



Svenska Kryssarklubben  
Blekinge

# KRETSAKTUELLT

## Hösten 2025



*Kretsens traditionella Tromtömöte*

*Foto: B-O Bejevik*

## Nya medlemmar hälsas varmt välkomna!

Olof Svensson	Brännö	
Michael Hansen	Søborg	DANMARK
Anna, Rasmus, Malte och Bibbi Antonsson	Karlskrona	
Tim Hultberg	Ronneby	
Per Kindstrand	Hasslö	
Bengt och Anna Engqvist	Karlskrona	
Teo Lapierre	Karlskrona	
Maria Zaborowska	Gdańsk	POLEN
Zbigniew Zaborowski	Gdańsk	POLEN
Marie och Lars-Johan Svensson	Karlshamn	
Sten Emborg	Kongens Lyngby	DANMARK
Stefan Alex	Karlshamn	
Andrea Nora Muggli	Stans	SCHWEIZ
Dennis Bergh	Sölvesborg	
John Smith	Borrby	
Carl Ocklin	Lövestad	
Hayat Jajo Lööv	Alafors	
Peter Jörgensen	Torhamn	

Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben och kommer ut med tre nummer per år.

Vi är ca 700 medlemmar där många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen.

E-post: [blekingekretsen@sxk.se](mailto:blekingekretsen@sxk.se)

Hemsida:

[www.sxk.se/blekingekretsen](http://www.sxk.se/blekingekretsen)

### Innehåll

Nya medlemmar	2
Annicas sida	3
Program hösten 2025	4
Årsmöte	6
Ny styrelsemedlem	9
Utvärdering Top tex	9
Svenska Sjö annons	13
Mina år i Blekingekretsen	14
Nya bojar i vår vackra skärgård	16
Intervju Elin Thorn	17
Nya djurskyddsområden	19
Båtteknik	20
Hamn och farled	22
Utklippan	24
El till Utklippan	25
Byssan	26
Funktionärer	27

## Annica sida



Sensommaren är här, och våra båtar har seglat genom både solglitter och sommarregn. I detta nummer firar vi det bästa med båtlivet – gemenskapen, minnen och de små ögonblicken som bara upplevs till sjöss.

På tal om minnen, mitt första minne vid rodret - jag minns det som om det vore igår fast det var en fin höstdag för femton år sedan. Vi var ute på fjärden utanför Vaxholm, och vinden tog tag i seglen med ett ljud som lät som frihet. Jag fick ta över rodret, höll handen krampaktigt om rodret, hjärtat bultande och blicken fast i horisonten. Min nya kille satt bredvid, lugn som en filbunke, och sa: ”Nu är det du som styr.”

Jag försökte hålla kursen, men båten ville annat. Jag vred lite för mycket, lite för lite – och varje rörelse kändes som att jag styrde ett skepp genom ett stormigt hav, fast det bara var några krusningar.

Men så, efter några minuter, hände något. Jag kände hur båten svarade. Jag justerade, och den följde. Och jag visste: det här är början på något stort. Sedan dess har jag styrt genom både hård vind och stiltje, men det där första ögonblicket – när jag tog rodret – kommer alltid vara mitt mest magiska.

I år firar Blekingekretsen 40 år, fyra decennier. Att fira 40 år är inte bara att blicka bakåt – det är att hylla allt vi byggt tillsammans, varje år har vi lagt till något unikt i vår förenings historia. Nu ser vi fram emot nya seglatser och aktiviteter. Tack för att ni är med på resan. Vi firar tillsammans vid årets årsmöte den 26 oktober. Mer information finns i tidningen.

Annica Lindgren,  
ordförande Blekingekretsen

Vi gör Kretsaktuellt för er – våra medlemmar – och vill vi höra vad du vill se mer av! Har du idéer, önskemål eller kanske något du själv vill bidra med? Föreningen är till för oss alla, och ju fler idéer vi får, desto roligare blir det.

- Gillar du föredrag, kurser eller workshops?
- Tycker du om sociala träffar som fika, grillkvällar eller temakvällar?
- Är du ny i båtlivet och vill lära dig mer?

Skicka in dina bilder, berättelser eller tips till: [blekingekretsen@sxk.se](mailto:blekingekretsen@sxk.se)

# Program hösten 2025

## Föredrag om sjukvård ombord



**Onsdag 8 oktober kl 18.30** kan vi lyssna på två läkare som kommer att dela med sig av sin kunskap. Det är Roland Eigert, specialisläkare på Ortopedisk Kirurgi, och Charlotte Eigert, specialist i Allmänmedicin och Distriktsläkare. Bägge har 40 års erfarenhet, så bättre kompetens står inte att finna. De har kallat sitt föredrag:

*Sjukvård till Sjöss: Skador, Skråmor och andra Skavanker som Sargar Seglare*

Föredraget äger rum i Karlskrona, i KSS klubbhus på Dragsö. Adressen är Seglarevägen för den som inte varit där tidigare.

Föranmälan till [anmalan.blekingekretsen@sxk.se](mailto:anmalan.blekingekretsen@sxk.se).

Välkomna till en spännande och givande kväll.

## Har Du bytt e-post adress?

Vi skickar påminnelser och ny information med e-post, så att Du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Så håll din e-postadress aktuell.

