

KRETSAKTUELLT

Hösten 2020



Förövning Coronasegling

Foto Christina Möller



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen



Vår vackra Blekinge skärgård

Foto Bert-Ove Bejevik

Välkomna till Blekingekretsen

Denna gång har vi glädjande nog fått så många nya medlemmar att de inte ryms på denna sida. Du hittar alla på sid 14-15.

Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 800 medlemmar där många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxk.se

Hemsida www.sxk.se

Postgiro 59 58 22 - 8



Innehåll

Kretsaktuellt, register	2
Lasses ruta	3
Program hösten	4
Kallelse årsmöte	6
Semestersegling...	8
Tankar om båtlivet	12
Nya medlemmar	14
Båtteknik	16
Hund ombord	21
Lösning korsord	23
Korsord	24
Utklippan	26
24 timmars	29
Byssan	30
Funktionärer	31

Lasses ruta



Kära Kryssarklubbare!

Blekingekretsen fyller i år 35 år och vi hade tänkt fira med jubileumsfest vid årsmötet. Så blir det nu inte eftersom en fest med coronaavstånd knappast skulle upplevas som särskilt festligt. En positiv sak är dock att medlemsantalet i kretsen stadigt ökar, trots en stagnation på riksnivå. Vi tolkar detta som att vi har en bra verksamhet i kretsen och tror att vår medlemstidning Kretsaktuellt är en starkt bidragande orsak.

Sommaren blev ganska bra, om än vindfattig i början. Det fina med segling och båtliv är ju att det går att bedriva med avstånd till andra personer, om man vill. Själva har vi seglat tillsammans med dotter och hennes sambo, i var sin båt. Vi har förtöjt långsides varandra och kunna prata och umgås mellan sittbrunnarna på vederbörligt coronaavstånd.

Planeringen inför hösten har naturligtvis präglats av corona. Vi hade tänkt ett program med föredrag om plastreparation och OpenCPN, men har tvingats inse att dessa inte går att genomföra på ett meningsfullt och säkert sätt. Vi spar programpunkterna och kommer att genomföra dem senare, när omständigheterna så medger.

Årsmötet måste trots corona hållas stadgeenligt och vi har då fått tillgång till en större lokal där det går att sitta med ordentliga avstånd. Aulan i Vede-byskolan rymmer 200 personer och då kan vi ta in 50-60 medlemmar med bibehållet avstånd. Jubileumsfesten får vi skjuta på framtiden, förhoppningsvis till nästa år när vaccinationer fått bukt med epidemin.

Kretsaktuellt bjuder som vanligt på intressant läsning, och vi hoppas att föredraget om Gribshunden kan locka många. Om maxantalet överskrids så gör vi en uppreppning till våren.

Lars Möller

Ordförande

Program hösten 2020

Information om Gribshunden – Den danske kungen Hans' skepp, som förliste vid stora Ekön 1495.

Den **11 november, kl 18,30** är vi välkomna till **Kallvattenkuren vid Ronneby brunnsparc.** (Gatuadress Kurpromenaden 4, Ronneby, för den som använder navigator. Annars se karta nästa sida)



Där kommer vi att få information om detta intressanta skepp. Dykklubben i Ronneby (Doppingarna) har dykt på det länge och lyckades till slut övertyga marinarkeologer på Kalmar museum om att det rörde sig om ett intressant skepp.

Nu vet vi att det är så intressant att det väckt intresse i hela världen. Den danske kungen var på väg till Kalmar. Resan var av stor politisk betydelse. Hans mål var att genom förhandlingar åter få in Sverige i Kalmarunionen och själv bli erkänd som kung även i Sverige och därmed hela Norden.

De arkeologiska dykningarna utgår från Saxemaravarvet. Marinarkeologer från bl.a. USA har deltagit ihop med de svenska.

”Gribshunden” är byggd på kravell och fartygstypen kallas karack. De kravellbyggda skeppstyperna karack och karavell användes redan på 1300-talet i Medelhavet. I norra Europa började man bygga de första skeppen på kravell under andra hälften av 1400-talet.





Så missa inte detta tillfälle till att få veta mera om Gribshunden men även om de berömda ”Guld-gubbarna” från Vång vid Johannishus.

De här fynden är så intressanta att de även lett fram till stora ambitioner för att skapa ett stadsmuseum vilket vi också får höra en del om.

I kallvattenkuren finns även ett litet ”minimuseum” där vi kan bekanta oss med mera detaljer kring fynden. Museet bjuder på en enkel fika.

Föranmälan

Lokalen kan rymma 25 personer på ett ”Corona-säkert” sätt. Så det blir ”först till kvarn” som gäller.

Anmäl till: peter@borenberg.se alternativt 0707 6607082

Vid stort intresse ska vi försöka ordna en andra träff efter nyår.

För dig som vill veta mer: <http://www.blekingemuseum.se/pages/1566>

Här kan man läsa mer om Gribshunden

<https://www.ronneby.se/bygga-bo--miljo/naturvard-och-parker/ronneby-brunnspark/kurortens-byggnader-idag/kallvattenkuren.html>

Här kan du läsa mer om Kallvattenkuren, som är intressant i sig. Idag används huset som ett projektkontor för arbetet med att försöka förverkliga idén om ett stadsmuseum.

Välkommen med Din anmälan!

Peter Borenberg

+46 70 766 7082





Kallelse till Årsmöte 2020

I stället blir det ett något avskalat formellt möte, som vi ändå hoppas att många medlemmar kommer att delta. Nu är chansen att påverka kretsens verksamhet.

