



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen

KRETSAKTUELLT

Vinter/Vår 2025



Skepparmöte

Foto: Lars Möller

Nya medlemmar hälsas varmt välkomna!

Astrid Flyborg	STURKÖ	
Susanne Thörnberg	SÖLVESBORG	
Fredrik Åkerlund	LYCKEBY	
Tobias, Elin, Bruno, Frans Thorn	NÄTTRABY	
Jesper, Vera, Wilgot Eriksson och		
Lena Johnsson	LUND	
Britt-Marie Falk	VÄXJÖ	
Diana Hodge	SAINT MARTIN	FRANKRIKE
Sebastien Caud	SAINT MARTIN	FRANKRIKE
Sophia Ahlin	KARLSKRONA	
Mattias Liedholm	KARLSKRONA	
Elisabeth Bommeskär	KARLSKRONA	
Sofie och Helmer Hjelmqvist	LJUNGBY	
Jens och Malin Almqvist	NÄTTRABY	

Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 800 medlemmar där många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen.

E-post: blekingekretsen@sxk.se

Hemsida:
www.sxk.se/blekingekretsen

Innehåll

Nya medlemmar	2
Annicas sida	3
Program hösten 2025	4
Hänt sedan sist	8
Nya styrelsemedlemmar	14
Svenska sjö annons	15
Eskader segling Belize	16
Resultat 24-timmars	20
Båtteknik-Bottenfärg	21
Gasol ombord	23
Hamn och farled-Bojar	28
Läsvärt	29
Byssan	30
Funktionärer	31

Ny ordförande vid rodret



Hej!

Annica Lindgren heter jag och är ny ordförande i Blekingekretsen. Jag har varit med i styrelsen sen 2019 och bland annat ansvarat för websidan och Facebook.

I vintras var jag med och startade upp Qvinna ombord i Blekinge.

Jag har precis kommit hem från mitt första Riksrådslag och årsmöte i min nya roll. Det gav mig inspiration och ett stort nätverkande.

I skrivande stund besöker jag våra kommittéer och har hittills hunnit med Båtteknik samt Hamn och farled, jätteroligt och intressant!

I årets första Kretsaktuellt får du många intressanta artiklar. Du kan bland annat läsa om vårens föredrag och aktiviteter tex. besök på marinens motorskola i Karlskrona.

Men hur hamnade jag här?

Jag har "alltid" varit föreningsmänniska och gärna klivit in i styrelserna för klubbarna där mina barn varit engagerade.

När det kommer till båtlivet:

När jag och Hasse (min man) träffats satte han mig direkt vid rodret i sin segelbåt och där sitter jag gärna fortfarande!

Jag fick då också inblick i Kryssarklubbens verksamhet. Det ena gav det andra och plötsligt blev jag invald Stockholmskretsens styrelse.

Vi deltog i den fantastiska rikseskadern 2017 till Bornholm (och passerade Hasslöbron utan att ana att vi skulle se mer – mycket mer av den!)

2018 flyttade vi till Hasslö där vi nu bor.

Vid sidan om "båteriet" är det (barnbarnen) och trädgården som gäller. Jag sitter gärna på en klippa vid havet och tittar på solnedgången.

Nu är jag nyfiken på dig som läser Kretsaktuellt!

Vad är du intresserad av? Har du några förslag på innehåll på våra föredrag eller andra aktiviteter. Saknar du något i vår tidning?

Mejla mig eller vår redaktör Britt-Marie, du hittar mailadresserna i tidningen.

Tack för förtroendet!

Annica

Program våren 2025

Föredrag av Jonas Hagström

För ett år sedan höll Jonas ett uppskattat föredrag om en segling till Lofoten. Nu kommer fortsättningen som handlar om hemseglingen som inte gick närmaste vägen.



Seglingen hem från norra Norge. Under vintern 2022/2023 låg S/Y Storasyter norr om Lofoten. I maj påbörjade vi hemseglingen längs Norges kust och vidare via Shetland, Orkney och Skottland med Caledonian Canal. Sedan över engelska kanalen in i Nederländerna på ”Staande Mast Route”.



Därefter ut i Nordsjön, in på floden Eider, Kielkanalen och Danmark. Det blev en kontrastrik segling som förhoppningsvis inspirerar!

Föredraget äger rum onsdag 22 januari kl 18 på Ronneby Cityhotell, Järnvägsgatan 11 A. Ronneby

Anmälan till anmalan.blekingekretsen@sxk.se eller svara på detta mejl, senast 21 jan.

Kurs i el och elektronik

I Kalmar anordnas i januari en kurs i EL- & Elektronik som leder till intyg hos NFB. Kursen kommer gå på tisdagar under v 3-5 2025 mellan kl 18-21.

Genom tillmötesgående från kursledaren Martin Lesén får även Blekingekretsens medlemmar möjlighet att delta. Om det skulle bli 8 eller fler deltagare från Blekinge kan kursen även gå lokalt i Karlskrona.

Mer information om kursen hittar du på <https://marintodesign.se/kurs.html>. Anmälan/frågor till kursledaren Martin Lesén på epost martin@lesen.nu

Studiebesök på Marinens Motorskola.

Vi får ett unikt tillfälle att besöka Marinens Motorskola på Örlogsbasen i Karlskrona.

När : **Onsdagen 26/3 2025 kl.18.**

Var : Samling utanför Högvakten Örlogshamnen (Timmermansgatan Karlskrona) för gemensam inpassering, därefter kort promenad till Marinens sjöstridsskola SSS.

Vi kommer att få se bl.a utbildningsanläggning för kraftsystem för Visbykorvetter med 2 generatoraggregat inkl.elektriska huvudtavlor.

Hedemora V8 ubåtsmotor , Spica Gt 5 gasturbin, bränslevåg o.dy. Några av motorerna kommer att startas.

Utbildningssalar med olika motorer och testutrustningar. Marinens skola för verkstadsutbildning i gamla klassiska lokaler

Vi kommer att guidas av två lärare från skolan och avsluta med fika och frågestund.

OBS. Endast svenska medborgare. **Anmälan senast 5 mars** med personnummer och mailadress till anmalan.blekingekretsen@sxk.se

Välkomna!

Kvällsträff om litiumbatterier

**Torsdag 27 mars kl 18 i Folkets Hus C-sal, Karlshamn.
Adress Rådhusgatan 14 A, Karlshamn**

Peter Öhman, ordförande i Stockholmskretsens tekniska kommitté, kommer till oss för att dela med sig av sina kunskaper om litiumbatterier. Litiumbatterier, vad ska man tänka på om man vill uppgradera sin batteri-installation i båten till litiumbatterier (LiFePO₄, LFP). Först lite teori, sedan lite om vad som finns på marknaden, olika varianter av installationer och avslutningsvis berättar Peter hur han gjorde när han installerade litiumbatterier i sin båt.

