummer.*

Än en gång varmt välkommen!

Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 800 medlemmar där många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxk.se
Hemsida www.sxk.se
Postgiro 59 58 22 - 8



Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	3
Program våren	4
Kallelse årsmöte	6
24-timmars	8
Seglingssäsongen fortsätter	10
Corona - annan semester	12
Båtteknik	16
Hund ombord	21
Lösning korsord	23
Korsord	24
Utklippan	26
24 timmars	29
Byssan	30
Funktionärer	31

Lasses ruta

Kära Kryssarklubbare!



Årsmötet blev väldigt annorlunda än önskat. Kretsen har 35-årsjubileum och vi hade tänkt fira med sedvanligt kalas efter årsmötet, men corona stoppade detta.

För att kunna genomföra stadgeenligt årsmöte bokade vi en större lokal där alla deltagare skulle kunna sitta med föreskrivna avstånd. Vi gissade på färre deltagare än vanligt och så blev det också. Nåväl, mötet blev i alla fall genomfört, och eftersom vi inte hade några kontroversiella punkter på dagordningen så har det ingen större betydelse att antalet deltagare blev litet.

Årsmötet innebar att vi fick en ny styrelsesuppleant, Sven-Olof Lindström från Ronneby. Vi hälsar Sven-Olof välkommen i styrelsen och tackar avgående suppleanten Jan-Erik Yllenius för hans arbete. Jan-Erik deltar dock i vår Hamn- och Farledskommitté, vilket vi är mycket glada för.

Vårens program blir inte heller som vanligt, även detta på grund av coronaepidemin. Alla träffar arrangeras digitalt på Internet, alltså ingen fysisk närvaro. Detta har möjliggjorts av styrelsemedlemmen Claes Redin som utrett olika sätt att hålla digitala föreläsningar och även är den som håller i utsändning-arna, tack Claes för det.

En digital länk till respektive föreläsning kommer att skicka ut till medlemmarna innan föreläsningen börjar. Det är därför viktigt att vi har aktuella e-postadresser i medlemsregistret. Vid varje utskick är det ett 20-tal e-mail som kommer i retur pga ogiltig e-postadress. Om du inte fått våra utskick kan det bero på att du har en gammal jobbadress eller att du bytt e-postleverantör. Kolla och ändra vid behov.

Vårens program innehåller som vanligt en blandning av seglingsberättelser och båtteknik. Kontrollen av flytvästar ställs in av förklarlig anledning, i stället publicerar vi en anvisning för egenkontroll.

Ha det bra och håll avstånd.

Lars Möller
Ordförande

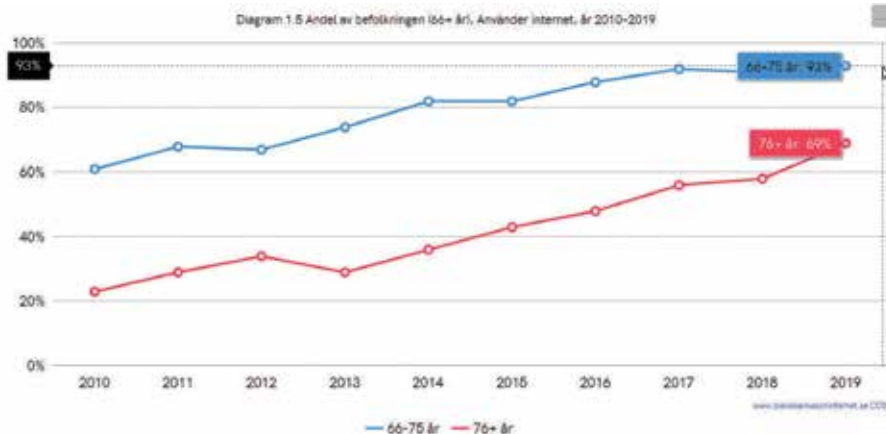


Program våren 2021

Vi ställer inte in...

Efter att pandemin tvingat oss att ställa in flera aktiviteter och föredrag och vi inte ser någon ljusning i närtid blev det snart tydligt att vi måste tänka om, tänka nytt. Att hålla traditionella föredrag inomhus är inte möjligt längre och lika illa är det med kurser och träffar. Utomhus kan fungera med få deltagare, men svårt på vintern, så vad göra?

Ett sätt är digitala möten, men hur gör man då? Vad behövs och riskerar vi inte då att utestänga medlemmar som inte har möjlighet att delta digitalt? Det överraskade oss hur mycket som hänt de senaste tio åren. Rapporten (som är från 2019) skriver bl.a. om äldre: ”År 2010 använde drygt 2 av 10 (23%) av de som var äldre än 75 år internet. Idag använder närmare 7 av 10 (69%) av vår äldsta befolkning internet. Bara det senaste året (2018-2019) har en ökning skett från 58 procent till 69 procent.



[
Källa: svenskarnaochinternet.se (internetstiftelsen)

Genom att hålla digitala möten, föredrag och utbildningar riskerar vi att några inte har möjligt att delta, men som synes ovan, det är färre än man kanske tror. Bättre att nästa alla kan vara med än ingen, om man ställer in. Detta togs även upp på SXX rådslag som hölls i slutet på november. Vi kunde då presentera våra erfarenheter av det första digitala föredraget vi ordnat. Flera olika initiativ runt om i Sverige startas upp och erfarenheterna kommer delas med SXX centralt så vi tillsammans kan lära oss och bli bättre.

Då föredraget om Gribshunden var tänkt att hållas på plats i Ronneby utgick vi



Foto Claes Redin

från det samt att dessutom göra det tillgängligt digitalt. Det ställer högre krav på utrustning såsom kamera, mikrofon och hur man ser till att både de som är på plats och de hemma kan höra och se det som presenteras. Detta fanns redan på plats och dessutom kom Annica som är kommunikationsansvarig för SXK Blekingekretsen på att när hon kopplat upp sin mobil mot mötet kunde hon ta med alla på en digital rundvandring när hon följde med föredragshållaren till utställningsdelen.

Slutsatsen blev att man ofta kommer långt med bara en mobiltelefon och vi kommer fortsätta lära oss och bli bättre på hur vi kan göra föreläsningar, kurser och liknande tillgängligt nu när vi inte kan träffas fysiskt som förut. Dessutom hoppas vi på att fler går in på vår facebookside (www.facebook.com/sxkblekinge) där vi tacksamt tar emot tips, tankar och kommentarer. Vi ser nu fram mot ett 2021 där vi trots pandemin skall göra det vi kan för att inte behöva ställa in utan genomföra flera intressanta aktiviteter under våren.