Alltså:

**Blekingekretsen håller årsmöte
söndagen 1 november kl 16
i aulan på Lyckeby Kunskapscentrum (f.d. Vedebyskolan).**

Med tanke på corona har vi valt en stor lokal där det går att hålla avstånd, vilket vi förutsätter att alla tar hänsyn till.

Parkering finns väster om skolan med infart från Järvavägen, se karta nedan!





Dagordning:

1. Mötets öppnande.
2. Val av mötesordförande och sekreterare
att leda förhandlingarna
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
4. Val av två medlemmar, som jämte mötesordförande
skall justera det förda protokollet, samt vara rösträknare.
5. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk
redovisning
6. Föredragning av revisionsberättelse
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
8. Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen jämte suppleanter:
 - ordförande för 2 år
 - 2 ordinarie styrelseledamöter för 2 år
 - 2 suppleanter för 1 år
 - 2 revisorer jämte en suppleant för ett år
9. Budget för verksamhetsåret 2020/2021 samt fastställande
av kretsavgift
10. Val av tre medlemmar (varav en sammankallande) att
utgöra valberedning
11. Mötets avslutning

Välkomna!

Styrelsen



Ingen förhandsanmälan!



Emilia

Foto Lars Möller

Semestersegling i coronatider

Text och Foto Christina Möller

Jaaa!!! Äntligen kom beskedet jag längtat efter hela våren. På en presskonferens tre dagar innan vår sedan länge planerade semester gav min nya husgud, Anders Tegnell, ok till att resa inom landet.

Vi hade planerat för en längre semester i år. Segla från Bohuslän, runt Skåne och delar av ostkusten för att sedan gena hem genom Göta kanal. Även om jag sett fram mot denna resa lika mycket som min sambo hade det under våren stått klart att vi hade olika syn på att göra denna resa om vi inte fått välsignelse från Folkhälsomyndigheten. Men nu var det alltså fritt fram att ge oss iväg.

Kanske var vi lite övertaggade för redan två dygn efter att vi lämnat vår hemmahamn i Stenungssund var vi i Öresund och efter lite kajkande med dålig vind och ganska mycket motorgång anlände vi Saltö gästhamn efter ytterligare någon vecka.

Anledningen till att vi valde Saltö gästhamn, som väl i sig inte är den trevligaste gästhamnen i Karlskrona, berodde på att mina föräldrar, bor just på Saltö.

Mina föräldrar tillhör riskgruppen för coronasmitta och när man bor fyrtio mil ifrån varandra är det inte så lätt att umgås när rekommendationerna

för att minska smitta sett ut som de gjort. Ett sätt att umgås corona-säkert visade sig dock vara att segla tillsammans - fast då i var sin båt. Nu så här efteråt ser jag även fler fördelar med detta sätt att umgås.

Vi gav oss alltså av med två båtar och vår första anhalt blev Utklippan. Väl framme kunde vi ta emot mamma och pappa som lade sig utanpå oss. Tillsammans åt vi middag sittande i var sin sittbrunn. Troligen tyckte både pappa och mamma att den lösningen var lite väl överdriven men för min del kändes det ändå bra, man vill ju inte vara den som dragit smitta till föräldrarna.



Utklippan - första kvällen



Kalmar Gästhamn

Vi fortsatte norrut genom Kalmarsund med några nätter i olika hamnar.

Jag reagerade på att det var påfallande lite båtar i hamnarna. I Kalmar, Oskarshamn och Västerвик, hamnar som enligt min erfarenhet brukar vara ganska fulla någon vecka efter midsommar, var nu långt ifrån halvfulla.

Vi följdes åt norrut en dryg vecka. I varje hamn låg vi bredvid varandra, umgicks över sittbrunnarna och delade på matlagning. När pappa och mamma kom stod vi klara och kunde ta emot tampen. För att ytterliga undvika smitta skötte jag och min sambo inköp,

kontakter med hamnkapten för avgifter och duschkoder. Pappa sa att det var som att segla med hemtjänst.

Jag tyckte det fanns flera fördelar med att segla på detta sätt, förutom att det gav oss en möjlighet att umgås på ett säkert sätt över generationsgränserna även under dessa tider. Att segla i var sin båt är ju också betydligt lättare för en "ingift" person än att leva ombord på samma båt som svärföräldrarna. Det ger utrymme för olika dygnsrytmer och särdrag utan att skava på relationerna. Dessutom är det kul att träffas efter en seglingsdag och dela dagen erfarenheter och eventuella eskapader.



Corona supé i Bergkvara



Göta Kanal

Att bara behöva laga mat varannan dag gjorde också livet enklare. Den enda (smärre) nackdelen var att våra båtar hade olika djupgående, vilket gjorde att vi på väg in i en av mammas och pappas favorithamnar, Oknö, strax utanför Mönsterås, satte oss i sanden precis innan inloppet till hamnen. Näväl, efter lite körande med bogpropellern åt olika håll kunde vi backa tillbaka och hitta en ny natthamn där vi alla kunde komma in.

Efter att vi skiljts åt i Blankaholm fortsatte vi norröver mot Göta kanal medan föräldrarna stannade några dagar i Smålands skärgård

innan de seglade tillbaka mot Karlskrona (jag vill inte tänka på hur de löste sin isolering då).

Vår färd genom Göta kanal blev också enkel på grund av corona. Inga passagerarbåtar gick och under den tid vi var där, var det lite båtar i kanalen. Vi gled alltså igenom hela kanalen i princip utan några väntetider. Vi varken hörde eller såg några missöden eller höjda röster utan allt var lugnt och trevligt. Lite stökigare blev det i Trollhättekanalen där inga slussvärdar finns på plats och med betydligt fler båtar i slussarna. Därför var vi mycket glada när vi väl framme vid Göta älvbron lyckades få till en broöppning av Göta älvbron utanför ordinarie öppningstid.

