



Årsmöteshandlingar 2021/2022

Innehållsförteckning

Föredragningslista.....	2
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE FÖR VERKSAMHETSÅRET 21/22.....	3
FUNKTIONÄRER OCH ANSTÄLLDA	3
NÄMNDER, NÄMNDLEDAMÖTER och av styrelsen utsedda ledamöter i SXX organ	4
MEDLEMS- OCH BÅTREGISTER	6
PÅ KRYSS.....	6
MATRIKEL.....	6
ÅRSBOK.....	7
MEDLEMSSERVICE OCH FÖRENINGSVERSAMHET	7
VARUFÖRSÄLJNING	7
STYRELSE OCH MÖTEN	7
ÅRSMÖTE.....	7
STYRELSE.....	7
RÅDSLAG	7
FUNKTIONÄRSMÖTEN	8
NÄMNDER	8
NÄMNDERNAS RAPPORTER.....	8
KOMMUNIKATION OCH MARKNADSFÖRING	14
BOLAG	18
KRYSSARKLUBBEN I SIFFROR.....	20
REVISIONSBERÄTTELSE.....	32
BUDGET.....	34
AVGIFTER OCH ARVODEN FÖR 23/24	35



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE FÖR VERKSAMHETSÅRET 21/22

Styrelsen för Svenska Kryssarklubben redovisar härmed föreningens förvaltningsberättelse under dess 99:e verksamhetsår vilket omfattar perioden från den 1 september 2021 till och med den 31 augusti 2022.

Föreningen finns till för alla som vill få ut mer av sitt båtliv genom att verka för vidgad kunskap om båtar, lämpade för turist- och långfärder, liksom båtarnas vård och utrustning, främjande av sjömanskap, sjösäkerhet och navigationskunnande samt spridande av kännedom om farvatten och hamnar.

Generalsekreterarens inledning

Senaste året har varit utmanande och händelserikt inom Svenska Kryssarklubben. En osäker omvärld påverkar oss, vågor med kostnadsökningar möter oss samtidigt som rekrytering varit en utmaning.

Klubbens långa historia av att hålla en bredd på verksamheten inom segling och båtliv har kunnat fortgå, trots en utmanande tid under pandemin har vi lyckats återstarta föreningen som fortsätter att skapa mervärde för sina medlemmar, så att de känner att de får ut något extra av sitt medlemskap till gagn för sitt intresse, som är båtar, hav och skärgård.

FUNKTIONÄRER OCH ANSTÄLLDA 21/22

Kryssarklubbens styrelse

Ordförande: Kerstin Andersson

Vice ordförande: Lars-Eric Ericsson

Andre vice ordförande: Ann Katrin Moldenius Hermansson

Skattmästare: Per Tistad

Ledamöter: Lotta Hildingson, Christoffer Hillbom, Åsa Kullberg, Peter Borenberg, Bo Steiner.

Suppleant: Lars-Göran Nyström

Adjungerad, Generalsekreterare Fredrik Norén

Adjungerad, Sekreterare Camilla Fors

Revisorer

Auktoriserade: Bengt Beergrehn, Kerstin Hedberg, suppleant

Förtroendevalda: Ingela Johansson och Håkan Nilsson

Suppleanter: Hans Gustavsson

Valberedning

Ordförande: Elisabeth Johansson

Lars Möller, Björn Johansson, Martin Lesén och Ewa Persson

Kryssarklubbens kansli

Fredrik Norén, Generalsekreterare

Personal: Anneli Ekholm, Maria Fasth, Mirikka Ankarkrans, Jeanine Frifarare (tom juli), Camilla Fors, Maud Nordell, Nina Sidander, Anders Jonasson för NFB



Båtregistrator

Fredrik Norén

På Kryss

Ansvarig utgivare: Fredrik Norén

Chefredaktör: Desirée Wahren Stattin

Ombud

Svenska Kryssarklubben har ombud på ca 50 platser i världen.

NÄMNDER, NÄMNDLEDAMÖTER

och av styrelsen utsedda ledamöter i andra Kryssarklubbs organ.

Kretsförkortningar:

Bv, Bottenvikskretsen.

Bo, Bottenhavskretsen.

Eg, Eggegrundskretsen.

Up, Uppsala-Roslagskretsen.

St, Stockholmskretsen.

Sö, Sörmlandskretsen.

SA, St Annakretsen.

Da, Dackekretsen.

Bl, Blekingekretsen.

Ör, Öresundskretsen.

Vk, Västskretsen.

V, Vänerkretsen.

VM, Väster- Mälarkretsen.

M, Medelhavsseglarna.

Båttekniska nämnden (BTN)

Ordförande: Göran Holmquist tom november (Tf Lennart Falck)

Styrelserepresentant: Lars Göran Nyström

Från kretsarna:

Erik Svedmark (Bv)

Nils Erik Persson (Bo)

Stefan Engström (Eg)

Göran Holmqvist (St)

Michael Haag (SA)

Per-Åke Magnusson (Da)

Olle Svärd (Ör)

Ove Thorin (Vk)

Håkan Alnefelt (VM)

Per Carlsson (Bl)

Lennart Falck (Vk)

Tommy Källberg (Vk)

24-timmarsnämnden

Ordförande: Ulf Palm (Vk)

Styrelserepresentant: Ann Katrin Moldenius Hermansson (St)

Från kretsarna:

Ulf Sundström (Bv)

Mikael Berggren (Eg)

Tore Ericsson (Up)

Arne Wallers (St)

Hans Gustavsson (Sö)

Kjell Johansson (SA)

Lars Möller (Bl)

Fritiof Pontén (Vk)

Per Albinsson (Vä)

Arne Ljungdahl (VM)

Eskadernämnden

Ordförande: Kerstin Andersson (St)

Styrelserepresentant: Lars-Eric Ericsson (Vk)



Från kretsarna:

Ulf Sundström (Bv)
Anders Englund (Eg)
Jan Simonson (Up)
Gunnar Johansson (St),
Anders Fischer (Sö)

Håkan Skogstjärna (SA)
Per-Åke Magnusson (Da)
Rolf Albinsson (Bl)
Christer Böös (Ör)
Kjell Vestberg (Vk)

Hamn- och Farledsnämnden

Ordförande: Kjell Pernestål (Up) tom våren 2022

Styrelserepresentant: Lars-Eric Ericson (Vk)

Bojskisser: Erik Nyström

Från kretsarna:

Lars-Jonny Landström (Bv)
Håkan Östberg (Bo)
Jan-Olov Nyström (Bo)
Niklas Nilsson (Eg)
Håkan Olofsson (St)
Leif Hedman (St)
Mikael Garstad (SA)
Leif Eriksson (Sö)

Ingvar Jonsson (VM)
Hans Martinsson (Da)
Per Svensson (Da)
Anders Gåsste (V)
Jörgen Sundin (V)
Mårten Dunér (Bl)
Tor Melin (Ör)
Erling Pedersen (Vk)

Qvinna Ombord

Ordförande: Maria Haggärde (Vä)

Styrelserepresentant: Åsa Kullberg

Från kretsarna:

Jenny Stjernström (Bh)
Susanne Johansson (Eg)
Cecilia Olsson (Eg)
May-Lis Farnes (St)
Titti Lindahl Hadders (Sö)

Maria Svensson (Ör)
Britt Steiner (Vk)
Brita Bolin (Vä)
Lena Jansson (VM)
Anne Kathrine Wenaas Ribe (Vk)

Miljönämnden

Ordförande: (tf. Lennart Falck (Vk)

Styrelserepresentant: Per Tistad

Från kretsarna:

Leif Söderqvist (Bh)
Anders Englund (Eg)
Gunilla Westberg (St)
Stefan Kindeborg (Sö)

Lars-Göran Dahlström (Da)
Bert-Ove Bejevik (Bl)
Lennart Falck (Vk).

Utbildningsnämnden ej aktiv under året

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Ordförande: Jerker Pauluson (Vk)

Kryssarklubbens representant: Lars-Eric Ericson med Bo Steiner som suppleant.



MEDLEMS- OCH BÅTREGISTER

Medlemsutveckling

Antal fullbetalande medlemmar var vid årets slut 22 812 (23 636). Det totala antalet medlemmar var 39 639 (41 497). Antal registrerade båtar har ökat något, vad vid årets slut 18 501 (18 408). Det vanligaste skälet till utträde är att båten sålts.

