



Svenska Kryssarklubben
Blekinge

KRETSAKTUELLT

Vinter/Vår 2026



Sommardag på Utklippan

Foto: Lars Möller

Nya medlemmar hälsas välkomna!

Ann-Sofie Gustafsson	SÖLVESBORG	
Kristófer Oliversson och Svanfridur Jonsdottir	REYKJAVIK	Island
Christian Meyer och Marianne Just-Meyer	OBERÄGERI	Schweiz
Annie Lindahl	KARLSKRONA	
Alexander Nilsson, Sofie, Elmer och Hjalmar Svärd Nilsson	NÄTTRABY	
Robert och Johannes Dahl	RONNEBY	
Patric Martinsson och Amanda Nygren	KARLSKRONA	
Johan Georgson	ÅHUS	

Innehåll

Kretsaktuellt ges ut av Blekinge-kretsen av Svenska Kryssarklubben och kommer ut med tre nummer per år.

Vi är ca 700 medlemmar där många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen.

E-post: blekingekretsen@sxk.se

Hemsida:

www.sxk.se/blekingekretsen

Nya medlemmar	2
Annicas sida	3
Program våren 2026	4
Hänt sen sist	8
Årsmöte, 40-års jubileum	11
Besök Sjöfartsskolan Kalmar	14
Svenska sjö annons	15
Ren båtboten	16
Godkända båtboten färger	17
24-timmars	18
Rikseskader sommaren -26	18
Båtteknik	19
Annonser Sjöräddningen	22
El till Utklippan	23
Byssan	26
Funktionärer	27

Annicas sida

Vi seglar in i 2026 tillsammans skapar vi nya båtlivsminnen!



Ett nytt år ligger framför oss, fyllt av möjligheter, gemenskap och båtlivsglädje. Tillsammans gör vi Blekingekretsen starkare – och du kan vara med!

Vid vårt årsmöte fick vi en fin blandning av historia och framtid när vi firade kretsens 40-årsjubileum. Vi tackade Claes för hans värdefulla insats i styrelsen och hälsar Mats-Ola varmt välkommen som ny ledamot. Även Christer kliver in i valberedningen – stort tack för ert engagemang!

Riksföreningen har också haft sitt årsmöte, och det är glädjande att vi var flera representanter från Blekinge på plats. Under våren väntar spännande aktiviteter – föredrag och träffar om allt från gasolhantering till astronavigering. Datum hittar du som vanligt i tidningen.

Och missa inte årets stora höjdpunkt: **Rikseskader 2026 i Karlskrona den 20–24 juli**. För första gången har eskadernämnden valt en svensk plats – och vi lovar, det blir något alldeles extra! Mer information kommer under våren, men boka in datumen redan nu.

Jag vill även passa på att tacka några av våra engagerade funktionärer i våra kommittéer som gör ett fantastiskt arbete:

- **Bengt** sköter Utklippan med stor omsorg.
- **Mårten** håller ihop hamn- och farledskommittén och ser till att vi får nya blå bojar i vår vackra skärgård.
- **Pelle** engagerar båtteknikgänget som ordnar träffar och delar kunskap.
- **Bert-Ove** ansvarar för miljöfrågorna och kan berätta allt om **24-timmarssegling** – kontakta honom eller läs mer på vår hemsida.

Är du **tjej/kvinna och nyfiken på båtlivet**, med eller utan erfarenhet? Hör av dig till mig – vi har plats för alla som vill upptäcka båtlivets glädje.

Vill du vara med och bidra? **Kontakta oss!**

Vi ses på vattnet – och på våra träffar under året. Tillsammans gör vi 2026 till ett år att minnas

Annica Lindgren
ordförande Blekingekretsen

Program våren 2026

Föredrag om gasol

Tid: 29 januari 2026. Kl 18.30

**Plats: Folkets Hus, C -salen,
Rådhusgatan 14A Karlshamn**

Kvällens föredragshållare heter Anders Pålsson

Anders har en lång bakgrund från arbete med gasol och gasolhantering.

När Husvagnsbranschens Riksförbund (HRF) för ett antal år sedan skulle genomföra utbildning och ta fram en handbok inom ämnet Gasol vände man sig till Energigas Sverige och tillgasolföretaget Alde i Kristianstad. Dessa i sin tur kontaktade då den sakkunnige Anders för att genomföra projektet.

Avseende fritidsbåtar var det tänkt en motsvarande branschutbildning, men detta blev tyvärr aldrig av.



Under kvällens föreläsning kommer Anders att behandla följande;

- Energigas, allmän översikt med betoning på gasol
- Fysiska egenskaper, gas respektive vätska för gasol
- Brännbarhetsområde och risker med gasol
- Gasolsystemets uppbyggnad och olika komponenter
- Myndighetskrav på apparater och komponenter i gasolsystem
- Olika typer av konsumentförpackningar för gasol, flaskor och tankar
- Säkerhetsfunktioner i gasolsystem och säkerhetsåtgärder/kontroller vid användning av gasol
- Åtgärder vid brand i gasolsystem

Anmälan till: anmalan.blekingekretsen@sxk.se

Välkomna till en spännande och givande kväll.