Vilken frihetskänsla det var att komma ut på fritt vatten igen efter nästan två veckor genom kanalerna, då vi varit beroende av sluss- och broöppningstider. Att vi hade 15 m/s rakt i näbben, påverkande inte glädjen vara ute på havet igen.

Trots vårens oro för hur denna seg-



lingsommar skulle bli, blev den för vår del en av de bättre. Med gott om plats i hamnar och skärgård samt lite båtar i Göta kanal. Det gjorde också att vi hittade ett enkelt och trevligt sätt att umgås över generationsgränser. Kanske är då såsom mamma brukar säga; inget ont som inte har något gott med sig.

Christina Möller

TIPS!



Bekväm vikstol för ökad komfort i sittbrunnen...

Tankar om båtlivet

Text: Claes Redin Foto: Claes Redin och Henrik Hansson

Efter lämnat en närstående till den sista vilan i Karlskronas vackra skärgårds famn är det många tankar som far runt. Familj och vänner samlades dagen efter för att minnas och dela med sig av händelser och historier. Vi hade tur med vädret och fick en fantastisk sensommarkväll i Karlskrona Segelsällskaps klubb-lokal med utsikt över havet.



Foto: Claes Redin

En tanke som slog mig under middagens många tal och bildspel var hur många av de bästa ögonblicken som hade anknytning till havet och båtlivet. Det var seglatser när barnen var små, med killgänget som blev ett gubbgäng, med familjen och med barnbarnen.

En annan tanke som nu pockat på min uppmärksamhet är hur lätt det är att glömma de möjligheter och den gemenskap som finns i lokala båtklubbar och SXX. Nästan varje gång jag tittar till båten och stöter ihop med någon eller ser hur gamla och unga umgås, fixar, fikar eller seglar ut, hem eller vid bryggan känner jag den gemenskapen och axlarna sjunker ned lite till. Det är en bra känsla något att ta tillvara på.

Nu i Corona-tider är mycket annorlunda, men båtlivet ger möjligheter att komma ut, njuta av havet och umgås säkert. Man får anpassa sig men tack vare

att vi har våra båtar och är mycket utomhus är det mesta möjligt. Ett exempel är den utomhuskonsert som tributebandet P-Floyd hade från en scen vid Runns strandkant. De livestreamade också men 600 båtar slöt ändå upp för att lyssna på plats.



Tänkte också på att hösten ser lite annorlunda ut nu med två nya lekkamrater, grannar, att segla radiostyrd segelbåt med samt ett aktivt gäng i Ronneby. När ”stora båten” är upptagen och täckt startar säsongen på allvar med flera inplanerade tävlingar i DF-65 klassen. (Info på www.dragonforce65.se)

Stor eller lite båt, motor eller segel, båtlivet är fantastiskt och om man har turen att som min vän, få ett lång liv fullt av fantastiska upplevelser, många på havet, då kan man nöjd och med ro, vila i havet.

Claes

Blekingekretsen på Facebook

Blekingekretsen har sedan i våras en plats på Facebook. Gå in på Facebook och sök på Blekingekretsen så hittar du oss.

Välkommen med inlägg, synpunkter och kommentarer.





Nya Medlemmar

Välkomna till Blekingekretsen

David Nilsson	UMEÅ
John Persson	RONNEBY
Pernilla Ingers	RYDEBÄCK
Christopher, Sacharias, Sabina och Agnes von Koch	GÖTEBORG
Johan Thunholm	VÄXJÖ
Pär Johansson och Kristin Harfeldt	MALMÖ
Fanny och Patric Warnebo, Max Lundblad och Charlotte Eriksson	HÖÖR
Britt Lilja	KARLSKRONA
Tim Nordström	STAFFANSTORP
Boel Holmstedt	VÄXJÖ
Frida, Tomas, Matilda och Einar Olsson	BROBY
Peter Welmsö	ÖR
Helena Olivestam	YSTAD
Fredrik Dahlberg	SÖLVESBORG
Roger Lindén	BRÄKNE-HOBY
Kerstin och Lennart Lindgren	YSTAD
Petter Brattström	KARLSKRONA
Tommy Lilja	SÖLVESBORG
Liselott Johansson	VÄXJÖ
Sven Fagrell och Ann-Charlotte Sandberg	GLUMSLÖV

Annika och Mikael Knutsson	HÖGANÄS
Birgit Politt	ASARUM
Johan Elfsberg	LÖDDEKÖPINGE
Per Casselbrant	BORRBY
Christopher Andersson	LYCKEBY
Anica Lundblad och Mikael Larsen	MALMÖ
Poul Levin	MALMÖ
Henrik Litsin	VÄXJÖ
Göran och Elisabet Arn	LIDINGÖ
Johan Genestig	STURKÖ
Gunnar och Carina Paulsson	TRENSUM
Renée Ludwig-Genestig	STURKÖ
Björn, Maria, Elin, Emma Spångberg och Viktor Örn	
Spångberg	KARLSKRONA
Benny Nilsson	URSHULT
Oscar och Sofie Silverbern	ÅHUS
Kenneth Gustafsson	BACKARYD
William Seitz	ÅHUS
Marit Anglert	TORHAMN
Jörgen och Kristina Jandelin	TRELLEBORG
Bo Selander	KRISTIANSTAD

*Du som är ny medlem, ser vad som saknas eller vad som är bra,
hör av dig med tips, råd och klagomål, så vi kan bli bättre.
Adress hittar Du näst längst bak i detta nummer.*

Än en gång varmt välkommen!





Båtteknik

Nytt om OpenCPN



Delad skärm är bra ibland när man vill ha inzoomad detaljbild bredvid översikt.

