



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen

KRETSAKTUELLT

Sommaren 2025



Besökare på Utklippan

Foto: Göran Ekelund

Nya medlemmar hälsas varmt välkomna!

Anders och Helen Sjelvgren	Lyckeby	
Pähr och Pernilla Engström	Karlskrona	
Werner Sellugga	Heikendorf	TYSKLAND
Ellen Beucke	Heikendorf	TYSKLAND
Pia Sandberg	Kalmar	
Karl, Angela, Majken och Henry Arneng	Växjö	
Peter Kask	Karlskrona	
Per, Alve, Vidar Livia och Angelica Gralvik	Nättraby	
Anne Knorr	Warendorf	TYSKLAND
Rikard Svensson	Karlskrona	
Per Kjeldahl	Lemvig	DANMARK
Karl Söderström	Eslöv	
Jenny Fredriksson	Eslöv	
Peter Gillhaus	Varel	TYSKLAND
Claudia Scholz	Varel	TYSKLAND
Ralf-Rüdiger Woehs	Neustadt	TYSKLAND

Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 800 medlemmar där många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen.

E-post: blekingekretsen@sxk.se

Hemsida:
www.sxk.se/blekingekretsen

Innehåll

Nya medlemmar	2
Annicas sida	3
Program sommaren 2025	4
Blekingekretsen 40 år	7
Hänt sedan sist	9
Svenska sjö annons	13
Presenning	14
Livet med båt	15
Nytt provsystem	19
Teknik	20
HVO 100	22
Hamn och farled	24
Utklippan	25
Byssan	26
Funktionärer	27

Annicas sida



Våren har äntligen kommit, och med den kommer den efterlängtrade tiden att börja rusta båtarna för en ny säsong på vattnet. Visst är det härligt att känna doften av nyvaxat skrov och höra ljudet av vågorna som slår mot bryggan. För många av oss är detta den bästa tiden på året, när vi kan förbereda våra båtar för nya äventyr och upptäckter.

I detta nummer av Kretsaktuellt kan du bland annat läsa om sommarens program och vad vi har haft för aktiviteter under vintermånaderna.

Du kan även läsa om det nya digitala provsystemet. Den 1 februari 2025 bytte NFB (Nämnden för båtlivsutbildning) till nya digitala intygsprov för alla NFBs intyg.

Tidigare har det varit svårt att få till examination för små grupper och i hela landet. Men i och med att Svenska Kryssarklubben med sina 14 kretsar finns över hela Sverige blir det nu möjligt att anordna examination på flera orter, jämfört med tidigare. Det möjliggör också att förlägga examinationer även på andra platser, bara det finns en lokal och internetuppkoppling.

Här behöver vi hjälp från dig som medlem. Är du intresserad att delta i arbetet och komma igång med att erbjuda examinationer här i Blekinge.

Mejla blekingekretsen@sxk.se.

Nytt på hemsidan är att vi har sammanställt en årskalender för Blekingekretsen. Allt från styrelsemöten till olika aktiviteter.

Har du några specifika planer eller projekt för din båt i år? Det vore jätteroligt om du vill dela med dig av minnesvärda ögonblick, lärdomar och tips. Oavsett om det är en spännande seglats, en rolig familjeutflykt eller en utmanande reparation, vill vi höra allt om det! Mejla blekingekretsen@sxk.se

Så sätt i gång med vårustningen och kanske möts vi på havet, i hamnen eller på klippan, hoppas det!

Trevlig sommar!

Annica, ordförande Blekingekretsen

Program sommaren 2025

Båtmöte Tromtö



Årets traditionella båtmöte blir igen på trivsamma Tromtö, strax väster om Karlskrona på position 056°09,1 N, 015°28,9 E. Vi hoppas på ett lyckat och trevligt möte. Vi brukar ha tur med vädret.

Träffen äger rum den lördag 7 juni.

För de som anmäler sig i förväg (via e-post anmalan.blekingekretsen@sxk.se eller telefon 0706-790188) betalar kretsen hamnavgiften. Ange då båttyp/båtnamn.

Efter hand som man ankommer till hamnen kan man gå tipspromenaden i det vackra naturreservatet. Ett antal kluriga frågor finns uppsatta efter kl 14.

Vid 18-tiden kan det vara dags att börja grilla det medhavda. Endast den fasta grillen i hamnen används. Klubben bjuder på en aperitif. När det skymmer kan vi dra oss in i Navis klubbhus som vi har hyrt.

Hoppas att många har tid och lust att delta. Mycket båtsnack blir det...
/Stefan

Har Du bytt e-post adress?

Vi skickar påminnelser och ny information med e-post, så att Du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Så håll din e-postadress aktuell.

Ändra själv i medlemsregistret, eller skicka din nya adress till

blekingekretsen@sxk.se

Miss inte viktig information, ändra NU!

24 timmars

Målet med 24-timmars är att segla så många sjömil som möjligt inom 24 timmar. Du väljer själv bana för seglingen och du kan ändra bana under seglingen, men båten ska vara tillbaka på startpunkten inom den valda tidsperioden.

Det finns över 30 olika rundningspunkter att välja på utanför Blekinges kust. När man passerar en rundningspunkt registrerar man tiden i en app och väljer nästa rundningspunkt att segla till.

Varje gång man deltar läggs resultatet till de tidigare resultaten.

Du kan segla 12,24,48,72,96 eller 120 timmar.

Läs mer på <https://24-timmars.nu/blekingekretsen>



Seglingsdagar 2025

Vårseglingen

Nytt för 2025 är att vi har tre alternativa startdagar för vårseglingen och två för höstseglingarna. Du väljer själv vilken/vilka du vill utnyttja.