Claes Redin

Skepp O 'hoj!

Säljes

Söker du segelduk, kapellväv material till dynor, sytråd, tillbehör till segel och kapell mm.

Kolla hos anders.konow@telia.com om det du behöver finns.

Här kan Du som kretsmedlem annonsera gratis vad Du har att sälja eller om det är något Du vill köpa...Vi lägger även ut det på hemsidan

Föredrag om radiostyrd segling

Segling med radiostyrda båtar ökar snabbt i Sverige och internationellt. Främst gäller det den internationella entypsklassen DragonForce 65 som har många aktiva i Sverige och utomlands. Båten är 65cm lång, riggen 91 cm hög och priset för en komplett båt med radio är ca. 2 500:-. Vill man tävla på högsta nivå kan man skaffa extra segel, riggar och mer avancerad radio.

Klassen är organiserad inom Svenska Seglarförbundet och har SM-status.

Vi arrangerar nu ett föredrag om radiosegling på **Onsdag 27 januari kl 18.30**

Föredraget sänds ut digitalt på Internet genom plattformen Zoom, som är gratis för åskådare. En länk till föredraget skickas ut med epost dagen före, alltså på tisdagen 26 jan.

Föredragshållare är Claes Redin, som är nybliven och entusiastisk radioseglare. Han kommer att berätta om båten, radioseglingens teknik, tävlingsorganisation och allt övrigt som hör till. Under föredraget går det att ställa frågor via chatten i Zoom.

Ingen anmälan behövs.

Välkomna!

OpenCPN

är ett gratis navigationsprogram för flera plattformar. För vissa delar av världen finns det gratis sjökort att ladda ned, t.ex. USA och europeiska inlandsfarvatten. För svenska vatten kan man köpa korten från Sjöfartsverket för knappt 50 Euro. Danska, norska finska kort är billigare.



På Västkustkretsens hemsida finns information om programmet. <https://www.sxk.se/vastkustkretsen/navigation-navigationsprogram>

För att informera mer om detta navigationsprogram arrangerar vi ett föredrag via Internet, som kan följas genom gratisprogrammet Zoom eller din vanliga webbläsare. Det går också att ställa frågor under föredraget genom chatten.

Tid: onsdag 24 februari kl. 18.30.

En länk till föredraget skickas ut dagen innan med e-post till alla medlemmar som har registrerat en e-postadress.

Föredragshållarna är Ove Thorin och Håkan Svensson från Kryssarklubbens Västkustkrets, de har jobbat med OpenCPN och andra program under lång tid.

El ombord

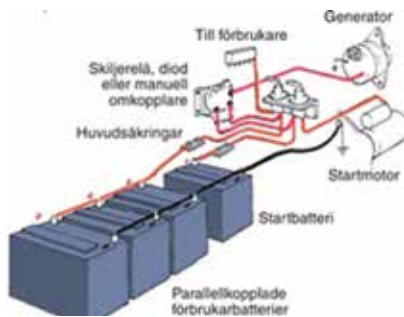
Videosändning **24 mars kl 18.30**

Vi kör vår populära kvällsträff El Ombord igen, denna gång utan fysisk närvaro pga coronapandemin. Det blir en videosändning som du kan ta del av via Zoom på Internet. Vi kommer att sända ut en länk med epost dagarna innan träffen.

Frågor till föredragshållaren kan skickas in på chatten under föredragets gång och besvaras då direkt.

Föredragshållare denna gång är Jörgen Palme, som till vardags jobbar som elektriker på Kockums Karlskronavarvet, en mycket kunnig man. Han kommer att behandla bl.a. följande:

- Batterier, laddning
- Installation DC
- Mäta, felsöka
- Installation 230 V AC



Den begränsade tiden för ett kvällsföredrag gör att det blir ganska kortfattade presentationer på varje punkt.

Om intresset är tillräckligt stort kommer vi därför att arrangera en kurs till hösten med fördjupning inom respektive ämne.



24 timmars - en upplevelse...

Text och Foto Bert-Ove Bejevik

Lördagen den 13 juni 2020 träffades jag, Björn Strömqvist, Jerry Göransson, och Lennart Lundh i min hemmahamn Hällevik. Vid lunch seglade vi ut Ma Vie, en Linjett 32, mot vår första rundningspunkt Kråkrevet. Det var dax för vår första start i en 24 timmars. Vinden var frisk östlig och vi möte en krabbig sjö så snart vi lämnat viken.

Målet med 24 timmars är att segla så många sjömil som möjligt inom 24 timmar. Det roliga är att man själv väljer bana för sin segling och man kan ändra banan under själva seglingen.

Ett förslag var att segla halvvind ner till Christiansö och tillbaka. Några hade seglat i Bornholmsgattet med frisk östlig vind och hög sjö tidigare och avskog bestämt detta förslag. Vi valde istället att kryssa österut och sedan segla undanvind tillbaka.

Det finns över 30 olika rundnings-



punkter att välja på utanför Blekingekusten. När man passerar en rundningspunkt registrerar man tiden i en app och väljer nästa rundningspunkt att segla till. På grund av den höga motsjön valde vi att gå in vid Karlshamn och segla inomskärs till Ronneby. Ett val som gjorde det möjligt att laga mat, jag hade valt en lite för komplicerad matlagning. Efter att ha passerat Karön gav vi oss ut på öppet vatten och kryssade mot Karlskrona Angöring Nr 2.

Vi hade 3 förslag efter Karlskrona Angöring Nr 2: att gå till Utklippan, att segla in mot Karlskrona eller vända tillbaka mot Hanö. Vi valde

undanvind till Hanö och passade på att sova några timmar. Efter en tidig och mycket vacker soluppgång och en macka och kopp kaffe var det dax att välja väg vid Hanö. Vi seglade halvwind mellan att antal rundningsmärken för att till slut gå i mål där vi startade vid Kråkpricken. Vi var alla väldigt trötta och nöjda med en lyckad segling. Med oss fick vi ett trevligt minne.



Lördagen den 5 september 2020 var det dax för nästa 24 timmars. Nu med Johan Johnsson och Stefan Berg som gastar. Vädret var helt perfekt en stadig västlig vind på mellan 6-12 m/s.