Ändra själv i medlemsregistret, eller skicka din nya adress till

***[blekingekretsen@sxk.se](mailto:blekingekretsen@sxk.se)***

*Miss inte viktig information, ändra NU!*

## Qvinna ombord

### Sugen på att börja segla?

Föredrag av Christina Möller

”Närmare 50, nyskild, barnen på väg ut och med en ekonomi som ännu inte anpassat sig till ett solohushåll insåg jag att det nu var dags att återuppta seglingen igen efter många års uppehåll. Det beslutet har tagit mig ut på många seglingar och strapatser runt om i världen på olika hav utan att själv vare sig haft båt eller tron på att min egen kunskap skulle räcka till. Min väg framåt har varit att i huvudsak segla med andra kvinnor, för mig har det varit ett väldigt bra sätt att tillsammans bygga mod och erfarenheter för segling. Det finns många möjligheter att komma in i sådana sammanhang, Qvinna Ombord SXX - är ett alternativ”



Lördagen den 25 oktober kl. 14.00

Plats: Hasslö Båtförenings klubbhus, Hallahamnen Hasslö

**Anmälan till [annica.lindgren@sxx.se](mailto:annica.lindgren@sxx.se) senast 21 oktober.**

Välkomna!

---

### Studiebesök på Sjöfartsskolan i Kalmar.

Inbjudan till ett studiebesök på Sjöfartsskolan i Kalmar den 5/11 kl 17.30.

En intressant föreläsning och ett tillfälle att köra båt i simulator. Begränsat antal platser.



Anmälan senast den 31/10 till: [anmalan.blekingekretsen@sxx.se](mailto:anmalan.blekingekretsen@sxx.se)

## Kallelse till årsmöte 2025

SXX Blekingekretsen håller årsmöte **söndagen 26 oktober kl 16.00**

**Lokal: Karlskrona segelsällskap. Adress Seglarevägen 8 Karlskrona.**

Efter årsmötet serveras lätt förtäring.. Därefter får vi lyssna till ett intressant föredrag av lokalhistoriker Marcus Bernhardsson som kommer att berätta om:

### **Engelska flottan besöker Blekinge och Hanö**



Lokalhistoriker Marcus Bernhardsson föreläser om den unika händelsen på Hanö 1810-1812, då ön intog en dominerande plats på den storpolitiska scenen under napoleonkrigen.

Den brittiska marinen, Royal Navy, innehade Hanö i tre år där 10.000-tals olika soldater tidvis var stationerade.

Då denna UK-flaggade armada, hösten 1810, skulle gå i vinterkvarter i Storbritannien så var det en av världshistoriens största konvojer under segel som lättade ankare vid Hanö. På denna färd beledsagade man också Jean Baptiste Bernadotte, vilken just då var på resa till sin tron i Sverige.

Dessa tre år med brittiska örlogsskepp vid Hanö, bidrog starkt till att Sverige inte raderades ut från kartan såsom ett eget rike. Få eller ingen enskild militärhistorisk händelse har varit mer omfattande i Blekinges historia.

Flera av de brittiska skeppen låg mellan Hanö och Listerlandet.

Marcus Bernhardsson, 50 år, utbildad historiker, arkivarie och bibliotekarie. Arbetar till vardags vid Sölvesborgs kommun, där han är anställd som bibliotekarie och kulturarvssamordnare.



**Anmälan till:**  
**[anmalan.blekingekretsen@sxx.se](mailto:anmalan.blekingekretsen@sxx.se)**

# Årsmöte 2025-10-26

## Dagordning

1. Mötets öppnande.
2. Val av mötesordförande och sekreterare att leda förhandlingarna
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
4. Val av två medlemmar, som jämte mötesordförande skall justera det förda protokollet, samt vara rösträkare.
5. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning
6. Föredragning av revisionsberättelse
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
8. Val av ledamöter i styrelsen.
9. Budget för verksamhetsåret 2025/2026 samt fastställande av kretsavgift för 2026/2027.
10. Val av tre medlemmar (varav en sammankallande) att utgöra valberedning
11. Mötets avslutning.

*Välkomna!*  
*Styrelsen*

## Valberedningens förslag till val vid årsmötet 2025

Enligt Blekingekretsens stadgar ska styrelsen bestå av ordförande och 7 ledamöter med en mandatperiod av två år. Ena hälften av ledamöterna väljs ena året, den andra hälften nästa år.

För samma mandatperiod utses två revisorer och en revisorssuppleant. Ena året väljs en ordinarie revisor och en suppleant, andra året väljs en ordinarie revisor.

### Styrelseledamöter på två år:

Bert-Ove Bejevik	omval
Stefan Berg	omval
Tommy Erlandsson	omval
Mats-Ola Landbris	nyval

Annica Lindgren (ordf.), Ronny Thorn, Stefan Nilsson och Robin Yllenius kvarstår ett år på mandat från årsmötet 2024.

### Revisorer på två år

Göran Ekelund omval

Anders Blohmé kvarstår ett år på mandat från årsmötet 2024.

### Revisorsuppleant på två år

Ulf Gustavsson omval

Det står medlemmarna fritt att inkomma med ytterligare förslag till val. Skicka förslaget till [blekingekretsen@sxk.se](mailto:blekingekretsen@sxk.se).