Start 1: Lördagen 24 maj

Start 2: Lördagen 31 maj

Start 3: Lördagen 7 juni

Höstseglingen

Start 1: Lördag 30 augusti

Start 2: Lördag 6 september

Starttiden är för 24-timmars kl 12-15 på angivna dagar. 12-timmars startar kl 07-10.

De längre seglingarna (48, 72 etc) startar motsvarande tidigare. Starttiden för dessa är valfritt kl 07-21.

Nu är endast seglingar 12 och 24 timmar arrangerade. Om någon vill segla längre så kontakta undertecknad så lägger vi önskad segling.

Båtmöte Hällevik den 6 september



Återigen planerar vi att avsluta säsongen i Hälleviks hamn, Vi träffas först ca kl. 14:00 i södra delen av hamnen bland sjöbodarna för en välkomstdrink hos Anna och Stefan.

Vi kommer sedan gå till Fiskemuseet för att se och höra vad de har hittat på där sedan vårt senaste besök för två år sedan.

Sedan finns tid för lite båtvandring med möjlighet att titta på varandras båtar.

Vi avslutar med grillning och båtsnack vid fiskemuseet där vi också kommer kunna sitta inomhus om vädret trilskas med oss.

Vi bjuder på hamnavgiften och bilburna medlemmar är givetvis också välkomna.

Anmälan i förtid, helst innan de 1 september till stefan.berg@sxk.se

Karlshamn Boatshow 15-17 augusti

Den 15-17 augusti går Karlshamn Boatshow av stapeln, som vanligt.

Blekingekretsen kommer att vara där för att göra PR för Kryssarklubben och helst också värva några nya medlemmar. Vi kommer också att ha våra medlemsartiklar till försäljning (flaggor, brickor etc.).

Titta gärna in och säg hej och se vad vi har.



Några reflexioner över Blekingekretsens första 10 år (framförda vid årsmötet 1995)

Vi firar i år 10-årsjubileum. Jag minns våren 1985 när dåvarande kanslichefen (riksföreningens) Lasse Johansson och redaktören för PX, Bengt-Olov Björlesjö, hörde av sig och frågade om det inte var dags att bilda en krets i Sydost. Att de ringde till just mig har sin förklaring i den berömda svågerpolitiken. Men så gick det som det gick. Redaktören (och svågern) slutade inom ett år och kanslichefen endast några år senare.

Nåväl – efter ett upprop per post till alla kryssarklubsmedlemmar i Blekinge och angränsande områden hölls ett möte i Nättraby skolas matsal där det bildades en interimsstyrelse som bl.a. fick till uppgift att förbereda det första årsmötet hösten 1985.

Så skulle vi skriva stadgar för vår krets. Ja, egentligen plagierade vi lite här och lite där ur andra kretsars stadgar, men, som författaren till en mycket spridd bok i ämnet Kommunikation sagt: ”Det jag har skrivit är till minst 80 % stöld, men blandningen är min”. Så är det också med våra stadgar – blandningen är vår! Vi hade inte mer än kommit igång förrän dåvarande sekreterare, LEA (Lars-Eric Andersson), ringde och berättade att Utklippan var till salu. ”Här gäller det att skynda innan någon annan hinner före, t.ex. en rik tysk som köper hela rasket och öppnar diskotek i fyren”.

Nåja – det gällde kanske inte hela arkipelagen med fyr, hamn, hus, fåglar och allt. Men väl att gamla fyrmästarbostaden bjöds ut till uthyrning. Denna yttersta utpost åt SO skulle väl passa! Efter vissa ekonomiska garantier om stöd från Riksföreningen skrev vi på hyreskontraktet våren -86. Nu var det ju inte bara att flytta in. Huset hade stått tomt mesta tiden från 1972 då fyrplatsbemanningen drogs in. Vem skulle kunna åta sig en så grannlaga uppgift som att sätta huset i stånd och även sätta SXX:s prägel där?

Valet var inte så svårt. Vi hade ju Sven-Åke Stahre bland våra supportrar. Alla som varit där – och det har väl alla? – kan vittna om Sven-Åkes insatser där. De kan möjligen endast jämföras med hans efterträdare, Arons (Arne Aronzon)! Vad skulle vi nu syssla med i övrigt i kretsen? På ett tidigt stadium knåpade vi ihop en enkät som skickades ut till medlemmarna. Tillbaka fick vi 31 svar. Ur dem kunde man bl.a. utläsa att 70 % ville delta i eskaderseglingar. Alltså förberedde dåvarande styrelsemedlemmen, Åke Lindquist, en eskaderfärd

söderöver. Hur det gick? Jo, trots Åkes stora entusiasm kom till slut endast en deltagare utöver eskaderledaren. Detta avhöll givetvis inte Åke från att genomföra eskadern. Så är det med enkäter, man kan inte alltid lita på resultaten! Efter 10 år hade vi blivit ca 375 medlemmar (varav ännu ingen hade velat segla eskader).