Anmälan till anmalan.blekingekretsen@sxk.se senast 25 mars.

Välkomna!

Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Onsdagen den 9 april kl 18.00 har vi kontroll av uppblåsbara flytvästar.

Lokal: Folkets Hus D-sal, Karlshamn. Adress Rådhusgatan 14 A, Karlshamn.



Vi har genomfört denna aktivitet flera gånger, och varje gång hittar vi någon eller några västar som inte är funktionsdugliga. Har DU kollat din väst? Endast Baltic västar kan åtgärdas med montering av säkring, övriga kan kontrolleras, gaspatron och utlösningssbobin kan bytas. Vi berättar om vad du själv kan (= bör) göra och utför kontroll på de västar som föranmäls.

Ange i din anmälan vilken eller vilka västar du vill få kollat, och hur många. Kontrollen är kostnadsfri, men eventuellt material (patroner, bobiner) får du betala.

Föranmälan till anmalan.blekingekretsen@sxk.se senast 7/4. Ange i anmälan hur många västar du vill kolla och vilket märke/modell.

Antalet västar är begränsat och principen ”Först till kvarn” gäller!

Välkomna!

Hänt sen sist

Båtmöte i Hällevik sept -2024

Många intresserade tog sig till Hällevik denna vackra septemberhelg. Hela nio båtar och 25 deltagare var på plats och lyssnade på ett intressant föredrag av Sölvesborgs samhällsplanerare Anna Terning om hur kommunen ser på skydd mot kommande vattenhöjning. Något som är aktuellt i alla våra kustområden.



Hur ser ett Hällevik ut om havsnivån stiger med 2-3 m?

Större landområden hamnar under vatten.

Åtgärder:

- flytta bebyggelse till säker mark
- anlägga murar och vallar
- bygga ny mark ute i havet

Är du intresserad och vill läsa mer om föredraget så hittar du det på vår hemsida www.sxk.blekingekretsen.se

Efter föreläsningen blev det en promenad till sjöbodarna där Anna och Stefan bjöd på jättegoda snittar från Golondrina. Mingel, snittar och båtlivsutbyte är verkligen en toppen combo!

På kvällen tändes grillarna och vi åt en gemensam middag i klubbhuset.

En riktig härlig tillställning i Hällevik som inte ville ta slut.



Protokoll fört vid årsmöte med Svenska Kryssarklubben, Blekingekretsen, 2024-10-27 kl 16:00 i Folkets Hus, Karlshamn.

Närvarande medlemmar: 29 st

- § 1 Mötets öppnande
Kretsordföranden, Lars Möller, hälsade alla välkomna och förklarade kretsens årsmöte öppnat.
- § 2 Val av mötesordförande och mötessekreterare
Till mötesordförande valdes Lars Möller och till mötessekreterare Stefan Berg.
- § 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
Mötet ansågs vara i behörig ordning utlyst.
- § 4 Val av justeringspersoner
Till att jämte ordföranden justera mötesprotokollet samt vara rösträknare valdes Yvonne Nilsson och Ann-Sofi Carlsson.
- § 5 Fastställande av dagordning
Mötet beslutade att fastställa dagordningen.
- § 6 Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser
Verksamhetsberättelse och revisionsberättelse föredrogs av sekreteraren.
- § 7 Fastställande av resultat- och balansräkning
Ordföranden presenterade resultat- och balansräkning, vilka fastställdes av mötet.
- § 8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
Årsmötet beslutar att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2024/2025 i enlighet med revisorernas förslag.
- § 9 Val av ledamöter i styrelsen
Valberedningens förslag föredrogs av Per Carlsson. Inga andra förslag förelåg.
Årsmötet valde enhälligt att utse:

Ordförande för två år:
Annica Lindgren, nyval

Styrelseledamöter för två år:

Ronny Thorn, omval

Stefan Nilsson, nyval

Robin Yllenius, nyval

Från föregående år kvarstår enligt det tvåårsmandat som gäller: Bert-Ove Bejevik, Stefan Berg, Claes Redin och Tommy Erlandsson.

- § 10 Val av revisor
Mötet valde Anders Blohmé till ordinarie revisor för två år, nyval.
- § 11 Verksamhetsplan och budget för 2024/2025
Ordföranden föredrog budget och verksamhetsplan. Styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för 2024/2025 fastställdes av årsmötet
- § 12 Fastställande av medlemsavgifter för nästföljande verksamhetsår.
Årsavgiften för 2025/26 fastställdes till oförändrat 100 kr.
- § 13 Val av tre medlemmar att utgöra valberedning
Till valberedning föreslogs Per Carlsson (sammankallande, omval), Peter Borenberg och Lars Möller. Inga ytterligare förslag förelåg.
Mötet beslutade enligt förslaget.
- § 14 Av medlemmar i rätt tid inlämnade motioner
Inga motioner har lämnats in.
- § 15 Mötets avslutning
Mötesordföranden tackade för visat intresse och avslutade årsmötet.

Vid protokollet
Stefan Berg

Mötets ordförande
Lars Möller

Justeras:
Yvonne Nilsson

Ann-Sofi Carlsson

Besök på Hamel Sails i Karlshamn

Den 23 oktober samlades 18 vetgiriga Kryssarklubbare på Hamels segelmakeri i deras nya lokal i Karlshamn för att få lite tips och råd om segling och segel. Det visade sig bli ett potpurri av olika seglingsformer som började med en film från Americas Cup 2024, nyligen avslutad. Otto Hamel kunde berätta en mängd detaljer om dessa fantastiska 75 fots båtar som far fram i 40 knop eller mer. Dock pratades det inte bara om fartvidunder utan också om en mäktig segelbåt från 1800-talet som Hamel gjort seglen till. Sedan blev det om en märklig folkbåt från Saxemara med en ännu märkligare rigg med. Vill ni veta mer så får ni åka/segla till Saxemara. En mycket trevlig och intressant kväll med mycket segelprat blev det.



Fascinerade kryssarklubbare som andäktigt lyssnade på Otto Hamel.

Har Du bytt e-post adress?

Vi skickar påminnelser och ny information med e-post, så att Du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Så håll din e-postadress aktuell.

Ändra själv i medlemsregistret, eller skicka din nya adress till

blekingekretsen@sxx.se

Missa inte viktig information, ändra NU!