Internationella certifikat

Under året har vi utfärdat 648 (564) nya internationella certifikat. Samtidigt har vi hanterat 30 st avregistreringar.

Priser internationella certifikat verksamhetsåret 20/21

Medlem i S XK

Nyanmälan certifikat 750 kr/person

Förnyelse certifikat 400 kr/person

Snabbhandling 300 kr/person

Icke medlem

Nyanmälan certifikat 1500kr/person

Förnyelse certifikat 1000 kr/person

PÅ KRYSS

På Kryss har utkommit enligt plan med 6 nummer. De redaktionella sidorna har i genomsnitt utgjort 64 % av tidningens innehåll, resterande innehåll är betalda annonser. Medlemstidningen På Kryss består av papperstidningen som även går att läsa online, satsningen på webb, nyhetsbrev, Facebook och Instagram har successivt utökats under året.

Syftet med tidningen i alla kanaler är att vara den främsta källan för nyheter om båtliv, att inspirera till utfärd och långfärd, dela kunskap både om Kryssarklubbens förmåner och mellan medlemmar och läsare. På Kryss nyhetsbrev sänds varje vecka via e-post till cirka 20 000 prenumeranter.

På Kryss produceras av Adviser studio, chefredaktör är Desirée Wahren Stattin

Annonsmarknad

På Kryss är förutom Kryssarklubben medlemstidning också en båttidning som konkurrerar med andra båttidningar om leverantörernas annonsbudgetar. På den svenska marknaden finns numera ett fåtal båttidningar, de tre största är Båtliv, Praktiskt Båtagande och På Kryss. Annonsmarknaden har utvecklats positivt under året vilket delvis kunnat kompensera för kostnadsökningar kopplat mot tidningen.

Orvesto mäter vilken räckvidd (antal läsare) en tidning har. I den senaste räckviddsmätningen ligger På kryss stabilt på 55 000 läsare. Båtliv deltar inte i Orvestos mätningar. Den kontrollerade TS upplagan för På Kryss är 24900 ex.

MATRIKEL

Medlemsmatrikel har getts ut i digital form. Den digitala matrikeln delas i två delar där den ena uppdateras varje vecka innehåller information om medlemmar och



deras båtar. Del två som uppdateras årligen innehåller information om Kryssarklubbens styrelse, nämnder, kretsar, ombud, Kryssarklubbens bojar och utmärkelser. Alla medlemmar kan läsa matrikeln digitalt eller ladda ner matrikeln till sin dator. Dessutom finns en printversion som enbart innehåller bojarna.

ÅRSBOK

Årsboken för 2022, Sveriges stora sjöar, är skriven av Micke Westin och producerades för Svenska Kryssarklubben av Barbalander förlag. Boken är på 160 sidor och distribuerades med På Kryss nr 3 i början på maj 2022.

MEDLEMSSERVICE OCH FÖRENINGSVERKSAMHET

Kansli

Bemanningen består av 8 personer, Resurserna fördelas enligt följande: ledning 1,0, ekonomi 1,0, föreningsverksamhet 1,0, Webb och sociala media 1,0, kommunikatör 1,0, medlemshantering 0,93, medlemsservice 0,8, firsällskap och NFB 1,7 tjänst.

VARUFÖRSÄLJNING

Sortimentet har varit det traditionella och omfattat Kryssarklubbens egen hamn- och farledslitteratur, årsböcker, flaggor, märken och ett fåtal profilvaror. Varuförsäljningen blev för verksamhetsåret 419 274 kr.

STYRELSE OCH MÖTEN

ÅRSMÖTE

Årsmötet för år 2020–2021 genomfördes den 4 december 2021 i Malmö. Förutom sedvanliga föreningsärenden behandlades inkomna motioner.

STYRELSE

Styrelsen har hållit 11 protokollförda möten.

Styrelsens ledamöter har företrätt Kryssarklubben i följande organ:

NFB, Nämnden för Båtlivsutbildning, Svenska Sjö Intressenter AB, Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola, Samarbetsorganisationerna är närmare beskrivna på annan plats i förvaltningsberättelsen.

Ledamöterna har också varit utsedda kontaktpersoner i kontakterna med kretsar och nämnder.

RÅDSLAG

Två rådslag har genomförts under året i Malmö under hösten samt Norrköping under våren. Vid rådslagen deltog funktionärer från hela landet som diskuterade verksamheten och planerade framtiden. Protokoll från rådslagen finns tillgängligt för funktionärer på hemsidan.



FUNKTIONÄRSMÖTEN

Andra funktionärsmöten, förutom styrelsemöten och nämndmöten, är valberedningen som sammanträtt för att nominera kandidater till riksföreningens förtroendevalda. Revisorer har sammanträtt för att granska styrelsens arbete och den ekonomiska verksamheten.

Olika arbetsgrupper har träffats som diskuterar sakfrågor, ett exempel är kommunikationsgruppen.

NÄMNDER

Nämnden sorterar direkt under Riksföreningens styrelse och är styrelsens stöd i utveckling och förvaltning av föreningens verksamhet. Nämnden ska dela erfarenheter och utveckla S XK:s kompetens inom sitt ansvarsområde och ansvara för den föreningsverksamhet som ligger under nämnden. En nämnd kan tilldelas särskilda uppdrag från styrelsen där nämndens kompetens behövs för rådgivning, utvärdering och ställningstagande i frågor där riksföreningen ska eller förväntas agera. Nämnden ska hjälpa kretsar med utrednings- eller rådgivningsuppgifter där kretsar har behov av ökad kompetens inom nämndens ansvarsområde.

NÄMNDERNAS RAPPORTER

Inom Svenska Kryssarklubben finns sju aktiva nämnder. De nämnderna är: Eskadernämnden (inrättades 1924), Hamn- och Farledsnämnden (1924), Båttekniskanämnden (1931), 24-timmarsnämnden (1946), Qvinna Ombordnämnden (1994), Miljönämnden (2012) samt Utbildningsnämnden (2019). Mer detaljerad information om nämnderna finns på hemsidan.

Båttekniska nämnden (BTN)

Har haft ett avvaktande år men några aktiviteter har genomförts.

SIS remissforum

- BTN är deltagare i SIS (Swedish Standards Institut). Specifikt i den tekniska kommittén TK 232 som hanterar standarder för fritidsbåtar gentemot EU och de CE krav som styr hur fritidsbåtar skall vara byggda för att få säljas fritt inom EU.
- S XK och BTN har arbetat dels med Båtpärmen där många referenser görs till båtstandards och säkerhet i båtar. BTN deltar aktivt som en remissinstans under SIS.
- S XK har fått bidrag till medlemsavgiften från SKA-rådet (Standardiseringens Konsument- och Arbetstagaråd).

Eskadernämnden

Den på grund av pandemin inställda rikseskadern till Nyborg 2020 kunde genomföras under vecka 29 i år.

Från kretsar kusten runt hade 55 båtar med ca 120 personer anmält sig och startat färden mot Nyborg. Besvärande vindar medförde att endast 34 nådde målet varav 4 båtar kom dagen efter den programmerade ankomstdagen.



För deltagarna som nådde fram blev det fina dagar. Belåtenhet verkade gälla med de aktiviteter som man deltog i (stadsvandring, busstur, destilleribesök, fest, vinprovning mm). Hamnen ställde upp väl för vårt välbefinnande med reserverad hamnbassäng och välordnade faciliteter

Nämnden genomförde det årliga nämndmötet i Kalmar under en helg i oktober med Dacke- och Blekingekretsen som värdar.

Genomförda lokala kretseskadrar:

- Blekinge – 1 båt med 4 personer deltog i rikseskadern
- Dacke – Ett båtmöte till Idö med 4 båtar samt deltog i rikseskadern med 3 båtar med 5 personer
- Eggegrund – 2 eskadrar med 14 båtar och 38 deltagare. Mål: Åland samt Bergmans Fisk Saltharsfjärden.
- St Anna – 2 eskadrar varav 1 till rikseskadern. 7 båtar och 16 deltagare. Mål: Gotland
- Stockholm – 6 eskadrar med 39 båtar med cirka 75 vuxna och 60 barn samt medverkan i rikseskadern med 10 båtar och ca 20 personer
- Uppsala Roslagen – 5 båtar med 10 personer deltog i rikseskadern
- Väster Mälaren – 2 eskadrar med sammanlagt 8 båtar och 19 personer
- Västkusten – 6 eskadrar varav 2 deleskadrar till rikseskadern. Sammanlagt 59 båtar med ca 140 deltagare. Mål: norra Danmark, söder om Fyn samt Bohuslän.
- Öresund – 4 eskaderaktiviteter genomförda varav 2 deleskadrar till rikseskadern. 30 båtar anmälda men betydligt färre genomförde aktiviteterna

Tyvänn inga genomförda eskadrar Bottenhavs-, Bottenviks-, Väner- samt Sörmlandskretsen

Hamn- och Farledsnämnden, HoF

Nämnden har i stort följt sin mötesplan under året.