Hur vill vi nu ha det i vår krets i framtiden? Det finns med all säkerhet många goda idéer bland oss medlemmar. Jag kan bara säga hur min personliga vision ser ut:

- Jag tror att vi kommer att växa lite till, men ganska långsamt. Det görs en speciell ungdomssatsning just nu inom Riksföreningen.
- Vi kommer att öka samarbetet ytterligare med lokala båtklubbar och segelsällskap inom hela vårt geografiska område
- Vi kommer att få se flera goda idéer förverkligas i stil med Trimorientering till sjöss. Idéer som kommer direkt från enskilda medlemmar utanför styrelsen.
- Jag skulle till sist önska att var vi än möts, till sjöss eller på land, ska vi känna en närhet till varandra. Låt mig citera Hjalmar Gullberg:

*Om än i ödslig skog,
ångest dig betog,
kunde ett flyktigt möte,
vara befrielse nog.
Giva om vägen besked,
Därpå skiljas i fred,
Sådant var främlingars möte,
enligt uråldrig sed.
Byta ett ord eller två,
gjorde det lätt att gå.
Alla människors möte
borde vara så.*

Per Carlsson (ordförande de första 11 åren)

Hänt sen sist

Föredrag av Jonas Hagström

I slutet av januari samlades 38 personer i Ronneby för att lyssna på Jonas Hagströms fortsatta segling från Lofoten till Kalmar. ”Stora syster”, en Gambler 35, hade legat i vinterförvaring i Finnes vid Lofoten inför hemseglingen som påbörjades den 16 maj 2023.

Jonas berättade om segling med akterlig vind längs norska kusten bland vackra fjordar, höga fjäll, lunnefåglar och späckhuggare. Vid Fedje (norr om Bergen) startade överseglingen mot Shetland och hamnen Bautasound. 162 nautiska mil skulle nu avverkas över Nordsjön, då gällde det att ha koll på kraftiga havsströmmar, västliga vindar och tidvatten.

Från Shetland seglade de vidare söderut till Fair Isle som är en, ur vädersynpunkt svårtillgänglig, liten ö halvvägs mellan Shetlands- och Orkneyöarna. Efter besök i Stromness, Scapa Flow, styrdes mot Nordatlanten runt Skottland NV sida mot Isle of Skye. En tuff segling genom starka strömmar i tidvatten och bitvis svår sjö.

Åter i Nordsjön gällde det att ha koll på oljeplattformar även om bevakningsfartyg höll vakt och såg till att obehöriga inte kom för nära. Det var glest med hamnar längs Skottlands och Englands ostkust, och många hamnar var bara öppna för in/utpassage vid flod.



Great Yarmouth var sista hamnen innan överseglingen till Vlissingen, Nederländerna. Från Vlissingen blev det motorgång via kanaler och floden Elder, som Jonas rekommenderar istället för Kielkanalen.

Via de Danska farvattnen och Öresund gick seglingen österut mot ett dramatiskt avbrott i Hanöbukten där Jonas fick hämtas av sjöräddningen p.g.a. sjukdom. Med ny besättning kunde hustrun Caroline segla vidare till Kalmar där Jonas anslöt. Slutet gott, allting gott.

Vill du följa Jonas föredrag finns detta inspelat och kan nås via Blekingekretsens sidor på SXX.se.

Besök på Marinens motorskola

Text och bild: Stefan Nilsson



Efter säkerhetskontroll innan besöket och uppvisande av legitimation släpptes 17 sxk medlemmar in på örlogsbasen i Karlskrona. Där väntade tre hängivna lärare och chefen själv för att visa upp motorskolans verksamhet.

Fredrik inledde med att berätta om nuvarande organisation och om skolans historik.

Några år tillbaka i tiden var skolan nära att läggas ned, det var avspänning i världen, försvaret monterades ned och värnplikten var utmönstrad.

Nu är läget helt annorlunda. Elevantalet vid skolan har stadigt ökat, ca 20% av eleverna är kvinnor. Utbildning sker även för den gröna sidan som det uttrycktes dvs lastbilar.

Under rundvandringen fick vi ta del av el-utbildning, elektronik och styrteknik av olika system.

En modul av en brygga i ett fartyg där eleverna utsattes för simulerade fel som de därefter skulle åtgärda, i syfte att kunna lösa detta när fartyget är till sjöss. Det poängterades vikten av att inte enbart kunna lösa problem med hjälp av dator och skärm, att besitta praktiska egenskaper om hur system är uppbyggda och fungerar var minst lika viktiga.

Därefter ledsagades vi in i motorernas rike. Det var V8, raka sexor, Hedemora mm som vi beskådade. Eleverna fick lära sig att söka fel, plocka isär och montera ihop motorn för att sedan förhoppningsvis få belöningen när motorn gick igång. Det fanns vidare uppkopplingen med 2 nya generatorer med kompletta huvudtavlor till Visbykorvetterna.

Vidare till fots till en annan byggnad på området. Där var verkstadsmekanisk utbildning förlagd. Lödning, flera olika svetsar och gamla och väl underhållna metallsvavar bl.a från Storebro.

Eleverna skulle bl.a göra ritningar, följa ritningar och tillverka objekt i metall med god precision, annars väntade bakläxa.

En värnpliktig, med fri kost och logi, har stora möjligheter efter genomförd utbildning att få fast anställning vid försvaret vilket var ett mål för verksamheten då det är stort behov av rekrytering till försvarsmakten.

Efter drygt tre timmars besök var det dags att avsluta. SXX tackade av våra ledsagare och överlämnade en liten gåva till var och en. Därefter gick vi i samlad trupp och passerade ut vid Örlogsvakten.

Stort tack till Fredrik, Theodor, Mats och Daniel som gjorde besöket väldigt intressant och givande.

Tack även till Jörgen Palme som initierade besöket.



Qvinna ombord

Text och bild: Josephine Nellerup

I februari var det dags för Qvinna ombord, Blekingskretsens, första möte för året. Temat för träffen var brandsäkerhet, sjösäkerhet och första hjälpen. Lagom inför vårupprustningen av våra båtar inför sjösättningen passade vi på att fundera på om vi och båtarna behöver några uppdateringar på säkerhetsfronten.