Knop och splits på KSS

En kväll i oktober träffades 19 stycken knopentusiaster i Karlskrona Segelsälls kass klubbhus. Fredrik Oxelgren och Peter Stengård från Marinen lotsade oss genom knopar, tagling och splits.

De började med att informera om sitt arbete på Marinens skonerterna Gladan och Falken, där Peter och Fredrik arbetar som däcktjänstledare, s.k. skeppare. Under fartygens seglats på Atlanten, via Biscaya bukten, ner till Medelhavet, utbildas blivande officerare i sjömanskap och navigation.

Fredrik och Peter hade laddat upp med ett antal knoprep av olika storlek och snart var det dags för deltagarna att prova på våra fem mest användbara knopar (råbandsknop, skotstek, dubbelt halvslag, dubbelt halvslag om egen part och pålstek).

Vi utökande även vårt ordförråd under tiden de förevisade olika knopar tex kantra- när en knop går upp oavsiktligt, samsa – samla ihop och spänna, bryta nacken - öppna en knop

Efter fikat fick vi prova på tagling, såväl lagd som sydd. Vi använde ett bivaxat hampagarn och gjorde en snygg avslutning i stället för något med anskrämlig eltejp.

Sedan var det dags för att splitsa. Splits är ett sätt att foga ihop tågvirke i varandra eller sig självt genom att kardelerna sticks in under varandra. Vi fick prova att splitsa treslaget tågvirke. Därefter fick vi prova att göra en användbar ögonsplits på enkelfätade dynemalinor.

Det var full aktivitet under kvällen under Peter och Fredriks pedagogiska ledning. Avslutningsvis gick Peter och Fredrik igenom hur man gör en diamantknop. Lite överkurs för somliga men roligt att kunna. Ett steg på vägen till s.k. soft shackle.

År du intresserad av att prova på tagling, splits, olika knopar mm så rekommenderade Peter att gå in på Youtube där det finns ett otal instruktionsfilmer.

Tack till Fredrik och Peter för en trevlig och mycket givande kväll.



Qvinna ombord

Efter segelsäsongen, i slutet av september, träffades ett glatt gäng Qvinna ombord i Jollehuset i Åhus. Vi blir några fler varje gång och vi har väldigt roligt tillsammans.

Denna gång ägnade vi oss åt en blandad kompot av att träna på olika knopar, både sådana som ska sitta i ryggmärgen vid en man-över-bordsituation och en rad olika knopar för olika typer av tampar.

Vet du hur man gör en pålstek med en hand för att få en ögla kring din kropp, så du kan dras upp ut vattnet när du ligger i vattnet och samtidigt håller fast dig i repet efter din segelbåt? Vet du vilka knopar som verkligen går att lita på att de håller i hårt väder samtidigt som det går att få upp dem när du kommit i hamn? Vet du vilka knopar som inte bör användas på nya moderna linor, fall och tappar då de rappar upp? Det vet vi nu!

Samtidigt som vi fikade med frallor och go´pålägg så berättade vi om olika seglingsstrapatser från sommaren och utbytte tips och erfarenheter kring manövrering i hamn och tillägning. Vi provade på båtshaken Hook & Moor och jämförde med andra smarta tilläggningsredskap.

Det är en speciell känsla att samlas kring ett gemensamt intresse som båtliv och stötta varandra i Qvinna ombord, framför ger det många skratt.

Nästa gång träffas vi i Karlskrona i februari. Är du nyfiken och vill vara med, gå med i vår facebookgrupp SXX Qvinna ombord – Blekingekretsen och häng med!

Text: Josephine Nellerup

Bild: Annica Lindgren



Lasse Möller



I år är det 40 år sedan Blekingekretsen bildades. Under den tiden har vi utvecklats från ett litet försiktigt försök att samla båtintresserade människor till en livskraftig krets vars medlemmar gör intryck i flera områden inom Svenska Kryssarklubben, SXX.

Kretsen har under de första 39 åren bara haft tre ordförande, den första i elva år, nästa i fem och så den senaste, Lasse Möller i hela 23 år. Lasse började i kretsen bl.a. som en mycket aktiv 24-timmarsseglare. Hur många sådana seglingar han och hans kära Ingela genomfört och hur många sjömil det blivit vet jag inte, men troligen över 3500 M. Vad var då naturligare än att han också med början 1991 fick ta hand om den verksamheten där han efterträdde Lennart Berg.

Lasse har så länge jag känt honom varit en entusiastisk och skicklig seglare (det är naturligtvis därför vi känner varandra även om det också kunde varit genom att vi båda varit flitiga körsångare). När jag lärde känna Lasse seglade han en Ohlson 8:8 med vilken det blev en hel del kappsegling. Vi var några fler kryssarklubbare som hade samma båtmodell, men Lasse seglade alltid ifrån oss så att det stänkte. Vi andra skyllde naturligtvis hans framgångar på att just hans båt var extra välbyggd med stort inflytande av Göran Dahlström som då arbetade på Karlskronavarvet där de första Ohlson 8:8:orna tillverkades. Vi borde ju kunnat erkänna och förstå att det framför allt var Lasses skicklighet som fällde utslaget. Idag seglar han sedan 2014 en OE 32. Kanske lite lugnare gång, men inte så mycket mindre fart.

Under de 23 åren Lasse varit ordförande har Blekingekretsen utvecklats på flera sätt. Vi har blivit fler (Vid senaste årsmötet rapporterades 783 medlemmar varav 447 fullbetalande). Jag nämnde inledningsvis inflytande på Riksföreningen SXX. Vi är representerade i tre olika nämnder varav två som nämndordförande.

Från att vi till att börja med hade ett båtmöte årligen har vi nu sedan flera år två möten, ett i östra Blekinge på försommaren och ett i västra i slutet av seglingssäsongen. Detta gör att vi fått ett större engagemang från medlemmarna även i väster. Lasse har hållit samman verksamheten på ett sätt som få andra hade orkat med.

För detta tackar vi alla kretsmedlemmar honom! Det fina för oss andra är att Lasse fortsätter att vara aktiv i Båttekniska kommittén, i Hamn- och farledskommittén och i valberedningen. Även i redaktionen för Kretsaktuellt som under tyvärr bortgångna hustrun Ingelas tid utvecklades till det fina medlemsblad vi har idag.

Med tacksamhet
Per Carlsson (Blekingekretsens förste ordförande)

Nya styrelsemedlemmar

Vid Årsmötet 2024 valdes två nya medlemmar in i kretsens styrelse. Här presenterar de sig.