Kvällsträff om Astronavigering



Onsdagen den 18/2 kl.18.30 är ni välkomna till en kväll om Astronavigering.

Lokal: Nättraby båtklubb, adress: Åslätten, Nättraby

Anders Foghagen kommer att föreläsa och dela med sig av sin kunskap om ett spännande ämne.

Anders är chef för nautiska sektionen på Sjöstridsskolan i Karlskrona.

Anmälan till anmalan.blekingekretsen@sxk.se

Välkomna till en spännande och givande kväll.

Välkommen till Qvinna ombordträff den 7 mars

Tema Båt och seglingstermer, väjningsregler, lanternor.

Tid och plats meddelas senare.

Du som vill vara med: Anmäl dig i vår Facebookgrupp SXX Qvinna ombord Blekingekretsen



Föredrag om ytbehandling

Tid: 3 mars 2026, Kl 18.30

Plats: Båtföretaget 1852, Blåportsgatan 16, Karlskrona

Kvällens föredragshållare heter Roger Malmén.

Roger är Verkstadschef på företaget 1852 i Karlskrona. Roger har dessutom över 15 års bakgrund och erfarenhet genom en mängd båtars intensiva höst och vårsäsonger. Han kan därför metoderna som kan få ett skrov att glänsa.

Han ser inte bara en båt som en utmaning, utan det är också en passion både i jobbet och privat.

I kvällens föreläsning kommer Roger att fokusera på grunderna som gör skillnaden mellan en bra och en fantastisk polering/ytbehandling såsom;

- Rätt förarbete - Nyckeln till ett hållbart resultat.
- Produktval - Vilka medel och verktyg som passar bäst för olika skick.
- Tekniker - Praktiska tips för att undvika fula hologram, samt för att maximera glansen.

Detta torde vara ett perfekt tillfälle för medlemmarna att få raka svar från ett proffs och samtidigt säkerställa att den egna båten får den lyckade vårstart den förtjänar.

Om, någon redan nu har frågor om ovanstående, skicka gärna in, så kan 1852 se vad och vilka moment som vi är mest nyfikna på.

**Frågor kan skickas till Terje Opdahl, VD på 1852 via
mail terje.opdahl@1852.se**

Anmälan till anmalan.blekingekretsen@sxk.se

Välkomna till en spännande och givande kväll.



Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Tisdagen den 14 april kl 18.00 har vi kontroll av uppblåsbara flytvästar.

Lokal: Karlskrona Segelsällskap, Seglarevägen 8, Karlskrona.

Vi har genomfört denna aktivitet flera gånger, och varje gång hittar vi någon eller några västar som inte är funktionsdugliga. Har DU kollat din väst?

Endast Baltic västar kan åtgärdas med montering av säkring, övriga kan kontrolleras, gaspatron och utlösningssbobin kan bytas. Vi har också med grenband för de som saknar sådan. Vi berättar om vad du själv kan (= bör) göra och utför kontroll på de västar som föränmälts.



Ange i din anmälan vilken eller vilka västar du vill få kollat, och hur många. Kontrollen är kostnadsfri, men eventuellt material (patroner, bobiner) får du betala.

Föränmälan till anmalan.blekingekretsen@sxk.se senast 7/4. Ange i anmälan hur många västar du vill kolla och vilket märke/modell. Antalet västar är begränsat och principen "Först till kvarn" gäller!

Välkomna!

Har Du bytt e-post adress?

Vi skickar påminnelser och ny information med e-post, så att Du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Så håll din e-postadress aktuell.

Ändra själv i medlemsregistret, eller skicka din nya adress till

blekingekretsen@sxk.se

Missa inte viktig information, ändra NU!

Hänt sen sist

Full aktivitet hos Qvinna ombord Blekinge

Text: Josephine Nellerup Bild: Annica Lindgren

Lördagen 30 augusti satte Qvinna ombord segel för en lärorik och rolig träff. Vi seglade i Ronnebys skärgård en dag tillsammans där alla fick vara med och prova på något nytt eller visa, ge tips och råd.

Vädret visade sig från sin bästa sida och vi fick möjlighet att under kontrollerade och lugna former öva olika moment. Exempelvis hur man med spring kan lägga ifrån även när vinden trycker båten mot kajen och vad man ska tänka på när man lägger sig på svaj vid SXK bojar. Vi övade att hissa och reva segel, vilken skotpunkt som passar bäst beroende på vind och segelyta. Telltails och snörplinor är numera våra vänner. Vi jämförde olika båttyper och deras egenskaper, hur högt i vind kan den här båten kryssa? Vi diskuterade olika kommandon, handtecken och andra trix för att alla i besättningen ska kunna kommunicera tyst och effektivt. Det blev också en hel del seglings- och båttermor och några dråpliga historier och skratt under dagen.