Qvinna ombord hade till träffen tagit fram ett matnyttigt häfte som bas för vårt samtal med inspiration, tankeställare och idéer. Vi delade med oss om erfarenheter och vad vi önskar att vi hade haft när olyckan var framme.

Har du funderat över inför vad som kan starta en brand på din båt eller vad du gör om grannens båt börjar brinna? Har du en brandutrustning som fungerar och har alla på din båt övat på att använda brandsläckare och brandfilt?

Vi gick också igenom olika försäkringskrav och vad som fungerar bäst på olika materialet och utrymmen.

Nästa tema var sjösäkerheten, där vi gick igenom utrustningen på våra båtar och vilka rutiner som är viktiga för att minimera risken att ramla eller skada sig ombord. Inför båtmässor och kampanjer spanade vi också på vad som saknas i vår utrustning och vad som finns på marknaden som kan bidra till trygghet ombord. Och till sist när olyckan är framme vad har du då i din förbandslåda, har du bytt ut förband och innehåll eller ligger där saker sen båten var ny? Här gäller det att riskplanera och ta med sånt som behövs för att hela besättningen ska fungera när den behövs. Vi tipsar er alla lite extra om kryssarklubbens Skepparens handbok med kapitlet "Akut sjukvård ombord" som är väldigt bra att ha till hands.

En och annan sjörövarhistoria diskuterade också, där vi bjöd på våra med- och motgångar på havet, med stor egenkänningsfaktor hos oss alla. Kalendariumet för året är nu satt och vi ska under våren både utveckla våra segel- och trimkunskaper under ledning av Gran Segel, utveckla våra manöverkunskaper i trånga hamnar och så förbereder vi vår eskadersegling.

Det är härligt att ha ett gäng där man kan samlas utifrån sitt gemensamma intresse. Var med du också! Kontakta Annica mail: annica.lindgren@sxk.se.

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska
Kryssarklubben

Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Kryssarklubben försäkrar du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Presenning

Text och bild: Stefan och Yvonne Nilsson

Vi har under många år burit och släpat våra presenningar, tre till antalet, för att täcka båten under den mörka årstiden när hon står på land. Presenningarna har iofs fungerat väl, men vikten 650 gram per kvadratmeter, har efter hand känts allt jobbigare att hantera, vi blir ju inte yngre heller..... Inför årets uppdragning började vi fundera på om det fanns något annat alternativ för att täcka båten.

Efter mycket läsande på nätet så föll valet på toptex blue cover. Lär finnas även i vitt utförande. Finns en del utlåtande samt filmer på nätet om denna produkt.

Vi beställde en duk 14 x 10 meter samt två rullar kardborrband som duken sätts fast med, se bilder. Duken på 140 kvm väger endast 18 kilo och är mycket lätt att hantera.

Det har nu gått två veckor sedan montering och vi är mycket nöjda så långt. Återstår att se i mars om den håller vad som utlovats, (3 års garanti) Återkommer med våra erfarenheter.



Om att gå på vatten

Anders Aspenberg

Vem drömmer inte om en stilla promenad på vatten? Gärna i skärgården. Att tyst och stilla, när det är kav lugnt, vandra runt bland bränningar och skär. Titta på sjöfågel och njuta av ändlösa vyer ut över horisonten. På behagligt avstånd, i tid och rum, från den spänning och allmän äventyrlusta som kan omfamna en vid andra tillfällen.



Andra tillfällen än när båten är sjösatt, riggad, med segel och annan utrustning omsorgsfullt genomgången. Därefter i, bilen, på väg till hamnen, fullpackad med de förnödenheter som respektive planer och omständigheter innebär, och kanske innan vädret mulnat och vinden ökat och man får diskutera vad som egentligen är storm... Äsch, omplanering! Dvs sedan.

Nu vill man annat. Före andra vackra vårdagar. Nu har man möjligen gläntat lite på båtpresenningen, möjligen besvärats lite diffust av alla förmodade båtmåsten som man möjligen glömt sedan i höstas, och möjligen kommer att konfronteras emot och möjligen nödgas ta tag i. Inte idag, utan sedan. Nu vill man hellre ta en kopp kaffe i vårsolen: Är det inte idag en sådan stilla vattenpromenad som skulle göra dagen extra fin?

Dagdrömmerier är väl fantasins moder?

Nu är vi ju inte så många som klarar att promenera på vatten. Hjälpmiddel behövs för att motverka den elaka Archimedes princip. Man vill ju inte ens bli våt om fötterna. Något vackert hjälpmedel vill man ha, något äkta, befriande linjeskönt och fritt från allsköns designtrender som till vardags proppar sinnet fullt. Och kemiskt fritt från all elektronik.

Var det måhända dylika funderingar som fick mig att bejaka lillebror Pers vurm för den gamla skapelsen? Han tyckte absolut att jag behövde en sådan promenadbåt, själv ägde han redan ett antal, och nu var en av de allra vackraste till salu på en dödsboauktion på landet. Jag delade hans intresse, men kanske inte lika "intressivt". Det var en vacker båt, och den var känd för att vara lättrodd, men hade inte använts på flera år. Kanske decennier. Det borde ha varit en varningsklocka då denna tilldragelse inträffade sommaren 1976 och båten var byggd 1915.

Klassons skjutbåt, benämndes den, och hade använts av fiskaren klasson på Jutskär för höstarnas sjöfågelsjakt. Lagom stor för några vättar, gevär och lite matsäck. Jag träffade aldrig Klasson, men antar att det var en liten knotig gubbe där envishet var den mest utpräglade egenskapen. Hur kommer det sig annars att

man bosätter sig på en liten ö långt ut i skärgården? Och med en annan fiskare på ön till granne. Jansson. Och så var de ovänner i grunden. En omöjlighet utan envishet?