Utläggning av bojar har gjorts i begränsad omfattning där material och avtal med vattenägare redan fanns.

En databas ("hamn- & farledsregister") för nämndens anläggningar i i full drift och syns nu på sxx.se.

Problemet med missbruk av SXX:s bojar fortsätter. Det har kommit in rapporter om långliggare (veckor) mm. I ett fall har vattenägaren sagt upp avtalet och krävt att vi ska ta bort bojarna sedan boende i närheten blivit störda och utsatta för otidigheter av bojliggare. Informationen till medlemmarna och båtlivet i allmänhet måste förbättras.

Föryngring av funktionärskåren är bekymmersam. För närvarande har flera kretsar brister inom HoF-kommittéer samtidigt som nämnden saknar en Ordförande.



Qvinna Ombordnämnden

Nämnden har haft fysiskt nämndmöte på Plevnagården Malmköping och under våren-22 genomfört 1 protokollfört teamsmöte.

2021-10-22—24: Agenda: Info om S XK riks som organisation/Åsa Kullberg. Rapport från kretsarna, QO-namnbyte, QO-inriktning och inkludering. 12 deltagare från Sö, Vä, Vk, St, VäMä samt Åsa Kullberg från Riks.

2022-04-26: Agenda: Presentation och genomgång av de namnförslag som kommit in under namnförslagstävlingen. Nämndmöte i samarrangemang med Eskadernämnden på Malma i höst beslutades.

QO-nämndens fokus ligger på säkerhet ombord och fortsatt på att stötta de kretsar där verksamhet är på gång men saknar kontinuitet, som VäMä, St Anna och Sö samt att inspirera de kretsar som ännu inte startat upp QO.

Qvinna Ombord har belysts i På Kryss.

Totalt antal deltagare i S XK Qvinna Ombord i kretsarna 2021-2022 är 530 (aktiviteter) +32 exkl St (möten) =totalt 562 mot 289 året innan och 317 året före det. Det saknas en del siffror för möten och samarrangemang mm. Fortsätter med statistik som visar förhållande mellan aktivitet och möten. Qvinna Ombord har fått igång aktiviteter igen efter pandemin. Västkust- Stockholm- och Vänerkretsen har kontinuitet i sina aktiviteter. Sörmland har startat upp igen medan St Anna står inför utmaningen att hitta nya engagerade och hitta tillbaka till kontinuitet. UppRos- och Eggegrundskretsen har inte haft någon QO-verksamhet under året.

Krets	Aktiviteter	Antal deltagare QO-aktiviteter	Deltagare på kommittémöten
Sörmland	Upptakt och vårvinterträff	21	3
Stockholm	Malma, långsegla, avrostning, vårrusta, meet up	119	?
VäMä	-	-	4
Västkust	Tjejhelg, segeltrimning, manövrering, seglarintyg, vårrusta, seglarintyg, Läsöeskader	168	22
Väner	Tant Trygg-seglingar, båtvård, temakvällar, mm	54	3
Totalt	2021: 193/96	530	32 exkl St

24-timmarsnämnden

Nämndmöte hölls digitalt i mitten av mars 2022. Representanter från 7 kretsar deltog. Totalt deltog 14 funktionärer inklusive ordförande och Svenska Kryssarklubbens styrelserepresentant.

Marknadsföring

På riksnivå marknadsförs 24-timmarsseglingarna genom exponering av informationsmaterial om 24-timmars. Under ett normalt år görs detta främst på båtmässorna i Göteborg, Stockholm, Ellös, Marstrand och Gustavsberg. Under har



alla nya medlemmar i Svenska Kryssarklubben erhållit ett presentkort på en 24-timmarsstart i valfri krets.

Lokalt varierar insatserna för att marknadsföra 24-timmars:

- I Västkustkretsen har alla som genomfört en förarintyg-, kustuskeppar- eller utsjöskepparutbildning erhållit presentkort på en 24-timmarsstart, då endast gällande i VK.
- Flera kretsar arrangerar träffar och aktiviteter i form av skrivbordsseglingar i syfte att öka intresset för vår seglingsform.

24-timmarsseglingarna har en egen webbplats, 24-timmars.nu, där information om seglingarna distribueras, vi har också en egen Facebookgrupp,

En 24-timmarsregatta är ett arrangemang där flera olika varianter av 24-timmarsseglingar arrangeras, typiskt flera olika seglingsperioder.

Regattor har under året arrangerats i åtta kretsar. Dessa har huvudsakligen hållits första helgen i juni och första helgen i september men lokala variationer förekommer: Stockholmskretsen arrangerade en 12-timmars ensamsegling före midsommar och Västkustkretsen 12-timmars vintersegling första advent i november.

Totalt under året uppgick antalet anmälda båtar till 116 varav 94 har fullföljt (med reservation för preliminär statistik). Sammanlagt seglades 6 800,1 M plakettdistans. Årets längsta segling blev en 120-timmars på Västkusten som gav en plakettdistans på 422,3 M.

Framtid

Sedan flera år pågår försök i flera kretsar att på olika sätt vitalisera 24-timmarskonceptet.

I två kretsar, Uppsala och Västkusten, har det arrangerats 6-timmarsseglingar som visserligen lånar formatet från 24-timmars men inte ingår i de officiella seglingarna. I Uppsala lockar dessa stort antal seglare, Västkustkretsens verksamhet är fortfarande att betrakta som under uppbyggnad.

Vi har under flera år nu upplevt en liten tillströmning av nya seglare som intresserat sig för seglingsformen men tyvärr har samtidigt tappat av gamla garvade seglare varit lika stort eller större varför det totala antalet båtar hållits ungefär jämnt. Under säsongen 21/22 har vi dock sett en liten ökning på totalen seglare och vi som arrangerar upplever ett förnyat intresse för seglingsformen.

Miljönämnden

Svenska Kryssarklubbens miljönämnd har haft ett mellan år med ett fåtal aktiviteter:

- Information om Måla mindre-projektet.
- Nämndrepresentant har deltagit vid Båtmiljörådets möten hos Transportstyrelsen.
- Genomfört projekt validering av XRF-metod på skrotade båtskrov.



SAMARBETSORGANISATIONER

Svenska Kryssarklubben deltar i ett antal samarbetsorganisationer som arbetar för att främja och utveckla båtlivsverksamheten i allmänhet och stärka medlemsnyttan i synnerhet.

Sjösportens Samarbetsdelegation, SSD

SSD bestod av Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet. SSD bildades för att gemensamt föra båtlivsorganisationernas talan i viktiga båtlivsfrågor mot myndigheter och departement. Samarbetet har inte fungerat på många år. Kryssarklubben kommer låta GS försöka få upp intresse hos övriga organisationer för ett nytt samarbete.

SSD föreslår representanter i ARN Allmänna Reklamationsnämnden. Från Kryssarklubben sitter för närvarande Ulf Lindskog och Peter Borenberg.

Svenskt Friluftsliv

Svenskt Friluftsliv är en paraplyorganisation för 26 ideella friluftsföreningar i Sverige som tillsammans har 1,6 miljoner medlemmar, varav 300 000 är barn och ungdomar. Tillsammans består organisationerna av närmare 9 000 lokala- och regionala föreningar. Svenskt Friluftsliv företräder de ideella friluftsföreningarna i Sverige och är talesperson gentemot regering, riksdag och myndigheter. Svenskt Friluftslivs långsiktiga, övergripande mål är att:

- Skapa de bästa förutsättningarna långsiktigt för friluftslivet i Sverige.
- Fler människor i Sverige ges möjlighet att utöva friluftsliv idag och i framtiden.
- Sverige ska bedriva en tydlig friluftspolitik.
- Medlemsorganisationerna ska vara starka, livskraftiga och framgångsrika.
- Svenskt Friluftsliv ska vara en ledande, stark och stödjande aktör, en samlade kraft för friluftslivets frågor.