Styrelsen föreslår följande personer att utgöra valberedning för verksamhetsåret 2025/26

Per Carlsson, sammankallande	(omval)
Peter Borenberg	(omval)
Lars Möller	(omval)

## Ny styrelsemedlem: Vem är Mats-Ola Landbris?



Jag är sedan ett år tillbaka glad pensionär. Stolt pappa till fyra utflugna barn. Seglat sedan barnsben. Huvudsakligen kappsegling (bl a Fireball, Laser, X99, Express) men också "långseglat" en hel del i Norden - just varit på Åland med min nuvarande båt Hansson 31. Även delägare i en Express som används till gubbakappsegling. Tidigare kölbåtar är X79, X99, Luffe 40 och X99 igen.

Många intressen, ex-vis långfärdsskridskor, kajak, sång mm.

Bor sedan 10 år permanent på Hasslö där jag tillbringat mina somrar sedan jag var liten.

Fysikerlinjen plus lärarutbildning i Lund. Sedan 2000 undervisat i bl a programmering och fysik på BTH.

Bl a aktiv ledare i Friluftsrådet, varit ungdomstränare i innebandy, RSS seglingssektion och nu Hasslö BF.

Det mesta som har med segelbåtar att göra är intressant. Självklart även miljöfrågor.

---

## Utvärdering av TopTex vintertäckning.

Vi har haft Top Tex på båten under nästan 6 månader. På båten var Press o Sons täckställning med uteliggare monterad. Skarvar hade täckts med skumgummi för att minska slitage(som vi gjort tidigare).

Det fanns lite slitage på två ställen av presenningen. Vi hade missat att täcka de skarpa 90 graders hörnen med skumgummi.

Sammanfattningsvis så är vi mycket nöjda, den släpper igenom vind är vattentät, (om det inte är skyfallsliknande regn då kan det bli ytterst lite vatten som går igenom). Denna vintern var snöfattig så där kan vi inte uttala oss om hållbarheten. Kardborrbanden har suttit på plats under kraftig blåst och gjort sitt jobb. 140 m<sup>2</sup>, vikt 18 kg, enkelt att få på plats.

Stefan o Yvonne.

## Träff på Tromtö

Text och bild: Stefan Nilsson

Årets sxx träff på Tromtö gick av stapeln den 7 juni. Väderprognosen några dagar innan såg dystert ut, men när väl lördagen inföll var det sol och varmt inne i den fantastiska "lagunen"

En efter en anslöt de anmälda båtarna och innan tipspromenaden startade hade 11 båtar lagt till vid bryggan.



En sedvanlig vandring i den vackra bokskogen där tolv kluriga frågor fanns på plats längs stigen.

Utslagsfrågan vid målgången vållade många huvudbry, hur lång var tampen egentligen?

Senare samlades hela gänget vid grillplatsen där aperitif med tilltugg serverades. Alla njöt av dryck och solsken, Göran Eklund tände en ordentlig brasa med tanke hur många som skulle grilla. Fredrik Norén från SXX Riks dök upp och han passade även på att sälja diverse SXX prylar till flera intresserade.

När solen dalat ned bakom skogen förflyttade sig alla upp till det gamla huset där vinnaren av tipspromenaden tillkännagavs. Göran tog fram gitarren och började spela gamla härliga låtar.

John Blund gjorde sig påmind och efterhand så lämnade besättningarna huset för att gå och knyta sig och kanske drömma om vilken fin dag vi fick på Tromtö.



## Qvinna ombord

### Sommaräventyr för qvinnor ombord



Text och bild: Josephine Nellerup

Qvinna ombord Blekingekretsen har haft en aktiv och spännande sommar! Vi har täckt stora delar av Östersjön, från Åland till Danmark, Tyskland och Polen. Vi har alla också tagit oss tid att njuta av Blekinges vackra skärgård. Genom vår facebookgrupp håller vi varandra uppdaterade, delar med oss av nya spännande platser, navigering, väderappar och en och annan solnedgång. Några av oss har lyckats vara i samma hamn nån natt och haft väldigt trevligt tillsammans. Det är en fin gemenskap i vår grupp.

Vi är riktigt glada över de nytillskott av sxk bojar som kommit i år tillsammans med Hydrograficas nya detaljerade sjökort i Karlshamns och Karlskrona skärgård - har du också sett dem. Det är spännande att se hur Ungskär, Flaggskär och andra platser ser ut på de nya specialutsnitten.

Håll utkik efter oss på havet, i hamnen och i land - ta kontakt och kom med i vårt glada gäng! Nya aktiviteter sker redan i augusti och september.



Exempel på Kryssarklubbens profilprodukter.  
Det finns fler på hemsidan.

# Båtmässan Karlshamns Boatshow

Text och bild: BM Österling

Den 15 – 17 augusti var Blekingekretsen åter på plats vid södra Sveriges största flytande båtmässa i Karlshamn.

Vi sålde medlemsartiklar och värvade medlemmar under tre varma och soliga augustidagar i Vägghamnen.

Mässan besöktes av ca 15 000 personer och 80 utställare fick visa upp sina båtar.

Liksom förra året såg vi eldrivna, flygande surfbrädor, Lift foils. Under brädan sitter en vinge och en mast ,som stabiliserar, och en elmotor som driver. Här gäller det att ha bra balans för att använda brädan. Bland alla motorbåtar fanns en fin Blekingseka uppankrad.

Många både nya och gamla Kryssarklubbare kom förbi vårt utställnings tält.