Nu har vi också satt planeringen för 2026 års aktiviteter, så save the dates: 7 mars, 30 maj, 10 oktober, 28 november. Du som vill vara med, gå in i vår Facebookgrupp SXK Qvinna ombord -Blekingekretsen och anmäl dig.



Exempel på Kryssarklubbens profilprodukter.
Det finns fler på hemsidan.

Båtmöte i Hällevik



Denna strålande tidiga höstdag, den 3:e september, samlades 21 entusiastiska Kryssarklubsmedlemmar vid Anna och Stefan Bergs charmiga båthus i Hälleviks södra hamn. Vi kom från stora delar av Blekinges hamnar, från Karlskrona till Hällevik. Vår ordförande Annika dök också upp och vi skålade alla med bubbel i glasen och åt av Annas goda tilltugg. Livliga diskussioner om båtar och hamnar uppstod och de två små hundarna som också deltog bjäbbade livfullt med.

Vi hade så trevligt att vi fick rusa till Hälleviks fiskemuseum där vi skulle bli guidade av de genuina Hälleviksborna Ingmar Lysell och Åke Nilsson. De gav oss livfulla berättelser om tändkulemotorer, Blekingeekor, vilda ejderjakter och gamla fiskemetoder.

På grund av de mycket entusiastiska guiderna fick vi svårt att hinna med den planerade båtvandringen. Vi hann precis beundra en nästan ny Linjett 37:a, Santana, från Karlskrona. Slutligen beundrade vi även en Linjett 32:a, Ma Vie, från Svaneviken, byggd 1984. Att få komma in i varandras båtar är väldigt spännande och föder en mängd tankar och idéer om förbättringar på ens egen båt. Kanske också en känsla av att den egna båten kan ha många personliga fördelar.

Kvällen avslutades med het grillning utanför Fiskemuseet. Stämningen var hög och alla var överens om att vara båtägare och medlem i Kryssarklubben är något av det bästa man kan ägna sitt liv åt

Text: Mia G Axenram

Bild: B-O Bejevik/ I Aronsson



Sjukvård till sjöss

Text och bild: BM Österling

Charlotte och Roland Eigert höll en oktoberkväll på KSS ett trevligt och givande föredrag inför 54 personer.

De informerade om vad vi behöver i vårt båtapotek och vi fick många bra tips om olyckan är framme både till sjöss och land.



När och hur ska vi kalla på hjälp?

- Bra kommunikationsutrustning är nödvändigt tex VHF, mobil.
- Ge utförlig information när vi ringer 112.
- Bra med repetition och gå en HLR-kurs med jämna mellanrum. Tänk på att det är skillnad mellan barn och vuxna.
- Akutvård vid avsvimning.
- Fingerskador – Bra med handskar för att skydda händerna då vi jobbar på båten. Viktigt att ta av alla ringar vid skada.
- Fotledsstukning- Bra ha kylpåse och elastisk binda i båten.
- Vid fraktur: Ring Sweden Rescue. Mycket kan hända när vi hoppar i land.

Andra bra tips:

Viktigt att rengöra med tvål och vatten vid sårskada, koka tankvattnet först för att undvika bakterier.

Tänk på att uppdatera ditt stelkrampsvaccin.

Solsting/ värmeslag - För att förebygga drick mycket vätska och använd keps eller hatt.

Bett av fästing, geting, broms, mygg, bin - Bra att ha fullgott skydd för TBE.

Ha kylbalsam, smärtstillande salva i båten.

Vid Huggormsbett – Kontakta sjukvården. I 30-40 % av fallen har inte ormen sprutat in giftet och det syns bara svullnad.



Intresset var stort för förebyggande av det kända fenomenet sjösjuka. Här fick vi tips från både föreläsare och publik: styra, sitta mitt i båten, åksjukemedel, mått och utvilad, ingefära, knäckebröd mm.

”Sjösjuka är en fysisk reaktion och inte en självförvållad ynklighet.”

Blekingekretsens årsmöte och 40-årsfirande.

Ordföranden Annica Lindgren hälsade alla välkomna och inledde årsmötet med en tyst minut för Peter Borenberg. Kvällen kom att textas av skrivtolkar från region Blekinge.

Jubileet besöktes av ordföranden Kerstin Andersson från Svenska Kryssarklubben, som höll ett trevligt tal till kretsen. Hon berömde styrelsen och kommittéerna för sitt idoga med arbete med olika intressanta aktiviteter under året. Även att kretsen hade en kvinnlig ordförande.



Annica och Riks ordförande Kerstin Andersson

Kvällen fortsatte med ett mycket intressant föredrag om Hanö av Kultursamordnare Marcus Bernhardsson från Sölvesborg. Han fick åhörarna direkt in i en unik epok i Blekinges historia under åren 1810-1812, genom att visa en film från jubileet på Hanö 2024 och spela musiken Rule Britannia. Sedan berättade Marcus om Hanö som handelsstation och ett komplicerat politiskt förhållande mellan Frankrike, Storbritannien, Ryssland och Sverige. Formellt sett var Sverige i krig med Storbritannien, men inga skott avlossades.