För att nå våra mål arbetar vi utifrån tre övergripande strategier

- Stärka den långsiktiga finansieringen för medlemsorganisationerna.
- Höja friluftslivets status i samhället.
- Vårda och värna allemansrätten.

Kryssarklubben har under året representerats av Generalsekreterare Fredrik Norén vid ledningsmöten och årsmöte.

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

Nämnden bildades 1985 och är en ideell förening med en styrelse, som består av representanter från Transportstyrelsen samt de tre största båtorganisationerna; Svenska Kryssarklubben (SXX), Svenska Båtunionen (SBU) och Svenska Seglarförbundet (SSF). För Svenska Kryssarklubben är Per Tistad ordinarie ledamot med Anders Knutas som suppleant. Kryssarklubben sköter sedan 2018 NFB:s kansli.

NFB har som uppgift att bland annat fastställa krav för olika intyg för fritidsbåtsförare, auktorisera förhållningsföreläsare, föra register över utfärdade intyg samt främja spridning av sjövätt, navigations- och sjösäkerhetskunskap inom båtlivet.



Totalt har NFB haft 158 auktoriserade förhållsförare under verksamhetsåret

Under verksamhetsåret beslöts att upphöra med utfärdande av den pappersbaserade Blå intygsboken. Äldre intygsböcker är fortsatt giltiga, men några nya utfärdas inte. Bakgrunden till beslutet är dels den omfattande administration som var kopplad till intygsböckerna, dels en ökande efterfrågan på andra intygsformer.

Intygskortet infördes under förra verksamhetsåret i liten skala. Under innevarande verksamhetsår har möjlighet att beställa, och betala, intygskortet via NFBs hemsida lanserats. Beställningen bygger på inloggning med Mobilt BankID vilket möjliggör för beställaren att själv kontrollera vilka intyg som är registrerade i databasen. Förfarandet med inloggning via Mobilt BankID innebär också att personuppgifter hanteras på ett säkert sätt. QR-koden på kortets baksida kan enkelt skannas med en mobiltelefon. Det leder vidare till NFBs hemsida där detaljerad information om de olika intygen finns. Intygsinformationen finns tillgänglig på svenska, engelska, tyska, franska och spanska. Under verksamhetsåret har ca 16 400 intygskort utfärdats.

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB Intyg nautisk kompetens för fritidsbåtar			
Alice Svensson 19990101-1234			
Förarintyg	2015-02-01	Radarintyg	***
Båtpraktik Dag	2017-05-15	Manöverintyg högfart	***
Kustskepparintyg	2017-05-31	Seglarintyg 1	2019-06-15
Båtpraktik Mörker	***	Seglarintyg 2	***
Båtmekanikerintyg	***	Seglarintyg 3	***
Utsjöskepparintyg	***	SRC	2020-10-30
Kanalintyg	***	LRC	***

NFB har under detta intensiva verksamhetsår utfärdat ca 34 918 (18 521) intyg vilket är en ökning med över 16 000 intyg jmf med föregående år. Införandet av förarbevis för vattenskoter bidrar till ett ökat utbildningsbehov.

Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar (MSF)

MSF, som i dagligt tal kallar sig Veteranbåtsföreningen bildades 1973 av Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, och Sjöhistoriska museet med syftet att Värna, Vårda och Visa den svenska fritidsbåtskulturen. Syftet är att bevara konstruktörsritningar, tidskrifter, årsböcker och litteratur som speglar fritidsbåtarnas och båtlivets utveckling under 1900-talet. Ett led i detta är Veteranbåtsarkivet där man visar över 54 000 digitaliserade ritningar på fritidsbåtar, sökbara via hemsidan. Föreningen ger sedan 1983 ut tidningen Veteranbåten och kansliet på Skeppsholmen hanterar ett nautiskt arkiv som medlemmar kan ta del av.

Sjösäkerhetsrådet

Transportstyrelsen är huvudman för Sjösäkerhetsrådet. Rådet samlar alla myndigheter och organisationer som arbetar med sjösäkerhet och har som mål att minska antalet förolyckade med båt. Kryssarklubben deltar aktivt i arbetet. Statistiken visar att det är få förolyckade ute till havs. De flesta omkommer i sjöar med liten båt. Från större båtar sker olyckorna främst i hamn. Kryssarklubben har under året representerats av Peter Follin och Fredrik Norén.



Svenska Kryssarklubben har en nollvision för våra medlemmar när det gäller förolyckade till sjöss. Det genomförs en rad aktiviteter varje år i kretsarna för att öva livräddning, brandsläckning och första hjälpen HLR utbildning. På Kryss inför varje år ett antal artiklar om sjösäkerhet, olyckshantering, segling i hårt väder etc.

Under året har S XK deltagit i en flytvästkampanj tillsammans med Svenska Livräddningssällskapet.

Båtmiljörådet

Båtmiljörådet bildades 2007 och är en sammanslutning där myndigheter och organisationer som arbetar med båtlivets miljöfrågor kan utbyta information och erfarenheter. Syftet är att skapa förutsättningar för ett mer miljövänligt båtliv. Kryssarklubben är med i Båtmiljörådet och representeras av miljöämndens ordförande Olle Swärd.

Baltic Sea Cruising Network

BSCN är ett nätverk av systerorganisationer runt Östersjön, Skagerack, Kattegatt och delar av Nordsjön. Nätverket består av representanter från Finnish Sailing and Boating Federation (FI), Estonia Cruising Association (EE), Latvian Sail Training Association / Latvian Sailing Union (LV), Lithuanian Pleasure Sailing School (LT), Pomeranian Sailing Association (PL), Cruising Association (UK), Kongelig Norsk Seilforening (NO), Sail Russia (URS) och Svenska Kryssarklubben .

Nätverkets främsta syfte är att ta fram information som är till hjälp för våra medlemmar när man färdas till andra länder. Useful Information finns på Kryssarklubbens webb under färder utomlands. Nätverket träffas årligen, Generalsekreteraren representerar kryssarklubben.

Samverkande Organisationer (SVO)

Sedan mitten 1980 talet har högste tjänsteman i invalda organisationer träffats 3–4 gånger per år med syfte att dela information och diskutera frågor av gemensamt intresse. Under året har medlemsrekrytering och den digitala utvecklingen varit i fokus. Exempel på organisationer som ingår i nätverket är Jägarförbundet, Kennelklubben, Brukshundsklubben, Villaägarna, Aktiespararna och Företagarna.



KOMMUNIKATION OCH MARKNADSFÖRING

Sammanfattning:

- Fortsatt framgångsrikt PR/media-arbete: Media uppmärksammar det Kryssarklubben tycker i olika frågor - som om de nya sjökorten och havsbaserad vindkraft - samt gör; exempelvis seglarlägret för Ukrainska flyktingbarn.
- Inställda vanliga mässor. I stället anordnade Kryssarklubben en digital mässa – första någonsin för Kryssarklubbens del. Den digitala mässan var för både medlemmar och icke-medlemmar. Kryssarklubben fick 59 nya medlemmar genom aktiviteten.
- Facebook-kampanj med filmer där några av våra medlemmar berättar varför de är med i Kryssarklubben. Resultat 486 nya medlemmar.
- Kryssarklubbsturné. 42 medlemmar agerade ambassadörer (rekord jämfört med förra året då det var ca 30 ambassadörer) för att värva nya medlemmar i hamnar etc. Gav 27 nya medlemmar.

Bakgrund:

Extern kommunikation handlar om att till externa målgrupper marknadsföra vad Kryssarklubben är och vad föreningen tillför dig som presumtiv medlem, i syfte att få fler medlemmar.

Vidare att föra ut vad föreningen har för ståndpunkter i olika frågor som är viktiga för båtlivet och därmed föreningens medlemmar. Kort sagt: Att få Kryssarklubben att synas utåt.

Det vi gör externt sprids också internt till våra medlemmar genom sxk.se samt sociala medier och via redaktörerna i kretsarna.

Målgrupper är:

- Presumtiva medlemmar
- Fritidsbåtsintresserad allmänhet
- Politiker och myndigheter
- Media – för att nå ovan nämnda målgrupper

Kryssarklubben arbetar, för att nå ovan grupper, främst genom följande kanaler: (Främst sociala medier och PR/media-arbete är kostnadseffektiva. Gäller även möten.)