## Tävlingen

Vi hade en tävling med drygt 60 tävlande. Det gällde att gissa repets längd.

Rätt svar var 4510 mm.

Vinnaren har svarat 4536 mm och kommer bli kontaktad. Grattis!

Vi ser framemot nästa års mässa.



# Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska  
Kryssarklubben



Beräkna din premie idag, och välkommen  
att kontakta oss om du har några frågor  
kring din båtförsäkring.



## Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Kryssarklubben  
**försäkrar du din båt extra förmånligt,**  
utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av  
riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi  
det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

# Mina 40 år med Blekingekretsen

Text: Lars Möller

Jag lämnade ordförandeskapet vid årsmötet 2024 med lite sorg men mer lättnad över att kompetenta händer nu tog över. Det har varit roliga år, tack vare min hustru och alla kamraterna i styrelse och kommittéer. Här kommer några minnen.



När kretsen bildades 1985 blev jag omedelbart medlem, det kändes självklart. Efter 5 år blev jag invald i styrelsen och fick då ansvaret för våra 24-timmarsseglingar. På den tiden var vi ett 30-tal båtar som seglade 24-timmars, men eftersom vi var spridda över länet blev det inte så mycket social samvaro inom det gänget. Tyvärr sjönk deltagarantalet med tiden i takt med att det allmänna intresset för kappseglingar minskade. Mycket samvaro var det i styrelsen som hade mötena hemma hos styrelsemedlemmarna. Efter själva styrelsemötet blev det alltid fika och båtprat till långt in på kvällen. Den traditionen lever kvar än idag.

1995 blev jag kassör vilket passade mig då jag alltid varit road av Excel. Vi slutade med skriven bokföring och skötte både registrering och årsredovisning i ett Excelprogram som jag skrev. Samma program lever kvar än idag vilket jag är lite stolt över.

Något som alltid upptog mycket tid har varit vår medlemstidning Kretsaktuellt. Den startades redan 1986 av Anders Konow som sedan skötte den med enkla medel ända fram till 2001 då min hustru Ingela tog över ansvaret. Därefter var tidningen ett stående samtalsämne vi köksbordet. Vi gick över från stenciler till offsettryck, först i svartvitt och senare i färg. Ingela fick ofta beröm för tidningen och det återfaller naturligtvis på kretsen också. Tidningen är ju vår främsta kontakt med medlemmarna och jag är övertygad om att det ökade medlemsantalet till stor del är Ingelas förtjänst. Tyvärr avled hon 2023, men tidningen förvaltas nu med den äran av Britt-Marie Österling.



Utklippan var en hjärtesak för många i styrelsen redan från början. Vi fick möjlighet att hyra den tidigare fyrmästarbostaden redan våren 1986. Många i styrelsen (och deras fruar) var aktiva med att inreda huset och det har sedan dess varit tillgängligt för våra medlemmar att hyra en sommarvecka för att uppleva den unika miljön på Utklippan.



Ett levande minne är från båtmötet 2001. Vår ordförande Arne Aronzon (Aron kallad) hade en idé att bjuda in alla kryssarklubbare till ett båtmöte i Karlskrona och det godkändes av Riksföreningen. Vi bildade arbetsgrupper för ekonomi (många sponsorer), förtöjningsplatser, utflykter, underhållning för deminsta, båtmötesmiddag m.m. Många medlemmar ställde upp med medverkan och det var en intensiv tid. Ett orosmoment var vädret. Vi hade fått tillstånd av Marinen och kommunen att ha förtöjningar längs hela Kungsbron, och där är det ju utsatt för sjön om vinden ligger ost-sydost. Nu hade vi tur, det blåste från väst/sydväst och solen sken. Mötet blev mycket lyckat och vi fick beröm av deltagarna. Ca 60 båtar var det som kom.

Utöver Kretsaktuellt och Utklippan har styrelsearbetet mest handlat om att skapa underhållande och lärorika kvällsaktiviteter för vinterhalvåret. Många föredrag om spännande seglingar har det varit, och lika många intressanta temakvällar om olika båttekniska ämnen. Här vår båttekniska kommitté värd stort beröm.

Detta var ett notdrag ur minnesbanken. Jag önskar kretsen allt väl även i fortsättningen, särskilt den mycket kompetenta styrelsen.



## Nya bojar i vår vackra skärgård



För varje år uppskattar jag SXX-bojarna mer och mer. De erbjuder många trevliga möjligheter. I sommar har det blåst mycket och när man seglat några timmar i hård vind är det skönt att söka sig in till en sxk-boj för lunch och ett dopp. Det går snabbt att lägga till och sittbrunnen är alltid i lä. Efter en timme släpper man tampen och fortsätter färden.

Några av de bojar jag brukar använda för lunch är Eriksberg- Bruksviken, ny förra året, med fin utsikt och skyddad från de flesta vindar. En annan är bojen vid Saltärna som jag tycker ligger bra till när man seglar mellan Ronneby och Karlshamn. Min favorit är de två bojarna vid Arpökalv med mycket vacker utsikt över Birkaskär, Arpö och kalven. Bra bojar när man väntar på broöppningen. En annan boj som ligger bra till för "lunchstop" är bojen vid Öppenskär. I år förlängde vi lunchen med en promenad runt Öppenskär. Bryggan vid Öppenskär är nyrenoverad och ett alternativ till bojen.