År 1810 ankrade ett av världens största konvojer med 500 engelska örlogsfartyg utanför Hanö och omkring 15000 soldater var stationerade på och omkring Hanö. Örlogsskeppen hade till uppgift att bevaka handeln i Östersjön och Hanö var ju en betydande handelsbas. Timmer, tjära mm byttes mot mandlar, exotiska frukter mm. Genom britternas närvaro fick trakten ett ekonomiskt uppsving och ett betydande socialt nätverk.

Jubileet fortsatte sedan med mingel och god förtäring. Under minglet visades ett bildspel med minnesbilder från Kretsen. Trevligt att ca 54 personer kom till KSS denna oktoberkväll.

Text och bild: BM Österling

**Protokoll fört vid årsmöte med Svenska Kryssarklubben,
Blekingekretsen, 2025-10-26 kl. 16:00
i Karlskrona Segelsällskaps klubblokal.**

Närvarande medlemmar: 52 st.

- § 1 **Mötets öppnande**
Ordföranden, Annica Lindgren, hälsade alla välkomna och förklarade kretsens årsmöte öppnat.
- § 2 **Val av mötesordförande och mötessekreterare**
Till mötesordförande valdes Annica Lindgren och till mötessekreterare Stefan Berg.
- § 3 **Fråga om mötets stadgeenliga utlysande**
Mötet ansågs vara i behörig ordning utlyst.
- § 4 **Val av justeringspersoner**
Till att jämte ordföranden justera mötesprotokollet samt vara rösträknare valdes Britt-Marie Österling och Jan-Erik Yllenius
- § 5 **Fastställande av dagordning**
Mötet beslutade att fastställa dagordningen.
- § 6 **Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser**
Verksamhetsberättelse och revisionsberättelse föredrogs av sekreteraren respektive revisorn och lades till handlingarna.
- § 7 **Fastställande av resultat- och balansräkning**
Skattmästaren presenterade resultat- och balansräkning, vilka fastställdes av mötet.
- § 8 **Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen**
Årsmötet beslutar att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2024/2025 i enlighet med revisorernas förslag.
- § 9 **Val av ledamöter i styrelsen**
Valberedningens förslag föredrogs av Per Carlsson. Inga andra förslag förelåg.
Årsmötet valde enhälligt att utse

Styrelseledamöter för två år:

Bert-Ove Bejevik, omval

Stefan Berg, omval

Tommy Erlandsson, omval

Mats-Ola Landbris nyval

Från föregående år kvarstår enligt det två-årmandat : Ronny Thorn,
Stefan Nilsson och Robin Yllenius.

- § 10 Val av revisor på två år
Göran Ekelund omval
Från föregående år kvarstår enligt det två-årmandat: Anders Blohmé
- Val av revisorssuppleant på två år
Ulf Gustavsson omval
- § 11 Verksamhetsplan och budget för 2025/2026
Ordförande föredrog verksamhetsplan och budget. Styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för 2025/2026 fastställdes av årsmötet.
- § 12 Fastställande av medlemsavgifter för nästföljande verksamhetsår.
Årsavgiften för 2026/27 fastställdes till oförändrat 100 kr.
- § 13 Val av tre medlemmar att utgöra valberedning
Till valberedning föreslogs Per Carlsson (sammankallande, omval), Lars Möller och Christer Nilsson. Inga ytterligare förslag förelåg.
Mötet beslutade enligt förslaget.
- § 14 Av medlemmar i rätt tid inlämnade motioner
Inga motioner har lämnats in.
- § 15 Mötets avslutning
Mötesordföranden tackade för visat intresse och avslutade årsmötet.

Vid protokollet

Stefan Berg

Mötets ordförande

Annica Lindgren

Justeras:

Britt-Marie Österling

Jan-Erik Yllenius

Vi gör Kretsaktuellt för er – våra medlemmar – och vill vi höra vad du vill se mer av! Har du idéer, önskemål eller kanske något du själv vill bidra med? Föreningen är till för oss alla, och ju fler idéer vi får, desto roligare blir det.

- Gillar du föredrag, kurser eller workshops?
- Tycker du om sociala träffar som fika, grillkvällar eller temakvällar?
- Är du ny i båtlivet och vill lära dig mer?

Skicka in dina bilder, berättelser eller tips till: blekingekretsen@sxk.se

Sjöfartshögskolan i Kalmar

Text: Lars Möller Bild: Eva Thorn



Koncentrerad styrning i fartygssimulatorn

Den 5 november besökte vi Sjöfartshögskolan i Kalmar, en av de två högskolorna i Sverige som erbjuder utbildning för sjöbefäl. Det började med en lång diskussion om GPS-systemet och hur kunskapen om detta inverkar på M/S Marco Polos grundstötning i Pukaviksbukten 2023. Vi fick också en demonstration av hur olika radarinställningar kunde göras så att man inte uppfattade Hanö på styrbordssidan.