En ny version av navigationsprogrammet OpenCPN kom under våren, version 5.0. Det är en del ändringar i utseendet på ikoner och nytt är möjlighet att ha delad skärm och en del andra förbättringar. Programmet är gratis.

Nytt är också att licensen till oeSENS-korten kan kopplas till en USB dongel (ett hårdvarulås), som måste vara ansluten när man köper sjökorten. Licensen för tidigare köpta sjökort knutna till någon hårdvara kan inte flyttas till dongeln, bara licensen kan lagras på dongeln.

Dongeln köps på samma webbsajt där man köper oeSENCE-sjökorten och kostar ca 23 euro.

Länken är https://o-charts.org/shop/index.php?id_product=38&controller=product&id_lang=4

Sjökortslicensen var tidigare knuten till max två enheter - antingen en PC och en licens i reserv eller två PC eller en PC och en surfplatta (bara Android fungerar). Med en licens på dongeln kan man installera själva oeSENCE-sjökorten på hur många PC-maskiner som helst, eller på ett externt USB-minne, men det fungerar bara på den

dator som har dongeln ansluten vid start. Dongeln fungerar ännu inte på surfplatta eller på MacOS Mojave 10.14.xx, men man har ju en licens ledig för dessa om man vill.



Den nya dongeln med licens för sjökortet.

Sjökortet har också blivit billigare då momsatsen är ändrad, nu betalar man bokmoms även på digitala sjökort. Jag har i sommar använt den nya versionen med oeSENS kort över Sverige, Norge och Danmark och det fungerar utan problem.

För den som vill läsa mer så finns information på Västsketskretsens hemsida, denna länk: <https://www.sxk.se/vastsketskretsen/var-verksamhet/batteknik-vk> och klicka på OpenCPN.

Ove Thorin

Tekniska kommittén

VHF-certifikat eller SRC?

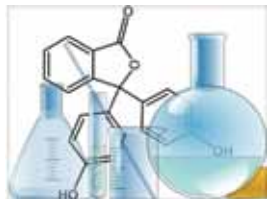
Har du en VHF-radio med DSC (röd knapp för nödanrop), läs detta.

Införandet av GMDSS med DSC har gjort att passningen av radio har minskat markant. En förlitan på att ett fartyg hör ett anrop, eller ännu värre ett nödanrop, utan användande av DSC blir alltmer tveksamt. Ännu så länge passar dock landbaserade radiostationer (JRC) kanal 16 för "analogt anrop".

Om du har skaffat dig en modern VHF med DSC så har du säkert också för-nyat din gamla licens eller skaffat en ny från PTS (Post och telestyrelsen). Har du till äventyrs inte gjort det så är det så dags! VHF med DSC kräver SRC-certifikat.

Det finns många webbaserade kurser för SRC till måttlig kostnad för den som inte vill gå vanlig kvällskurs. Googla 'src kurs online'. Efter att ha gått igenom kursen bokar du tid för förhör hos en lokal förhörsförrättare som du hittar på <http://www.batlivsutbildning.se/forhorsforrattare/>.

/Båttekniska kommittén



En kemists syn på båtlivets miljöpåverkan

SBU och SXX har genomfört vattenanalyser i några av våra största fritidsbåtshamnar. Man kan tycka att detta borde ha varit genomfört för längesedan. De enda undersökningar som jag hittat är de undersökningar som utförts i Bullandö Marina 1994 och 2003. Det finns mycket att säga om den undersökningen och den typ av stickprovsanalyser som genomfördes. Våra undersökningar har utförts med samlingssonder, som legat i under 14 dagar innan analys. *Se SXX:s hemsida*

Förenklat kan man säga att SNV:s krav på havsvatten uppfylls och att halten av TBT (gammal tennfärg) inte var detekterbar.

När det gäller sediment i hamnar så är det väldokumenterat längs hela Västkusten. Det finns gott om tungmetaller och TBT. Till saken hör är att man såväl i vatten som i sedimenten enbart analyserar grundämnet (undantaget TBT). Varför kan man undra? Det är enkelt och billigt.

Dessvärre säger det inte så mycket om hur jämviktreaktionerna mellan de kemiska föreningarna och havsvatten fungerar.

Givetvis är dessa jämviktsreaktioner mycket komplicerade och svårstuderade. Havsvatten skiljer sig mellan geografiska platser avsevärt. Att dra slutsatser om risker från ett analyserat metallinnehåll är oseriöst. Vidare brukar det nämnas att när större fartyg passerar ett kontaminerat sediment område, så virvlar dessa kemiska föreningar upp och påverkar växter och djur. Var finns analyserna av vatten efter en dylik uppslamning? Svårt att mäta kan jag förmoda, men ändå dras stora växlar. Muddringen av Mölndals-ån för ett antal år sedan blev ju omskrivet som en kommande miljökatastrof. Vad blev det? Helt tyst. Möjligen finns det en uppföljning som jag inte känner till.

I Göteborg pågår en miljöstrid om Götaverkens utsläpp till älven. Det är i första hand en juridisk fråga, men hur stor är risken och hur skall den bedömas? Givetvis är TBT-problemet stort. Andra tungmetallrester torde vara omvandlade till mycket svårösliga kemiska substanser. Som tex. kopper i form av sulfider, som är ytterligt svårösliga och påminner om de kopparkiser som bryts för kopparkframställning. Jämför de 200 tonen från de 4 norr-ländska älvarna, 35 ton i Göta älv. Nu är nämnda utsläpp knappast bioaktiva, så vad är problemet?