I år har det ofta varit hårda vindar och då föredrar jag bojar före ankring. Vår nyaste boj ligger vid Eriksberg- Skiftesön. Skiftö fjärd är en underbart vacker naturhamn. Att ligga där en natt och se solen gå ner och upp är för mig "lycka". När jag låg på bojen blåste det 5 - 9 m/s västlig vind. Det kändes tryggt med en ny boj och för att vara på den säkra sidan la jag två tampar till bojen. Då sov jag lugnt den natten. Att sittbrunnen alltid är i lä gör det inte sämre.

Bojen vid Flakskär förtöjde vi vid en kväll då det blåste det 5 - 9 m/s sydlig vind. När vi vaknade på morgonen var det vindstilla och vi kunde paddla vår kajak runt Flakskär. En mycket bra start på den dagen.

Text och bild: Bert-Ove Bejevik / Ma Vie

## Vad betyder båtlivet och medlemskap i Blekingekretsen? Intervju med Elin Thorn av BM Österling



### 1. Hur kommer det sig att du är medlem i Blekingekretsen?

Eftersom vi bor i Blekinge så är det naturligt att vara med.

### 2. Hur länge har du seglat? Är du uppvuxen med segelbåt?

Jag har seglat sen jag träffade min man för ca 15 år sen. Han har seglat sen han var liten och vi har haft turen att få segla med hans föräldrar i många år, vilket jag är väldigt tacksam för. Förra våren köpte vi vår första egna båt, en Scanmar 33.

### 3. Vad betyder båtlivet för dig? Har du kanske ett trevligt minne som du vill berätta om?

Båtlivet betyder väldigt mycket: frihet, familjetid, och avkoppling. När vi är ute med båten känner jag mig fri och lycklig och kan njuta av att vara här och nu. Att vakna upp till en solig och vindstilla morgon, ta med sig en kaffekopp upp i sittbrunnen och ta ett morgondopp innan familjen vaknar är oslagbart. På båten har man allt man behöver; familjen, mat och badkläder. Ett annat härligt minne jag tänker på är när det blev hagelstorm en sommar på Tjärö och vi poppade popcorn i farmor och farfars båt.

### 4. Finns det några platser/ hamnar i och utanför Blekinge som är populära (för både vuxna och barn)? Varför?

En av våra favoritöar är Tjärö dit vi åker varje år. Där tar vi Hitta-ut kontroll (också ett tips), går till badplatsen och badar, äter mjukglass i kiosken eller träffar vänner som kommit dit. Man kan både ligga vid seglarbryggan och i naturhamn. Sen gillar vi att bara åka ut en kväll till Rollso utanför Nätraby (där vi bor) och grilla, bada och sen åka hemåt i solnedgången.

## 5. Vilka erfarenheter med barn i båt skulle du vilja dela med dig till andra barnfamiljer?

Barnen har varit med sen de föddes och känner sig hemma på båten vilket har gjort det till en naturlig plats. De älskar att bada och gör det så ofta de kan. Nu är de 7 och 9 år och kan simma båda två men när de var små hade farmor med sig en liten plaskpool med höga kanter som barnen kunde svalka sig i när vi var ute till havs och det var varmt. Att ge dem vattenvana har varit viktigt och de har hoppat i havet från båten med flytväst sen de var riktigt små. Vårt bästa tips nu är nog att köpa en SUP-bräda som man surrar fast med en lång lina. Det har våra barn roat sig med i många timmar senaste somrarna. Upp och ner från brädan och skoja i vattnet .



Andra tips är att ha saker i båten som bara finns i båten, vilket gör dem sakerna lite extra speciella, ”båtleksaker”. Samma sak när det gäller böcker. Sen är det alltid uppskattat att ha mycket snacks och godis i båten och låta barnen vara med och bestämma resmålen. Våra barn vill gärna tillbaka till de öar där vi varit förut och där vi har roliga minnen.

Att segla med nära familj, som vi gjort med barnens farmor och farfar, är nog det bästa tipset jag har. Mycket kvalitetstid tillsammans och många minnen som har skapats. Dessutom är man flera som kan dela på ansvaret med barn, matlagning och segling. Att segla för oss betyder inte att vi måste vara ute många timmar till havs utan det är hela konceptet som är grejen; att vara på väg någonstans, upptäcka nya platser och bo enkelt och naturnära tillsammans. Om vi trots allt seglar längre stunder brukar vi vara låta barnen spela på platta eller mobil och äta mer snacks än vanligt för att hålla uppe humöret.

## 6. Hur kan vi vuxna göra barnen delaktiga i båtlivet?

Låta barnen vara med och bestämma och hjälpa till, vara med i planeringen, hålla utkik eller låta dem styra eller plocka ner fendrar

## 7. Finns det några aktiviteter som du skulle önska att Blekingekretsen hade?

Familjeträffar så att vi kan lära känna andra seglande familjer med barn. Det hade varit jättekul att mötas upp ute till havs på någon av öarna och grilla ihop och låta barnen leka.



---

## Beslut om djurskyddsområden i skärgården i Blekinge.

Länsstyrelsen har den 11 juni 2025, med stöd av 7 kap. 12 § miljöbalken, beslutat om djurskyddsområden till skydd för häckande fågel i Blekinge län.