Stefan Nilsson

Jag heter **Stefan Nilsson** och är nyligen invald i styrelsen för Blekinge kretsen. Är en 69-årig pensionär gift med Yvonne. Vi bor i radhus utanför Karlskrona sedan 1978. Vuxna barn och barnbarn. De sista 25 åren jobbat inom Kriminalvården, där jag emellanåt går in som jobbonär vid häktet i Karlskrona. Haft små motorbåtar fram till 2002 då vi köpte segelbåt. Hemmahamn är Dragsö Karlskrona och på vintern blir vi uppdragna i Angelskog Ronneby. Ett par Göta kanalturer och seglingar till Kosteröarna samt Stockholms skärgård Danmark och Tyskland har vi njutit av under dessa år.



Robin Yllenius

Mitt namn är **Robin Yllenius**. Jag bor i Listerby tillsammans med min sambo Emma och våra två gemensamma barn. Jag är utbildad motorman och har sedan vidareutbildat mig till drifttekniker. Idag arbetar jag på Roxtec i Ronneby som programmerare och orderplanerare.

Jag har sedan barnsben varit ute på sjön och lärde mig segla väldigt tidigt. Under somrarna hittar ni oss troligtvis ute i skärgården i vår Najad 360. Vi älskar att utforska och seglar gärna längre, nästa mål är Göta kanal. Vår hemmahamn är i Angelskog med Ronneby segelsällskap.



Jag har inte så mycket erfarenhet inom föreningslivet. Men jag tycker att det ska bli kul att lära mig något nytt och träffa nya människor.

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska
Kryssarklubben

Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Kryssarklubben **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

SXK eskader i Belize

Lars Möller, text o bild

I november genomförde 17 glada SXK-medlemmar en eskaderresa i Belize. Detta lilla land ligger vid kusten till Karibiska havet och är känt för sina korallrev med goda snorklingsmöjligheter. Dit åkte vi.

Efter 2 dagars flygande via Kastrup, Paris, Atlanta kom vi till Belize City. Därifrån åkte vi bil till vårt första resmål som var en semesteranläggning långt uppe i djungeln, nära gränsen till Guatemala. Vädret var sol och 28 grader i skuggan. Vi bodde i bungalows med vardera 2-3 sovrum och mycket bekvämt inredda. Härifrån skulle vi göra två utflykter.

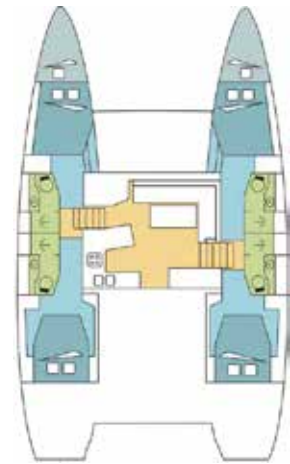
Första utflykten var till Barton Creek, ett grottsystem som var en helig plats under mayakulturen. Efter två timmar i bil på vägar som delvis kunde beskrivas som knappt körbara kom vi dit. Grottan kan bara nås med kanot vilket var ett litet äventyr i sig. Grottan var ca 10 m bred och 30 m hög och full med droppstensbildningar. Med hjälmar och pannlampor paddlade vi in i mörkret ett par hundra meter in i grottan. En fantastisk upplevelse.



Den andra utflykten gick till Caracol, som är den största Maya utgrävningen i Belize. Kunniga guider introducerade oss i mayakulturen som hade sin höjdpunkt under 250-900 e.Kr. I Caracol fanns ett flertal mayatempel, varav ett troligen använts för astronomiska observationer, där maya var högt utvecklade.



Efter dessa utflykter, som vi alla tyckte varit mycket givande, bar det av med bil till kusten och båtarna. Marinan vi skulle till låg i Placencia. Vi skulle disponera två katamaraner, en Lagoon 450F och en Bali 4.2. Bägge hade 4 st 2-manshytter med egna toaletter samt 2 st enmanshytter, dock utan egna toaletter. Luftkonditionering ingick vilket uppskattades mycket. Båtarna gick under fransk flagg, lite oväntat men oproblemiskt.



Området vi skulle segla i låg utanför södra kusten till Belize, men hela tiden innanför barriärrevet, vilket gjorde att vågorna var mycket måttliga, ingen sjösjuka noterades. Seglingsområdet är fyllt med små korallöar som kallas "Cayes" och som ligger innanför barriärrevet. Vissa är obebodda och andra har små byar, några restauranger och barer. Farvattnen är berömda för fantastisk dykning och snorkling i det kristallklara vattnet. Vinden skulle vara stadig passadvind med styrka för god segling, men av detta såg vi intet. Vinden var i början 1-4 m/s. Frånvaron av passad kunde kanske bero på närheten till en tropisk storm med namnet Sara, som rörde sig i riktning mot Belize. Mer om detta senare.



Första dagen, svag vind men varmt och skönt, gick vi för motor till en ö med namnet Whippary Cay. Enligt uppgift skulle där finnas en restaurang, men det visade sig att ön köpts av en amerikan som inte ville ha besök. Ett par morrande hundar gav eftertryck åt detta. Så vi ankrade utanför ön, badade och provade på snorkling. All snorklingsutrustning ingick i båthyran, såväl som gummibåt, gummikanot och en sup-bräda. Det senare skall inte misstolkas, sup betyder stand-up-paddle, vilket kräver visst balanssinne. Vattentemperatur ca 27 gr C. Någon kanske undrar om vi inte solade mycket. Mitt svar är att med solen som en intensiv blåslampa så minskar intresset för solbad till endast korta stunder.

Nästa dag blev ganska lik, svaga vindar, stundom halvmulet vilket åtminstone jag uppskattade, förflyttning med motor till en annan ö som hette South Water Caye, denna gång med restaurang. Dagsetappen blev drygt 3 timmar, vilket gav

mycket tid för vattenaktiviteter och Yatzy-spel med tillhörande förfriskningar. Det kan nämnas att rom är ganska odyrt i Belize vilket vi drog fördel av. Dagens spänningmoment kom när vi skulle leta oss från öppet vatten in mellan alla små korallgrynnor för att slutligen ankra på 2-3 m vattendjup. Med dubbla utkikar och skepparen koncentrerat tittande på sitt sjökort i mobilen så gick allt lyckligt. På eftermiddagen tog vi gummibåten in till ön och kollade vad som fanns. Marken bestod av fin sand, behagligt att gå på, och växtligheten bestod huvudsakligen av kokospalmer. Ingen undervegetation.