Ett lättare renoveringsarbete hade varit helt ok. Att laga någon kanske vackert patinerad träbit, förstärka lite här och där, täta, känna lite väldoft från fernissan, och bara titta. Njuta av dess fridfulla skönhet. Allt detta hägrade, men jag tvekade ändå. Per tolkade mitt hummande som ett klart och entydigt ja och ringde till pappa som ombads gå på auktionen och för min räkning inhandla vraket. För något annat än ett vrak var det inte, och det gjordes klart för pappa medan han, hukande, höjde budet undan för undan, ackompanjerad av diverse gliringar från omgivande mer eller mindre köpstarka infödingar. Alla kände alla.

Jag började ”renovera”. Tog bort den förkättrade brädbiten för aktersnurrar. Vidare väck med diverse plåtbitar på bordläggningen, avsedda, på sin tid, att förlänga dess liv en säsong till. Kanske ytterligare en. Jag skrapade lite, men insåg snart att ek inte alltid höll lika länge som på regalskepp. Funderade på det ena problemet



efter det andra som dök upp. Drabbades av den hädiska tanken att plasta undervattensroppen på utsidan. Annat kom emellan, och vårbråsar diskuterades oblygt i min närvaro. Den blev liggande, dock förvarad inomhus. Enda glädjen i sammanhanget var att en inföding (Förbjudet ord? Ortsbo?) ville låna den för att bygga en kopia. Han gjorde så och besannade dess goda rykte under en traditionsenlig eskaderrodd från Hasselö till Västervik i den Tjustska skärgården. En sträcka på 8 distansminuter. Dvs ca 15 km. Det var en underbar roddbåt jag hade. Med betoning på ”var”.

Så gick åren. Och decennierna. Vad skulle jag göra med den? Den stilla roddturen kändes alltmer avlägsen, men ändå så fridfullt angelägen särskilt när livet hastade iväg. Omsider kom andra båtprojekt in i min tillvaro, och den var ömsom en prydnad där den låg, ömsom ett dåligt samvete. Flera båtbyggare konsulterades. Ingen renoveringsrealism kunde skönjas, och inte bara båtens höga ålder blev en variabel i sammanhanget, utan även min egen.

”Nu eller aldrig” säger man ibland. Detta råkade en gång sammanfalla med båtmässan i Göteborg 2020. Självklart hade Per och pappa upprättat en ritning på båten och med denna under armen gick jag till båtmässans avdelning för veteranbåtar. Där doftar det så gott. Och ögonfägnad saknas inte heller. Jag kom där i samspråk med en man från en båtbyggande firma jag hört talas om tidigare. Lilla Kålviks Båtbyggeri. En firma med ett enastående gott rykte för ytterst hög finish på sina alster. Vi blev goda vänner och efter mässan åkte jag och hälsade på. Under vägen tänkte jag att Kålvik låter ungefär som Källvik, där mitt båtliv hade sitt ursprung. År 1947. Avgör det saken? Knappast, men väl doften av nysågat trä när jag klev in i deras verkstad. Anblicken av båtar under byggnad där inne gjorde förstås sitt till. Det blev affär kring ritningen i fråga. Vrakets skulle även tillhandahållas som förebild. Jag har ju släpvagn.



Men exakt lika? Nej. För det första: Jag är nog betydligt större än de vanligen se-niga och sega fiskargubbarna var när båten byggdes. ”Förläng alla mått med 10%” blev direktivet. Vidare, som den tekniker man är, vet man att utveckling aldrig står stilla. Inte ens bland allmogebåtar. De är ju arbetsredskap. Det blev en aning fördjupad köl plus ett roder... Och spurning så stäven blir både vackrare och stabilare! Man vet aldrig vilka idéer som kommer att korsa dess väg i framtiden. Det räckte så. Jag kunde hitta på fler ändringar, men båtbyggaren hejdade mig. Man ska inte vara inmålad i något hörn av någon tokig egenhet i den allmänna entusiasmen.

Sedan hände ingenting. Och ingenting. Den som väntar på något gott, väntar alltid för länge, tänkte jag. Den skulle inte bli klar till sommaren 2020, och en outnyttjad båtplats ger heller inga plus-poäng i grannskapet.



Tankar på vad båtplatsen skulle fyllas med innevarande säsong tog överhanden, och det växte till en annan historia. Men den lilla roddbåtens skönhet gjorde sig ändå påmind. Promenadmedlet för vackra marina upplevelser för välmående och kontemperation. Jag tänkte mycket på vad som väntade sommaren 2021.

Hur kommer det sig då att jag slötittar på Blocket och hittar en liten elmotor med påsittande propeller? Alltså ingen komplett elsnurra utan just detta. 480 W, 12 Volt, och 850 kr. Oanvänd. Det blev affär igen och till hösten hamnade även den hos Lilla Kälvik Båtbyggeri med en tilläggsorder: Sätt fast motorn nertill på rodret, så den lätt kan lyftas av när båten är i hamn eller när motorn inte ska användas. Jag visste ju heller inte om motorn matchade båtens storlek. Å andra sidan handlade det ju inte om målmedveten förflyttning från A till B med denna båt, utan om just den där stillsamma upplevelsen att njuta av marin miljö, där tillvaron passerar revy under sjöfåglar skrän. Dessutom kittlade tanken min nyfikenhet: Fungerar det? Vidare skulle det bli intressant att föra en dialog på nätet kring denna nya, till ursprungsplanen adapterade, tanke på följande tema: Blir detta bra? Tips?