Efter detta fick vi prova på de fartygssimulatorer som finns på skolan. Det var 5 stycken och alla fick prova på att köra båt. Första övningen var att föra en 20-tusentonnare genom under Ölandsbron och genom Kalmar sund. Jag kan intyga att det känns mycket trångt när man står på bryggan och ser ner på mötande fritidsbåtar. Övningsledaren var snäll mot oss och hade inte lagt in vare sig hårda vindar eller ström i simulatorn, tack för det.

Nästa övning var en tävling där de 5 lagen skulle köra en mellanstor arbetsbåt (maxfart 24 knop) genom en snirklig bana inne i Kalmar hamn. När man lade en hård gir i maxfart kändes det att båten krängde kraftigt och de många videoskärmarna gjorde att sjösjukan inte kändes långt borta. En mycket uppskattad övning.

Vi tackar Kalmar Sjöfartshögskola för att vi fick detta tillfälle.

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska
Kryssarklubben

Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Kryssarklubben försäkrar du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Ren båtbottom fri från beväxning ger låg miljöpåverkan och ökad säkerhet.

Text: Bert-Ove Bejevik

Varför är det viktigt att båtbottomen är ren från beväxning under hela säsongen? Miljönämnden har sammanställt några viktiga anledningar.

- **Minskar risken för allvarlig spridning av främmande/invasiva arter.**

Hav och Vattenmyndigheten bedömer att det är ett ökat problem i Östersjön. Långväga trafik för in främmande arter till våra farleder och hamnar. Lokal båttrafik inklusive fritidsbåtar kan bidra till att sprida dessa vidare.

”Ren botten utan invasiva fripassagerare”

- **Minimerar bränsleförbrukningen vilket minskar utsläpp av växthusgaser.**

Även en liten beväxning som 0,5mm (slime) på 50% av botten kan öka utsläpp av växthusgaser med 25% vid samma fart.

- **Förebygger skador på både plast och träskrov.**

Att skrapa bort beväxning ex havtulaner riskerar skada ytan.

- **Säkerställer fungerande manövrerbarhet av båten och minskar risk för olyckor**

Beväxt propeller ger kraftigt minskad back/bromsförmåga. Ett rent roder är en förutsättning för säker styrning och rodergrepp. Nedsatt bromsförmåga och minskat rodergrepp ökar risken för olyckor.

- **Minskar motorgång för segelbåtar.**

Seglingens DNA är att segla!

I lättare vindar är det en ren botten en förutsättning för segling utan behov av motorgång.

- **En ren båtbottom förebygger ny beväxning.**

En ren repfri yta försvårar etablering av beväxning



Varje båtägare har möjlighet att minska sin miljöpåverkan och öka sin säkerhet med en ren botten. Det finns flera metoder att hålla båtbottomen ren. Ett bra sätt är att närvara vid upptaget i din hemmahamn och se vad som fungerar. Eftersom beväxningstrycket varierar år från år behövs några års erfarenhet för att avgöra om metoden är robust.

”Båtbottomen skall vara helt ren när du lyfter båten - det är ett kvitto på låg miljöpåverkan och ökad säkerhet.”

Vilka båtbottnfärger är godkända för målning i Blekinge?

I Sverige är det KEMI (Kemikalieinspektionen) som godkänner biocidfärger. De färger som är godkända för Östersjön får vi använda i Blekinge. På KEMI:s hemsida finns en lista över vilka färger som är godkända. Tyvärr är de lite långsamma när det gäller uppdatering så vi rekommendera SXX lista (sxk.se/miljo) som är uppdaterad.

I listan finns en kolumn ”status” där anges ett datum för godkända till. Detta betyder INTE att de inte blir godkända efter det. Förklaringen är att de är under utvärdering enligt EUs BPR process. Så länge utvärderingen pågår förlängs godkännandet ett år i taget.

En sammanfattning över vilka färger som är godkända för målning i Blekinge, uppdaterad nov 2025.

Biltema:

- Antifouling Baltic (dec 2027)
- Antifouling BS (sep 2026)

International:

- Cruiser One (juni 2026)
- Antifouling ((juni 2026)
- Fabi One (juni 2026)
- SeaSea Antifouling copper plus (juni 2026)
- Trilux Propeller (maj 2026)
- Trilux Hard Antifouling (maj 2026)

Hempel:

- Mille Light Copper (nov 2026)
- Mille NCT 7173B (dec 2027)
- Mille NCT 7173C (dec 2027)

Bert-Ove Bejevik



Nya möjligheter att segla 24-timmars

Det är en speciell utmaning för en seglare att lämna hemmahamnen och vara tillbaka 12 eller 24 timmar senare utan att gå för motor, lägga till eller ankra.