South Water Caye

Restaurangen fick godkänt icke utan beröm. Det lokala ölet som heter Belikin fick också godkänt efter noggrann provsmakning. Nästa dag hade det börjat blåsa och enligt vädersajterna skulle det vara en tropisk storm vid namn Sara på väg mot Belize. Centrum befann sig än så länge nere vid Honduras men den spådda banan gick rakt över där vi befann oss. Skeppsrådet beslöt att uppsöka skydd och det närmaste var på fastlandssidan vid en by som hette Hopkins. Vi tuffade dit i lite stökig sjö där man märkte att en katamaran rör sig annorlunda i sjön än enskrovsbåtar. Rörelserna blir knuckiga eftersom det är två skrov som möter vågorna. Vi ankrade utanför Hopkins i sjölä för den västliga

vinden. På kvällen tog vi gummibåten in till en restaurang där vi hade en trevlig kväll. På natten dock kraftigt regn och lite sjö som gav rörelser.

Nästa dag var väderprognosen fortfarande otrevlig och vi beslöt gå till mer skyddad hamn. Där vi nu låg var det visserligen sjölä mot västlig vind, men skulle vinden vrida så vore vi helt oskyddade. Så, förflyttning söderut till en marina vid Sapodilla. Nu hade regnet upphört och eftersom vindriktningen var nordostlig så kunde vi segla (enbart genua). Marinan visade sig vara relativt nyanlagd med mycket bra kajer så vi kunde ligga långsides. Här låg vi i två dagar med regnet till och från trummande mot däck. Vinden blev lyckligtvis aldrig starkare än ca 10 m/s då det visade sig att stormen tog en nordligare bana än den förutspådda. Tyvärr var omgivningen runt marinan ganska ödslig, inga affärer eller restauranger i närheten.



Positivt var att det fanns WiFi om man satte sig med ryggen mot hamnkontoret.

Nästa dag svaga vindar men hållregn, typ skyfall. Vi tillbringade dagen med läsning och att spela Yatzy. En och annan öl gick också åt som motmedel mot de besvärliga knotten som gjorde alla rödprickiga. Det var första gången som mygg/knott varit med ombord. Nästa dag igen började likadant, men regnet upphörde på eftermiddagen och solen visade sig igen.

Tredje dagen i Sapodilla var vädret som det borde, svag vind och sol. Vi kastade loss och gick mot Tobacco Quay där det utlovades snorkling och restaurang. Resan tog ca 3 timmar, gynnsam vind gjorde att genuan kom till användning och lugn sjö gav en behaglig stund på sjön. Efter lunch åkte vi in till ön där det fanns en grund lagun, fri från vågor och lämplig för nybörjare i snorkling som jag själv.

På kvällen åt vi gemensam middag på restaurangen, denna gång bekostad av researrangören Poseidon som en försenad



välkomstmiddag. Det blev förrätt på conchasnäcka, huvudrätt med hummer och helstekt fisk av lokalt märke, allt mycket gott.

Efter Tobacco Quay gick vi till nästa ö med det intressanta namnet Bread & Butter Quay. Där fanns en mycket liten ”restaurang” med endast en rätt på menyn, som vi dock avböjde. Det fanns i alla fall kall öl.

Det blev alltså middag ombord, nu något spartansk eftersom maten började ta slut. Eftersom det var sista dagen för middag ombord så var väl provianteringen ganska väl avpassad. Öl var det dock fortfarande ingen brist på.

Nästa dag gick vi tillbaka till Placencia. Gassande sol och lämplig vind, kunde inte vara bättre. Vi fick till och med upp storseglet ett tag. Vid middagstid lade vi till i marinan och strax efteråt kom ett skyfall. Så kan det vara. Sen var det bara att packa och resa hem efter en minnesvärd eskader.

Resultat av 24-timmarssegling 2024

Vårregattan 2024, första tillfället, 2024-06-01

Segling: 12 tim

Skeppare	Båt	Seglad distans	Ackumulerad distans
Bert Bejevik	Linjett 32	25,1	293,0

Vårregattan 2024, andra tillfället, 2024-06-08

Segling: 12 tim

Skeppare	Båt	Seglad distans	Ackumulerad distans
Bert Bejevik	Linjett 32	56,3	343,3

Höstregattan 2024, första tillfället, 2024-09-01

Segling: 12 tim

Skeppare	Båt	Seglad distans	Ackumulerad distans
Lars Möller	OE 32	60.9 M	3146,3

Höstregattan 2024, andra tillfället, 2024-09-08

Segling: 24 tim

Skeppare	Båt	Seglad distans	Ackumulerad distans
Petter Åsén	Comfort 32	1,11	192,7

Hempels Silic One efter en säsong

Hempels silikonfärg har marknadsförts som en fungerande biocidfri bottenfärg. Fakta om dess funktion mot påväxt har varit bristfällig (liksom från de flesta bottenfärgs leverantörer). Någon större möda brukar inte genomföras att förklara vad som händer med de godkända biociderna i vattenfasen och om de verkligen hindrar påväxt. Bottenfärgerna är snarare optimerade för att passa rådande regelverk för biocidfärger.

Tester på båtar förekommer alltmera sällan. Istället får vi båtägare vara testpiloter, vilket jag anser vara oseriöst. Dessutom brukar myndigheter inte ta någon hänsyn till våra erfarenheter. De läser bara rapporter och artiklar som är publicerade i någon vetenskaplig tidskrift. Dvs den akademiska världen styr utvecklingen med dålig insyn i hur det fungerar på sjön.

För att försöka belysa effektiviteten på rubricerad färg gjorde Svenska Kryssarklubben tester på båtar tillsammans med forskningsinstitutet RISE – för att på så sätt kunna höja den vetenskapliga nivån i testet. 20 st testplåtar målades enligt den process i flera steg som Hempel förordar. Av praktiska skäl målade vi på aluminiumplåtar som grundmålats i Volvo Personvagnars ytbehandlingsprocess. Plåtarna får då ett mätbart skikt och testfärger kan analyseras utan att förstöra proverna. Plåtarna var försedda med en referensyta som enbart var grundmålade. Test på provplattor i stillasittande racks är normalt ett sätt att rangordna bottenfärger, men korrelationen med tester på båtar i drift är låg. Istället applicerade vi plåtarna på 10 båtar med hemmahamnar i Gottskär i Halland, Eskils kanal, Hinsholmen och Saltholmen i Göteborg samt i Ängeviken på Tjörn. Plåtarna limmades fast på rodren, en på var sida och ca 30 cm under vattenlinjen. Båtarna sjösattes i april och torrsattes i oktober. De högtryckstvättades som vanligt samtidigt med resten av skrovet.