Hjälp oss göra Kretsaktuellt till en levande medlemstidning!

Använd mobilen eller kameran och ta glada, positiva bilder från sjön och av båtlivet i Sveriges vackra skärgård. Kanske har vinden fort er till andra platser utanför Sveriges gränser. Vill Du skriva sedan några rader om er båtresa och tipsa om bra båthamnar är det ännu bättre.

Du får ingen ersättning, förutom äran att bli publicerad i Kretsaktuellt!

Mejla Dina bilder och text till brittmarie.osterling@sxk.se eller till annica.lindgren@sxk.se



Svenska
Kryssarklubben

NYTT DIGITALT PROVSYSTEM ÖKAR SÄKERHETEN

Kryssarklubben har nu i februari genomfört sin första examination i NFBs (Nämnden för båtlivsutbildning) nya digitala provsystem. Ett system som ökar säkerheten på sjön eftersom det blir lätt att avlägga prov överallt.

Kryssarklubben har nu i februari genomfört sin första examination i NFBs (Nämnden för båtlivsutbildning) nya digitala provsystem. Examinationen skedde genom samarbete med en lokal utbildare i Skåne för tre personer som genomgick prov i förarintyg.

- Detta första provtillfälle är ett exempel på att NFBs nya provsystem innebär ökad tillgänglighet för de som vill examinera i olika delar av landet. Det är vi jättegglada för, då det ökar säkerheten på sjön eftersom det blir lätt att avlägga prov överallt, säger Svenska Kryssarklubbens generalsekreterare Fredrik Norén.

Tidigare har det varit svårt att få till examination för små grupper och i hela landet. Men i och med att Svenska Kryssarklubben med sina 14 kretsar finns över hela Sverige blir det nu möjligt att anordna examination på flera orter, jämfört med tidigare. Det möjliggör också att förlägga examinationer även på andra platser, bara det finns en lokal och internetuppkoppling. Kryssarklubben har också projektanställt en person för att kunna stöjda lokala initiativ. I princip kan prov ske på plats från Arholma till Landsort på ostkuten, på Styrösö eller Vrångö på västkusten exempelvis, eller som nu på Österlen. Den första examinationen i Kryssarklubbens regi skedde på Österlen genom digitalt prov. Tekniken fungerade fint och alla blev godkända.

Svenska Kryssarklubben är en av flera aktörer som NFB skrivit samarbetsavtal med och dit man kan gå för att skriva NFBs intygsprov. Läs mer på NFB:s hemsida: <https://batlivsutbildning.se/for-utbildare/>

Läs mer om Kryssarklubben: www.sxk.se

Fredrik Norén
GENERALSEKRETERARE

SVENSKA KRYSSARKLUBBEN

08-448 28 86

070-194 32 97

Reds anm: För Blekinges del erbjuder Karlskrona segelsällskap möjlighet till provtillfälle. <https://www.knss.nu/nfb-prov/>

Båtteknik

Lita inte för mycket på AIS informationen.

Göran Ekelund

Fritidsbåtar och mindre passagerar och transportbåtar har AIS class B CSTDMA transponder som sänder ut fart/position och kurs var 30 sek eller mer, beroende på om det finns ledig tidslucka i systemet.

Under sommarmånaderna kan det råda extrem VHF räckvidd som innebär att fritidsbåtar i Karlskrona ytterskärgård känner av sändande class A fartyg i södra östersjön och skall då försöka hitta en ledig tidslucka. Det kan innebära att Wittus eller fritidsbåt med 20 knop kan hinna 350-700 m mellan uppdateringarna på AIS.

Yrkesfartyg > 300 ton måste ha AIS class A SOTDMA som garanterat sänder enl. tabell då deras transponder förbokar tidsluckor i systemet. Det innebär att yrkesfartyg alltid använder två tidsluckor och hinner max 72 m oavsett fart.

Det har nu kommit en ny frivillig AIS class B+ med SOTDMA teknik som är tänkt för snabba fritidsbåtar och mindre passagerar och transportbåtar som förbokar tidsluckor och därmed sänder oftare. Max 216 m mellan uppdateringarna.

Klass	A SOTDMA		B+ SOTDMA		B CSTDMA sänder på ledig lucka	
	Sändningsintervall	A dist mellan sändning	Sändningsintervall	B+dist mellan sändning	Sändningsintervall	Min dist mellan sändning
Stillaliggande	3 min		3 min		3 min	
0-2 knop	10 sec	10 m	3 min	185 m	3 min	185 m
2-14 knop rak kurs	10 sec	72 m	30 sec	216 m	>= 30 sec	216 m
2-14 knop kursändring	3 sec	21 m	30 sec	216 m	>= 30 sec	216 m
14-23 knop	6 sec	71 m	15 sec	178 m	>= 30 sec	354 m

Klass	A SOTDMA		B+ SOTDMA		B CSTDMA sänder på ledig lucka	
14-23 knop kursändring	2 sec	23 m	15 sec	178 m	>= 30 sec	354 m
23-40 knop	2 sec	41 m	5 sec	102 m	>= 30 sec	618 m
Skeppinfo Namn Callinfo mm	6 min		6 min		6 min	
Sändareffekt	12,5 W		5 W		2 W	

Exempel.

Du är på väg söderut till Stenshamn i dimma och AIS visar att Wittus med 20 knop, som bara har class B, är vid flaggan, men i verkligheten vid båtmärket. Avståndet är 700 m, 2 tidsluckors sändning.