Beslutet omfattar 120 öar/ögrupper varav 113 sedan tidigare omfattas av skydd, samt 7 öar, alla i Karlskrona kommun, som inte varit skyddade tidigare (Kärringaskäret, Gylvan, Flatskären, Gräskammaren, Mörttaflöten, S och N Sjalören samt Törnholmarna)



Se beslutet i sin helhet på [länsstyrelsens hemsida](#).

**VET DU ATT:** Blekinge har 2875 öar. Blekinges Skärgård och Kust är så värdefulla att de tagits med i Unesco:s globala nätverk för biosfärområden. se: [Blekingearkipelag.se](http://Blekingearkipelag.se)

## Kan man få varmvatten i en liten segelbåt som vår Albin-78?

Text och bild: Göran Ekelund

Vi vill bara ha lite varmvatten till morgontvätt och disk, när vi ligger i naturhamn på våren och hösten. Att ladda en varmvattenberedare på morgonen med kylvatten från motorn på tomgång tar flera timmar och grannarna uppskattar inte det.

Sen var det utrymme. De minsta normala varmvattenberedarna som säljs till båtar är på 20 liter och 500x300 mm stora och värms med kylvatten från motorn eller 230V elpatron.

Vi fastnade och är mycket nöjda med en varmvattenberedare, som sitter som standard i den vanliga Truma värmaren till husbilar, som går att köpa separat.

Truma Therme är på 5 liter och mäter 370x220 mm och värms med varmluften från båtvärmaren eller 230V elpatron. Perfekt för oss som ofta kör värmaren på kvällar och nätter. Det finns också en liten varmvattenberedare Elgena på 3 liter som värms med elpatron 230V och 12V, perfekt för den som har lithium batterier.

Priser: Truma Therme 2940 kr [www.campingvaruhuset.se](http://www.campingvaruhuset.se)

Elgena 3155 kr [www.billigcampingshop.se](http://www.billigcampingshop.se)



Dessa beredare är bara avsedda för lågtrycks vattensystem med dränkbar eller inline pumpar på max 1,2 bar, dvs inte till 3 bar tryckvattensystem.

Under diskhon på vår båt fanns ett lagom stort utrymme där också varmluftslangen från värmaren passerade, så det var bara att koppla på slangarna. Passade också på att sätta dit en engreppsblandare från IKEA, Lagan för 299kr. För att lätt styra vattenflödet med båda händerna i diskbaljan, modifierades pedalen på den gamla fotpumpen att påverka en



microbrytare som styr en inline vattenpump. Efter pumpen sitter en backventil så att beredaren inte ska koka torrt, då beredaren ligger högre upp än vattentanken. När man öppnar blandarkranen är det risk att varmvattnet börjar självcirkulera med kallvattnet, så därför är matningen till beredaren uppe vid blandaren. Luftgenomströmningen i beredaren gör också att varmvattnet svalnar något när värmaren och 230V är avstängt.



### Fråga om Båtteknik

Kretsens medlemmar har möjlighet att ställa frågor om båtteknik till Båttekniska kommittén. Svar kommer att mejlas direkt till frågeställaren och publiceras anonymt i Kretsaktuellt och/eller på hemsidan.

Skicka din fråga med e-post till [pelle@aspec.nu](mailto:pelle@aspec.nu).

*Välkomna med era frågor.*

# HAMN OCH FARLED

## Det behövs fler båtar vid våra bojar!

Text och bild: Mårten Dunér

Som ansvarig för Kryssarklubbens bojar, inte bara i Blekinge men också i resten av landet, får jag ofta påstötningar från medlemmar om hur mycket de uppskattar de blå bojarna. Vissa hävdar att det är för bojarnas skull de är med i klubben. Nå, det finns ju många andra goda skäl till att vara med i SXX, men visst är bojarna ett?



Vissa som hör av sig klagar över att de under semestern inte kunnat nyttja någon av bojarna då det redan legat andra där, gärna utan bojflagga. De önskar sig därför fler bojar och kryddar ibland brevet med det något motstridiga hotet att de ska gå ur SXX om de inte får ligga vid någon boj snart. Nå, jag kan inte annat än beklaga deras otur under semestern men måste samtidigt konstatera att det är just för att bojarna ska användas som vi lägger ut dem, och att det därför är svårt för mig att beklaga att de används.

Men visst finns det en konflikt mellan att bojarna används av andra än medlemmarna och våra krav på att betalande medlemmar ska ha företräde. Vi kan ju inte vakta alla 260 bojar. En sådan arbetsplikt under semestrarna hade nog fått än fler att hota med utträde. Nu är ett fortsatt medlemskap ändå sättet att möjliggöra fler bojar.

Kanske för att lite kompensera för detta har SXX länge gjort vissa försök till att begränsa tillgängligheten till bojarna, framför allt genom att begränsa kunskapen om dem. Ska du nå SXX:s bojlista för året eller årsboken med bojarnas lägen på appen, måste du ha betalt medlemsavgiften och vara inloggad. Likadant är det med webb-sidorna – du måste vara registrerad för att få tillgång till de sidorna som rör bojarna. Tanken är att genom att göra denna kunskap mer exklusiv så bibehålls betalningsviljan hos medlemmarna och vi kommer alla att stanna i föreningen. Fan trot.