För flera detaljer se [länk](#).

Många av oss har många aktiviteter och det kan var begränsande att vi bara erbjuder 4 tillfällen under en säsong. Därför provar vi något nytt år. Vi erbjuder möjligheten att själv välja starttid under en vecka.



Datum för 24 timmars 2026.

Första möjligheten: Välj själv starttid mellan den 1 juni till den 7 juni.

Andra möjligheten: Välj själv starttid mellan den 6 juli till den 12 juli.

Tredje möjligheten en traditionell 24h: lördagen den 29 augusti

Fjärde möjligheten en traditionell 24h: lördagen den 5 september

Om ni har frågor går det bra att kontakta Lars Möller eller mig.

Bert-Ove Bejevik: bertove.udden@icloud.com

Rikseskader 2026 till Karlskrona

2026 är det åter dags för en rikseskader och för första gången har eskadernämnden valt en plats i Sverige.

Rikseskadern tas emot med varm hand av hamnen i världsarvsstaden KARLSKRONA – vår örlogsstad i Blekinge skärgård med lång sjöfartshistoria.



Samlingsdatum är 20–24 juli 2026. Boka datumet redan nu!

På programmet, som fortfarande är preliminärt, finns bland annat stadsvandringar, både ovan och under mark, skärgårdsutflugt till Kungsholms fort, dryckesprovning, cykelutflugt på skärgårdso, kultur, och självklart en stor eskaderfest.

Eskadern kommer att presenteras utförligare på sxk.se efter nyår och i första numret av På Kryss 2026.

Anmälan till eskadern öppnar i början av februari.

Det senaste om bordgenomföringar

Av Tommy Källberg, SXX västkustkretsens tekniska kommitté

TEKNISKA KOMMITTÉN i SXX Västkustkretsen gjorde under våren 2014 en stor undersökning om bordgenomföringar, kulventiler och andra anslutna detaljer. Hela undersökningen finner Du på Västkustkretsens hemsida under <https://sxx.se/vastkustkretsen/artiklar/genomforingar>

Här följer en uppdatering och kortfattad sammanfattning. Generellt är brustna bordgenomföringar numera ett litet problem om man ser till antalet fall. Intervjuer med många försäkringsbolag visade att de inte ser bordgenomföringar som något stort problem. Generellt har försäkringsbolagen dålig statistik ner på detaljnivå. Exakta orsaken till att en skada inträffat är svår att få fram. Det var, enligt vissa bolag, vanligare förr med problem. Många ägare av gamla båtar har troligen bytt sina dåliga genomföringar och skadefrekvensen har därmed minskat. Även om det är få haverier så är de allvarliga. Med detta i åtanke skall man vara noga med att undersöka genomföringarna så att man vet i vilket skick de är.

Skrapa på ytan, framför allt inuti genomföringen. Varken ytan, skador eller gropar får lokalt ha en rosa färg-ton. Den rosa/röda färgen visar att det är koppar som förlorat sin zink (avzinkad) och därmed har detaljen förlorat hållfasthet.



Avzinkad, korroderad bordgenomföring

Gäller det rostfria detaljer skall man inte acceptera rost. I båda fallen skall man byta ut dessa delar snarast.

I handeln finns många olika material för genomföringar, kranar och anslutningar. Man får inte blanda olika metaller om man vill undvika korrosion. Det finns vanlig mässing, avzinkningsfri korrosionsbeständig mässing, brons, rostfritt och komposit (glasfiberarmerad plast) att välja på. Vanliga kulventiler för bordgenomföringar innehåller både förnicklade hus av mässing eller avzinkningsfri mässing där båda typerna ofta har rostfria kulor. Kulorna har

kontakt med huset och därmed bordgenomföringen. Detta är inte riktigt bra ur korrosionssynpunkt. Kulventiler av plast-komposit är fria från denna typ av korrosionsproblematik. De är heller inte elektriskt ledande vilket minskar problematiken ytterligare.

Undersökningen kom fram till att vanligt rostfritt, AISI 316 (SS 2343 syrafast), och vanlig mässing bör undvikas. Båda materialtyperna korroderar onödigt fort i saltvatten. Ett bättre val är av CE(ISO)-godkända komponenter i avzinkningsfri mässing, brons eller plast-komposit. Avzinkningsfri mässing finns i flera legeringar. De vanligaste är CW602N, CB751S-T och CB752S.

I butikerna kan man hitta dessa artiklar med materialbeteckningen ingjuten samt texten CR (Corrosion Resistant) alternativt DZR (Dezincification Resistant).



Kulventil med CR märkning

Numera finns komponenter i plast-komposit (armerad plast). CE-godkända för användning i fritidsbåtar finns av märket Forespar (Marelon) eller True Design. Kompositerna är inte elektriskt ledande vilket bryter all elektrisk ledning över slangar till motor och andra apparater vilket förhindrar galvaniska strömmar. De flesta slangar av svart gummi är elektriskt ledande vilket kan ge problem med metalliska komponenter i bordgenomföringarna.