Eftersom Hempel lovar att färgen skall fungera i två år, kommer vi att exponera vissa båtar en säsong till. En båt kommer att ligga kvar i havet över vintern. Man kan förmoda att torrsättning påverkar bottenfärger på olika sätt över vintern i luft respektive i vatten. Resultaten kommer nästa höst. Jag har sett en del båtar med två års exponering och de är inte OK. Så åtminstone på västkusten tycks det behövas ett nytt lager Silic One varje säsong.



Före



Efter

testytor var nästan helt fria från havstulpaner medan referensytorna var kraftigt beväxta.

Resultat efter en säsong

Några plåtar har analyserats efter en säsong och man kan ana en viss minskning av skiktet med Silic One. Sammanfattningsvis kan man säga att plåtarnas

Diskussion

Att silikonfärger inte innehåller biocider innebär inte att de ändå skulle kunna påverka växter och djur. Forskarna anser att silikonföreningarnas (silaner) effekter på miljön borde studeras mer. Så att det inte blir exempel på klassiskt miljöarbete – där man ersätter det välkända med produkter som har okända långtidseffekter. Som när myndigheter i onödan vill förbjuda kopparbiocider trots att biociderna förändras och blir ofarliga när de löser sig i vatten. Vidare finns det knappast något annat ämne som är så väl dokumenterat – i bottensedimenten, i havet, och i marken – som ”koppar”.

Silic Ones system med olika färgskikt kräver i princip först en total renskrapning av båtbottnen, speciellt på äldre båtar med befintligt färgskikt över 0,5 mm. I sig en miljöbelastning på uppläggningsplatserna. För båtar med omålad botten krävs bara rengöring och slipning före det följande Silic Onesystemet.

De flesta båtar förvaras utomhus. Silic Oneprocessen kräver en minimitemperatur på 10 grader med flera olika målade skikt och mellanliggande hålltider att passa noggrant. De flesta som vill ha en lång båtsäsong målar redan i mitten av mars och sjösätter i början av april. Med en silikonfärg skulle man tappa ca 3 veckor av säsongen.

Det finns andra synpunkter som inte är belysta, tex reparation vid en grundkänning eller krav på de sling, vagnar och stöttor som hamnarna använder på grund av den hala ytan. Fungerar maskinell borsttvättning? Kommer den känsliga ytan att sprida mikroplaster? Vad gör man om man behöver byta färg – total nedskrapning återigen?

Personer som seglar i varmare länder är nöjda, men de har ju inte problemet med kravet på minimitemperatur. Innan vi lämnar en utförligare rapport får vi nog vänta till nästa höst. Det är inte så enkelt att få en ren botten under flera säsonger.

Lennart Falck

Ordförande i SXX:s Båttekniska nämnd

Gasol ombord

Gasol är ett säkert, effektivt och praktiskt sätt att driva till exempel en spis i en båt. En förutsättning den är rätt installerad och att man är noga med att kontrollera och underhålla systemet.

Den gasol som används i Sverige är en blandning av propan och butan. Skälet är att denna blandning fungerar bra i kallt klimat. I Europa och andra varmare länder används i huvudsak ren butan. Butan har en kokpunkt på - 2 °C, propan har en kokpunkt på - 42 °C. Kokpunkten är den temperatur då gasen övergår från vätska till gas.

Om gasol läcker kommer den att söka sig till den lägsta punkten eftersom den är tyngre än luft. I en båt lägger den sig i kölsvin och utrymmen under durkarna. All gasol har en tillsats som gör att den luktar. Har man ett normalt luktsinne kan man känna på lukten att man har en läcka. En gasolvarnare är ett bra sätt att höja säkerheten. Denna larmar när gasol finns där varnaren sitter monterad. Den bör därför placeras lågt så att den varnar tidigt vid eventuellt läckage.

I Europa finns sedan 1998 gemensamma regler hur produkter skall vara utformade för att få säljas utan handelshinder inom unionen. Dessa regler benämns populärt för CE-regler. I vissa fall skall även ingående komponenter vara godkända. Detta gäller exempelvis för vissa gasolkomponenter. Specifikt för gasolinstallationer heter standarden i dag ISO 10239:2017.

Det bästa sättet att underhålla och uppdatera gasolsystemet är att försöka följa de krav som finns i CE-reglerna för nya båtar. Även om vi som privatpersoner inte har direkt tillgång till dem kan vi referera till standarden vid beställning av jobb hos en gasolfirma eller reparatör.

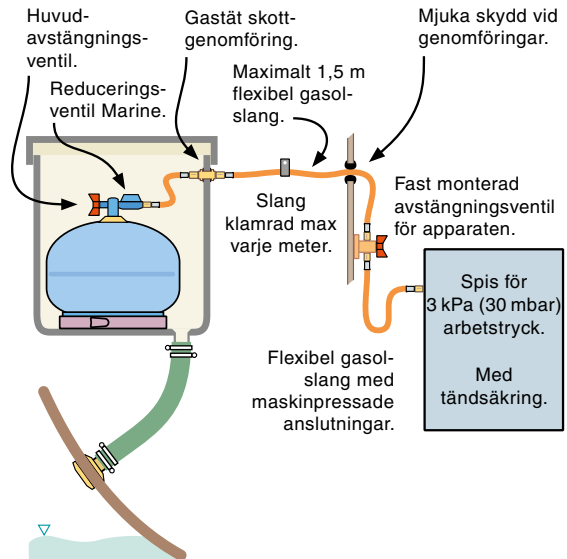
Installation, ombyggnader och underhåll ska utföras av kunnig personal. Om du är tveksam så vänd dig till ett företag som arbetar med gasolinstallationer.

Det är viktigt att regelbundet kontrollera gasolsystemet ombord, framför allt inför en ny säsong och när det stått oanvänt en längre tid. Men också när man köper eller hyr en båt.

Checklistan kan vara till bra hjälp (se artikelns sista sida).

I Svenska Kryssarklubbens Båtpärm finns mer detaljerad information om gasol. Den uppdateras regelbundet för att spegla CE-reglerna. Båtpärmen finns att ladda ner gratis från Svenska Kryssarklubbens hemsida under rubriken "Båtteknik/Säkerhet". Man hittar den även genom att bara söka på Google efter "Båtpärmen".

Exempel på ett CE-godkänt gasolsystem för en enda gasolapparat.



Några komponenter som är speciellt viktiga i systemet

Reduceringsventiler

Enligt nya CE-regler, som snart träder i kraft, ska reduceringsventilen ha ett inbyggt filter i inloppet. Det ska förhindra att skräp kan blockera den vid byte av gasolbehållare. Vill man vara på den säkra sidan bör man byta till en sådan godkänd reduceringsventil.