Är det här verkligen sant? Skärskådar man medlemsstatistiken från några år framgår snarast att den bekräftar en generell utveckling inom båtlivet – antalet båtägare minskar, antalet med långfärdsbåtar minskar, användarna blir äldre och i den mån yngre dras till båtlivet så är det riktade semesterar med hyrda båtar man föredrar. Att då en förening med fokus på ett traditionellt båtliv lever farligt är kanske inte så konstigt. Så snarare än att försöka bibehålla en air av exklusivitet så är nog enda möjligheten att försöka engagera fler, fler av de nya kategorierna. För att det ska ske måste SXX blir kändare, inte hemlighetsfullare. I det perspektivet tycker jag också att våra bojar kommer till sin rätt. Det behövs fler besökare!

Ser jag exempelvis på hur turismen i Blekinge publicerar sig är det mycket via portalen och appen Ark 56. Det är också via Ark 56 som övrig besöksnäring som övernattning och eventverksamheter syns. Uppenbarligen är de förtjusta i leder. Det finns leder att vandra, leder att cykla, leder att paddla och tom leder att simma! Men båtliv med större farkoster än kajaker lyser med sin frånvaro. Jag gissar det delvis beror på att de som sysslar med Ark 56 själva är förtjusta i kajakpaddling och vandringar, men jag tror att vi själva inom båtlivet också har en skuld. Vi har inte direkt bidragit med våra delvis småhemska verksamhet. Varför finns det inte en led att segla genom Blekinge? Ja, vi som seglar vet ju att farleder finns på sjökortet, men jag gissar att landskapet hade upplevts betydligt mer öppet och välkomnande om vi förutom Sjöfartsverkets 1:50 000-del, också kunnat visa på en led mellan gästhamnarna, mellan turistfällor som Tjärö och Knösö udd, och givetvis mellan våra bojar. För någon seglare som kommer utifrån, hyr sin båt lokalt, och snabbt behöver känna sig hemma i en ny skärgård, hade denna typ av introduktion varit värdefull. Nu säger någon att informationen om bojlägen redan finns ute, på många digitala sjökort och på Hydrographicas hamnguide. Ja, så är det och det är knappast ett skäl för oss att leka hemlig klubb. Nu är det via Hydrographica folk får reda på våra bojlägen, inte via oss. Jag gissar att det inte ökar intresset för SXX i grupper som inte redan är med. Hade Ark56 visat på en ”kung Hans segelled” (en blinkning till han vars Gripshund sjönk innanför Stora Ekön) genom Blekinges skärgård, hade det inneburit att även folk utanför organisationen, utanför landskapet, fått en anledning att bekanta sig med oss och våra bojar, haft SXX som den naturliga ingångsvägen även till ett lokalt båtliv Blekinge. Nu finns vi inte i turistinformationen, varken kretsen eller Blekinges kanske främsta tillgång, båtlivet i skärgården. En mer öppen hållning hade sannolikt ökat både betalningsviljan och populariteten för Kryssarklubben. För våra bojar är ju som sagt väldigt populära! Om man nu fått idén att man kan åka båt.

# UTKLIPPAN

## Utklippan, sommaren 2025

Text: Bengt Niklasson Foto: Robert Westling.

Så kom då äntligen strömmen tillbaka till Utklippan. I slutet av maj var den inkopplad. Tidplanen för inkopplingen höll. Nu väntade driftsättningen av avsaltningсанläggningen och reningsverket. Dessa viktiga funktioner tuffade också igång utan, till synes, nämnvärda problem. I detta läge valde vi att öppna för bokningar efter midsommar vilket annonserades på kretsens hemsida. Det som återstod



att få klart var en del reparationsarbeten i lägenheten. Det var reparation av ytterdörren och återställande av ytterväggen under fönstret i vardagsrummet där en ny ventil monterats in. Dessutom skulle fönsterluckan i sovrummet på övervåningen monteras bort. Detta blev inte klart till midsommar. Fönsterluckan kom inte ner förrän i mitten av juli och då var det egna SXX-resurser med hjälp av Karlskronaornitologerna som gjorde jobbet. En ljusglimt var att vår trasiga kyl/frys snabbt kunde bytas mot ett bättre begagnat som fanns i tidigare vandrarhemmet. Lägenheten har fått en ny soffa, nya gardinkappor och tvättade mattor och ute i förrådet finns nu en arbetsbänk.

Båtlivet och gästhamnen på Norraskär har som vanligt varit i full gång hela sommaren och har inte störts av vare sig strömlöshet eller våra praktiska frågor på Södraskär.

Karlskrona Sjötjänst sköter bl.a. tillsynen och tömmer avfall och torrttoaletterna. Som vanligt är det tyska och nederländska båtar som dominerar över säsongen. Så lite tur i oturen är att bokningstrycket minst sagt varit lågt i sommar. Kanske hade våra medlemmar redan planerat sin sommar då bokningen öppnade. En vecka har varit uthyrd hittills men å andra sidan var inte lägenheten inflyttningsbar förrän i mitten av juli. Men till nästa sommar, 2026, hoppas vi på fler bokningar. Vi ser också med spänning fram emot Statens Fastighetsverk planer med Utklippan. Det pratas om renoveringar och upphandling av någon form av verksamhet.