Seglar man på vintern med litet is i vattnet vill man kanske ha en starkare bordgenomföring. Varför inte sätta en kompositventil på en bordgenomföring av avzinkningsfri mässing. Se bild. Leverantörerna säger att detta är OK.

Kom bara ihåg att använda rätt gängtyp på respektive detalj. I Sverige och Europa inklusive England används vanligen BSP-gängor på bordgenomföringsdetaljer medan bl.a. USA använder NPS-gängor. Man skall aldrig blanda gängtyper. Se upp med importbåtar.

Kompositventiler är att föredra men tänk på att innerdiametern ibland är mindre

och ytermåtten något större än motsvarande metallkomponenter.

Efter det att undersökningen gjordes, har vi inom SXX via den svenska standardiseringsgruppen inom SIS lyckats påverka standarden så att den numera kräver korrosionsbeständiga komponenter för bordgenomföringar och anslutande komponenter under vattenytan. Standarden har beteckningen **SS-EN ISO 9093:2021** och har numera krav för både metalliska och icke metalliska komponenter. I den beskrivs bland annat hållfasthet, UV beständighet för plastmaterial och korrosionsbeständighet för metalliska material (mässing och brons).

För att vi skall kunna köpa rätt detaljer måste våra båttillbehörsbutiker bli bättre på att märka och hålla reda på materialkvalitén hos artiklarna. Tyvärr finns det fortfarande en blandning av artiklar på hyllorna där vissa är av vanlig mässing och vissa av korrosionsbeständig mässing eller brons. För att hitta korrosionsbeständiga artiklar skall man fråga efter CE godkända detaljer eller detaljer märkta med **CR**, eller **DZR** enligt ovan. Ibland saknas märkning på själva artikeln vilket gör att man inte vet vad man köper.

Kräv att få reda på vad Du köper, fråga så kanske kundtrycket hjälper oss att få bättre märkning.

Fråga om Båtteknik

Kretsens medlemmar har möjlighet att ställa frågor om båtteknik till Båttekniska kommittén. Svar kommer att mejlas direkt till frågeställaren och publiceras anonymt i Kretsaktuellt och/eller på hemsidan.

Skicka din fråga med e-post till pelle@aspec.nu.

Välkomna med era frågor.



Titta, en ingenjör, en optiker och en lärare!

Frivilliga sjöräddare. 2 400 människor med hundratals olika jobb som övar tusentals timmar hela året för att vara så bra förberedda som möjligt. Sjöräddningsällskapet är en ideell organisation, helt utan bidrag från staten. Stöd oss gärna på sjoraddning.se genom att ge en gåva eller kanske bli medlem. Ditt stöd betyder mycket för att vi ska kunna fortsätta att rädda liv till sjöss.

22
FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

UTKLIPPAN

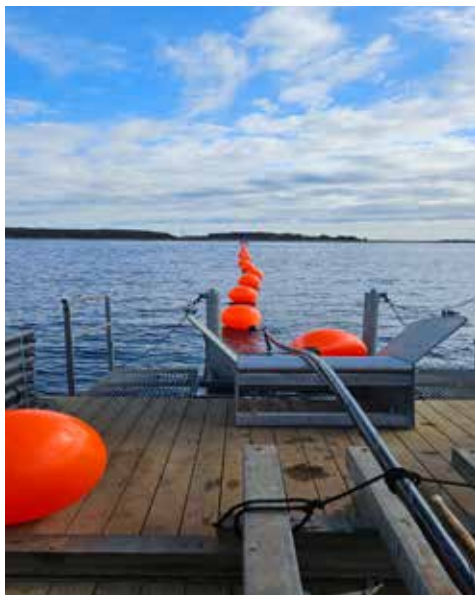


El installation på Utklippan (forts från föregående nummer)

Text och bild: Tony Pettersson

Efter att under en natt i slutet av april ha gått från Kalmar låg Pleijel en tidig morgon utanför Utlängans södra strand redo att installera kablarna.

Första delen av kablarna flottades in till land genom att hänga dem i bojar och delvis bogsera och sedan vinscha in dem till land. Därefter började ett mödosamt arbete att sätta på skyddsror på kabeln från stranden ut till lite djupare vatten. Detta gör man för att förhoppningsvis skydda mot skador som kan uppstå i strandzonen där vågor och strömmar samt eventuell isbildning kan påverka kablarna. När detta var klart följde ett dygns sakta förläggning av kablarna i en förutbestämd rutt ut till Utklippan där motsvarande landtagning, med flottning av kablarna genomfördes,



följt av skyddrörsinstallation.

Den uppmärksamme kan lätt urskilja skyddsrörens gula spännen som är synliga på botten.