- Sociala medier
- Media – PR-arbete
- Mässor
- Möten (gäller främst GS)

Under verksamhetsåret har Kryssarklubben haft och gjort följande:

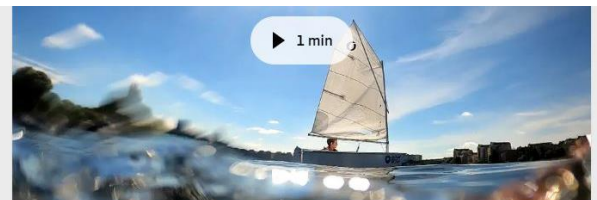
PR via media där följande ämnen fått mest genomslag:

- Kryssarklubbens invändningar mot Sjöfartsverkets nya sjökort, s k sjökortsliftet, fortsatte röna uppmärksamhet. Dagens Nyheter, SVD, Tidningen Skärgården, Tidningen PS, Ny Teknik, Västervikstidningen, SVT, Hamnen.se, UNT etc.



- Det uppföljande pressutskicket senare med resultatet av Kryssarklubbens möte med Sjöfartsverket fick också stort genomslag. TT gjorde en artikel och intervju med GS Fredrik Norén. TT:s artikel fick genomslag, ett 30-tal mediatitlar såsom Aftonbladet, HallandsPosten, Skånska Dagbladet, ÖstgötaCorren, Norrköpings tidningar, Västerbotten, Norran etc.
- Havsbaserad vindkraft. Dagens Nyheter, Skånska Dagbladet, Praktiskt Båtagande, Hamnen.se
- Kryssarklubbens protest mot att P1 planerar dra in sjöväderprognosen ett visst klockslag. Dagens Nyheter, Livet Ombord.
- Ett twitterkonto "Miljötweets" har tagit upp en artikel om hur Kryssarklubben arbetar för ett miljövänligare båtlliv med bla "måla mindre". På "Miljötweets" samsas innehåll från företag och myndigheter om ämnet, såsom SSABs nya fossilfria stål.
- Havererad toatömning. (Tidningen Skärgården)
- Kryssarklubbens digitala båtmässa. Tidningen Skärgården, Searchmagazine, Upplev Båtlivet (Sweboat) samt Event Effect – om mässor. Kryssarklubben nådde också många genom att publicera i externa Facebook-grupper såsom: Båtliv i Sthlms skärgård/26 00 medlemmar, Vi som älskar träbåtar/18 800 medlemmar, Skärgårdsaktiviteter/6 000 medlemmar, Båtliv i Mälaren/ 1 300 medlemmar.
- Seglarlägret för Ukrainska flyktingbarn fick bra publicitet:

SVT, både lokalt Stockholm samt riks i Rapports kvällssändning. Vidare i Sveriges Radio, Tidningen Praktiskt Båtagande samt lokaltidningen Mitt i.



– Den stora utmaningen har varit språket, säger Fredrik Norén, generalsekreterare på Kryssarklubben. Hör mer och se några av barnen testa sig fram i seglarskolan i klippet ovan. Foto: Aida Arslanovic/SVT

Här lär sig ukrainska barn att segla jolle

UPPDATERAD 4 AUGUSTI 2022 PUBLICERAD 4 AUGUSTI 2022

Under en veckas tid får ukrainska barn som flytt kriget lära sig allt om sjösäkerhet och segling, när Svenska Kryssarklubben arrangerar seglarläger i Solna.

– Det är svårt att hålla balansen så att man inte välter, säger Ivan Kosianenko.

Det är omkring 30 ukrainska barn i åldrarna 11-13 år som deltar i jolleskolan som finansieras av regeringen via Svenskt Friluftsliv.

– Alla som följt konflikten i Ukraina förstår att det är jobbigt, jag tror att det är jätteviktigt att få ett avbrott i vardagen, säger Fredrik Norén, generalsekreterare på Kryssarklubben.

Hör mer i videon ovan.

Mässor:

- Digital båtmässa: Bra ideella föredragshållare och populära ämnen – mat ombord samt om de nya sjökorten drog flest deltagare. Kryssarklubben fick 59 nya medlemmar genom aktiviteten. Totalt deltog 624 personer varav 77 icke-medlemmar. Den digitala mässan marknadsfördes genom sociala medier, våra egna såväl



som externa Facebook-grupper, ex. "Båtliv i Sthlms skärgård", dito för Västkusten och Mälaren samt "Vi som älskar träbåtar".

Facebook/Instagram-kampanj:

- I en månad, från 7 maj till 7 juni, genomfördes för 3:de året Kryssarklubben Facebook/Instagram-kampanj, med köpta annonser för att nå utanför den målgrupp av medlemmar och följare som följer Kryssarklubben i sociala medier. Annonserna riktades mot de målgrupper Kryssarklubben vill få fler av, även om alla medlemmar räknas, dvs; barnfamiljer, kvinnor och yngre.

Syftet med kampanjen var att få fler medlemmar, och för att få fler medlemmar behöver man tala om vad Kryssarklubben ger dig som har båt. Budskapet var därför: Jag är med i Kryssarklubben för att xxx. 4 av våra medlemmar - en barnfamilj, en kvinna, en ung kvinna och en man - spelade in en kort film. Filmen från barnfamiljen riktades mot barnfamiljer i Facebook/Instagram, kvinnan riktades mot kvinnor etc.

Samtidigt lades medlemserbjudandet från kampanjen upp på Kryssarklubben hemsida, av det skälet att man kan ha sett annonsen i sitt flöde, men vill återkomma senare och då googlar för att anmäla sig som medlem.

Resultatet blev totalt: 486 nya medlemmar (varav 34 klickade sig direkt från flödet in och anmälde sig).

Båtpolitik

Regering och departement har lagt fram några remisser under året som Kryssarklubben besvarat, själva eller genom vårt medlemskap i Svenskt Friluftsliv. Vid alla remissvar går Kryssarklubben ut till media med pressrelease och brukar få publicitet för sitt remissvar. Generalsekreteraren har mandatet att föra Kryssarklubben talan i båtpolitiska frågor.

ANLÄGGNINGAR

Malma Kvarn

Kryssarklubben anläggning Malma Kvarn består av klubbhus med 60 bäddar, kök, matsal, dagrum, Mjölnergården (enfamiljshus), bastu, pumphus, sophus, förråd o tvättstuga. Där finns också en hamnanläggning med toalett o dusch, kiosk och restaurangbyggnad. Seglarlägren på Malma Kvarn drivs av Stockholmskretsen med 224 deltagare under sommaren. I det långa konfirmationslägret i juli deltog 38 konfirmander och seglare.

Under året har det genomförts stora renoveringar i syfte att möjliggöra Malma som en utbildningsanläggning. Omfattande rötskador samt brister i el-system upptäcktes varför kostnaden blev högre jmf mot budget. Utbildningscentrum har tack vare renoveringarna nu kunnat startas, en första instruktörsutbildning genomfördes i samarbete med Seglarförbundet i juni.



Gästhamnen på Malma Kvarn hade ca 700 båtnätter, vilket är i nivå föregående år. Den franska bistron har varit mycket populär under sommaren.

Norrviken

På Runmarö i Stockholms skärgård äger Svenska Kryssarklubben fastigheten Södersunda. På fastigheten finns en brygganläggning samt toaletter. Södersunda ligger i Norrviken och drivs av Stockholmskretsen. I Norrviken ligger 5 svajbojar och även en flytande toatömningsstation och en bastu som kretsen ansvarar för.

BOLAG

Kryssarklubben riks AB

Är ett helägt bolag av Svenska Kryssarklubben. Bolaget har sitt säte i Nacka, Cyldervägen 12. Bolaget har tillkommit för att kunna erbjuda det svenska båtlivet olika former av servicetjänster ex kansli och konferens-/kursverksamhet. Svenska Kryssarklubben hyr kansliarbetsplatser av bolaget, då det visat sig svårt för föreningen att få ett eget hyresavtal. Även en viss varuförsäljning sker inom bolaget. Styrelsen utses av Svenska Kryssarklubbens styrelse och består av Bo Steiner (Ordf) samt ledamöterna Per Tistad och Fredrik Norén. VD för bolaget är Fredrik Norén. Bolagets första verksamhetsår har gått enligt plan och bolaget redovisar ett resultat på ca 345 000 kr.