Denna typ är i dag märkt "Marine" och "EN16129" och finns i båtaffärer samt hos företag som säljer gasolutrustning. Tyvärr säljer en del båtaffärer också reduceringsventiler som är avsedda för husvagnar och grillar. Sådana ska aldrig användas i båtar.

Observera att gasolbehållare kräver specifika reduceringsventiler. Var därför noga med att köpa rätt ventil.

Reduceringsventilerna ska bland annat ha följande specifika egenskaper:

- Skall vara CE-märkt.
- Ett filter i inloppet.

- En extra övertrycksventil som öppnar och släpper ut gas vid för högt tryck i båtens lågtryckssystem. Övertrycksventilen släpper ut gas till förvaringsboxen där regulatorn sitter, så att den dräneras överbord.
- Är tillverkad av korrosionsskyddade komponenter.

Reduceringsventil, med godkänd märkning
”Marine” och ”EN161128”



Slangkopplingar

- Slangar skall vara försedda med maskinpressade kopplingar. Slangklämmor är inte tillåtna, se bild
- Anslutningar till rör skall var gjorda med skärringskopplingar.
- Kopplingar till reduceringsventiler och andra komponenter skall ha gasolgodkända skruvkopplingar.



Bilden: Gasolslang med färdigpressade skruv-och rörkopplingar. Muttrar för gasolkopplingar som är ”spårade” visar att de är vänstergängade. De ska alltså lossas medurs och dra moturs.

Avstängningsventiler

- Apparater som drivs av gasol, som spis, ska ha avstängningsventil som sitter nära apparaten och vara godkända för gasol.
- Alla avstängningsventiler bör vara utförda eller märkta så att man kan se om de är öppna eller stängda.
- Nålventiler eller giljotinventiler är inte tillåtna.



Avstängningsventil med skruvkopplingar

Gasolflaskor

Sortimentet av gasolflaskor genomgår nu en förändring som medför att gamla flaskor successivt inte längre kommer att kunna bytas ut eller fyllas. Skälet är att försäljningsvolymerna för dessa är så små.

PA6 som är en 6 kilos aluminiumflaska fylld med propan, som finns i många större båtar, har redan försvunnit ur bytesmarknaden och kan enbart fyllas. Problemet uppstår när den egna flaskans godkännandedatum går ut. Då behövs

en ny godkänd flaska. Vissa fyllningsstationer kan fortfarande ordna detta. Ingen kan svara på hur länge. Många båtar med PA6 har gasoltrymmen som är för små för att klara de nya 5 kg kompositflaskorna av typen PC5 som har större diameter.

Rekommendationen från leverantörer är att byta till PC5 eller om den inte får plats, typen 2012 som innehåller 2 kg propan och finns tillgänglig på många platser. Då krävs byte av regulator.

Campinggaz 3 kg (CGI 3) som är fylld med butan är vanlig i Europa. Den har varit ett alternativ när man lämnar Sverige om man byter till rätt reduceringsventil. Tyvärr säljs den inte i Sverige längre. Finns i Danmark. Den bör inte användas vintertid.

Några vanliga svenska gasolflaskor för marint bruk.



Typ 2012
Stål
ca 2 kg gasol.



Typ PA 6
Aluminium
ca 6 kg gasol.



Typ PC 5
Kompositmaterial
ca 5 kg gasol.



Typ PC 10
Kompositmaterial
ca 10 kg gasol.



Internationell flaska som innehåller Campinggaz.

Stål
ca 3 kg butan.

Gasolflaskor i Sverige, de överkryssade behållarna har eller är på väg att utgå.

Tommy Källberg, Västskustkretsen



Exempel på Kryssarklubbens profilprodukter.
Det finns fler på hemsidan.

Checklista

1. Kontrollera regulatorn.
Är den korroderad på något sätt eller inte märkt ”Marine” och ”EN16128” så byt den till en ny som har rätt märkning.
2. Alla regulatorer och läckagedetektorer ska sitta monterade i den dränerade förvaringsboxen tillsammans med gasolflaskorna.
3. Kontrollera att avstängningskran till spis och annan utrustning fungerar och är av rätt sort. Avstängningskranen ska vara avsedd för gasol.
4. Kontrollera att alla tändsäkringar (flamvakter) i systemet fungerar.
5. Inspektera alla slangar och rör.
 - Rör får inte vara korroderade, slangarna spruckna eller slitna. Dessa bör snarast bytas till nya med maskinpressade kopplingar och skäringskopplingar för gasol.
 - Slangklämmor bör inte användas.
6. Kontrollera att tätningar runt slangar och rör genom väggen till förvaringsboxen är oskadade och täta.
7. Slangar till spisar, läckagevarnare, regulatorer och liknande som är anslutna med slangklämmor bör bytas till slangar med skruvkopplingar med gänga och mutter avsedda för gasol.
8. Förvaringsboxen för gasbehållare ska vara tät upptill och dränerad i botten för att läckande gas inte ska kunna tränga in i båten. Man får enligt CE-reglerna heller inte förvara något i detta utrymme som kan skada vare sig gasutrustningen, reglerventil, läckagesensor, slangar eller kablar.
9. Kontrollera att gasbehållaren/behållarna sitter ordentligt fast i boxen.
10. Tänk på att reservbehållare och tomma behållare för gas också skall förvaras stående i utrymmen som uppfyller kraven under punkt 8 och 9.
11. Kontrollera att systemet är tätt efter vintern och efter eventuell reparation. Instruktioner för täthetskontroll finns i Båtpärmen.

HAMN OCH FARLED

Än fler bojar under 2025!

Året 2024 blev trots allt rätt framgångsrikt för Hamn- och farledskommittén. Trots en del sjukdomar bland oss aktiva så fick vi ut de bojar vi tänkt oss. Bojen väster om Eriksberg, i Bruksviken, kom ut under våren och på försommaren lade vi ut en boj i leden innanför Harö, Harö holmar. Båda har blivit populära men särskilt Harö holmar har varit flitigt använd då den både är tacksam för seglare som kommer in från sjön och för de lite bekvämare som vill stanna till lagom från Ekenäs eller Angelskog. Har ni inte redan sett dem så använd dem i sommar!