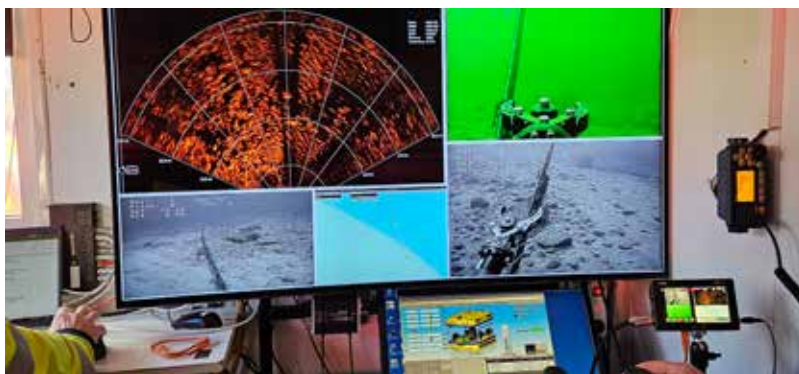
När kabeländarna för 12 kV kabeln och den fiberoptiska kabeln var uppdragna till sina inkopplingspunkter så installerades "lokálnätet" på Utklippan, dvs en 0,4 kV kabel tillsammans med tomma fiberrör installerades mellan skären. Här skyddas hela sträckorna med skyddsrör och installationen genomfördes med flottar.

Då Affärsverken själva stod för landinstallationerna var vår uppgift att lägga kabel så långt det gick mot inkopplingspunkterna. Affärsverken tog sedan vid och slutförde själva inkopplingen och skyddet av kablarna på land och tillsammans med Statens Fastighetsverk har man nu strömsatt installationen så det finns ljus och värme i husen samt el till gästplatserna i hamnen.

Fler bilder från utläggningen:



- KABELFARTYGET PLEIJEL I KALMAR MED 12 kV KABELTRUMMOR





KABELFÖRLÄGGNINGEN PÅ VÄG IN MOT VÄLKÄND SILUETT.



MONTERING AV VIKTER

SAFFRAN- OCH TOMATPASTA MED BROCCOLI OCH KRÄFTSTJÄRTAR



4-6PORTIONER

Smaksatt crème fraîche

Blanda ingredienserna nedan och låt stå en stund.

2,5 dl crème fraîche

0,25 g saffran

2-3 msk tomatpuré

salt och peppar

Övriga ingredienser

ett paket valfri pasta 500 g

färsk broccoli

kräftstjärtar i lag

Gör så här:

1. Koka pasta och lägg i broccolin i pastavattnet när det är ungefär 5 min kvar tills pastan är färdig.
2. Häll av vattnet när pastan och broccolin är klara.
3. Lägg i kräftstjärtar
4. Rör i den smaksatta crème fraîche.
5. Servera direkt.

Text och bild : Eva Thorn

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Annica Lindgren 073-6636284, annica.lindgren@sxx.se
Vice ordf.	Bert-Ove Bejevik 073-2635621, bertove.udden@icloud.com
Skattmästare	Ronny Thorn 0705-218067, ronny.thorn@telia.com
Sekreterare	Stefan Berg 0708-620 820, stefan.berg@hvik.se
Ledamöter	Mats-Ola Landbris 0768-505838, molandbris@gmail.com
	Tommy Erlandsson 0706-506921, gamlaberg@gmail.com
	Stefan Nilsson 073-8372402, yv.nilsson@gmail.com
	Robin Yllenius 073-3247365, yllenius94@gmail.com

Kommittéer

Båtteknik	Per Carlsson 0708-213500 (ansv), Lars Möller, Jörgen Palme, Göran Ekelund, Svante Rosén
Eskader	Stefan Berg 0708-620 820
Hamn & farled	Mårten Dunér 072-7201299 (ansv) Jonas Thörngren, Tommy Carlsson, Lars Möller, Jan-Erik Yllenius, Anders Nilsson, Magnus Andersson
Information	Annica Lindgren 073-6636284
Redaktör	Britt-Marie Österling, 073-506 8923
Webbansvarig	Annica Lindgren 073-6636284
Miljö	Bert-Ove Bejevik 073-2635621 (ansv), Stefan Berg, Mårten Dunér
Qvinna ombord	Annica Lindgren 073-6636284
Utklippan	Bengt Niklasson 0706-813 105 (ansv), Lars Möller
24-timmars	Bert-Ove Bejevik 073-2635621 (ansv), Mårten Dunér, Lars Möller.
Revisorer	Göran Ekelund 0709-651 216 Anders Blohmé 076-800 90 98
Suppleant	Ulf Gustafsson 070-916 51 61
Valberedning	Per Carlsson (sammank.) 0708-213 500, pelle@aspec.nu Lars Möller 0706-790188, lars.moller@sxx.se Christer Nilsson 0708-893570, chrnilsson@telia.com



Solvarma klippor

Foto: Pelle Carlsson

*Avsändare:
SXX Blekingekretsen c/o Lindgren
Hallarnavägen 42, 373 65 Hasslö*