Svenska Sjö

Båtorganisationernas egen försäkring, Svenska Sjö är en gruppförsäkring som erbjuds alla båtägare. Medlem i båtklubb som är ansluten till Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet eller medlem i Svenska Kryssarklubben får lägre pris på premien. Försäkringsgivare är Trygg Hansa.

Verksamhetens huvudman är Svenska Sjö Intressenter AB (SSI). Aktieägare i intressentbolaget är Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, Saltsjön-Mälarens Båtförbund, Kungliga Motorbåtsklubben, Kungliga Svenska Segelsällskapet och Navigationssällskapet. Kryssarklubben har under året varit representerad av följande personer. SSI: Lars-Eric Ericsson och Ulf Lindskog ersattes i maj av Kerstin Andersson som ordinarie ledamöter. I bolaget Svenska Sjö AB invaldes från Kryssarklubben Kerstin Andersson (tom maj), Stockholm och Mats Persson, Stockholm som styrelseledamöter.

Under verksamhetsåret fick SXX som 20 % delägare i Svenska Sjö, utdelning med 1 400 000 kr



STIFTELSER

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Under verksamhetsåret 2021/2022 har Seglarskolan anordnat 15 ungdomskurser med sammanlagt 253 elever, 2 vuxenseglingar med sammanlagt 40 elever, 2 dagseglingar med totalt 32 elever, 3 familjeseglingar med sammanlagt 48 elever samt en intern befålskurs med 20 elever.

Ett av vinterns stora projekt var byte av Atlanticas maskin. Både Gratitude och Gratia har under de senaste åren fått nya maskiner och nu var det alltså Atlanticas tur. Förutom maskinbyte har även stora skrovarbeten utförts på både Gratitude och Gratia och segelgarderoben har förnyats för samtliga fartyg.

Årets seglingssäsong startade med påriggning i april. Som vanligt följdes detta av befålskursens avslutande seglingsvecka och sedan en personalsegling.

I år kunde vi genomföra uppdragsseglingar utan restriktioner igen, och många företag verkade ha ett uppdämt behov av att samlas för någon aktivitet. Vi kunde också genomföra våra skolseglingar i projektet "Ny på havet" som delfinansieras av Svenskt Friluftsliv. Här seglar vi med högstadiееlever som kanske aldrig tidigare haft någon kontakt med båt och hav och sju skolklasser fick under maj och juni uppleva en heldag ombord på ett av våra fartyg. Sedan förra året har vi ytterligare ett projekt med medel från Svenskt Friluftsliv; "Skoltid utan skärmtid". Här får skolklasser segla i två dagar där skolundervisningen hålls ombord och möjligheten ges till lärande i kombination med fysisk aktivitet. Fyra skolklasser fick möjlighet att prova detta under maj och augusti.

I juni fick vi äntligen möjlighet att fira att Atlantica fyllde 40 under 2021. Under nationaldagshelgen 3-6 juni seglade alla tre fartygen till Skagen med en härlig mix av nuvarande befäl samt tidigare aktiva. Seglingen och firandet blev mycket lyckat – bättre sent än aldrig!

Seglarskolan planerade ett spännande program för sommaren 2022 med på- och avmönstring i flera utländska hamnar och fantastiska rutter däremellan och för första gången på tre år kunde det genomföras utan ändringar. Även i år är det roligt att i våra kursutvärderingar läsa om mycket nöjda deltagare.

Inom ramen för nya behörighets- och bemanningsförordningar för traditionsfartyg krävs en mycket högre nivå på både teoretisk utbildning och seglationstid, än vad som tidigare varit fallet. För att kunna erbjuda våra befäl de utbildningar som krävs, till lägre priser, har Seglarskolan tidigare ansökt hos Transportstyrelsen och blivit godkända utbildningsanordnare för Basic Safety (grundläggande säkerhet), Basic Safety refresh samt Crowd & Crisis Management (krishantering).

Seglarskolan vill slutligen särskilt framhålla värdet och vikten av de bidrag som erhållits utan dessa hade vi inte kunnat behålla kursavgifterna på nuvarande förhållandevis låga nivå. Vi tackar alla dem, som under det gångna verksamhetsåret lämnat stöd till Stiftelsen i dess arbete.



KRYSSARKLUBBEN I SIFFROR

Flerårsöversikt (tkr)							
Verksamhetsår	21/22	20/21	19/20	18/19	17/18	16/17	15/16
Totalt antal medlemmar	39 639	41 497	40 238	40 635	40 976	41 805	42 534
Varav fullbetalande	22 812	23 636	23 008	23 066	23 169	23 462	23 796
Nya fullbetalande under året	1406	2 186	2 330	2 202	1 836	1 739	1 613
Utträdde fullbetalande under året	2248	1 558	2 388	2 305	2 129	2 073	1 777
Utveckling fullbetalande under året	-3,3%	2,70%	-0,25%	-0,44%	-1,25%	-1,40%	-0,68%
Antal registrerade båtar	18 501	18 408	18 596	18 398	18 246	18 350	18 229
varav segelbåtar	14 726	14 553	15 047	15 074	15 070	15 249	15 173
varav motorseglare	653	676	675	692	672	663	671
varav motorbåtar	3122	3 179	2 874	2 632	2 504	2 438	2 385

Utträden 2021/2022

Har sålt sin båt/har ingen båt för tillfället	506
Har slutat med båtlivet	276
Avliden	132
Lämnar föreningen pga ålder	108
Har ej nytta/har ej tid att nyttja förmånerna	84
Lämnar föreningen pga hälsoskäl	55
Har fått andra fritidsintressen	46
Seglar ej i Sverige	42
Har fått ändrade levnadsförhållanden	30
Medlemsavgiften för hög/Har ej råd	29
Har flyttat utomlands	22
Medlemsavgiften för hög jämfört med medlemsnyttan	14

Avikelser:

Antal som uppger att de sålt sin båt stiger, likaså antalet avlidna medlemmar.



Ekonomisk flerårsöversikt

Den ekonomiska basen för verksamheten är god. Årsavgiften är enligt årsmötesbeslut för verksamhetsåret 21/22 senior 450 kronor och för familj, 510 kronor. För junior t.o.m. 25 år 150 kronor. Off-Shore avgiften är 250 kronor.

Förändring eget kapital

	<u>Balanserat</u> <u>kapital</u>
Ingående balans 2021-08-31	26 456 223
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel	
Avsättning ändamålsbestämda medel	
Årets resultat	-767 339
Utgående balans 2022-08-31	25 688 884

Resultatkommentarer 20/21

Stigande priser, i kombination med en minskad rekrytering medför en utmaning.

Medlems och båtregister

Medlemsantalet har minskat under året, samtidigt som antalet registrerade båtar ökar något. För att kompensera för ökade portokostnader har utlandsavgiften höjts under året till 190 (inom nordn) resp 285 kr övriga världen. Vi har upplevt en kraftigt ökad efterfrågan av internationella certifikat.

Bidrag:

SXK har sökt och beviljats ett tillfälligt orgbidrag från Svenskt Friluftsliv.

Malma Kvarn

Nyupptäckta rötskador vid renovering av Malma Kvarn har medfört fördyrningar av renovering med ca 400.000kr. Styrelsen följer nu den framtagna underhållsplanen för MalmaKvarn.

På Kryss

Tidigare aviserat åtgärdspaket fortsätter att ge effekt. Tyvärr ser vi under året skenande priser, i synnerhet på transporter och tryck. Åtgärder i form av höjda utlandsavgifter har vidtagits. Distributionskostnaderna är fortsatt utmanande.

Styrelse, nämnder och möten

Möten har genomförts fysiskt samtidigt som kostnader för resa & logi inom Sverige stigit. Detta har ökat kostnaderna.