Genom att segla längs Skånes östkust undvek vi också den höga sjön. Först seglade vi till ett rundningspunkt utanför Åhus och sedan var det bara

att segla halvwind till Simrishamn. Sedan tillbaka till Åhus, slå, och åter till Simrishamn slå igen med Sölvesborg som mål.

Efter en liten sväng ut mot en rundningspunkt i Hanöbukten var vi mål efter 23 och halv timmars segling. Registrerad distans blev 139 sjömil och allt fungerade perfekt till och med maten. Det kändes bra att korka upp en öl när vi kom i hamn.

Det fantastiska med en "24 timmars" upplevelse är att den innehåller så mycket. Som vanligt att trimma seglen och välja rätt bogar. Men även att lägga en bana flygande och vara tillbaka i rätt tid.

Varje gång man deltagar läggs resultat till de tidigare resultaten och efter två seglingar har jag sammanlagt 211 sjömil. En bit kvar till de 13 460 sjömil som ledaren av maratonlistan: Urban Arhen har.

Man kan välja att segla 12,24, 48, 72, 96 eller 120 timmar.

Läs mer på <https://24-timmars.nu/blekingekretsen>.

För mig var det upplevelse/utmaning utöver det vanliga.

Bert-Ove Bejevik



Seglingsäsongen fortsätter...

Nu med Coronapandemin har de flesta tävlingarna tyvärr behövt ställas in, men det betyder inte att man slutat segla. Tvärt om är radiostyrd segling ett utmärkt sätt att komma ut, umgås och utöva sin hobby på ett säkert sätt. Man är utomhus, det är lätt att hålla avstånd, blir inte andfådd, sjunger, eller på annat sätt riskerar sprida smitta.

Det är ju många idag som antingen arbetar hemifrån eller behöver vara försiktiga på grund av ålder, sjukdomar eller annat. Extra viktigt blir då att ta vara på de möjligheter som finns att umgås på ett säkert sätt. Vi är några grannar som SMS:ar varandra när någon är sugen på en spontansegling. På facebook finns det ett antal lokala grupper där man meddelar varandra om och när man kan träffas och träna.



På dagens träff var vi fem båtar och vi fick en härlig förmiddag med sol, lätta skiftande vindar samt flera spännande jämna race där det ibland var svårt att se vem som vann då det skilde så lite i mål. Dagens lärdom blev för mig att aldrig ge upp då mycket kan hända innan mål, så även i racet på bilden där ett litet vindhål samlade ihop fältet. Jag hade tur, hittade ett stråk och kom ikapp trots att det kändes hopplöst när jag låg sist, långt efter. Kanske vi alla kan tänka lite så när det känns hopplöst med den här pandemin. Genom att inte ge upp, ställa in allt och bara stanna hemma öppnas det möjligheter, sätt att träffa andra och ha lite kul samtidigt som man följer rekommendationer och är noga med säkerheten. Vi med båtar, stora som små, har det extra väl förspänt, särskilt om man vågar tänka lite nytt.

Claes Redin

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisken. Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

Coronapandemin - en annorlunda segelsemester

Äntligen semester, bort från all smitta. Eller?

Text och Foto Birgitta Ringius Yllenius

Efter att allt packats in, båten färdig för semester ger vi oss iväg. Målsättningen att undvika folk så mycket som möjligt.

I år hade vi tänkt att segla runt Bornholm, men det satte pandemin stopp för Danmark var stängt för oss svenskar.

Jaha, då bestämde vi oss för att gå mot Ölandshället. Sagt och gjort vi gav oss iväg, oturligt nog så skadade vår lilla hund sin hornhinna och vi kom bara till Karlskrona skärgård, där vi fick uppsöka vår veterinär på Avelsgårde. Tur att man har en snäll bror som hämtade oss på Dragsö. Återbesök efter en vecka - vi bestämde oss för att segla till Öland och uppsöka veterinär där.

Från Dragsö tog vi oss till Aspö, det skulle bli busväder så vi väntade några dagar där. Lökanabben är en fin hamn, nära till affär. Döm om förvåning när det låg en Thavagn med fantastisk god mat 50 m från hamnen. Mums.



Efter två nätter på Lökanabben seglade vi mot Öland, mellanlandning i Kristianopel tänkte vi. Vi trodde att havet lugnat sig en hel del efter stormen, men ack nej. Det blev ett rejält guppande, hundarna började bli sjösjuka, jag började bli sjösjuk, bara Janne som mådde bra. Där i allt guppande måste jag erkänna att jag längtade efter vår gamla Forbina. I de lägena när segelbåten betar sig som en guppande tvättbalja och vinden uteblir, det går gammal dösjö, ja då hade det varit så skönt att dra iväg i 25 knop.

Men när vi rundade Utlängan och var på kurs mot Öland, kom plötsligt vinden och vi fick bra fart, ibland upp till tio knop. När magen börjat lugna sig och ansiktsfärgen återgått till normal ton, hundarna slutat att flåsa, då glömmet man den där gamla motorbåten och älskar sin segelbåt igen. Haha ja, det är inte lätt ibland, men skam den som ger sig.

Vi fick en härlig segling och beslutade oss för att segla direkt till Färjestaden.

Tänk vad humöret vänder snabbt, nu njöt vi av livet, havet, semester...

När vi seglar långt brukar vi ha Fiaturnering på blodigt allvar, vi har införskaffat ett Fiaspel med magneter så pjäserna står kvar när det vråker. Smart eller hur?

Framåt kvällen anländer vi Färjestaden, Jannes syster och man, som bor där, tar emot oss. Här tillbringar vi några mysiga dagar, Jannes syster har precis köpt en segelbåt, en Bavaria Cruiser 30. De är lite osäkra på det mesta med båten och har inte vågat prova på att segla ännu, så det blir seglarskola och ut på småturer.



Dags för återbesök hos veterinären med Liten, trots all medicinering, blodserum och droppar så hade inte ögat riktigt läkt ännu. Återbesök igen efter ytterligare en vecka. Jaha vad gör vi nu?

Efter mycket om och men beslutade vi att segla till Stora Rör några dagar för att senare återvända till Färjestaden och veterinären. Vi övertalade Jannes syster med man att segla med oss till Stora Rör.

Morgonen efter ger vi oss iväg, men var är vinden? Nej, det fick bli att starta motorn när vi gick under Ölandsbron.