Det pågår en klappjakt på biocidmålade fritidsbåtar. Speciellt i Stockholms-traken tar kommunen båtclubbarna till gisslan, vilket innebär att båtägarna med målade båtar inte får använda sina gamla uppläggningsplatser. Mycket kraft har forskarna lagt ner på att visa hur mycket koppar som läcker från båtskrov. Den biocid som läcker omvandlas blixtnabbt till i huvudsak ofarliga koppar-komplex.

Det finns modeller som kan beräkna vad som är bioaktivt. Det mesta av allt naturligt utsläpp av kopparföreningar är inte bioaktiva. Nu hör det till saken att det som kommer från båtskrov är ytterst lite från ett helhetsperspektiv. En båthamn är en parkeringsplats för båtar. Man kan faktiskt jämföra utsläppen av kopparföreningar i dagvatten från P-platser med båtarna i havets utsläpp.

Man behöver inte komma många meter från hamnen för att analysvärdena skall vara långt under gällande krav. Sveriges Varvsförening har studerat detta.

En ren målade båtbotten reducerar friktionen hela säsongen och man kan enkelt göra beräkningar hur mycket CO₂ utsläppen reduceras.

Var finns helhetssynen ??

I Sverige har riksdagen fastställt att vi skall ha ett hav i balans utan kemikalier inom en snar framtid (2020 ?), men det förstår säkert de flesta att detta är en utopi. Det finns inget som heter giftfritt. Det är på tiden att prata mer om riskbedömningar. Det är klart att vi skall ha visioner, men utan realism blir det terapi och suboptimering.

Vidare har vi försiktighetsprincipen bra tanke, men i dagens samhälle behövs mycket mod för att få tillstånd förändringar. Substitutionsprincipen används ofta som argument, men enkelt uttryckt: Man vet vad man har och långtidseffekter med nya produkter är ytterst svåra att bedöma.

Alla skall bidra. Det är ju självklart, men nog borde det väl vara rimligt att de som kan bidra mer får ett större lass. Nyttokalkyler lyser med sin frånvaro!

Jag tror inte att båtägare ser sig som några stora utsläppare. Tvärtom när man är ute med sin båt reduceras utsläppen totalt sett betydligt jämfört med när man är på land-hemma.

Med förhoppning att kopparfokuset omvandlas till något viktigare för våra hav tex plastskräpet

Vid pennan
/Lennart

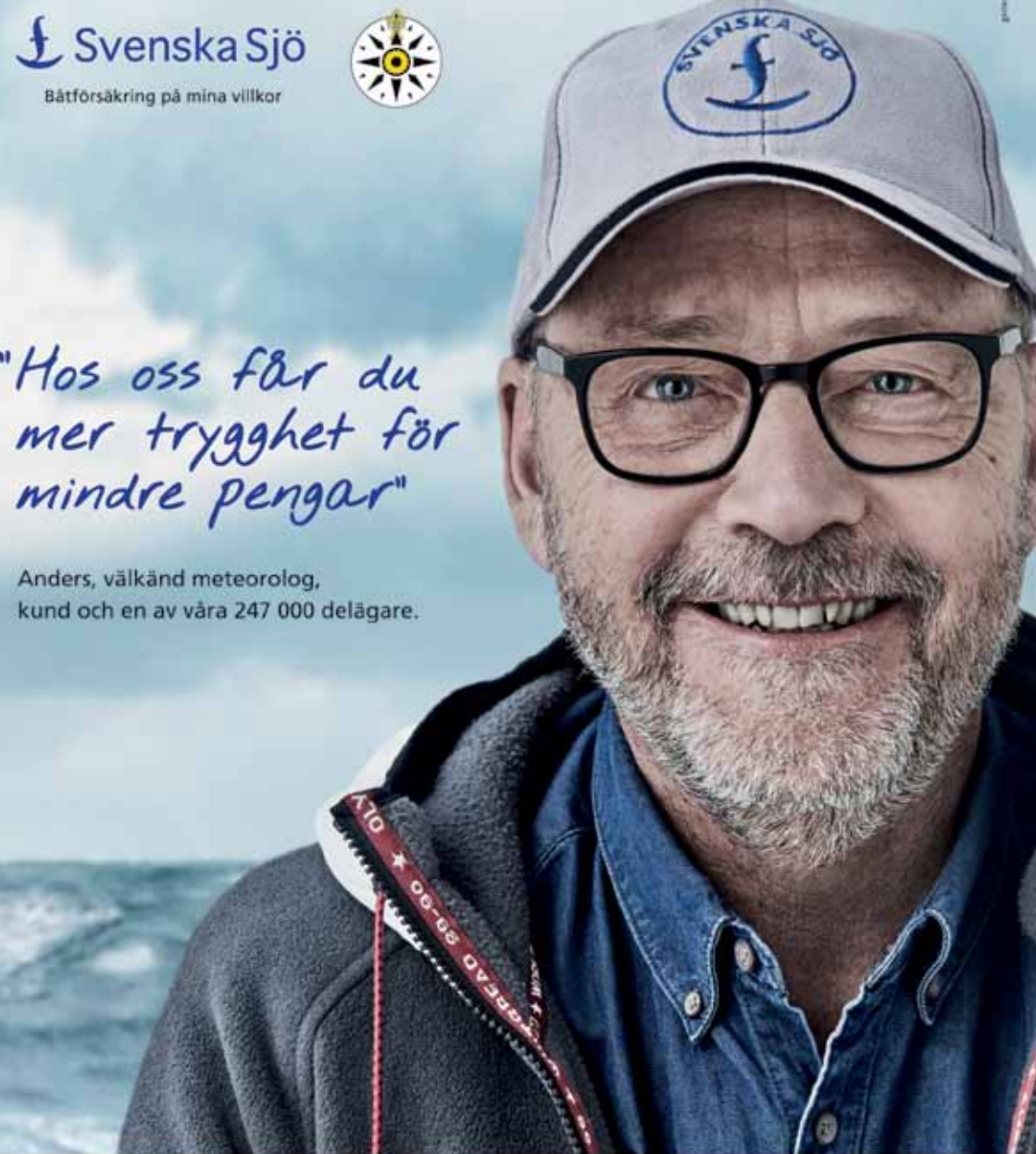
 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