Nu i vår kommer vi att få utlagt den sista bojen som gjordes klar under 2023 och som är planerad för Skiftöfjorden, utanför Dragsö på östra sidan av Eriksberg. Det är en väldigt fin och skyddad vik mellan öarna som länge varit populär som ankarvik. Nu kommer den nya vandringsleden att gå på de nybyggda broarna mellan Eriksbergs fastland och Dragsö. Så det är läge att ta en längre promenad om man har dinge och kan ta sig in från bojen. Annars får du njuta av Blekinges nya turistmål på håll. Viken är som sagt vacker och njutbar även från sjön.



Utöver Skiftö kommer vi att förbereda två bojar till. Med all säkerhet kommer vi nu äntligen lägga ut den länge planerade dubblingen av bojen i Byrumaviken, utanför Ronneby hamn. Vidare planerar vi att även dubbla bojen innanför Saltärna, under förutsättning att vi får med oss strandägarna. Det är ett fin och skyddat sund men också populärt för bryggor och bojar, även bortsett från vår. Saltärna är annars strategiskt belägen för seglare som behöver en skyddad plats direkt efter att man angjort kusten.

Så, arbetet i HoF fortsätter. Är du själv sysslös och känner för lite tekniskt och fysiskt arbete så är du hjärtligt välkommen i vår kommitté!

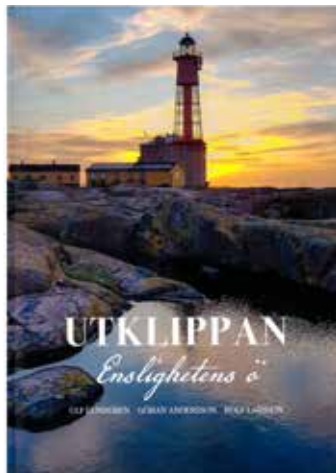
Text och bild: Mårten Dunér

LÄSVÄRT

Utklippan Enslighetens ö

Boken med ovanstående titel är helt nytvkommen på Vekerum förlag. Den ger en detaljerad beskrivning av fyrplatsens historia och verksamheten på plats. Väldokumenterad med rikliga källhänvisningar och ett fantastiskt bildmaterial.

Första halvan av boken handlar om platsens historia och är aktuell ända fram till sommaren 2024. Kryssarklubbens verksamhet på ön är bara kortfattad nämnd, vilket är förståeligt då boken skrivits av ornitologer med utgångspunkt från fågelstationens verksamhet. Andra halvan av boken är helt fokuserad på det arbete som utförts av ornitologerna, men (tycker jag) läsvärt även för en icke fågelskådare.



Enbart första halvan av boken motiverar ett köp för den som är intresserad av Utklippan. Andra halvan gör boken till ett måste för den fågelintresserade.

Boken kan köpas från förlaget genom epost info@holjebok.se eller från Rolf Larsson på KOK, epost rolflar@gmail.com.

Lars Möller

Hjälp oss göra Kretsaktuellt till en levande medlemstidning!

Använd mobilen eller kameran och ta glada, positiva bilder från sjön och av båtlivet i Sveriges vackra skärgård. Kanske har vinden fort er till andra platser utanför Sveriges gränser. Vill Du skriva sedan några rader om er båtresa och tipsa om bra båthamnar är det ännu bättre.

Du får ingen ersättning, förutom äran att bli publicerad i Kretsaktuellt!

Mejla Dina bilder och text till brittmarie.osterling@sxk.se eller till annica.lindgren@sxk.se

BYSSAN

Fisksoppa à la Hällefors 4 pers

Ingredienser:

200 g torsk - eller sejfilé
2 brk krossade tomater
1 st fiskbuljongtärning
3 dl vispgrädde
1 st purjolök
½ kg räkor
1 tsk curry
salt
svartpeppar



1. Skär purjolöken i skivor och låt småputtra i smör tills den blir mjuk.
2. Lägg i fisken, curryn och de andra kryddorna samt en burk tomater och låt koka på svag värme tills fisken är färdig.
3. Tillsätt buljongtärning, grädde och den andra burken tomater och låt koka ytterligare tio minuter.
4. Späd ev med lite vatten eller vin.
5. Skala räkorna och lägg dem i en skål.
6. Servera gärna soppan med ett gott bröd, vitlökssmör och räkor.

Smaklig spis!

Fråga om Båtteknik

Kretsens medlemmar har möjlighet att ställa frågor om båtteknik till Båttekniska kommittén. Svar kommer att mejlas direkt till frågeställaren och publiceras anonymt i Kretsaktuellt och/eller på hemsidan.

Skicka din fråga med e-post till pelle@aspec.nu.

Välkomna med era frågor.

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Annica Lindgren 073-6636284, annica.lindgren@sxx.se
Vice ordf.	Bert-Ove Bejevik 073-2635621, bertove.udden@icloud.com
Skattmästare	Ronny Thorn 0705-218067, ronny.thorn@telia.com
Sekreterare	Stefan Berg 0708-620 820, stefan.berg@hvik.se
Ledamöter	Claes Redin 070-8257331, claes.redin@gmail.com Tommy Erlandsson 0706-506921, gamlaberg@gmail.com Stefan Nilsson 073-8372402, yv.nilsson@gmail.com Robin Yllenius 073-3247365, yllenius94@gmail.com

Kommittéer

Båtteknik	Per Carlsson 0708-213500 (ansv), Lars Möller, Jörgen Palme, Göran Ekelund, Svante Rosén
Eskader	Stefan Berg 0708-620 820
Hamn & farled	Mårten Dunér 072-7201299 (ansv), Peter Borenberg, Jonas Thörngren, Tommy Carlsson, Lars Möller, Jan-Erik Yllenius, Anders Nilsson, Magnus Andersson
Information	Annica Lindgren 073-6636284
Redaktör	Britt-Marie Österling, 073-506 8923
Webbansvarig	Annica Lindgren 073-6636284
Miljö	Bert-Ove Bejevik 073-2635621 (ansv), Stefan Berg, Mårten Dunér
Qvinna ombord	Annica Lindgren 073-6636284
Utklippan	Bengt Niklasson 0706-813 105 (ansv), Lars Möller
24-timmars	Bert-Ove Bejevik 073-2635621 (ansv), Mårten Dunér, Lars Möller.
Revisorer	Hans Magnusson 0708-712 428 Göran Ekelund 0709-651 216
Suppleant	Ulf Gustafsson 070-916 51 61
Valberedning	Per Carlsson (sammank.) 0708-213 500, pelle@aspec.nu Lars Möller 0706-790188, lars.moller@telia.com Peter Borenberg 0707-667082, peter@borenberg.se



Blekingekretsen byter ordförande

Foto: Stefan Berg

Avsändare:

*SXX Blekingekretsen c/o Lindgren
Hallarnavägen 42, 373 65 Hasslö*