Men en stund efter kommer den efterlängttade vinden, havet börjar krusa sig och snart flyger vi fram igen. Finns det något härligare. Mysigt att segla tillsammans med en annan båt ibland också.



Stora Rör är en fin liten hamn, där finns ett mysigt café där de säljer nybakat bröd varje dag. En liten lanthandel med fräscha närodlade grönsaker, rotfrukter, ostar av alla de slag. Man är så nöjd när man kommer ut med sin papperskasse fylld av dessa härliga varor. Helt Coronasäkert, de hade handsprit, höll avstånd

och var mycket noga. Här kunde man också köpa grillad öländsk korv med olika goda tillbehör.

Senare anländer också våra andra syskon med husbil och deras barnbarn, så kvällen avnjöts med grillning och mysigt umgänge utomhus, med Corona avstånd.

Här tillbringade vi några dagar, blev inblåsta med rejält oväder igen. Vi beslutade oss att ligga kvar här och Jannes syster hämtade oss med bil när det blev dags för veterinärbesök igen. Äntligen var Litens öga läkt och vi kunde segla vidare. Tjoho.



Nu gick färden till Oknö, utanför Mönsterås. Vi lade oss i den lilla hamnen innan segelklubbens hamn på Oknö, här finns knappt fyra gästplatser, men lugnt och skönt. Första nätterna var vi helt själva i hamnen, fick ett helt hus till förfogande, där det fanns toa, dusch, allrum med TV om man nu vill nyttja det, cyklar att låna. Fräsch och fint.

Här på Oknö överraskade vi bästa kompisar från Stockholm som hyrt stuga, vi kom innan dom och när de körde upp vid sin stuga satt vi på baksidan och väntade. De blev ordentligt överraskade.

Vi spenderade några dagar på Oknö med våra vänner, utforskade trakten och hittade en del sevärda platser. Men ligger man i denna gästhamn måste man cykla, eller hyra bil om man skall ta sig någonstans. Det enda som erbjuds på Oknö är sköna bad, en camping restaurang och minigolf med café. Ingen affär.

Återigen blåste det upp till oväder och vårans semester började gå mot slutet, vi var tvungna att vända hemåt igen. Efter blåsten lagt sig så beslutade vi att grabbarna skulle segla båten ner till Färjestaden och vi tjejer med hundar skulle ta bilen. I Färjestaden skulle vi säga hej då till våra vänner och segla vidare till Grönhögen på södra Öland.

Micke var euforisk på båten och ville fortsätta ända ner till södra Öland. Så de gjorde de. Eva och jag tog bilen, blev en kul eftermiddag med fika i Pataholm, loppisstopp på vägen ner till Grönhögen.



Älskar man Bönsäcken på Hanö, så blir man överlycklig när man kommer till Grönhögen. Stranden är full med härligt slipade stenar, de mesta ganska flata. Relativt stor hamn med många platser, enda nackdelen är att hur lugnt än vädret är så blir det sjöhävning i hamnen p.g.a de stora fartygen som passerar utanför. Vackra omgivningar, på morgnarna öppnas en liten bod på hamnplanen som säljer nybakade frallor.

Janne och Micke anlände vid halv sju tiden, vi packade in oss i bilen, gjorde ett stopp vid den fina kvarnen som säljer pizzor och åkte ut till Långe Jan.



Lagom till solnedgången får vi avnjuta fyren, sälarna och lugnet. Så vackert. Solnedgången i havet var magisk. Vi tar farväl av Eva och Micke och kryper till kojs.

Birgitta Ringius Yllenius/ SY Pegasus



Hamn & Farled

Hamn och farled inför 2021

Tyvärr blev förra året inte riktigt som vi tänkt oss. Våra möten har gått rätt så bra. Trots vår ”mogna” ålderssammansättning kunde vi rätt snabbt vänja oss vid att ha möten på datorn via Skype. Ibland inträffar lite krångel med mikrofoner och uppkopplingar men i det stora hela har den delen av verksamheten gått bra.

Vad gäller tillsynen av befintliga bojar har detta också skett, om än i en lugn och inte så systematisk omfattning. Arbetet har vilat på Jonas Thörngrens dykkunnighet och möjligheter till att besiktiga bojar han legat vid.

Vad gäller utläggningen av nya bojar har det gått desto trögare. Här kan konstateras att även om inga medlemmar allvarligt drabbats av covid-19, så har den allmänna försiktigheten och därmed minskade sociala aktiviteten gjort att kommittén inte fått till de praktiska möten som planerades från början. Mycket har stupat på svårigheter att få fram material till de gjutformor som ska byggas för att mer rationellt få fram bojstenar i betong. Detta har ändå ordnats under hösten.



Vad gäller utläggning av nya bojar är det främst Bollöbojarna som är tänkta att ersättas och dubbleras. Förutom bojstenar finns det material till detta i gömmorna. Bojarna kommer förhoppningsvis att läggas ut under våren.

Vi är tack vare vårt reservdelslager rustade för att både underhålla och förhoppningsvis få möjlighet till att slutföra utläggningen av detta års bojförnyelse. Till dess kommer kommittén att använda vinter-halvåret till att se över våra arbetssätt, inventera nya boj-lägen och sätta oss in i de nya system för presentation av bojarna som kommer att sjösättas under året i samband med att klubbens web-sidor förnyas.

Mårten Dunér



Båtteknik

Sugledning för bränsletank

Jörgen Palme råkade ut för bränslestopp efter att ha fått sugledningen igentäppt. Här berättar han om händelsen och hur han modifierade sugledningen för att undvika ett upprepande.

”Fick in en flaga i änden på sugröret efter tankning i Ystad, kanske för 10 år sen. Vi hade seglat från Klintholm men kört motor dom sista 2 timmarna utan problem.

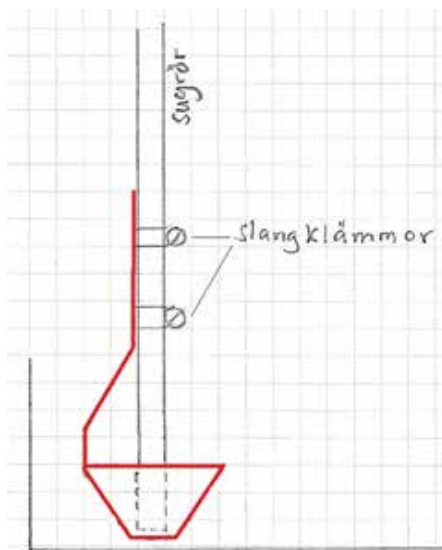
Efter två dagar i Ystad tankade vi på morgonen, och efter 7-800 m från hamnhålet stannade motorn. Jag konstaterade att bränslefiltret var tomt. Vi seglade i fint väder till Simris där det gick att tuffa in på tomgång. Flagan satt så hårt att vi fick låna en kompressor att blåsa väck den.