Hund ombord

Text o foto Kerstin Zandén Bohlin

En sommar i Blekinges skärgård kan vara helt fantastisk. 'Coronan' gjorde att vi inte planerade någon längre tur denna sommaren. Det har blivit lite småturer till bland annat Utklippan, Tjärö, Hanö, Hällevik och Åhus. Och vart man än kommer träffar man på båtägare med både en och två hundar ombord. Och faktiskt, glädjande nog, har det blivit mer accepterat att ha hunden med sig om man vill gå ut och äta.

För att åka till Hanö utan att besöka den fantastiska restaurangen vore en skam. Vi råkade till och med hamna där tre gånger och det vill inte säga lite om deras underbara mat. Och där fick man ha hunden med sig antingen man satt ute eller inne.

Helge, som vår hund heter, är en dvärgschnauzer. Han kommer från Granglántans Kennel i Skåne och fyller i november sex år. Under sina första år var han med oss på vår segel-



båt där han trivdes bra. Men sedan vi bytte till motorbåt har allt blivit mycket lättare för både honom och oss.

Han kan röra sig fritt på ett helt annat sätt. Han älskar att sitta uppe på rufftaket där han kan hålla koll på vad som händer runt omkring. Helge gillar inte att bada. Det var med nöd och näppe jag lyckades locka honom (med små korvbitar) så långt ut att han blev lite avkyld om tassarna en av de riktigt varma dagarna.

Vi tycker att vi är väldigt privilegierade som i dessa dagar kunnat ha en så fin sommar ombord på vår båt tillsammans med vår älskade Helge.



Kerstin

På sista sidan ser Du Helge, han har koll på båtarna vid Utklippan!



Lösning till På Kryss 69

K	U	S		B	E	S		A	P	P		
C		T		B		K		X		E		
O	L	B	B	A	S	A	G	A	U	L	L	A
		A		N		D		S		L		G
A	L	N	O	A	V	E	R	S	K	Ä	L	I
C		D		J		R		Y		S		
I	R	E	M	A	K	E	B	B	O	K	I	P
		T		K		P		A		S		R
A	F	R	O	I	A	S	Ö	K	A	K	T	E
T		U		P		T		C		O		
R	Ä	M	S	M	A	E	N	O	I	T	I	B
		P		A		G		T		T		M
		E	T	R		E	K	S		I	R	A

Kustbandet är en svensk jazzorkester som bildades i Årsta 1962.

Trumpetstek är en knop som användes för att avkorta en lina utan att kapa den.

Fartyg går i **trampfart**, d.v.s. ej gör regelbundna turer mellan vissa hamnar utan tar frakter där de finns att få, i motsats till linjefartyg. Ett trampfartyg behöver inte vara ett gammalt dåligt fartyg utan helt modernt.

Pik, yttersta änden av ett rå. Pik är även ett trångt utrymme längst ned i för- akterskeppet.

Nabbe, liten udde, landtunga, spets, dubb mm.

Eskader, av italienskans squadra, fyrkant. Ett antal fartyg eller båtar som för ett visst ändamål uppträder under gemensam ledning.

Appell, hornsignal, blåses i vissa fall ombord på större örlogsfartyg i

samband med honnör med fallreps-gevärsfolk. Antalet appeller varierar mellan två och fyra efter den besökandes tjänstegrad. Appeller blåses när honnørsberättigad beträder övre fallrepsplanet vid ombordstigningen och avgången.

Läskskott, första skottet vid rengjord bössa.

Tira, med garn eller märbling fylla ut de spiralformiga spåren, tir, mellan kardelerna i ett tåg för att ge tåget en jämn yta om det skall klädas. Detta för att förhöja utseendet eller skydda mot skamfilning.

America, välkänd kappseglingsbåt, Byggd i England för tävlingar sommaren 1851. Skonare, med längd över allt 31 m, vattenlinjelängd 27,5 m, bredd 6,9 m, djupgående 6,9 m, segelyta 489 kvadratmeter och med ett tonnage på 170 ton. Americas Cup, den pokal som seglades om första gången 1851 och som då erövrades då av America.

SABB, norsk tillverkare av tändkulediselmotorer grundad 1925 med namnet Damsgaard Motorfabrikk. Namnet ändrades 1971 till SABB. SABB är mest känd för sina dieselmotorer för mindre båtar främst fiskebåtar, ofta med kylslinga utanpå skrovsidan.

Vi fick inte in någon rätt lösning denna gång. Vinst en artikel ur vårt varusortiment.