Q&A om HVO100

Stefan Berg

1. Vad är HVO100?

HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil) är en förnybar dieselbränsle som tillverkas genom hydrobehandling av vegetabiliska oljor, animaliska fett eller återvunna fett. Den är helt fossilfri och kan användas i både äldre och moderna dieselmotorer utan modifieringar.

2. Är HVO100 miljövänligt?

Ja, HVO100 är mycket miljövänligt jämfört med vanlig diesel. Det ger upp till 90 % lägre koldioxidutsläpp under sin livscykel och minskar även utsläpp av partiklar och kväveoxider (NO_x) vilket är särskilt bra för känsliga marina ekosystem.

3. Kan HVO100 användas i alla dieselmotorer?

HVO100 fungerar i de flesta dieselmotorer särskilt om de är moderna och godkända för EN15940-bränslen. Det är alltid bra att kontrollera med tillverkaren eller bränsleleverantören för att säkerställa kompatibilitet.

4. Finns det några nackdelar med HVO100?

Högre kostnad än vanlig diesel, priset kan variera beroende på plats och marknadsläge.
Begränsad tillgänglighet – inte alla bensinstationer säljer HVO100 ännu.

5. Var kan jag köpa HVO100?

HVO100 säljs på många landbaserade mackar, främst av större kedjor som Preem, OKQ8, Circle K och ST1. Och finns på vissa marinmackar och drivmedelsleverantörer, men tillgången varierar. Det kan vara bra att kontakta din lokala hamn eller leverantörers hemsidor för att hitta närliggande stationer.

6. Ger HVO100 samma prestanda som vanlig diesel?

Ja, HVO100 har liknande eller till och med bättre förbränningsegenskaper än vanlig diesel, med högt cetantal (ofta över 70), vilket kan ge smidigare körning och något lägre motorljud. Bränslet är renare och kan till och med ge mindre slitage och sotbildning i motorn.

7. Hur påverkar HVO100 bränsleförbrukningen?

Bränsleförbrukningen är i stort sett densamma som med vanlig diesel, men vissa användare rapporterar en marginell ökning eller minskning beroende på motortyp och driftförhållanden.

8. Påverkar HVO100 motorns livslängd?

Nej, HVO100 är rent och innehåller inga sulfider eller aromater, vilket kan minska slitaget på motor och bränslesystem. Vissa tillverkare rekommenderar det till och med för bättre motorhälsa.

9. Påverkar HVO100 bilens garantier?

Det beror på tillverkaren. De flesta tillverkare godkänner HVO100 och det påverkar då inte garantin, men det är viktigt att kontrollera innan användning.

10. Kan HVO100 blandas med vanlig diesel?

Ja, HVO100 kan blandas med vanlig diesel i vilken proportion som helst utan problem.

11. Är HVO100 samma sak som biodiesel (FAME)?

Nej, HVO100 är inte samma sak som biodiesel (FAME). HVO tillverkas genom en annan process (hydrobehandling) och är renare, med bättre koldegenskaper och längre hållbarhet.

12. Bidrar HVO100 till EU:s förnybara bränslemål?

Ja, HVO100 räknas som en förnybar energikälla enligt EU:s ”Renewable Energy Directive (RED II)” och hjälper länder och företag att nå sina hållbarhetsmål.

Fråga om Båtteknik

Kretsens medlemmar har möjlighet att ställa frågor om båtteknik till Båttekniska kommittén. Svar kommer att mejlas direkt till frågeställaren och publiceras anonymt i Kretsaktuellt och/eller på hemsidan.

Skicka din fråga med e-post till pelle@aspec.nu.

Välkomna med era frågor.

HAMN OCH FARLED

Ett nytt år med Hamn- och farled

Mårten Dunér

Hamn- och farledskommittén har gått in i ännu ett år. Arbetet har påbörjats genom att gruppen byggt ihop bojformarna och armerat dem för gjutning av två nya bojstenar. Dessa har nu gjutits på betongstationen i Johannishus och finns snart åter i Kallinge för att monteras till ett komplett bojpaket. Det betyder att till betongklumpen ska kopplas en 32 mm lina, ett garnflöte för att lyfta linan, bojkula med bojrör, samt två vikter i form av inkapslade gamla bergborr.

Det är ännu lite oklart var de ska hamna. En plats vi fått tillstånd för av länsstyrelsen, har vi fått överge när det kom kritik från grannar. Vi får enligt allemansrätten lägga ut bojar i stort sett var vi vill, men vår policy i SXX är att hålla oss väl med vattenägare och kringboende grannar. En ny bojplats som vi hoppats på, på östsidan av Almö, motsatte sig Försvaret. Kvar har vi två godkända platser, en dubblering av bojarna vid Arpö kalv respektive Byrumaviken. Vi kommer dock att närmaste veckan ta upp en diskussion med Länsstyrelsen om var de önskar sig bojar, med tanke på ålgräs och annat som behöver skydd av bottenvegetationen.

Vår sista boj från i fjol, den i Skiftesfjärden öster om Eriksberg, ska förhoppningsvis komma ut i år. Vi väntar bara och hoppas på en entreprenör som haft mycket att göra det sista året. Men tids nog kommer även den att läggas ut. Den har legat klar rent fysiskt i över ett år nu! Så vi hoppas att ni ska finna många tillfällen att nyttja någon av de sexton bojar som trots allt redan ligger ute och väntar!



UTKLIPPAN

Vad händer på Utklippan - och elens återkomst.