Resultaträkning

Belopp i kr	No t	2021-09-01	2020-09-01
		2022-08-31	2021-08-31
Rörelsens intäkter			
Medlemsintäkter		13 999 643	13 053 930
Bidrag	1	3 076 155	1 089 527
Nettoomsättning	2	2 967 714	3 863 202
Övriga föreningsintäkter	3	457 072	518 332
		<hr/>	<hr/>
		20 500 584	18 524 991
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror och provisioner		-706 796	-724 523
Övriga externa kostnader	4	-15 863 742	-12 766 812
Personalkostnader	5	-6 087 715	-6 065 752
Övriga rörelsekostnader		-220	-112 284
Avskrivningar av materiella			
Anläggningstillgångar	6	-270 652	-349 382
		<hr/>	<hr/>
		-22 929 125	-20 018 753
Rörelseresultat		-2 428 541	-1 493 762
Resultat från finansiella och andra intäkter/kostnader			
Resultat från aktier i intresseföretag		1 400 000	1 400 000
Resultat från övriga värdepapper som är anläggnings-			
Tillgångar	7	229 878	311 505
Övriga ränteintäkter och liknande	8	33 570	-18 776
resultatposter			
Räntekostnader och liknande		-2 246	-1 036
resultatposter			
		<hr/>	<hr/>
		1 661 202	1 691 693
Årets resultat		-767 339	197 931

**Balansräkning**

<i>Belopp i kr</i>	<i>not</i>	2022-08-31	2021-08-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	9	3 187 402	3 437 690
Inventarier	10	93 957	114 321
		3 281 359	3 552 011
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i koncernföretag	11	25 000	25 000
Andelar i intresseföretag	12	8 810 000	8 810 000
Långfristiga fordringar på koncernföretag		310 000	310 000
Långfristiga värdepappersinnehav	13	9 485 226	10 350 001
		18 630 226	19 495 001
Summa anläggningstillgångar		21 911 585	23 047 012
Omsättningstillgångar			
Varulager			
Handelsvaror		191 382	357 038
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		705 810	578 121
Fordringar hos intresseföretag		100 000	100 000
Övriga fordringar		1 062 132	912 949
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	911 639	894 638
		2 779 581	2 485 708
Kassa och bank		6 418 246	4 933 423
Summa omsättningstillgångar		9 389 209	7 776 169
SUMMA TILLGÅNGAR		31 300 794	30 823 181
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Balanserad vinst		26 456 223	26 258 292
Årets resultat		-767 339	197 931
		25 688 884	26 456 223



Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder		2 126 024	600 366
Mottagna, ej använda bidrag		372 082	1 004 487
Skatteskuld		32 271	12 323
Övriga skulder		399 676	517 890
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	15	2 681 857	2 231 892
		<hr/>	<hr/>
		5 611 910	4 366 958
 SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		 31 300 794	 30 823 181

Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag och på grund av detta upprättas inte koncernredovisning.

Redovisnings- och värderingsprinciper m m

Intäktsredovisning

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som föreningen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till det verkliga värdet.

Bidrag intäktsredovisas i den period bidragen avser.

Uppdragsersättningar och tjänster intäktsredovisas efter utförande.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas

som skuld till dess villkoren har uppfyllts. Bidrag som erhållits för att täcka vissa kostnader redovisas

samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt den s k först-in först-ut principen respektive verkligt värde. Inkursrisker har därvid beaktats.



Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

*Avskrivningsprinciper för
anläggningstillgångar*

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad ekonomisk livslängd. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader	50 år
Bryggor, pump- och sophus	20 år
Ombyggnationer	10-20 år

Inventarier

Datorer, skrivare	3 år
Övriga inventarier	5-10 år

Not 1. Bidrag	2021-09-01	2020-09-01
	2022-08-31	2021-08-31
Bidrag från Svenskt Friluftsliv	3 076 155	1 089 527
	3 076 155	1 089 527

Not 2. Nettoomsättning	2021-09-01-	2020-09-01-
	2022-08-31	2021-08-31
Annonsintäkter På Kryss	1 907 082	1 865 396
Varuförsäljning	419 275	455 320
Fakturerat porto	69 091	55 638
Arvode kanslifunktion NFB	0	1 140 320
Arvode kanslifunktion Svenska Fysällskapet	54 304	61 208
Kursavgifter	235 060	95 320
Sponsorintäkter	132 902	0
Marknadsföringsbidrag	150 000	190 000
	2 967 714	3 863 202



Not 3. Övriga föreningsintäkter	2021-09-01	2020-09-01
	2022-08-31	2021-08-31
Malma Kvarn	300 000	300 000
Hyra Stockholmskretsen, kansli	120 000	218 332
Övriga intäkter	37 072	0
	457 072	518 332

Not 4. Övriga externa kostnader	2021-09-01	2020-09-01
	2022-08-31	2021-08-31
-		

Medlems- och båtregister	-916 664	-833 781
Marknadsföring och medlemsrekrytering	-271 313	-680 162
Publikationer:		
- På Kryss, matrikel och årsbok	-5 856 805	-5 323 347
Administration/gemensam verksamhet	-1 665 853	-2 137 427
Kostnader för varuförsäljning	-51 137	-77 411
Stöd till kretsar, nämnder samt möten:	-3 413 279	-1 959 538
Stöd till kretsar	-1 117 491	
24timmarsnämnden	-9 668	
Hamn&Farled	-826 000	
Qvinna ombord	-57 028	
Miljönämnden	-164 607	
Eskadernämnden	-200 491	
Årsmöte&rådslag	-731 841	
Övriga mötes och nämndkostnader	-65 043	
Styrelsemöten & omkostnader	-241 110	
Kostnader för Malma Kvarn	-1 137 500	-627 534
Kostnader för Sv.Fyrsällskapets kansli	0	-85
Projekt Jubileum	-603 000	0
Speciella projekt	-1 822 613	-994 948
Kostnader utbildningsverksamhet	-79 700	-76 707
Osäkra fodringar	-45 872	-55 872
	-15 863 742	-12 766 812

Not 5. Anställda och personalkostnader

	2021-09-01	2020-09-01
	2022-08-31	2021-08-31
Medelantalet anställda	9	9
(Varav män)	-2	-3



Könsfördelning styrelse och övriga ledande befattningshavare

Styrelsen utgörs av 9 (9) ordinarie ledamöter varav 4 (3) är kvinnor, d.v.s 44% (33%).

Övriga ledande befattningshavare inom organisationen omfattar 1(1) man.

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Styrelse och Generalsekreterare,	776 729	754 106
Till styrelsen har inga arvoden utgått		
Övriga anställda	3 442 185	3 356 039
Totala löner och ersättningar	4 218 914	4 110 145
Sociala kostnader	1 723 318	1 809 277
(varav pensionskostnader)	379 990	386 465

Av föreningens pensionskostnader avser 124 232 (föreg.år 106 325) Generalsekreterare (enlITP 1)

Not 6. Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2021-09-01	2020-09-01
	2022-08-31	2021-08-31
Byggnader och mark	-250 288	-250 288
Inventarier	-20 364	-99 094
	-270 652	-349 382

Not 7. Resultat från övriga värdepapper som är anläggningstillgångar	2021-09-01	2020-09-01
	2022-08-31	2021-08-31
Utdelning	61 025	67 875
Realisationsresultat	168 853	243 630
	229 878	311 505

Not 8. Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	2021-09-01	2020-09-01
	2022-08-31	2021-08-31
-		
Ränteintäkter	6 888	3 216
Valutakursvinster	47 307	50 879
Valutakursförluster	-20 625	-72 871
	33 570	-18 776

Not 9. Byggnader och mark



	2022-08-31	2021-08-31
Akkumulerade anskaffningsvärden vid årets början	6 229 614	6 229 614
Nyanskaffningar	0	0
	6 229 614	6 229 614
Akkumulerade avskrivningar enligt plan	-2 791 924	-2 541 636
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-250 288	-250 288
	-3 042 212	-2 791 924
Planenligt restvärde vid årets slut	3 187 402	3 437 690

Not 10. Inventarier

	2022-08-31	2021-08-31
Kansli		
Akkumulerade anskaffningsvärden vid årets början	327 661	915 165
Nyanskaffningar	0	0
Utrangeringar	0	-587 504
	327 661	327 661
Akkumulerade avskrivningar enligt plan	-285 557	-670 891
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-11 156	-89 886
Akkumulerade avskrivningar på utrangeringar	0	475 220
	-296 713	-285 557
Planenligt restvärde vid årets slut	30 948	42 104
Malma		
Akkumulerade anskaffningsvärden vid årets början	679 996	679 996
Nyanskaffningar	0	0
Utrangeringar	0	0
	679 996	679 996
Akkumulerade avskrivningar enligt plan	-607 779	-598 571
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-9 208	-9 208
Akkumulerade avskrivningar på utrangeringar	0	0
	-616 987	-607 779
Planenligt restvärde vid årets slut	63 009	72 217
Planenligt restvärde totalt vid årets slut	93 957	114 321
Not 11. Aktier i koncernföretag		