Lycka till nästa gång

På Kryss nr 70

1→		↓		→		↓		→		11↓	
↑			35		6		10	34			33←
									12		
→		2/28		29		30		31			32↑
			5				9				
27↑			26		7				13/25		24←
20→			21		22			23			↑
			4								
↑		19	18				17		14/16		←
		→	3↑		→	8	↑		→		15↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 10 dec till SXX Blekingekretsen c/o Ingela Möller Utövågen 8 A, 371 37 Karlskrona, eller mejla ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

1	Genom haveri förlora riggen	18	Kvast
2	Har aldrig setts förut	19	Dymling
3	Skoform	20	Nät
4	Bettla	21	Sista året
5	Bröd med maritim anknytning	22	Slom
6	Ökenskepp	23	Tjocka
7	Bro mellan fartyg och land	24	Skaffning
8	Ett fartygs - båts - innerbeklädnad	25	Blödiga
9	Ta kortaste vägen	26	Liten beståndsdel
10	Elev	27	Avta
11	Bok	28	År
12	På bil och båt	29	Skatt som ersatts med annan
13	Åkallas vid besvärande stiltje	30	Strömfritt vatten
14	Öring	31	Törstsläckare
15	Kan man äta och gångstil	32	Hög
16	1/3 famn	33	Fördel
17	Skall de göras vid hov.	34	Ragla
		35	Styva upp riggen



**Exempel på Pofilprodukter -
finns fler på hemsidan...**



*Vi tar med dem på våra träffar,
men ring 0709541789 om det är
ngt Du vill ha direkt*



Foto: Eva

Utklippan sommaren 2020

Ja. Undringarna var många inför sommaren på Utklippan. Skulle vi få stugvärdar, skulle det komma mycket båtar, osv?

Nu med nästan facit i handen kan jag konstatera att vi aldrig mig veterligen haft så många veckor täckta av stugvärdar. 9 veckor blev det. V.23 samt 26-33. Enormt glädjande. Någon vill dessutom komma lite senare i september.

Jättebra. Våra värdar har trots en riktigt blåsig period i Juli rapporterat om hur härligt det har varit. Skräp har plockats på stränderna o båtsnack med gäster förstås.



Foto:Lotta m familj

Hamnen har inte varit lika välbesökt som tidigare. Tidigare år har det varit upp till ca 40 gästande båtar/kväll. I år har det varit kanske 20 som max. En del nätter så lite som under 5 stycken. Blåsat i Juli spelar naturligtvis roll. Men, vi har träffat tyskar, danskar, holländare, schweizare o polacker mm. Å naturligtvis svenskar.



Foto: Eva



Foto: Eva

Under varma dagar i augusti med så kallat **"Busterväder"***, har vi sett många dagbesökare. Vi fick se Utklippan i en helt annan tappning då. Strandparasoller o massa prylar.

Något konstigt hände dock en dag. Vi hade vadande på snorhala undervattenshållar tagit oss ut till en klippa i sydost. Badat o haft det gott. Tittat på badgäster. Fram på eftermiddagen drog vi oss hemåt till lägenheten. Samma snorhala väg hem. Väl hemma sa någon: Vi glömde läsken därborta. Vår sista läsk. Några deciliter tagna av en 1,5 l flaska.

Vi drog genast ut för att hämta den. Knappt 15 min efter vi lämnat vår klippa var vi där igen. Å läsken spårlöst försvunnen. Jag hade lagt den i skugga i en klippskreva. Å nu var den borta!!!! Ingen våg, vindstöt eller djur kan ha tagit den. Kvar finns bara människan som kan ha norpat den. Men, vem stjäla en öppnad läsk? Konstigt.

Djurlivet då? Antalet trutar har minskat betydligt. Våra sällsynta grodor har blivit färre, å även sälarna verkar ha minskat i antal. Tidigare år har jag sett många skär fullpackade med säl. Så inte nu. Tidiga mornar och sena kvällar kunde man se (och höra) ganska många. Kanske 2-300 st. Jämfört med över 1000 tidigare år. Orsaken till detta överlåter jag med varm hand till sakkunniga.

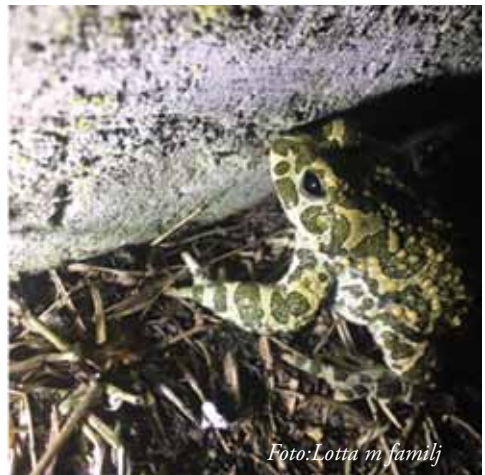


Foto: Lotna m familj

Slutligen vill jag nämna två saker som givit mig extra stor glädje i sommar därute.

Ett: Några stugvärdar har tagit extra ansvar för uppiffning av vår lägenhet, fix och sjö- och torrsättning av vår jaktkanot. Stort tack till er.

Två: Har haft glädjen att få lära unga människor att ro. I vår jaktkanot. Lite tyngre, men så mycket bättre när de lärde sig tekniken.

**Busterväder: När det är så lugnt att styrpulpetsbåtar o liknande tar sig ut över dagen.*

Tack alla för en annorlunda men fin sommar.



Pär Aronzon



Foto:Pär



Foto:Pär



Foto:Pär

24-timmars vårsegling

Vårens 24-timmars gick av stapeln den 13 juni med två anmälda båtar. Det fanns också ett tidigare tillfälle den 6 juni, men det hade inte lockat några deltagare, kanske på grund av kollisionen med nationaldagsfirandet.

Vädret var varmt tillräckligt med över 20 grader. Vinden var NO 8 m/s, i mesta laget, men vi ville ändå göra ett försök. Planen var 12-timmars. Vi startade från Dragsö i Karlskrona med ett rev i storen och passerade Länsman på slör med god fart. Vidare ut till Karlskrona Angöring med goda 7 knop. Solen sken och livet lekte.

Eftersom vinden var NO ville vi nu gå mot Utklippan för att tjäna höjd. Kryss vill man undvika i 24-timmars. Nu var det halvvind och farten var oförändrad 7 knop. Efterhand som vi närmade oss Utklippan ökade vinden och sjön som tagit sats från Gotland (Estland?) blev grövre.