Hemkomna tömde vi tanken, inte mycket skit i den. Jag tänkte på båtarna vi byggt på varvet där man suger i tratt nära botten. På ubåtar suger man i tratt även i vattentankar för att spara pumparna. Letade ett tag och hittade till slut ett decilitermått i rostfritt med långt handtag, på Överskottsbolaget av alla ställen.

Jag böjde till handtaget som ritningen visar och satte fast det med slangklämmor mot sugröret. Har inte haft tanken öppen på ca 5 år, men kollade förra våren. Det är lite strimmor av fina partiklar som en solfjäder runt decilitermättet, men måttet var helt rent i botten. Det hela känns rätt säkert, men otur kan man ju ha att det hamnar nåt i koppen men risken är minimal.

I alla fall bättre än att suga nära botten.”

Jörgen Palme



Att måla med biocidfri färg?!

Först kan man fundera över vad som menas med biocidfri eller giftfri färg. Det finns definitioner och det finns naturligtvis också då motargumenten som pekar på att ”biociden” förekommer naturligt. Den diskussionen förs med emfas på annan plats.

För att börja från början.

När jag köpte min båt var botten målad med en färg som endast behövde fläckbättras lite och höll sig flera säsonger i sträck. Snäckorna var obefintliga och inga rostindikationer syntes kring järnkölen. Tyvärr var felet att den färgen innehöll TBT och av miljöskäl förbjöds dessa färger för fritidsbåtar 1989.

Det var alltså dags att byta färg och i slutet av 80-talet så vattenslipade jag plastskrovet och använde en grovrengörare (Scotch-brite) på den galvade kölen för att få helt rena ytor. Ytorna ströks sedan med ”riktig” tjärepxi och som bottenfärg användes VC17. Med koppar i den galvaniska kedjan så blev det bra fart på offeranoderna och rostränder kunde ses på höstarna. Trots sin flyktighet så upplevde jag att VC17 byggde lager som tillsammans med epoxigrunden kunde flagna. 2008/2009 var det dags att göra något nytt!

Klubbkamraten Magnus Lindström hade på prov målat med en giftfri färg men övergav detta efter något år. Kanske något för mig att prova? Sagt och gjort – dags att återigen ta ner botten och kölen till plastrent respektive ”galvrent”. Den här gången användes grovrengöraren även på skrovet och vattenslipning bara för den sista putsen. Arbetet fördelades över två säsonger. Runt omkring båten var det utlagda presenningar som samlade upp färgflagorna. Dessa sopades samman i plastkassar för transport till Mältan. En liten påse sparade jag!

Sedan var det färgen! Ovanpå de nya lagren av återigen ”riktig tjärepxi” målades med produkter från Ekomarine. *Primer* respektive bottenfärgen *Neptune formula*. Färgen är inte godkänd av Kemiinspektionen vilket måste vara fallet för de flesta bottenfärgerna – som verkar med biocider. Färgen beskrivs så här:

Neptune Formula tillverkas av förnyelsebara råvaror från jord- och skogsbruk och innehåller varken tungmetalloxider eller kemikalier. Färgen är mjuk, vilket gör att den varken kritar sig eller färgar av sig. Den skapar inte heller galvanisk ström och kan användas på metaller.



Färgen har utvecklats under det totalt säsonger jag har haft den. Inledningsvis var den smetigt blödande så färgade fötter var vanligt vid bad. Produktutveck-

lingen gick framåt hela tiden och ibland fick vi som konsumenter delta i praktiska försök. Ett sådant prov gjordes under säsongen 2013 med riklig beväxning i vissa av zonerna.

Påväxning i form av några snäckor, gärna vid roderstammen, och slem har alltid förekommit. Provet sommaren 2013 är inte ”normalbilden” utan med lite fart på loggen så blir det inte inte många snäckor eller andra godsaker. Sommaren 2018 gick vi Göta kanal i långsam takt. I Göteborg låg vi stilla i nästan 14 dagar utan påväxning på skrovet, däremot var loggimpellern en ”snäckboll”. Sommaren 2019 gick vi till Ö-vik t.o.r. med samma ringa påväxning. Generellt har vi under 2010-talet seglat ganska lite per säsong vilket nog hade syntts – även med den gamla TBT-färgen. Som ni förstår så har jag inte ”kappseglingskrav” på min botten.

Färgen upplever jag som mjuk - men inte kritande - och den verkar hålla en hel del vatten. Oberoende av om jag kört högtryckstvätt eller enklare borstning på hösten så torkar färgen ut under vintern. Det gör att lagret kan flagna en del i samband med torkningen. Oftast har jag då nöjt mig med att hårdborsta, eventuellt lätt stålborsta, ytan. Lite dammigt men tillräckligt för att få ett bra fäste för nästa säsong.

Porositeten på det gamla lagret märks tydligt när man målar igen. Omgång 1 drar 1.5-2 ggr färgmängden som åtgår i 2:a omgången.

Summerar man erfarenheterna efter ca 10 år med färgen så:

- Tillräckligt god verkan mot påväxning. (Jag kan acceptera några snäckor och en del grönslem.)
- Inga ”galvaniska problem”.
- Färgen bygger ganska mycket och är relativt dyr med hänsyn till åtgång.
- Finns inte ”överallt” så några gånger har jag direktbeställt från den lilla tillverkaren.

Jo förresten – plastpåsen med färgskrap?

Våren 2016 kontaktades KSS med förfrågan om några båtägare ville delta i fältmätningar för att utveckla metoden med XRF-mätning. 13 st båtägare ställde upp och ”damen med apparaten” kom och mätte. Alla båtar utom min uppvisade koppar, zink och ibland tenn. Till damens stora förvåning var det ”alldeles tyst” när hon mätte på min båt. Då fick hon tröstpriset – plastpåsen med färgskrap som jag sparar! Nu visade mätvärden på - inte helt oväntat – koppar.