	2022-08-31	2021-08-31
Kryssarklubben Riks AB (559313-4611) 250 st andelar = 100% av totala andelarna	25 000	25 000
	25 000	25 000

Not 12. Andelar i intresseföretag

	2022-08-31	2021-08-31
Svenska Sjö Intressenter AB (556958-4674) 10 000 st andelar = 20% av totala andelarna	8 810 000	8 810 000
	8 810 000	8 810 000

Not 13. Långfristiga värdepappersinnehav

	2022-08-31	2022-08-31	2021-08-31
Aktier och andelar			
	Bokfört värde	Marknadsvärde	Bokfört värde
Investor	83 323	404 880	83 323
Industrivärden	960 645	1 761 000	960 645
	1 043 968	2 165 880	1 043 968
SEB Global High Yield Fund C	895 750	913 502	2 248 691
Andra värdepapper (förvaltas av SEB)			
Diskretionär depå	7 545 508	8 064 435	7 057 339
	9 485 226	11 143 817	10 350 001

Not 14. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-08-31	2021-08-31
<i>Förutbetalda kostnader</i>		
Årsbok 2022	230 000	0
Kommunikation pressbevakning	78 271	0
Hyra och el september-november	0	227 762
Kostnader för årsaviseringar 22/23	70 673	0
<i>Upplupna intäkter</i>	0	0
Annonser PåKryss	77 080	0
Arvode kanslifunktion NFB	0	190 920



Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	455 615	475 956
	911 639	894 638

Not 15. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-08-31	2021-08-31
<i>Upplupna kostnader</i>		
Semesterlöner inklusive sociala avgifter	514 732	243 167
Revisionsarvoden	150 000	150 000
Mäss- och bojbidrag	0	335 182
<i>Förutbetalda intäkter</i>		
Medlemsavgifter 22/23 resp. 21/22	1 703 626	1 039 983
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	313 499	463 560
	2 681 857	2 231 892

.....
Kerstin Andersson
Ordförande

.....
Lars-Eric Ericson
Vice ordförande

.....
Ann Katrin Moldenius Hermansson
Andre vice ordförande

.....
Per Tistad
Skattmästare

.....
Åsa Kullberg
Ledamot

.....
Bo Steiner
Ledamot

.....
Peter Borenberg
Ledamot

.....
Lotta Hildingson
Ledamot

.....
Lars-Göran Nyström
Suppleant

Vår revisionsberättelse har avgivits den

.....
Bengt Beergrehn
Auktoriserad Revisor

.....
Ingela Johansson
Medlemsrevisor

.....
Hans Gustavsson
Medlemsrevisor suppl.
Ersätter ordinarie medlemsrevisor



REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i Svenska Kryssarklubben
Org.nr. 802001-8878

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Kryssarklubben för räkenskapsåret 2021-09-01-2022-08-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 augusti 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten *Den auktoriserade revisorns ansvar* samt *De förtroendevalda revisorernas ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan

förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.



- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
 - utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
 - drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
 - utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

De förtroendevalda revisorernas ansvar

Vi har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Kryssarklubben för räkenskapsåret 2021-09-01-2022-08-31.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Styrelsen ansvarar för föreningens organisation och förvaltningen av föreningens angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma föreningens ekonomiska situation och att tillse att föreningens organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och föreningens ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:



- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen eller
- på något annat sätt handlat i strid med årsredovisningslagen eller stadgarna.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm

Ingela Johansson
Medlemsrevisor

Hans Gustavsson
Medlemsrevisor
Suppleant, ersätter ordinarie
revisor

Bengt Beergrehn
Auktoriserad revisor



Vallista

Att användas vid val för verksamhetsåret 2022/2023
Nedan följer valberedningens förslag.

Valet sker i fyra mandatgrupper:

- I Val av 4 ordinarie styrelseledamöter på två år**
Valberedningens förslag:
Ann-Katrin Moldenius Hermansson, omval
Peter Borenberg, omval
Bo Steiner, omval
Ove Thorin, nyval

- II Val av suppleant ett år**
Valberedningens förslag:
Anna Huldt, nyval

- III Val av en ordinarie medlemsrevisor på två år och en medlemsrevisorsuppleant för denne på två år:**
Valberedningens förslag:
Ordinarie, Ingela Johansson, omval två år
Suppleant Hans Gustavsson, omval två år

- IV Val av valberedning, fem personer, ett år**
Kretsordförandens förslag:
Lars Möller, Ewa Persson och Martin Lesén för omval.
Frank Arnoldsson och Tomas Lundgren för nyval

Inga ytterligare namn får skrivas till. Endast strykningar får göras.

Från föregående år kvarstår genom det tvåårsmandat som gäller: ordförande Kerstin Andersson och styrelseledamöterna Lars-Eric Ericson, Lotta Hildingsson och Åsa Kullberg. Medlemsrevisor Ingela Johansson, samt våra auktoriserade revisorer Bengt Beergrehn och dennes suppleant Kerstin Hedberg. Dessa berörs inte av valen vid årsmötet 2022.

Röstsedel skickas i ett slutet kuvert till Svenska Kryssarklubben, Box 1189, 131 27 Nacka Strand eller lämnas till rikskansliet senast fredag 18 november kl. 12.00. Glöm inte att skriva egenhändig namnteckning och namnförtydligande utanpå kuvertet med röstsedeln.



Budget 2022/2023

	Utfall 21/22	Budget 2022/2023
Intäkter		
Medlems- & Båtregister	13 999 643	12 960 000
På Kryss & Till Rors	1 907 082	1 900 000
Porto & Kansli Stockholm	273 332	300 000
Bidrag Medlemsservice & föreningsverksamhet	3 171 155	1 800 000
Varuförsäljning (inkl hamnbeskrivningsböcker)	419 275	500 000
Marknadsföring & sponsring	280 000	150 000
Malma Kvarn	300 000	300 000
Fyrsällskapet	54 304	70 000
SXK Utbildningscentrum	95 793	100 000
	20 500 584	18 080 000
Kostnader		
Medlems-& Båtregister	916 664	859 000
På Kryss & Till Rors	5 103 000	4 800 000
Personal	6 087 715	5 900 000
Årsbok	750 000	1 200 000
Administration/gemensam verksamhet	1 665 853	1 500 000
Handelsvaror och provisioner	706 796	700 000
Stöd till kretsar, nämnder samt möten	3 413 279	3 200 000
Kommunikation och marknadsföring	271 000	250 000
Malma Kvarn	1 137 500	750 000
SXK Utbildningscentrum	79 700	90 000
Projekt Jubileum	603 000	500 000
Speciella projekt	1 822 613	880 000
Övrigt	305 044	200 000
	22 862 164	20 829 000
Resultat före avskrivningar	-2 361 580	-2 749 000
Avskrivning inventarier (Kansli+Malma)	20 363	20 000
Avskrivning byggnader/markanläggning.	250 228	250 000
Avskrivning IT	0	0
Finansiella intäkter	1 661 202	1 400 000
Reavinst/förlust försäljning finansiella plac.	243 630	100 000
Finansiella kostnader	40 000	40 000
Årets resultat	-767 339	-1 559 000



AVGIFTER OCH ARVODEN FÖR 23/24

Årsavgift för:

Enskild medlem över 25 år (vuxen)	450 kr
Enskild medlem upp till 25 år (ungdom)	150 kr
Familj (oavsett storlek)	510 kr
I SXK inregistrerad båt	100 kr
Off-shore medlemskap	250 kr

Som familj räknas makar, sambor och barn tillhörande samma hushåll.
Enskild medlem, vuxen och ungdom, erhåller På Kryss, årsbok och matrikel.

Definitionen på Off-shore medlemskap:

Off-Shore avgift är för medlem som är ute på långfärd med båt mer än 6 månader per år. Med sådan avgift avsäger man sig utskick av tidningen På Kryss och årsbok.

Inga arvoden förutsätts för styrelseuppdrag.

Styrelsens berättelse och ekonomiska redovisning för verksamhetsåret 1 september 2021 till den 31 augusti 2022 återfinns på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se Berättelsen kan rekvireras från Svenska Kryssarklubbens kansli i Nacka Strand.