Efter ca 2½ år utan ström ser det nu ut att dra ihop sig till strömsättning på Utklippan. Kryssarklubben hyr en av fyrvaktarbostäderna på Södraskär och i och med avsaknaden av ström har medlemmarna inte kunnat hyra denna de senaste somrarna. Men nu kan verksamheten förhoppningsvis återgå till det normala. Bokningslistan på hemsidan är ännu inte öppen eftersom vi i dagsläget inte fått något datum då allt skall vara klart.

Så här är, enligt uppgifter från Karlskrona kommun, läget idag 11 april. Det som redan har hänt är att entreprenören för kabelutläggningen, Baltic Offshore, bottenscannade mellan Utlängan och Utklippan de sista dagarna i mars. Enligt gällande tidplan ska kabelutläggningarna starta i slutet av april med slutbesiktning den 16 maj. Entreprenaden omfattar inte kabelarbeten på land, inkopplingar och strömsättning. Dessa arbeten ska utföras av Affärsverken och ska enligt uppgift utföras parallellt med kabelutläggningen. När strömmen väl är på plats ska avsaltningssystemet och reningsverket återstartas. Detta innebär att ”på pappret”, kan allt vara klart i början av juni. På mig som gammal byggare reser sig nackhåren en smula när jag läser vad jag skrivit. Tidplaner ”på pappret”, existerar vanligtvis bara - just på papper. Att sätta igång avsaltning -och reningsanläggningarna efter så långt stillestånd kan givetvis kräva både tid och reservdelar.

Vissa arbeten utfördes under förra sommaren i vår fyrvaktarbostad. Dessa arbeten var inte avslutade i oktober 2024 när jag var ute senast. Detta arbete utförs i Statens fastighetsverks regi. Vidare måste städning utföras, sängkläderna kollas efter lång tid i kall och fuktig miljö.

Så det är en hel del som ska göras innan vi kan hyra ut till er kryssarklubbare. Men nu vet ni att det kommer att bli av i sommar, frågan är när.

Jag kommer att åka ut till Utklippan så fort båten är i sjön, 2 maj, för att se hur läget är.

Så lite optimistiskt kan vi hoppas på en öppning efter midsommar. Vi avvaktar några veckor till med att lägga ut en bokningslista. Håll utkik på hemsidan, där publicerar vi nyheterna.

Bengt Niklasson, Utklippan
070 6813105

BYSSAN

Här kommer ett recept på en köttgryta med ”allt i ett”. Grytan går bra att frysa i yoghurtburkar som sedan kan tas med på långturen och ätas efter hand.

Köttgryta 6 Personer



Ingredienser:

1 kg grytbitar av högrev
1 brk krossade tomater
1 msk tomatpuré
1 stor gul lök
1 morot
1 röd eller grön paprika
ev champinjoner
½ l vatten
köttfond
4,5 dl ris
salt
peppar
basilika
(ev chiliflakes efter behag)

1. Bryn köttet så det får en fin stekyta.
2. Hacka löken och låt den steka med tills den blir mjuk.
3. Häll i tomatkrosset + tomatpurén.
4. Skär moroten i tärningar och lägg i grytan.
5. Låt grytan koka tills köttet blir lagom mört. (ev en tim)
6. Stek champinjonerna och lägg dem sedan i grytan tillsammans med paprikan.
7. Tillsätt 1 msk köttfond och övriga kryddor.
8. Tillsätt vatten och 4,5 dl ris. Låt koka ca 20 min tills riset är klart.

Smaklig spis!

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Annica Lindgren 073-6636284, annica.lindgren@sxx.se
Vice ordf.	Bert-Ove Bejevik 073-2635621, bertove.udden@icloud.com
Skattmästare	Ronny Thorn 0705-218067, ronny.thorn@telia.com
Sekreterare	Stefan Berg 0708-620 820, stefan.berg@hvik.se
Ledamöter	Claes Redin 070-8257331, claes.redin@gmail.com Tommy Erlandsson 0706-506921, gamlaberg@gmail.com Stefan Nilsson 073-8372402, yv.nilsson@gmail.com Robin Yllenius 073-3247365, yllenius94@gmail.com

Kommittéer

Båtteknik	Per Carlsson 0708-213500 (ansv), Lars Möller, Jörgen Palme, Göran Ekelund, Svante Rosén
Eskader	Stefan Berg 0708-620 820
Hamn & farled	Mårten Dunér 072-7201299 (ansv), Peter Borenberg, Jonas Thörngren, Tommy Carlsson, Lars Möller, Jan-Erik Yllenius, Anders Nilsson, Magnus Andersson
Information	Annica Lindgren 073-6636284
Redaktör	Britt-Marie Österling, 073-506 8923
Webbansvarig	Annica Lindgren 073-6636284
Miljö	Bert-Ove Bejevik 073-2635621 (ansv), Stefan Berg, Mårten Dunér
Qvinna ombord	Annica Lindgren 073-6636284
Utklippan	Bengt Niklasson 0706-813 105 (ansv), Lars Möller
24-timmars	Bert-Ove Bejevik 073-2635621 (ansv), Mårten Dunér, Lars Möller.
Revisorer	Göran Ekelund 0709-651 216 Anders Blohmé 076-800 90 98
Suppleant	Ulf Gustafsson 070-916 51 61
Valberedning	Per Carlsson (sammank.) 0708-213 500, pelle@aspec.nu Lars Möller 0706-790188, lars.moller@telia.com Peter Borenberg 0707-667082, peter@borenberg.se



Segling är toppen!

Foto: Annica Lindgren

Avsändare:

*SXX Blekingekretsen c/o Lindgren
Hallarnavägen 42, 373 65 Hasslö*