Så den dagen jag säljer båten så kan den gå till en ”Stockholmare” som får lov att ha den i Mälaren utan problem.

Staffan Österling

Glöm inte kontrollera flytvästen innan årets första sjötur!

Hur mår din flytväst? Kanske dags att göra den årliga kontrollen innan säsongen tar sin början. I år planerar Blekingekretsen inte för någon kvällsaktivitet i form av ”flytvästkontroll” p.g.a. osäkerheten kring pandemin. Det mesta kan du göra själv.

Det du absolut inte skall göra själv är att, om så behövs, montera den hållare som säkrar att gastuben inte kan gå ur sig. På Baltic-västar tillverkade efter februari 2013 finns denna från början. Andra västtyper kan ha likartad lösning.

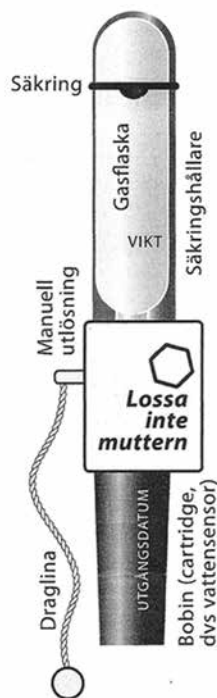
Vad du kan och bör göra själv är den årliga egenkontrollen av flytvästen enligt följande grunder;

- Kontrollera kardborreband, blixtlås, grenband och reflexer + ev vis selpipa, belysning.
- Öppna fodralet och veckla ut västen.
- Lossa säkringen (gummibandet) och skruva bort gaspatronen. Väg patronen. Jämför med den angivna vikten. Är skillnaden mer än + 2 gram byt.
- Kontrollera bobinens utgångs- eller tillverknings datum. Byt vid behov. (Vissa modeller kräver att du skruvar loss höljet för att kunna läsa datum).
- Kontrollera att mekanismen ”rör sig lätt” och att draglinan löper fritt.
- Montera gaspatron och eventuell ny bobin
- Pumpa upp västen så att den är väl fylld och låt den ligga i 24 timmar. Läcker den - skrota den!
- Packa västen i fodralet på samma sätt som när du öppnade den. Se till att kulan är åtkomlig utifrån.

Nu har du en väst du kan lite på ett år till. Gör gärna en matris, t.ex. i loggboken, där du antecknar datum och värden vid dina årliga kontroller. Ha alltid med bobin i reserv och patron!

*Utförligare anvisningar hittar du på
www.baltic.se/flytvästservice/*

Staffan Österling



På Kryss nr 70

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna

1→		↓		→		↓		→		↓		
		2						14				
↑	36			9			35				34	←
→		3/30				31		32		15		33↑
				8				13				
↑		29			28	10	27		26		25	←
										16		
→	21		22		23					24		↑
		4						12				
↑			20	7	19					18		←
		5										
		→	6	↑		→	11	↑		17→		↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 1 april till SXX Blekingekretsen c/o Ingela Möller
 Utövägen 8A, 371 37 Karlskrona, eller mejla ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

1	Kall väntan på buss	19	Har strand runt om
2	Pol	20	Boende i Roden
3	Nattfukten	21	Är skäggprydd
4	Sund	22	Slant
5	Lokal	23	Programledare
6	Anses flitig	24	Berättande
7	Marin fjäril	25	1/3 famn
8	Krypande trams	26	Ej använda
9	Inga lugna tilläggsplatser	27	Kan bli pappersbåt
10	Samlar regnvatten	28	Mager
11	Klo	29	Med goda skäl
12	Genomskinlig färg	30	Kastas över bord
13	Smita	31	Jämmer
14	Inte rakad under armarna?	32	Lekfull
15	Fura	33	Stämma
16	Gycklare	34	Nonsens
17	Sporadiska	35	Sägs vara varm
18	Mälärö	36	Kris



Seglaren Havet Kärleken

Uno Hylén

Ni som var med i Karlshamn och lyssnade på Uno och Nelly Hylén, minns säkert hur inspirerande de var.

Hur Uno seglade till Peru i en 6 m båt utan motor! Träffade Nelly och seglade med henne tillbaka hem, till Skanör.

Nu kan vi få veta mer genom deras bok, den finns hos Adlibris och Bokus.

Ingela



Du missar väl inte något?

Kolla vår hemsida för aktuell information, där lägger vi upp det senaste som är av vikt för kretsen. Där finns mycket information och Du kan köpa flaggor och profilartiklar och själv annonsera om Du har något att sälja eller vill köpa.

Se till att vi har aktuell E-postadress till Dig så Du nås av våra utskick.



Gå in på Facebook där finns vi också! Sök på Blekingekretsen och kom med inlägg, synpunkter och kommentarer, trevliga

bilder är inte heller fel...

Ingela

Lösning till På Kryss 70

A	V	M		S	T	O		E	P	T		
T		A		R		C		D		R		
T	A	S	N	A	L	K	C	A	V	Ä	T	S
		T		K		A		N	D		A	
J	N	A	N	N	O	M	S	E	L	A	S	K
O		K		A		E		G		C		
M	O	T	A	G	I	L	S	N	A	K	A	K
		E		G		A		I		A		Ö
G	A	R	N	I	A	N	O	R	S	J	Ö	R
G		S		T		D		E		S		
U	L	P	O	S	A	G	I	N	L	A	S	F
		E		Ä		Ä		R		T		U
		G	E	L		N	G	A		O	L	L

Att **avmasta** i lovert vid hårt väder anses vara anmärkningsvärt.

Läst i fartygssammanhang kommer från last, ett mått för olika varor.

Under medeltiden var lästen ett ibland ett rydmått, ibland vikt och olika för olika varor såsom. rågläst, saltläst, sillläst osv. Lästen var av ålder vanligen tolvtal av något annat mindre mått och ändrades ofta. År 1725 blev lästen i Sverige fastställd till 18 skeppspundjärn = 8 lispund viktualievikt motsvarande 2448 kg och kallades svår läst. Begreppet användes för att ange ett fartygs lastförmåga, dödsvikt. År 1863 infördes begreppet med nyläster om 100 centner, motsvarande 4250 kg för att senare utbytas mot registerton, viket motsvarar 100 kubikfot (2,83 kubikmeter).