## El till Utklippan

Text och bild: Tony Pettersson

Under slutet av 2024 kom det ut förfrågningsunderlag från Affärsverken i Karlskrona om installation av kraft/elkabel till Utklippan. På Baltic Offshore, som är Kalmarbaserade, är vi två man i ledningen som bor i Karlskrona och är aktiva båtmänniskor, ville då gärna vara med och se till att detta blev gjort så bra som möjligt även om vi normalt inte jobbar med så pass ”små” kraftkablar, det minsta vi tidigare installerat är på 145 kV. Dock har vi svart bälte i installation av fiberoptisk kabel då företaget har sina rötter i gamla Televerket och har installerat kommunikationskabel redan när den gick i koppartråd.

Efter att ha lagt ett bud på jobbet fick vi i februari besked om att vi fått jobbet. Därefter följde en intensiv planering tillsammans med Affärsverken och redan i mars kunde vi genomföra en bottenundersökning med bl a en specialfarkost, AUV, en självgående liten, obemannad, katamaran som kunde kartlägga de grundaste områdena vid både Utlängan och inne i östra bassängen på Utklippan där kabeln skulle gå. Vi hade gärna undersökt och kartlagt större delar av Utklippan, särskilt Häxkitteln, men tillstånden begränsade oss och vi har tyvärr inte ens rätt att dela med oss av de resultat vi fick men jag skulle råda att man har mer än 1 dm mindre djupgående än vad som visas i den sjökortspecial som finns över Utklippan, särskilt om man ska gå ut österut.



Surveybåten med AUV på akterdäck vid servicebryggan på Utklippan.

Det som installerades var en 12 kV kraftkabel, tillsammans med en fiberoptisk kabel, från Utlängan till Södraskär på Utklippan. Mellan skären på Utklippan lades sedan en 0,4 kV kraftkabel så att el finns tillgänglig på samtliga skär. Mellan skären drogs dock ingen fiberoptisk kabel men det finns förberedda rör för senare installation. Kraftkabeln är svensktillverkad och hämtades i Grimsås på 5 trummor som lastades ombord på kabelfartyget Pleijel i Kalmar och skarvades ihop till en lång längd. Även den fiberoptiska kabeln stuvades ombord inför installationen.

Fortsättning följer i nästa nummer

## Pasta med halloumi och soltorkade tomater( 4 pers)

### Ingredienser:

- Fyra portioner pasta penne
- En dl soltorkade tomater
- 250 g körsbärstomater
- En burk pesto
- 200 g halloumi eller grillostoliver
- En påse ruccola sallad



### Gör så här;

1. Koka upp pastan enligt instruktioner på paketet.
2. Skär de soltorkade tomater i mindre bitar.
3. Skär halloumin i bitar och stek dem så de blir gyllenbruna.
4. Häll av pastavattnet.
5. Blanda pastan med pesto.
6. Lägg i oliver, soltorkade tomater och halloumi i pastan.
7. Avsluta med att toppa rätten med ruccola.
8. Ha gärna resterande pesto vid sidan om.

Har du något favoritrecept som du vill dela med dig från sommarens segling så hör gärna av dig, så presenterar vi ditt favoritrecept i Byssan.

Maila till: [brittmarie.osterling@sxk.se](mailto:brittmarie.osterling@sxk.se)

## Våra funktionärer

### Styrelse

Ordförande	Annica Lindgren 073-6636284, annica.lindgren@sxk.se
Vice ordf.	Bert-Ove Bejevik 073-2635621, bertove.udden@icloud.com
Skattmästare	Ronny Thorn 0705-218067, ronny.thorn@telia.com
Sekreterare	Stefan Berg 0708-620 820, stefan.berg@hvik.se
Ledamöter	Claes Redin 070-8257331, claes.redin@gmail.com
	Tommy Erlandsson 0706-506921, gamlaberg@gmail.com
	Stefan Nilsson 073-8372402, yv.nilsson@gmail.com
	Robin Yllenius 073-3247365, yllenius94@gmail.com

### Kommittéer

Båtteknik	Per Carlsson 0708-213500 (ansv), Lars Möller, Jörgen Palme, Göran Ekelund, Svante Rosén
Eskader	Stefan Berg 0708-620 820
Hamn & farled	Mårten Dunér 072-7201299 (ansv), Peter Borenberg, Jonas Thörngren, Tommy Carlsson, Lars Möller, Jan-Erik Yllenius, Anders Nilsson, Magnus Andersson
Information	Annica Lindgren 073-6636284
Redaktör	Britt-Marie Österling, 073-506 8923
Webbansvarig	Annica Lindgren 073-6636284
Miljö	Bert-Ove Bejevik 073-2635621 (ansv), Stefan Berg, Mårten Dunér
Qvinna ombord	Annica Lindgren 073-6636284
Utklippan	Bengt Niklasson 0706-813 105 (ansv), Lars Möller
24-timmars	Bert-Ove Bejevik 073-2635621 (ansv), Mårten Dunér, Lars Möller.
Revisorer	Göran Ekelund 0709-651 216 Anders Blohmé 076-800 90 98
Suppleant	Ulf Gustafsson 070-916 51 61
Valberedning	Per Carlsson (sammank.) 0708-213 500, pelle@aspec.nu Lars Möller 0706-790188, lars.moller@sxk.se Peter Borenberg 0707-667082, peter@borenberg.se



**Sommarminne!**

**Foto: Eva Thorn**

*Avsändare:  
SXX Blekingekretsen c/o Lindgren  
Hallarnavägen 42, 373 65 Hasslö*