För att bibehålla höjden ville vi från Utklippan gå norr ut mot Kammarbrinken. Nu var det dikt bidevind och sjön var grov. Vi kämpade på en timme, men sedan tyckte vi (jag) att det va inte roligt längre. Gasten Ingela hade inte klagat, men höll med om att det inte var så kul längre. Segling skall ju vara roligt!!!

Vi bröt alltså, och slörade ner till Bollö där vi förtöjde vid Kryssarklubbens boj och slickade såren. Så kan det vara ibland med 24-timmars. Ingen skam att bryta dock, det skall ju vara roligt. På vägen hem från Bollö senare mötte vi vindbyar på 19 m/s, vilket stärkte oss i övertygelsen att det varit rätt att bryta.

Den andre seglaren som startat gick ut från Hällevik och hade alltså vind och sjö emot sig, men fullföljde trots det en 24-timmarssegling. Strongt gjort!

Lasse

Resultat:

24-timmars

1. Bert-Ove Bejevik, 87,7 M.

12-timmars

2. Lars Möller, brutit





BYSSAN

Vi har flyttat, så mycket man samlat på sig under 44 år i samma hus. I för-rådet hittade jag gamla tonfiskburkar, vet att de varit med ombord ngt år, så det var bara att kasta trodde jag. Läste på burken bäst före 20210915 - goog-lade och där sa man tonfisk i vatten håller 5 år i oöppnad burk! Ok, dags att testa, tror inte jag använt tonfisk sedan 60 - 70 talet. Började tänka - vad åt vi då? Pasta Carbonara och hemlagade pizza. I sommar har vi testat...

Tonfisksallad - olika varianter (2-4 pers)

1 burk tonfisk är grunden, öppna och låt rinna av, mosa med gaffel, sedan blanda allt...

Varianter:

- 3 hårdkokta skivade ägg
1 liten finhackad lök
2,5 msk majonäs
1 msk chilisås
1 dl hackad dill
salt och peppar
- 1 syltigt äpple, rivet
10 cm finskuren purjolök
½ dl majonäs
1 dl crème fraiche
flingsalt, svartpeppar

Lägg på rostat bröd, i en kluven baguette, på våffla eller avocado eller som mellanlägg i smörgåstårta (dubbla satsen.) Kan varieras i det oändliga...

Pasta Carbonara - 2 pers

(här finns också olika varianter men jag tar min version- den enklaste.)

250 gr pasta (koka enl anvisning)
1 pkt bacon
1 dl grädde
1 ägg
parmesan riven- enl smak...
salt och svart peppar

Koka pastan enl förpackning. Klipp baconet i centimetersmala strimlor -stek knaprigt. Blanda ägg, grädde och parmesan (ganska mycket). Häll av pastan, blanda i gräddblandningen och rör i det knaperstekta baconet.

Servera med varsin rå äggula och gärna någon sallad.

Pizza - 2pers

3 tsk torrjäst
1 tsk socker
½ tsk salt
2 msk olivolja
1½ dl varmt vatten
3,5 dl vetemjöl

Blanda jäst, socker, salt, olja och varmt vatten. Rör i mjöl, lite i taget, till en fast och elastisk deg. Spara lite mjöl till utbakning.

Jäs degen under bakduk i cirka 25 minuter. Dela degen på 2 bitar och baka ut dem med kavel på mjölat bakbord. Nagga...

Toppa pizzan med vad Du önskar, to-matsås är en bra grund. Täck med ost och strö över mejram och några drop-par olja. Ugn 200 grader ca 20 min.

Degen kan också gräddas i torr stekpanna - medelvärm. Stek på båda sidor.

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188, lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0707-667082, pb@sorbycentret.se
Kassör	Rolf Albinsson 0723-418625, ralbinsson@icloud.com
Sekreterare	Åke Bohlin 0709-621404, windseglare@gmail.com
Ledamöter	Ingela Möller 0709-541789, ingmoller@telia.com Annica Lindgren 073-6636284, lindgren.annica.68@gmail.com Bert-Ove Bejevik 073-2635621, bertove.udden@icloud.com
Suppleanter	Claes Redin 070-8257331, claes.redin@gmail.com Jan-Erik Yllenius 070-891 90 05, yllenius@telia.com

Kommittéer

Båtteknik	Per Carlsson 0708-213500 (ansv), Lars Möller, Jan Petersson, Staffan Österling, Bengt Nordé, Jörgen Palme
Eskader	Rolf Albinsson 0723-418625
Hamn & farled	Mårten Dunér 072-7201299 (ansv), Peter Borenberg, Lars Karlsson, Lars Sjöstedt, Jonas Thörngren, Tommy Carlsson, Lars Möller
Information	Ingela Möller 0709-541789, Annica Lindgren 073-6636284
Webbansvarig	Annica Lindgren 073-6636284
Miljö	Bert-Ove Bejevik 073-2635621
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114173, zatasail@gmail.com
24-timmars	Lars Möller 0706-790188
Revisorer	Sune Persberg 0455-274 56, Ulf Gustafsson 070-916 51 61 Per Carlsson (suppl) 0708-213500
Valberedning	Per Olof Persson, 0703-765916, per-o.persson@telia.com Pär Aronzon, 0708-114173, zatasail@gmail.com Jan Petersson 0732-295604, janita.petersson@gmail.com



Helge har full koll på Utklippans hamn

Foto Kerstin Zandén Bohlin



*Avsändare:
S XK Blekingekretsen c/o Möller
Utövägen 8 A 371 37Karlskrona*