Ett kungligt brev av år 1688 rörande svenska flottan förbjöds båtsmän, deras hustrur och barn att **tigga** samt att dessa kategorier skulle "avhållas" från Amiralitetskyrkan i Karlskrona.

Grattis

Charlotte och Roland Eigert

Ni kan välja ett pris ur vårt varusortiment, som finns på vår hemsida

Ankarstock är ett mjukt syrat rågbröd som förr användes inom armén och flottan. Brödet infördes 1752 för att komplettera skeppsskorporna. Brödet vägde 1,7 kg och motsvarade två dagars ranson per person. Brödet levererades av Kronobagerierna, bl.a. i Karlskrona, men i krigstid fick även andra bagerier baka.

Kamel är i maritimt sammanhang en stadig smal, på utsidan klädd flotte avsedd att läggas mellan fartyg och kaj till skydd för skamfilning.

Kajsa är ett mytiskt väsen med osäkert ursprung. Möjligen härstammar det från Kari som i nordiska mytologin är en vindgudomlighet (jfr. käre). En teori härstammar uttrycket från heliga Katarina, sjömannens beskyddarinna.

1 famn = 6 fot, 2 fot = 1 **aln**.

Garn, något långt och smalt. Egentligen snöre av torkade tarmar.



Utklippan 2021

I förra numret av kretsaktuellt summerade jag den fantastiska sommaren 2020.

Vad kan vi då vänta oss av 2021? Vår verksamhet därute fortsätter som vanligt. Till dags dato är redan fem veckor bokade. (v.28-32) Jättekul!

Hur det blir på ön i övrigt vet jag en del om. Fastighetsverket satsar enligt utsago på solceller på taken samt solcellsdrivna soptunnor som komprimerar soporna.

Det finns en tvist mellan fastighetsverket och entreprenören som driver hamn, café och vandrarhem. Tvisten

kunde man läsa om häromveckan i BLT. Samma tidning rapporterar även om att man ännu inte tagit beslut om hur trafiken till o från Utklippan ska se ut kommande sommar.

Jag har svårt att se hur dessa saker påverkar oss nämnvärt, och önskar er därför välkomna till Utklippan 2021. Antingen som båtgest eller som stugvärd.

Pär Aronzon

Sammanställande
för SXX Utklippan



Utklippan 2020

Jag va på Utklippan med min morfar i somras. Vi seglade dit med morfars segelbåt. Jag tycker att det är jete mysigt på Utklippan. Det finns så mycket roligt man kan jöra. Det bästa med Utklippan är fyren. Det ä så kul. Vi va uppe i den höga fyren. Det va läskigt för det blåste lite. Vi såg massa grodor och sälar. Jag har badat men det är alltid så kallt i vatnet där på Utklippan.

Elis 8 år

Utklippan



Hej jag heter Annie Björklund och jag är 11 år gammal. Jag har varit ute på Utklippan 2 gånger. Jag har tyckt de har varit jättekul, denna senaste gången tyckte jag de va mer kul eftersom jag fick ta med mig min hund och en vän.

Vi åkte från Karlskrona vid lunchtid och va framme vid ungefär halv tre.

När vi var framme så tog vi upp all pack-

ning, och gick till stugan och packade upp maten. Medans min mamma och kapten Skäggmurvel tog upp all mat, så gick jag och min vän upp med min hund Oscar. Vi la alla våra väskor på golvet och sedan gick vi ut för att utforska mer på Utklippan.

Vi gick försiktigt på klipporna 4-5 meter ifrån vattnet. Vi hoppade runt och sedan kom vi till ett jätte fint badställe som vi kunde bada på dagen efter. Efter vi gått lite längre så blev vi trötta och gick till stugan för lunch. Vi åt typ 1-3 mackor var. Sen - senare efter vi typ har fångat spindlar i hela 20 minuter så gick vi och hämta några grejer i båten.



Efter det så gick vi såklart upp i fyren. Min kompis vågade inte direkt så jag gick upp för trapporna och längst upp i fyren och hon stannade nedanför.

Sedan gick vi ner och såg en jaktkanot - vi ville ro. Men de va kväll så de fick bli dagen efter. Vi åt buffé hos Krister på kvällen. Stripsen var asgoda.

Det som va kul med hela denna resa var att jag lärde mig att ro jaktkanot och dyka.





Det som va skönt, va att komma ganska långt bort från land och inga bilar, inga riktiga höga ljud med hög musik. De va liksom avslappnande. Och att höra sälarna...

Annie

Ett annorlunda uppvaknande

Fick för mig att bo i båten häromnatten. Jag gör så ganska ofta. Så rogvande. Vaknade strax före kl 6 av ljudet från dragkedjan i sittbrunnskapellet. Hm, vem besöker mig före 06 en lördagsmorgon? Hörde rörelser och sedan en röst som sa: Det är ett gammalt lås. Därefter hördes en kraftig smäll när den övre ruffluckan slogs i spillror. Jag vrålade några otryckbara ord, och tog mig från förpiken till ruffluckan. Av gärningsmännen syntes intet, förutom den bulstax de använt för att slå sönder luckan. Bulstaxen låg kvar i min sittbrunn.

Jag ringde polisen som inte kom då. Tejpade för luckan och somnade om. Vaknade till ett par timmar senare. Tog en promenad på bryggorna. Jodå. Flera båtar hade haft besök. Ringde polisen igen som sen kom tämligen snabbt. Totalt ett tiotal båtar hade haft besök. Spår efter festande syntes på flera av dem. Färska spår. Bulstaxen lämnades till polisen. Mitt uppvaknande verkar ha stoppat flera inbrott.

Jag hoppas att ordningsmakten lyckas hitta gärningsmännen. Tur att inte jag hittade dem. Just då var jag bara riktigt arg, och vem vet vad som hade utspelat sig i en laddad situation.

Pär Aronzon

(12 dec! red anm)

Protokoll fört vid årsmöte med Svenska Kryssarklubben, Blekingekretsen, söndagen den 1 november 2020 på Lyckeby Kunskapscentrum, Karlskrona.

Närvarande medlemmar: 10 st.

- § 1 **Mötets öppnande**
Kretsordföranden, Lars Möller, hälsade alla välkomna och förklarade kretsens årsmöte öppnat.
- § 2 **Val av mötesordförande och mötessekreterare**
Till mötesordförande valdes Lars Möller och till mötessekreterare Rolf Albinsson.
- § 3 **Fråga om mötets stadgeenliga utlysande**
Mötet ansågs vara i behörig ordning utlyst.
- § 4 **Val av justeringsmän**
Till att jämte ordföranden justera mötesprotokollet, och att vid behov vara rösträknare, valdes Pär Aronzon och Claes Redin.
- § 5 **Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning**
Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning föredrogs av ordföranden och godkändes av mötet.
- § 6 **Revisionsberättelsen**
Revisionsberättelsen föredrogs av revisor Sune Persberg.
- § 7 **Ansvarsfrihet för styrelsen**
Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- § 8 **Val av styrelsemedlemmar**
Konstaterades att följande styrelsemedlemmar kvarstår ett år på mandat enligt årsmöte 2019-10-27: Peter Borenberg, Ake Bohlin, Ingela Möller och Bert-Ove Bejevik. Mötet valde följande nya styrelsemedlemmar:
Ordinarie styrelseledamöter för två år:
Lars Möller (ordf.) (omval), Rolf Albinsson (omval) och Annica Lindgren (omval).
Styrelsesuppleanter för ett år: Claes Redin (omval) och Sven-Olof Lindström (nyval).
- § 9 **Val av revisorer**
Mötet valde följande revisorer:
Revisorer för ett år: Sune Persberg (omval) och Ulf Gustafsson (omval).
Revisorssuppleant för ett år: Per Carlsson (omval).
- § 10 **Budget och kretsavgift för verksamhetsåret 2020/2021**
Styrelsens förslag till budget för 2020/2021 godkändes av årsmötet. Kretsavgiften föreslogs oförändrad till 75 kronor/år, vilket också bifölls av mötet.
- § 11 **Val av valberedning**
Till valberedning utsågs Per Olof Persson (sammankallande), Pär Aronzon och Jan Petersson.
- § 12 **Prisutdelning**
Bert-Ove Bejevik tilldelades 24-timmars bronsplaketten för uppnådda 200 sjömil.
- § 13 **Mötets avslutning**
Mötesordföranden tackade för visat intresse och avslutade årsmötet.

Vid protokollet

Rolf Albinsson

Justeras

Pär Aronzon

Mötets ordförande

Lars Möller

Claes Redin

BYSSAN



Nytt år och vi går mot ljusare tider, förhoppningsvis också mot en tillvaro, där man själv kan plocka sin mat i affären. Det är tacksamt att man kan beställa och hämta, men det medför också problem med förvaring. Rädslan att bli stående utan något man behöver/vill ha, har gjort att jag beställt mycket "bra att ha" så frys /kyl och speceriskåp är överfulla.

Currygryta

4 pers

600 gr benfri kyckling el fläskkött

2 gula lökar

1 paprika

3 msk curry

4 dl grädde

3 dl crème fraiche

2 msk soja

1 msk paprikapulver

smör el olja till stekning

salt och peppar

ris eller pasta till servering

Koka ris/pasta enl förpackning

Skär köttet, den urkärnade paprikan och löken i bitar. Bryn kycklingen i gryta på medel-värme, tillsatt paprika, lök, curry och paprikapulver och låt fräsa med en stund, innan du tillsätter grädde, crème fraiche och soja, låt det hela småkoka några minuter. Smaka av med salt och peppar.

Microtorsk

2 pers

400 gr torskfilé (1 fryst torskblock)

2 tomater

1 gul lök

1 köttbuljongtärning

1 msk klippt dill

1 msk smör

Smörj en microtålig form, skiva det halvtinade torskblocket i ca 1,5 cm skivor, skiva lök och tomater, hacka dillen, (om Du inte har fryst)

Lägg torsken i botten, lägg på tomater och lök, strö över dillen, smula över buljongtärningen, och fördela smöret.

Sätt in i micron och kör full effekt ca 20 min, kolla efter halva tiden om det behövs mer västska i så fall späd med 1 dl vatten.

Servera med kokt pressad potatis och vill Du lyxa till det, strö några skalade räkor över torsken.

Chokladpanacotta

4 pers

2 dl vispgrädde

100 gr mjölkchoklad

1 gelantinblad

Blötlägg gelantinet i kallt vatten ca 5 min, Koka upp grädden, hacka chokladen och låt smälta i grädden, krama ur gelantinet och rör ned i chokladsmeten, fördela smeten i 4 glas, ställ i kylan för att stelna (ca 3 tim) Dekorera med hallon eller annan färsk frukt och gärna en klick vispgrädde.

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188, lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0707-667082, pb@sorbycentret.se
Kassör	Rolf Albinsson 0723-418625, ralbinsson@icloud.com
Sekreterare	Åke Bohlin 0709-621404, windseglare@gmail.com
Ledamöter	Ingela Möller 0709-541789, ingmoller@telia.com Annica Lindgren 073-6636284, lindgren.annica68@gmail.com Bert-Ove Bejevik 073-2635621, bertove.udden@icloud.com
Suppleanter	Claes Redin 070-8257331, claes.redin@gmail.com Sven-Olof Lindström, 070-6916957, sv.lindstrom@telia.com

Kommittéer

Båtteknik	Per Carlsson 0708-213500 (ansv), Lars Möller, Jan Petersson, Staffan Österling, Jörgen Palme
Eskader	Rolf Albinsson 0723-418625
Hamn & farled	Mårten Dunér 072-7201299 (ansv), Peter Borenberg, Lars Karlsson, Lars Sjöstedt, Jonas Thörngren, Tommy Carlsson, Lars Möller, Jan-Erik Yllenius
Information	Ingela Möller 0709-541789, Annica Lindgren 073-6636284
Webbansvarig	Annica Lindgren 073-6636284
Miljö	Bert-Ove Bejevik 073-2635621
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114173, zatasail@gmail.com
24-timmars	Lars Möller 0706-790188,
Revisorer	Sune Persberg 0455-274 56, Ulf Gustafsson 070-916 51 61 Per Carlsson (suppl) 0708-213500
Valberedning	Per Olof Persson, 0703-765916, per-o.persson@telia.com Pär Aronzon, 0708-114173, zatasail@gmail.com Jan Petersson 0732-295604, janita.petersson@gmail.com



Skall jag våga...

Foto Kerstin Zandén Bohlin



*Avsändare:
S XK Blekingekretsen c/o Möller
Utövågen 8 A, 371 37 Karlskrona*